

## MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen  
Lijn 117 : 's-Gravenbrakel - Manage  
Afschaffing van een private overweg

Een koninklijk besluit van 11 juli 1980 verklaart van algemeen nut de afschaffing van de private overweg nr. 68 van de lijn 117 : 's-Gravenbrakel - Manage, te Seneffe (ex-Familleureux), mits de instelling van een doorgangsrecht ten voordele van de N.V. Matexi op de eigendom van de heer Remmerie.

## MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

Hoge Raad voor de Statistiek  
Benoeming. — Ontslag

Bij koninklijk besluit van 18 april 1980 wordt de heer H. Picard, professor aan de Universiteit van Gent, benoemd tot Voorzitter van de Hoge Raad voor de Statistiek ter vervanging van de heer V.A. De Ridder, overleden.

Bij koninklijk besluit van 24 juli 1980 is het ontslag van de heer P.M.G. Levy als ondervoorzitter en lid van de Hoge Raad voor de Statistiek aanvaard.

## MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

4 AUGUSTUS 1980. — Koninklijk besluit houdende wijziging van het koninklijk besluit van 19 februari 1975 tot vaststelling van de personeelsformatie van het Rijksinstituut voor Grondmechanica

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, gewijzigd bij de koninklijke besluiten nr. 4 van 18 april 1967 en nr. 88 van 11 november 1967 en bij de wet van 30 juni 1975;

Gelet op het koninklijk besluit van 19 februari 1975 tot vaststelling van de personeelsformatie van het Rijksinstituut voor Grondmechanica, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 18 november 1977, van 19 januari 1978 en van 30 mei 1978;

Gelet op het advies van de bestuurscommissie van het Rijksinstituut voor Grondmechanica;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt, gegeven op 3 juni 1980;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting gegeven op 3 juni 1980;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** In artikel 1 van het koninklijk besluit van 19 februari 1975 tot vaststelling van de personeelsformatie van het Rijksinstituut voor Grondmechanica, onder de rubriek « A. Administratief personeel », worden de volgende betrekkingen opgeheven :

Technisch helper . . . . .	1
Klerk of eerste klerk : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan . . . . .	1
Klerk-typist(e) of eerstaanwezende klerk-typist(e) : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan . . . . .	1

**Art. 2.** In artikel 1 van het voormeld koninklijk besluit van 19 februari 1975, onder dezelfde rubriek, worden de volgende betrekkingen opgericht :

Eerstaanwezende technisch helper . . . . .	1
Hoofdklerk . . . . .	1
Hoofdklerk-typist(e) . . . . .	1

**Art. 3.** In artikel 1 van het voormeld koninklijk besluit van 19 februari 1975, onder de rubriek : « B. Meesters-, vak- en dienstpersoneel », worden de volgende betrekkingen opgeheven :

Hulparbeider B of geschoold werkman A : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan . . . . .	4
--	---

## MINISTERE DES COMMUNICATIONS

Société nationale des Chemins de fer belges  
Ligne 117 : Braine-le-Comte - Manage  
Suppression d'un passage à niveau privé

Un arrêté royal du 11 juillet 1980 décrète d'utilité publique la suppression du passage à niveau privé n° 68 de la ligne 117 : Braine-le-Comte - Manage, à Seneffe (ex-Familleureux), moyennant la création d'une servitude de passage au profit de la S.A. Matexi, sur la propriété de M. Remmerie.

## MINISTERE DES AFFAIRES ECONOMIQUES

Conseil supérieur de Statistique  
Nomination. — Démission

Par arrêté royal du 18 avril 1980, M. H. Picard, professeur à l'Université de Gand, est nommé Président du Conseil supérieur de Statistique en remplacement de M. V.A. De Ridder, décédé.

Par arrêté royal du 24 juillet 1980, la démission de M. P.M.G. Levy comme Vice-Président et membre du Conseil supérieur de Statistique est acceptée.

## MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

4 AOUT 1980. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 19 février 1975 fixant le cadre organique de l'Institut géotechnique de l'Etat

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, modifié par les arrêtés royaux n° 4 du 18 avril 1967 et n° 88 du 11 novembre 1967 et par la loi du 30 juin 1975;

Vu l'arrêté royal du 19 février 1975 fixant le cadre organique de l'Institut géotechnique de l'Etat, modifié par les arrêtés royaux du 18 novembre 1977, du 19 janvier 1978 et du 30 mai 1978;

Vu l'avis de la Commission administrative de l'Institut géotechnique de l'Etat;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 3 juin 1980;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 3 juin 1980;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1er.** A l'article 1er de l'arrêté royal du 19 février 1975 fixant le cadre organique de l'Institut géotechnique de l'Etat, sous la rubrique « A. Personnel administratif », les emplois suivants sont supprimés :

Aide technique . . . . .	1
Commis ou commis principal : application du principe de la carrière plane . . . . .	1
Commis-dactylographe ou commis-dactylographe principal : application du principe de la carrière plane . . . . .	1

**Art. 2.** A l'article 1er de l'arrêté royal du 19 février 1975 précité, sous la même rubrique, les emplois suivants sont insérés :

Aide technique principal . . . . .	1
Commis-chef . . . . .	1
Commis-dactylographe chef . . . . .	1

**Art. 3.** A l'article 1er de l'arrêté royal du 19 février 1975 précité, sous la rubrique « B. Personnel de maîtrise, gens de métier et de service », les emplois suivants sont supprimés :

Manœuvre B ou ouvrier qualifié A : application du principe de la carrière plane . . . . .	4
---	---

**Art. 4.** In artikel 1 van het voormeld koninklijk besluit van 19 februari 1975, onder dezelfde rubriek, worden de volgende betrekkingen opgericht :

Eerste vakman A ..... 4

**Art. 5.** Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 juli 1979.

**Art. 6.** Onze Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 4 augustus 1980.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :  
De Minister van Openbare Werken,

J. CHABERT

**Art. 4.** A l'article 1er de l'arrêté royal du 19 février 1975 précité, sous la même rubrique, les emplois suivants sont créés :

Premier ouvrier spécialiste A ..... 4

**Art. 5.** Le présent arrêté produit ses effets le 1er juillet 1979.

**Art. 6.** Notre Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 4 août 1980.

**BAUDOUIN**

Par le Roi :  
Le Ministre des Travaux publics,

**Rijkswegen  
Onteigeningen. — Spoedprocedure**

Bij koninklijk besluit van 16 juli 1980 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962 tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der stad Brugge (Sint-Michiels), voor de verwezenlijking, door het Wegenfonds, van de rooilijn van de weg nr. 197 Brugge-Zedelgem (plan nr. FG3/197/28-177F-WAI/3991).

Bij koninklijk besluit van 16 juli 1980 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962 tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der stad Aat (Irchonwelz), voor de modernisering, door het Wegenfonds, van de rijksweg nr. 656 Aat-Belœil (Stambruges) (plan nr. H656-A2-2).

Bij koninklijk besluit van 17 juli 1980 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962 tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der stad Menin, voor de aanleg, door het Wegenfonds, van de weg nr. 746 Pecq-Wervik-Armentières (Plan nr. FG3/746/111-WAI/4096).

Bij koninklijk besluit van 22 juli 1980 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962 tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der stad Doornik (Ramegnies-Chin), voor de verbetering, door het Wegenfonds, van de rijksweg nr. 71 Valenciennes-Blankenberghe, vak Doornik-Kortrijk (plan nr. H71 C8/45-9).

Bij koninklijk besluit van 22 juli 1980 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962 tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der gemeente Saint-Ghislain (Sirault), voor de modernisering, door het Wegenfonds, van de rijksweg nr. 398 Bergen-Leuze (plan nr. H398.B4-18/1).

Bij koninklijk besluit van 22 juli 1980 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962 tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der stad Péruwelz (Callenelle), voor de rechtstrekking, door het Wegenfonds, van de rijksweg nr. 392 Antoing-Bavay (plan nr. H 392.B8/33).

Bij koninklijk besluit van 23 juli 1980 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962 tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der stad Luik (Chénée), voor de uitvoering, door het Wegenfonds, van de werken tot omliegging van de weg nr. 31, avenue Henri Borguet (plannen nrs. E 5275 en E 5275/1).

**Routes de l'Etat  
Expropriations. — Procédure d'extrême urgence**

Un arrêté royal du 16 juillet 1980 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962 instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser sur le territoire de la ville de Bruges (Sint-Michiels), en vue de la réalisation par le Fonds des Routes, de l'alignement de la route n° 197 Bruges-Zedelgem (plan n° FG3/197/28-177F-WAI/3991).

Un arrêté royal du 16 juillet 1980 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962 instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser sur le territoire de la ville d'Ath (Irchonwelz), en vue de la modernisation, par le Fonds des Routes, de la route n° 656 Ath-Belœil (Stambruges) (plan n° H656-A2-2).

Un arrêté royal du 17 juillet 1980 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962 instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser sur le territoire de la ville de Menin, en vue de la construction, par le Fonds des Routes, de la route n° 746 Pecq-Wervik-Armentières (plan n° FG3/746/111-WAI/4096).

Un arrêté royal du 22 juillet 1980 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962 instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser sur le territoire de la ville de Tournai (Ramegnies-Chin), en vue de l'amélioration, par le Fonds des Routes, de la route n° 71 Valenciennes-Blankenberghe, section Tournai-Courtrai (plan n° H71 C8/45-9).

Un arrêté royal du 22 juillet 1980 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962 instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser sur le territoire de la commune de Saint-Ghislain (Sirault), en vue de la modernisation, par le Fonds des Routes, de la route n° 398 Mons-Leuze (plan n° H398.B4-18/1).

Un arrêté royal du 22 juillet 1980 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962 instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser sur le territoire de la ville de Péruwelz (Callenelle), en vue de la rectification, par le Fonds des Routes, de la route n° 392 Antoing-Bavay (plan n° H 392.B8/33).

Un arrêté royal du 23 juillet 1980 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962 instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser sur le territoire de la ville de Liège (Chénée), en vue de l'exécution, par le Fonds des Routes, des travaux de détournement de l'itinéraire n° 31, avenue Henri Borguet (plans n° E 5275 et E 5275/1).