

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

16 MEI 1980

Ministerieel besluit houdende vaststelling van de maximumprijzen voor het vervoer met taxi's

De Vice-Eerste Minister en Minister van Economische Zaken,

Gelet op de wet betreffende de economische reglementering en de prijzen, zoals ze voortvloeit uit de wet van 30 juli 1971 tot wijziging van de besluitwet van 22 januari 1945 betreffende de beteugeling van elke inbreuk op de reglementering inzake de bevoorrading van het land;

Gelet op de wet van 27 december 1974 betreffende de taxi-diensten;

Gelet op het advies van de Commissie tot Regeling der Prijzen;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, eerste lid;

Gelet op de hoogdringendheid,

Besluit :

Artikel 1. De maximumprijzen, fooi en belasting over de toegevoegde waarde inbegrepen, voor het vervoer van personen met taxi's, worden als volgt vastgesteld :

A. In de localiteiten waar het perimeterstelsel niet toegepast moet worden :

1. Kilometerprijs :

- a) kleine rijtuigen : 21,50 per afgelegde kilometer;
b) grote rijtuigen : 23,50 F per afgelegde kilometer;

2. Wachtgeld : 350 F per uur.

3. Opnemingsbedrag : 45 F.

4. Afstand : de afstand mag berekend worden vanaf het vertrek van de garage of de standplaats tot de terugkeer op dezelfde plaats.

De afstand zonder passagier dient langs de kortste weg afgelegd te worden.

B. In de localiteiten waar het perimeterstelsel toegepast wordt :

1. Kilometerprijs :

- a) kleine rijtuigen : 26 F per kilometer met passagier;
b) grote rijtuigen : 28 F per kilometer met passagier.

2. Wachtgeld : 350 F per uur.

3. Opnemingsbedrag 50 F.

Het opnemingsbedrag geeft recht op het thuis afhalen binnen een straal van 2 000 meter, gerekend vanaf de dichtst bijgelegen standplaats van de exploitant en op het afleggen van een weg-lengte die gelijk is aan de drie vierden van de afstand welke overeenstemt met een aanslag van 5 F op de taxameter.

4. Afstand : de afstand mag berekend worden vanaf het instappen van de klant tot het uitstappen binnen de perimeter. Indien de klant buiten de perimeter uitstapt mag de terugrit tot de perimeter aangerekend worden, met dien verstande dat de terugrit langs de kortste weg moet geschieden.

Art. 2. In de localiteiten waar het perimeterstelsel toegepast wordt, moeten de grenzen van de perimeter door de Minister van Economische Zaken worden goedgekeurd. De goedkeuringen die reeds werden toegestaan blijven geldig. De aanvragen tot wijziging en de nieuwe aanvragen tot goedkeuring dienen aan de Prijzen-dienst van het Ministerie van Economische Zaken, De Motstraat 24-26, 1040 Brussel, door de overheid die de machtiging tot exploitatie van een taxidienst verleent, te worden gericht.

Art. 3. Worden een grote rijtuigen beschouwd, deze met meer dan vier zitplaatsen, de plaats van de bestuurder inbegrepen, de andere worden als kleine rijtuigen beschouwd.

Art. 4. De Minister van Economische Zaken kan de toepassing van tarieven aangepast aan plaatselijke omstandigheden toestaan.

Art. 5. Als overgangsmaatregel en uiterlijk tot 31 juli 1980 mogen de exploitanten van voertuigen uitgerust met taximeters die nog niet werden afgesteld op de door onderhavig besluit toegelaten tarieven, de ritprijs aangeduid door de taxameter op basis van het vóór de datum van inwerkingtreding van dit besluit geldende tarief, verhogen met 8,5 pct.

MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES

16 MAI 1980

Arrêté ministériel fixant les prix maxima pour le transport par taxis

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Affaires économiques,

Vu la loi sur la réglementation économique et les prix, telle qu'elle résulte de la loi du 30 juillet 1971, modifiant l'arrêté-loi du 22 janvier 1945 concernant la répression des infractions à la réglementation relative à l'approvisionnement du pays;

Vu la loi du 27 décembre 1974 relative aux services de taxis;

Vu l'avis de la Commission pour la Régulation des Prix;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, alinéa 1er;

Vu l'urgence,

Arrête :

Article 1er. Les prix maxima, pourboire et taxe sur la valeur ajoutée compris, pour le transport de personnes par taxis, sont fixés comme suit :

A. Dans les localités où le régime du périmètre ne doit pas être appliqué :

1. Prix kilométrique :

- a) petites voitures : 21,50 F par kilomètre parcouru;
b) grandes voitures : 23,50 F par kilomètre parcouru;

2. Frais d'attente : 350 F de l'heure.

3. Montant de la prise en charge : 45 F.

4. Distance : le trajet peut être compté depuis le départ du garage ou du lieu de stationnement jusqu'au retour au même endroit.

Le trajet à vide doit se faire par le chemin le plus court.

B. Dans les localités où le régime du périmètre est appliqué :

1. Prix kilométrique :

- a) petites voitures : 26 F par kilomètre en charge;
b) grandes voitures : 28 F par kilomètres en charge.

2. Frais d'attente : 350 F de l'heure.

3. Montant de la prise en charge : 50 F.

Le montant de la prise en charge donne droit à la prise à domicile dans un rayon de 2 000 mètres du stationnement le plus proche de l'exploitant et à un parcours égal aux trois quarts de la longueur d'une chute de 5 F au compteur.

4. Distance : le trajet peut être compté depuis la prise en charge du client jusqu'à la descente du client à l'intérieur du périmètre. Si le client descend en dehors du périmètre, le retour au périmètre peut être porté en compte, ce retour à vide se faisant par le chemin le plus direct.

Art. 2. Dans les localités où le périmètre est appliqué, les limites du périmètre doivent être approuvées par le Ministre des Affaires économiques. Les approbations déjà accordées restent valables. Les demandes de modification et les nouvelles demandes d'approbation doivent être adressées au Service des Prix du Ministère des Affaires économiques, Rue De Mot 24-26, à 1040 Bruxelles, par l'autorité délivrant l'autorisation d'exploiter un service de taxis.

Art. 3. Les voitures à plus de quatre places, y compris le siège du conducteur, sont considérées comme grandes voitures, les autres sont considérées comme petites voitures.

Art. 4. Le Ministre des Affaires économiques peut autoriser l'application de tarifs adaptés à des circonstances locales.

Art. 5. A titre transitoire et au plus tard jusqu'au 31 juillet 1980, les exploitants de voitures munies de taximètres qui n'ont pas encore été réglés sur les tarifs autorisés par le présent arrêté peut majorer de 8,5 p.c. le prix de la course indiqué par le taximètre sur base du tarif en vigueur avant la date de l'entrée en vigueur du présent arrêté.

Deze toelating is ondergeschikt aan de voorwaarde dat op de taxameter een aanplakbriefje is aangebracht met de volgende vermelding:

* De prijs aangeduid door deze taxameter mag verhoogd worden met 8,5 pct. fool inbegrepen, krachtens het ministerieel besluit van 16 mei 1980.

Art. 6. Het ministerieel besluit van 9 april 1979 houdende vaststelling van de maximumprijzen voor het vervoer met taxi's wordt opgeheven.

Art. 7. De inbreuken op de bepalingen van dit besluit worden opgespoord, vastgesteld, vervolgd en bestraft overeenkomstig de bepalingen van de hoofdstukken II en III van de wet betreffende de economische reglementering en de prijzen, zoals zij voortvloeit uit de wet van 30 juli 1971 tot wijziging van de besluitwet van 22 januari 1945 betreffende de bevoorrading van elke inbreuk op de reglementering inzake de bevoorrading van het land.

Art. 8. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Brussel, 16 mei 1980.

Cette autorisation est subordonnée à la condition que le taximètre porte une affichette avec la mention suivante :

* Le prix indiqué par ce taximètre peut être majoré de 8,5 p.c., pourboire inclus, en vertu de l'arrêté ministériel du 16 mai 1980.

Art. 6. L'arrêté ministériel du 9 avril 1979 fixant les prix maxima pour les transports par taxis, est abrogé.

Art. 7. Les infractions aux dispositions du présent arrêté sont recherchées, constatées, poursuivies et punies conformément aux dispositions des chapitres II e III de la loi sur la réglementation économique et les prix, telle qu'elle résulte de la loi du 30 juillet 1971, modifiant l'arrêté-loi du 22 janvier 1945 concernant la répression des infractions à la réglementation relative à l'approvisionnement du pays.

Art. 8. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 16 mai 1980.

W. CLAES

MINISTERIE VAN FINANCIEN

Administratie der Douane en Accijnzen
Benoemingen. — Errata

« Belgisch Staatsblad » nr. 90 van 8 mei 1980, bladzijde 5659, Franse tekst, lezen :

Par arrêté royal du 24 mars 1980, M. Van Langenhoven, A.M., directeur adjoint est nommé directeur régional à Gand, à partir du 1er mars 1980.

Par arrêté royal du 3 avril 1980, M. Lafosse, H.J.L., directeur adjoint est nommé directeur régional à Anvers, à partir du 1er juin 1980.

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

Rijksgebouwen
Onteigeningen. — Spoedprocedure

Bij koninklijk besluit van 23 april 1960 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962, tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied van de gemeenten Sint-Joosten-Noode en Schaarbeek, voor de oprichting, door de Regie der Gebouwen, van een gebouw voor de rijksdiensten (plan nr. BG 2/201).

MINISTERIE VAN LANDSVERDEDIGING

Leger. — Landmacht
Aanstelling in de graad van tijdelijke onderluitenant

Bij koninklijk besluit nr. 20027 van 4 maart 1980, wordt de kandidaat-tijdelijke officier Van Bever, E.A.A., in de graad van tijdelijke onderluitenant aangesteld op 29 februari 1980 en hij wordt in het korps van de infanterie ingeschreven.

Leger. — Landmacht
Overgang naar het kader der reserveofficieren

Bij koninklijk besluit nr. 20037 van 13 maart 1980, wordt ingevolge de verbreking van de wederdienstneming op 1 maart 1980 tijdelijk onderluitenant Martin, P.J.H., op deze datum met zijn graad en zijn anciënniteit overgeplaatst naar het kader der reserveofficieren van de Landmacht, korps van de Infanterie en wordt onmiddellijk gerangschikt na reserveonderluitenant Buttens, M.

MINISTÈRE DES FINANCES

Administration des Douanes et Accises
Nominations. — Errata

« Moniteur belge » n° 90, du 8 mai 1980, page 5659, lire :

Par arrêté royal du 24 mars 1980, M. Van Langenhoven, A.M., directeur adjoint est nommé directeur régional à Gand, à partir du 1er mars 1980.

Par arrêté royal du 3 avril 1980, M. Lafosse, H.J.L., directeur adjoint est nommé directeur régional à Anvers, à partir du 1er juin 1980.

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

Bâtiments de l'Etat
Expropriations. — Procédure d'extrême urgence

Un arrêté royal du 23 avril 1980 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962 instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser sur le territoire des communes de Saint-Josse-ten-Noode et Schaarbeek en vue de la construction par la Régie des Bâtiments, d'un bâtiment pour les services de l'Etat (plan n° BG 2/201).

MINISTÈRE DE LA DEFENSE NATIONALE

Armée. — Force terrestre
Commission au grade de sous-lieutenant temporaire

Par arrêté royal n° 20027 du 4 mars 1980, le candidat officier temporaire Van Bever, E.A.A., est commissionné au grade de sous-lieutenant temporaire à la date du 29 février 1980 et il est inscrit dans le corps de l'infanterie.

Armée. — Force terrestre
Transfert dans le cadre des officiers de réserve

Par arrêté royal n° 20037 du 13 mars 1980, suite à la résiliation du rengagement à la date du 1er mars 1980, le sous-lieutenant temporaire, Martin, P.J.H., est transféré à cette date avec son grade et son anciënneté dans le cadre des officiers de réserve de la Force terrestre, corps de l'Infanterie et est classé immédiatement après le sous-lieutenant de réserve Buttens, M.