

Art. 13. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 14. Notre Vice-Premier Ministre et Ministre des Affaires économiques et Notre Ministre des Finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 27 février 1981.

**BAUDOUIN**

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Affaires économiques,

**W. CLAES**

Le Ministre des Finances,

**M. EYSKENS**

**MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS**

F. 81 — 322

30 JANVIER 1981. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 23 décembre 1976 fixant le cadre organique du « Dienst voor de Scheepvaart »

BAUDOUIN, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, § 1er, modifié par les arrêtés royaux n° 4 du 18 avril 1967 et n° 88 du 11 novembre 1967 et par la loi du 30 juin 1975;

Vu l'arrêté royal du 23 décembre 1976 fixant le cadre organique du « Dienst voor de Scheepvaart »;

Vu l'avis du Comité de Consultation syndicale du « Dienst voor de Scheepvaart », donné le 22 mai 1980;

Vu l'avis du Conseil d'Administration du « Dienst voor de Scheepvaart », donné le 11 juin 1980;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 12 novembre 1980;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 12 novembre 1980;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, alinéa 1er, tel qu'il a été remplacé par l'article 18 de la loi ordinaire du 9 août 1980 de réformes institutionnelles;

Considérant qu'il est indispensable de prévoir sans tarder des emplois de la carrière d'ingénieur industriel;

Vu l'urgence;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. A l'article 1er de l'arrêté royal du 23 décembre 1976 fixant le cadre organique du « Dienst voor de Scheepvaart », sous la rubrique « A. Personnel administratif », les emplois suivants sont supprimés :

conducteur en chef .....	2
conducteur ou conducteur principal : application du principe de la carrière plane .....	7
conducteur de l'Office de la Navigation (grade supérieur) .....	2
.....	2

Art. 2. A l'article 1er de l'arrêté royal du 23 décembre 1976 précité, sous la même rubrique, les emplois suivants sont créés :

ingénieur industriel-chef de service .....	1
ingénieur industriel principal .....	3
ingénieur industriel ou	
conducteur ou conducteur principal : application du principe de la carrière plane .....	5

Art. 13. Dit besluit treedt in werking de dag van zijn publicatie in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 14. Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Economische Zaken en Onze Minister van Financiën, ieder voor wat hem betreft, worden belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 27 februari 1981.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Economische Zaken,

**W. CLAES**

De Minister van Financiën,

**M. EYSKENS**

**MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN**

N. 81 — 322

30 JANUARI 1981. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 december 1976 tot vaststelling van de personeelsformatie van de Dienst voor de Scheepvaart

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, § 1, gewijzigd bij de koninklijke besluiten nr. 4 van 18 april 1967 en nr. 88 van 11 november 1967 en bij de wet van 30 juni 1975;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 december 1976 tot vaststelling van de personeelsformatie van de Dienst voor de Scheepvaart;

Gelet op het advies van de Syndicale Raad van Advies van de Dienst voor de Scheepvaart, gegeven op 22 mei 1980;

Gelet op het advies van de Raad van Beheer van de Dienst voor de Scheepvaart, gegeven op 11 juni 1980;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt, gegeven op 12 november 1980;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 12 november 1980;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, eerste lid, zoals het werd vervangen door artikel 18 van de gewone wet van 9 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen;

Overwegende dat het noodzakelijk is zonder verwijf te voorzien in de betrekkingen van de loopbaan van de industrieel ingenieur;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 23 december 1976 tot vaststelling van de personeelsformatie van de Dienst voor de Scheepvaart, onder de rubriek : « A. Administratief personeel », worden de volgende betrekkingen opgeheven :

hoofdconducteur .....	2
conducteur of eerste conducteur : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan .....	7
conducteur van de Dienst der Scheepvaart (afgeschafte graad) .....	2

Art. 2. In artikel 1 van het voormeld koninklijk besluit van 23 december 1976, onder dezelfde rubriek, worden de volgende betrekkingen opgericht :

industrieel ingenieur-hoofd van dienst .....	1
eerstaanwend industrieel ingenieur .....	3
industrieel ingenieur ofwel	
conducteur of eerste conducteur : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan .....	5

Art. 3. L'article 2, § 1er, de l'arrêté royal du 23 décembre 1976 précité est abrogé.

Art. 4. Le présent arrêté produit ses effets le 1er décembre 1978.

Art. 5. Notre Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 30 janvier 1981.

**BAUDOUIN**

Par le Roi :  
Le Ministre des Travaux publics,  
**J. CHABERT**

F. 81 — 323

30 JANVIER 1981. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 23 décembre 1976 fixant le cadre organique de l'Office de la Navigation

BAUDOUIN, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, modifié par les arrêtés royaux n° 4 du 18 avril 1967 et n° 88 du 11 novembre 1967 et par la loi du 30 juin 1975;

Vu l'arrêté royal du 23 décembre 1976 fixant le cadre organique de l'Office de la Navigation;

Vu l'avis du Comité de Consultation syndicale de l'Office de la Navigation, donné le 30 juin 1980;

Vu l'avis du conseil d'administration de l'Office de la Navigation, donné le 13 mai 1980;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 12 novembre 1980;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 12 novembre 1980;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, alinéa 1er, tel qu'il a été remplacé par l'article 18 de la loi ordinaire du 9 août 1980 de réformes institutionnelles;

Considérant qu'il est indispensable de prévoir sans tarder des emplois de la carrière d'ingénieur industriel;

Vu l'urgence;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. A l'article 1er de l'arrêté royal du 23 décembre 1976, fixant le cadre organique de l'Office de la Navigation, sous la rubrique « A. Personnel administratif », les emplois suivants sont supprimés :

Conducteur en chef . . . . .	1
Conducteur ou conducteur principal : application du principe de la carrière plane . . . . .	5
Conducteur de l'Office de la Navigation (grade supprimé) . . . . .	1

Art. 2. A l'article 1er de l'arrêté royal du 23 décembre 1976 précité, sous la même rubrique, les emplois suivants sont créés :

Ingenieur industriel-chef de service . . . . .	1
Ingenieur industriel principal . . . . .	2
Ingenieur industriel ou Conducteur ou conducteur principal : application du principe de la carrière plane . . . . .	3

Art. 3. L'article 2 de l'arrêté royal du 23 décembre 1976 précité, est abrogé.

Art. 3. Artikel 2, § 1, van het voormeld koninklijk besluit van 23 december 1976 wordt opgeheven.

Art. 4. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 december 1978.

Art. 5. Onze Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 30 januari 1981.

**BOUDEWIJN**

Van Koningrwyse,  
De Minister van Openbare Werken,  
**J. CHABERT**

N. 81 — 323

30 JANUARI 1981. — Koninklijk besluit houdende wijziging van het koninklijk besluit van 23 december 1976 tot vaststelling van de personeelsformatie van de « Office de la Navigation »

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, gewijzigd bij de koninklijke besluiten nr. 4 van 18 april 1967 en nr. 88 van 11 november 1967 en bij de wet van 30 juni 1975;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 december 1976 tot vaststelling van de personeelsformatie van de « Office de la Navigation »;

Gelet op het advies van de Syndicale Raad van Advies van de « Office de la Navigation », gegeven op 30 juni 1980;

Gelet op het advies van de Raad van Beheer van de « Office de la Navigation », gegeven op 13 mei 1980;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt, gegeven op 12 november 1980;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 12 november 1980;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, eerste lid, zoals het werd vervangen door artikel 18 van de gewone wet van 9 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen;

Overwegende dat het noodzakelijk is zonder verwijl te voorzien in de betrekkingen van de loopbaan van de industrieel ingenieur;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 23 december 1976 tot vaststelling van de personeelsformatie van de « Office de la Navigation », onder de rubriek « A. Administratief personeel », worden de volgende betrekkingen opgeheven :

Hoofdconducteur . . . . .	1
Conducteur of eerste conducteur : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan . . . . .	5
Conducteur van de Dienst der Schiepvaart (afgeschafte graad) . . . . .	1

Art. 2. In artikel 1 van het voormeld koninklijk besluit van 23 december 1976, onder dezelfde rubriek worden de volgende betrekkingen opgericht :

Industrieel ingenieur-hoofd van dienst . . . . .	1
Eerstaanwend industrieel ingenieur . . . . .	2
Industrieel ingenieur ofwel Conducteur of eerste conducteur : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan . . . . .	3

Art. 3. Artikel 2 van het voormeld koninklijk besluit van 23 december 1976 wordt opgeheven.