

Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart
Personeelsformatie. — Wijziging

Bij koninklijk besluit van 4 maart 1980, dat in werking treedt op 1 april 1980, wordt de volgende betrekking toegevoegd in de bijlage van het koninklijk besluit van 18 juli 1974 tot vaststelling van de personeelsformatie van het Ministerie van Verkeerswezen, onder de rubriek : « III. Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart, A. Administratief personeel » :

« Adjunct-waterschout of waterschout : toepassing van het beginsel van de vlakke loopbaan ». 1

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN
EN MINISTERIE VAN TEWERKSTELLING EN ARBEID

15 APRIL 1980. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 13 juli 1977 betreffende het gebruik van vloeibaar gemaakt petroleumgas (L.P.G.) voor het aandrijven van auto's

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 5 mei 1888 betreffende het toezicht op de gevaarlijke, ongezonde of hinderlijke inrichtingen en op de stoomtuigen en stoomketels, gewijzigd bij de wet van 22 juli 1974;

Gelet op de wet van 10 juni 1952 betreffende de gezondheid en de veiligheid van de werknemers, alsmede de salubriteit van het werk en de werkplaatsen, inzonderheid op artikel 1, § 1, gewijzigd bij de wetten van 17 juli 1957 en 16 maart 1971;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1;

Gelet op het algemeen reglement voor de arbeidsbescherming, goedgekeurd bij de besluiten van de Regent van 11 februari 1948 en 27 september 1947, inzonderheid op de artikelen 349 tot 363, zoals zij gewijzigd zijn;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's en hun aanhangwagens moeten voldoen, inzonderheid op artikel 23, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 1 maart 1978 en 2 maart 1979, en op artikel 37, § 4, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 12 december 1975, 11 augustus 1976, 11 maart 1977 en 21 december 1979;

Gelet op het koninklijk besluit van 13 juli 1977 betreffende het gebruik van vloeibaar gemaakt petroleumgas (L.P.G.) voor het aandrijven van auto's, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 13 december 1977 en 3 april 1978;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en van Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 2 van het koninklijk besluit van 13 juli 1977 betreffende het gebruik van vloeibaar gemaakt petroleumgas (L.P.G.) voor het aandrijven van auto's wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 2. Alle materieel en elke montage van uitrusting aan boord van auto's in België ingeschreven of bestemd om er ingeschreven te worden en die L.P.G. voor hun aandrijving gebruiken, moeten voldoen aan de voorschriften van bijlage A en B alsook aan de bepalingen vervat in het algemeen reglement voor de arbeidsbescherming, behalve indien deze gewijzigd worden door dit besluit ».

Art. 2. In hetzelfde besluit wordt een artikel 4bis ingevoegd, luidend als volgt :

« Art. 4bis. De nieuwe niet-ingeschreven voertuigen mogen door de importeur of de verkoper van het voertuig bij een station voor automobielinspectie aangeboden worden. Ingeval alles conform de bepalingen van dit besluit is, levert het station voor automobielinspectie aan de importeur of de verkoper een L.P.G.-attest af.

Administration de la Marine et de la Navigation intérieure
Cadre organique. — Modification

Par arrêté royal du 4 mars 1980, qui entre en vigueur le 1er avril 1980, l'emploi suivant est ajouté à l'annexe de l'arrêté royal du 18 juillet 1974 fixant le cadre organique du personnel du Ministère des Communications, sous la rubrique : « III. Administration de la Marine et de la Navigation intérieure, A. Personnel administratif » :

« Commissaire maritime adjoint ou commissaire maritime : application du principe de la carrière plane » . . .

MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS
ET MINISTÈRE DE L'EMPLOI ET DU TRAVAIL

15 AVRIL 1980. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 13 juillet 1977 relatif à l'utilisation des gaz de pétrole liquéfiés (L.P.G.) pour la propulsion des véhicules automobiles

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 mai 1888 relative à l'inspection des établissements dangereux, insalubres ou incommodes, et à la surveillance des machines et chaudières à vapeur, modifiée par la loi du 22 juillet 1974;

Vu la loi du 10 juin 1952 concernant la santé et la sécurité des travailleurs ainsi que la salubrité du travail et des lieux de travail, notamment l'article 1er, § 1er, modifié par les lois des 17 juillet 1957 et 16 mars 1971;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1er;

Vu le règlement général pour la protection du travail approuvé par les arrêtés du Régent du 11 février 1946 et 27 septembre 1947, notamment les articles 349 à 363, tels qu'ils ont été modifiés;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, notamment l'article 23, modifié par les arrêtés royaux des 1er mars 1978 et 2 mars 1979, et l'article 37, § 4, modifié par les arrêtés royaux des 12 décembre 1975, 11 août 1976, 11 mars 1977 et 21 décembre 1979;

Vu l'arrêté royal du 13 juillet 1977 relatif à l'utilisation des gaz de pétrole liquéfiés (L.P.G.) pour la propulsion des véhicules automobiles, modifié par les arrêtés royaux des 13 décembre 1977 et 3 avril 1978;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et de Notre Ministre de l'Emploi et du Travail,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. L'article 2 de l'arrêté royal du 13 juillet 1977 relatif à l'utilisation des gaz de pétrole liquéfiés (L.P.G.) pour la propulsion des véhicules automobiles est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 2. Tout matériel et tout montage d'équipement à bord des véhicules automobiles immatriculés ou destinés à être immatriculés en Belgique et utilisant les L.P.G. pour leur propulsion, doivent satisfaire aux prescriptions des annexes A et B ainsi qu'aux dispositions prévues par le Règlement général pour la protection du travail sauf si celles-ci sont modifiées par le présent arrêté ».

Art. 2. Un article 4bis rédigé comme suit est inséré dans le même arrêté :

« Art. 4bis. Les véhicules neufs non immatriculés peuvent être présentés à une station d'inspection automobile par l'importateur ou par le vendeur du véhicule. En cas de conformité avec les dispositions du présent arrêté, la station d'inspection automobile délivre le certificat d'agrément L.P.G. à l'importateur ou au vendeur.