

Sur la proposition de Notre Ministre des Affaires économiques,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Le cadre organique du personnel du Service Organisation professionnelle du Ministère des Affaires économiques est augmenté des emplois suivants :

Conseiller . . . . .	1
Inspecteur principal . . . . .	6
Commissaire spécial . . . . .	10
Rédacteur . . . . .	2
Commis-dactylographe-chef . . . . .	2
Commis-dactylographe ou commis-dactylographe principal (x) . . . . .	2
Commis ou commis principal (x) . . . . .	1

Art. 2. Le cadre organique du personnel du Service Organisation professionnelle du Ministère des Affaires économiques est diminué des emplois suivants :

Conseiller adjoint . . . . .	2
Commis-sténodactylographe ou commis-sténodactylographe principal (x) . . . . .	1

(x) application du principe de la carrière plane.

Art. 3. Le cadre temporaire du Service Organisation professionnelle, composé des emplois suivants, est supprimé :

Inspecteur principal . . . . .	4
Commissaire spécial . . . . .	10

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 5. Notre Ministre des Affaires économiques est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 10 mars 1981.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Ministre des Affaires économiques,

W. CLAES.

Le Ministre du Budget,

G. MATHOT.

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS  
ET MINISTÈRE DES FINANCES

F. 81 — 661

28 AVRIL 1981. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant règlement général des voies navigables du Royaume et l'arrêté royal du 7 septembre 1950 portant les règlements particuliers de certaines voies navigables

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 15 mars 1971 concernant les droits de navigation à percevoir sur les voies navigables administrées par l'Etat;

Vu la loi du 17 mai 1976 instituant un Office de la Navigation et un « Dienst voor de Scheepvaart », notamment l'article 3;

Vu l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant règlement général des voies navigables du Royaume, et notamment le titre II, chapitre II, modifié par l'arrêté du Régent du 16 décembre 1946 et les arrêtés royaux des 7 septembre 1950, 13 juillet 1951, 17 juin 1952, 11 décembre 1952, 31 octobre 1953, 30 janvier 1957, 12 juillet 1957, 22 octobre 1958 et 5 mai 1975;

Vu l'arrêté royal du 7 septembre 1950 portant les règlements particuliers de certaines voies navigables, notamment l'article 22bis du règlement particulier des canaux de la ligne Liège-Anvers et embranchements, y inséré par l'arrêté royal du 23 mars 1953 et modifié par l'arrêté royal du 5 mai 1975;

Op de voordracht van Onze Minister van Economische Zaken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De personeelsformatie van de Dienst Bedrijfsorganisatie van het Ministerie van Economische Zaken wordt verhoogd met de volgende betrekkingen :

Adviseur . . . . .	1
Eerstaanwendend inspecteur . . . . .	6
Speciaal commissaris . . . . .	10
Opsteller . . . . .	2
Hoofdclerk-typist(e) . . . . .	2
Klerk-typist(e) of eerstaanwendend klerk-typist(e) (x) . . . . .	2
Klerk of eerste klerk (x) . . . . .	1

Art. 2. De personeelsformatie van de Dienst Bedrijfsorganisatie van het Ministerie van Economische Zaken wordt verminderd met de volgende betrekkingen :

Adjunct-adviseur . . . . .	2
Klerk-stenotypist(e) of eerste klerk-stenotypist(e) (x) . . . . .	1

(x) toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan.

Art. 3. De tijdelijke personeelsformatie bij de Dienst Bedrijfsorganisatie, samengesteld uit volgende betrekkingen, wordt afgeschaft :

Eerstaanwendend inspecteur . . . . .	4
Speciaal commissaris . . . . .	10

Art. 4. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Art. 5. Onze Minister van Economische Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 10 maart 1981.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Economische Zaken,

W. CLAES

De Minister van Begroting,

G. MATHOT.

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN  
EN MINISTERIE VAN FINANCIËN

N. 81 — 661

28 APRIL 1981. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk en van het koninklijk besluit van 7 september 1950 houdende bijzondere reglementen van sommige scheepvaartwegen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 15 maart 1971 betreffende de scheepvaartrechten te heffen op de waterwegen onder beheer van de Staat;

Gelet op de wet van 17 mei 1976 tot oprichting van een Dienst voor de Scheepvaart en een « Office de la Navigation », inzonderheid op artikel 3;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk, inzonderheid op titel II, hoofdstuk II, gewijzigd bij het besluit van de Regent van 16 december 1946 en de koninklijke besluiten van 7 september 1950, 13 juli 1951, 17 juni 1952, 11 december 1952, 31 oktober 1953, 30 januari 1957, 12 juli 1957, 22 oktober 1958 en 5 mei 1975;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 september 1950 houdende bijzondere reglementen van sommige scheepvaartwegen, inzonderheid op artikel 22bis van het bijzonder reglement voor de kanalen van de lijn Luik-Antwerpen en vertakkingen, ingevoegd bij koninklijk besluit van 23 maart 1953 en gewijzigd bij koninklijk besluit van 5 mei 1975;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, alinéa 1er, tel qu'il a été remplacé par l'article 18 de la loi ordinaire du 9 août 1980 de réformes institutionnelles;

Considérant que, pour limiter le déficit du budget de l'Etat et pour assurer l'équilibre budgétaire de l'Office de la Navigation et du « Dienst voor de Scheepvaart », il est impératif d'augmenter immédiatement les droits de navigation;

Vu l'urgence;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics et de Notre Ministre des Finances,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1er.** A l'article 79 de l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant règlement général des voies navigables du Royaume, remplacé par l'arrêté royal du 5 mai 1975, le § 2, alinéa 1er, est remplacé par la disposition suivante :

« § 2. Pour le transport de marchandises, les droits sont fixés à sept centimes par tonne kilométrique (produit de la multiplication du chargement, exprimé en tonnes métriques, par la distance à parcourir, en kilomètres). »

**Art. 2.** A l'article 80 du même règlement, le § 1er est remplacé par les dispositions suivantes :

« § 1er. Les patrons des bateaux naviguant à vide se munissent d'un permis de circulation qui leur est délivré par les receveurs des droits de navigation, moyennant le paiement d'un droit fixe comme suit :

a) en ce qui concerne les parcours inférieurs à 20 kilomètres :  
20 francs pour les bateaux d'un tonnage égal ou inférieur à 400 tonnes;  
40 francs pour les bateaux d'un tonnage supérieur à 400 tonnes;

b) en ce qui concerne les parcours de 20 kilomètres et plus :  
35 francs pour les bateaux d'un tonnage égal ou inférieur à 400 tonnes;  
70 francs pour les bateaux d'un tonnage supérieur à 400 tonnes.

Ce permis est valable pour l'aller jusqu'au port de chargement; un nouveau permis est nécessaire pour le retour, quand il s'effectue également à vide. »

**Art. 3.** A l'article 83 du même règlement, les §§ 1er et 2 sont remplacés par les dispositions suivantes :

« § 1er. Pour les remorqueurs et les pousseurs effectuant la traction ou la propulsion d'un ou de plusieurs bateaux, les droits sont calculés par cheval-vapeur kilométrique (produit de la multiplication de la puissance du moteur, exprimée en chevaux-vapeur, par la distance à parcourir, en kilomètres).

Les taux des droits sont fixés comme suit :

1° pour une navigation avec transport de marchandises :

- a) de 0 à 60 ch :  
3 centimes par cheval kilométrique;
- b) de plus de 60 ch à 150 ch :  
2 centimes par cheval kilométrique avec un minimum de 1,80 franc par kilomètre;
- c) de plus de 150 ch à 400 ch :  
1,5 centime par cheval kilométrique avec un minimum de 3 francs par kilomètre;
- d) de plus de 400 ch :  
0,7 centime par cheval kilométrique avec un minimum de 6 francs par kilomètre;

2° pour une navigation sans transport de marchandises, les taux précités sont réduits de moitié.

§ 2. Pour les remorqueurs et les pousseurs naviguant isolément, les droits sont fixés comme suit :

- a) en ce qui concerne les parcours inférieurs à 20 kilomètres :  
15 francs pour les remorqueurs et les pousseurs dont la puissance est égale ou inférieure à 150 ch;  
35 francs pour les remorqueurs et les pousseurs dont la puissance est supérieure à 150 ch;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 21 januari 1973, inzonderheid artikel 3, eerste lid, zoals het vervangen werd door artikel 18 van de gewone wet van 9 augustus 1980 tot hervorming der instellingen;

Overwegende dat het, om het tekort van de Rijksbegroting te beperken en om het begrotingsevenwicht van de Dienst voor de Scheepvaart en van de « Office de la Navigation » te verzekeren, dringend geboden is onmiddellijk de scheepvaartrechten te verhogen;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken en van Onze Minister van Financiën,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** In artikel 79 van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk, zoals het is vervangen bij koninklijk besluit van 5 mei 1975, wordt § 2, eerste lid, door volgende bepaling vervangen :

« § 2. Voor het goederenvervoer worden de rechten vastgesteld op zeven centimes per tonkilometer (produkt van de vermenigvuldiging van de lading, uitgedrukt in metrieke tonnen, met de af te leggen afstand, in kilometers). »

**Art. 2.** In artikel 80 van hetzelfde reglement wordt § 1 door volgende bepalingen vervangen :

« § 1. De schippers van ledigvarende vaartuigen voorzien zich van een vaarvergunning, die hun door de ontvangers der scheepvaartrechten wordt afgegeven tegen betaling van een recht waarvan het bedrag als volgt wordt vastgesteld :

- a) bij reizen van minder dan 20 kilometers :  
20 frank voor vaartuigen met een laadvermogen van 400 ton of minder;  
40 frank voor vaartuigen met een laadvermogen van meer dan 400 ton;
- b) bij reizen van 20 kilometers of meer :  
35 frank voor vaartuigen met een laadvermogen van 400 ton of minder;  
70 frank voor vaartuigen met een laadvermogen van meer dan 400 ton.

Die vergunning is geldig voor de heenreis tot de laadhaven; er is een nieuwe vergunning vereist voor de terugreis, zo deze ook ledig gebeurt. »

**Art. 3.** In artikel 83 van hetzelfde reglement worden de §§ 1 en 2 door volgende bepalingen vervangen :

« § 1. Voor sleep- en duwboden die één of meer vaartuigen slepen of duwen, worden de rechten berekend per paardekraftkilometer (produkt van de vermenigvuldiging van het motorvermogen, uitgedrukt in paardekraft, met de af te leggen afstand in kilometer).

De bedragen van de rechten worden als volgt vastgesteld :

- 1° voor een vaart met vervoer van goederen :
- a) van 0 tot 60 pk :  
3 centimes per paardekraftkilometer;
- b) van meer dan 60 pk tot 150 pk :  
2 centimes per paardekraftkilometer, met minimum van 1,80 frank per kilometer;
- c) van meer dan 150 pk tot 400 pk :  
1,5 centime per paardekraftkilometer, met minimum van 3 frank per kilometer;
- d) meer dan 400 pk :  
0,7 centime per paardekraftkilometer, met minimum van 6 frank per kilometer;

2° voor een vaart zonder vervoer van goederen worden de bovenvermelde bedragen gehalveerd.

§ 2. Voor alleenvarende sleep- en duwboden worden de rechten als volgt vastgesteld :

- a) voor reizen van minder dan 20 kilometers :  
15 frank voor sleep- en duwboden met een motorvermogen van 150 pk of minder;  
35 frank voor sleep- en duwboden met een motorvermogen van meer dan 150 pk;

b) en ce qui concerne les parcours de 20 kilomètres et plus :  
30 francs pour les remorqueurs et les pousseurs dont la puissance est égale ou inférieure à 150 ch;

50 francs pour les remorqueurs et les pousseurs dont la puissance est supérieure à 150 ch. »

Art. 4. A l'article 84 du même règlement, le paragraphe 3, alinéa 2, est remplacé par la disposition suivante :

« Le taux de ces droits est fixé à 1,5 F par personne, par trajet de 10 km, tant pour l'aller que pour le retour, tout trajet de 10 km commencé étant réputé parcouru entièrement. »

Art. 5. L'article 22bis du règlement particulier des canaux de la ligne Liège-Anvers et embranchements, y inséré par l'arrêté royal du 23 mars 1953 et modifié par l'arrêté royal du 5 mai 1975, est remplacé par les dispositions suivantes :

« Article 22bis. Les droits visés aux articles 84, 85 et 86 du règlement général sont perçus de la manière suivante :

Le droit de 5 p.c. sur la recette brute est perçu suivant les modalités prévues à l'article 84, § 2, du règlement général. Toutefois, il est payable au compte de chèques postaux du « Dienst voor de Scheepvaart » ou de l'Office de la Navigation selon que le voyage s'effectue en tout ou en partie sur les voies navigables dont l'entretien et l'exploitation sont confiés à chacun des offices précités.

Par dérogation à l'article 84, § 3, alinéa 4, du règlement général, le droit de 1,50 franc par personne et par 10 km est perçu suivant les modalités fixées à l'article 22 du présent règlement particulier. »

Art. 6. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er mai 1981.

Art. 7. Notre Ministre des Travaux publics et Notre Ministre des Finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles le 28 avril 1981.

**BAUDOIN**

Par le Roi :

Le Ministre des Travaux publics,  
**J. CHABERT**

Le Ministre des Finances,  
**R. VANDEPUTTE**

**MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉTRANGÈRES,  
DU COMMERCE EXTÉRIEUR  
ET DE LA COOPÉRATION AU DÉVELOPPEMENT**

F. 81 — 662

1er AVRIL 1981. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 22 décembre 1965 fixant le montant des allocations et des jetons de présence accordés au président, membres et secrétaires de la Commission technique consultative de la sécurité sociale d'outre-mer

Le Ministre des Finances,

Le Ministre de la Coopération au Développement,

Vu la loi du 16 juin 1960 plaçant sous la garantie de l'Etat belge les organismes gérant la sécurité sociale des employés du Congo belge et du Ruanda-Urundi et portant garantie par l'Etat belge des prestations sociales assurées en faveur de ceux-ci;

Vu la loi du 17 juillet 1963 relative à la sécurité sociale d'outre-mer;

Vu l'arrêté royal du 29 juin 1964 réglant la composition et le fonctionnement de la Commission technique consultative de la Sécurité sociale d'Outre-Mer, modifié par les arrêtés royaux du 25 novembre 1976 et du 25 juin 1980;

Vu l'arrêté ministériel du 15 décembre 1976 portant nomination du président, du président suppléant et des membres de la Commission technique consultative de la Sécurité sociale d'Outre-Mer;

b) voor reizen van 20 kilometers en meer :

30 frank voor sleep- en duwbotten met een motorvermogen van 150 pk of minder;

50 frank voor sleep- en duwbotten met een motorvermogen van meer dan 150 pk. »

Art. 4. In artikel 84 van hetzelfde reglement wordt § 3, lid 2, door volgende bepaling vervangen :

« Die rechten bedragen 1,5 F per persoon en per 10 km af te leggen weg zowel van de heen- als van de terugreis, waarvan elk begonnen traject van 10 km als volledig afgelegd wordt aange-merkt. »

Art. 5. Artikel 22bis van het bijzonder reglement voor de kanalen van de lijn Luik-Antwerpen en vertakkingen, ingevoegd bij koninklijk besluit van 23 maart 1953 en gewijzigd bij koninklijk besluit van 5 mei 1975, wordt door volgende bepalingen vervangen :

« Artikel 22bis. De in de artikels 84, 85 en 86 van het algemeen reglement bedoelde rechten worden als volgt betaald :

Het recht van 5 pct. op de bruto-ontvangst wordt betaald op de wijze zoals in artikel 84, § 2, van het algemeen reglement is bepaald. De betaling geschiedt echter op de postcheckrekening van de Dienst voor de Scheepvaart of van de « Office de la Navigation » naargelang de reis geheel of gedeeltelijk geschiedt op de scheepvaartwegen waarvan het onderhoud en de exploitatie is opgedragen aan elk der genoemde diensten.

In afwijking van artikel 84, § 3, vierde lid, van het algemeen reglement wordt het recht van 1,50 frank per persoon en per 10 km betaald zoals in artikel 22 van dit bijzonder reglement is bepaald. »

Art. 6. Dit besluit treedt in werking op 1 mei 1981.

Art. 7. Onze Minister van Openbare Werken en Onze Minister van Financiën zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 28 april 1981.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :

De Minister van Openbare Werken,  
**J. CHABERT**

De Minister van Financiën,  
**R. VANDEPUTTE**

**MINISTERIE VAN BUITENLANDSE ZAKEN,  
BUITENLANDSE HANDEL  
EN ONTWIKKELINGSSAMENWERKING**

N. 81 — 662

1 APRIL 1981. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 22 december 1965 waarbij het bedrag wordt bepaald van de toelagen en de aanwezigheidsgelden toegekend aan de voorzitter, leden en secretarissen van de Technische Commissie van advies voor de overzeese sociale zekerheid

De Minister van Financiën,

De Minister van Ontwikkelingssamenwerking,

Gelet op de wet van 16 juni 1960 die de organismen belast met het beheer van de sociale zekerheid van de werknemers van Belgisch Kongo en Ruanda-Urundi onder de controle en de waarborg van de Belgische Staat plaatst en die waarborg draagt door de Belgische Staat van de maatschappelijke prestaties ten gunste van deze werknemers verzekerd;

Gelet op de wet van 17 juli 1963 betreffende de overzeese sociale zekerheid;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 juni 1964 waarbij de samenstelling en de werking worden bepaald van de Technische Commissie van Advies voor de overzeese sociale zekerheid, gewijzigd door de koninklijke besluiten van 25 november 1976 en van 25 juni 1980;

Gelet op het ministerieel besluit van 15 december 1976 houdende de benoeming van de Voorzitter, de plaatsvervangend Voorzitter en de Leden bij de Technische Commissie van Advies voor de overzeese sociale zekerheid;