

15 APRIL 1980. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 1 december 1975 waarbij het model van de parkeerschijf, de karakteristieken van de schijf die door de militairen en de signaalgevers gebruikt wordt om het verkeer stil te leggen, het model van de snelheidsplaat en het model van de aanduidingen betreffende de tarra en het nuttig laadvermogen worden bepaald

De Minister van Verkeerswezen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op de artikelen 27.1.1, 41.3.2, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 15 april 1980, 43bis 5, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 15 april 1980, 59.3 en 59.4;

Gelet op het ministerieel besluit van 1 december 1975, waarbij het model van de parkeerschijf, de karakteristieken van de schijf die door de militairen en de signaalgevers gebruikt wordt om het verkeer stil te leggen, het model van de snelheidsplaat en het model van de aanduidingen betreffende de tarra en het nuttig laadvermogen worden bepaald;

Gelet op het advies van de Raad van State,

Besluit :

Artikel 1. Het opschrift van het ministerieel besluit van 1 december 1975 waarbij het model van de parkeerschijf, de karakteristieken van de schijf die door de militairen en de signaalgevers gebruikt wordt om het verkeer stil te leggen, het model van de snelheidsplaat en het model van de aanduidingen betreffende de tarra en het nuttig laadvermogen worden bepaald, wordt vervangen door het volgende opschrift :

« Ministerieel besluit waarbij het model van de parkeerschijf, de karakteristieken van de schijf die door de militairen, de signaalgevers en de wegkapiteins gebruikt wordt om het verkeer stil te leggen, de minimum afmetingen van de signalisatie van de voertuigen die de groepen wielertoeristen begeleiden, het model van de snelheidsplaat en het model van de aanduidingen betreffende de tarra en het nuttig laadvermogen worden bepaald. »

Art. 2. Het opschrift van artikel 2 van hetzelfde besluit wordt vervangen door het volgende opschrift :

« Schijf die door de militairen, de signaalgevers en de wegkapiteins gebruikt wordt om het verkeer stil te leggen. »

Art. 3. Een artikel 2 bis, luidend als volgt, wordt in hetzelfde besluit ingevoegd :

« Art. 2bis. Minimum afmetingen van de signalisatie van de voertuigen die de groepen wielertoeristen begeleiden.

De signalisatie bedoeld in artikel 43bis 5. van hetzelfde besluit moet de minimum afmetingen hebben die in de bijlage tot dit besluit zijn aangeduid. »

Art. 4. Een bijlage 1bis, overeenstemmend met de bijlage tot dit besluit, wordt in hetzelfde besluit ingevoegd.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* is bekend gemaakt.

Brussel, 15 april 1980.

15 AVRIL 1980. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 1er décembre 1975 déterminant le modèle du disque de stationnement, les caractéristiques du disque utilisé par les militaires et les signaleurs pour arrêter la circulation, le modèle de la plaque de vitesse et le modèle des indications relatives à la tare et à la charge utile

Le Ministre des Communications,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière coordonnée le 16 mars 1968;

Vu l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, notamment les articles 27.1.1, 41.3.2, modifié par l'arrêté royal du 15 avril 1980, 43bis 5, introduit par l'arrêté royal du 15 avril 1980, 59.3 et 59.4;

Vu l'arrêté ministériel du 1er décembre 1975 déterminant le modèle du disque de stationnement, les caractéristiques du disque utilisé par les militaires et les signaleurs pour arrêter la circulation, le modèle de la plaque de vitesse et le modèle des indications relatives à la tare et à la charge utile;

Vu l'avis du Conseil d'Etat,

Arrête :

Article 1er. L'intitulé de l'arrêté ministériel du 1er décembre 1975 déterminant le modèle du disque de stationnement, les caractéristiques du disque utilisé par les militaires et les signaleurs pour arrêter la circulation, le modèle de la plaque de vitesse et le modèle des indications relatives à la tare et à la charge utile, est remplacé par l'intitulé suivant :

« Arrêté ministériel déterminant le modèle du disque de stationnement, les caractéristiques du disque utilisé par les militaires, les signaleurs et les capitaines de route pour arrêter la circulation, les dimensions minimales de la signalisation des véhicules d'escorte des groupes de cyclotouristes, le modèle de la plaque de vitesse et le modèle des indications relatives à la tare et à la charge utile. »

Art. 2. L'intitulé de l'article 2 du même arrêté est remplacé par l'intitulé suivant :

« Disque utilisé par les militaires, les signaleurs et les capitaines de route pour arrêter la circulation. »

Art. 3. Un article 2 bis, rédigé comme suit, est inséré dans le même arrêté :

« Art. 2 bis. Dimensions minimales de la signalisation des véhicules d'escorte des groupes de cyclotouristes.

La signalisation visée à l'article 43 bis 5. du même arrêté doit avoir les dimensions minimales figurant à l'annexe 1 bis du présent arrêté. »

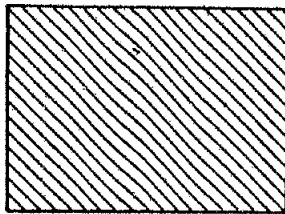
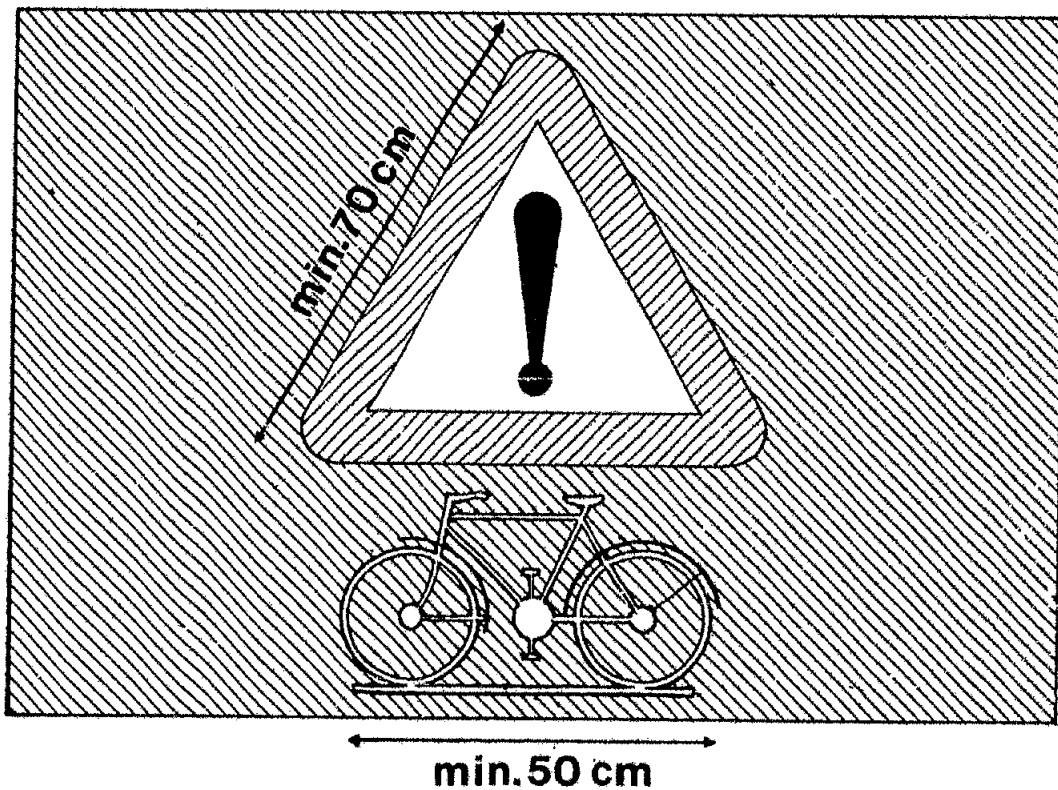
Art. 4. Une annexe 1 bis, conforme à l'annexe au présent arrêté, est introduite dans le même arrêté.

Art. 5. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

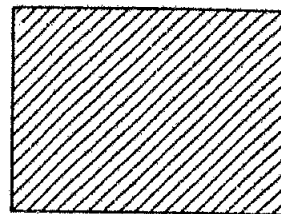
Bruxelles, le 15 avril 1980.

Bijlage 1bis tot het ministerieel besluit waarbij het model van de parkeerschijf, de karakteristieken van de schijf die door de militairen, de signaalgevers en de wegkapiteins gebruikt wordt om het verkeer stil te leggen, de minimum afmetingen van de signalisatie van de voertuigen die de groepen wielertoeristen begeleiden, het model van de snelheidsplaat en het model van de aanduidingen betreffende de tarra en het nuttig laadvermogen worden bepaald.

Annexe 1 bis à l'arrêté ministériel déterminant le modèle du disque de stationnement, les caractéristiques du disque utilisé par les militaires, les signaleurs et les capitaines de route pour arrêter la circulation, les dimensions minimales de la signalisation des véhicules d'escorte des groupes de cyclotouristes, le modèle de la plaque de vitesse et le modèle des indications relatives à la tare et à la charge utile.



blauw  
bleu



rood  
rouge

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 15 april 1980.

De Minister van Verkeerswezen,

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 15 avril 1980.

Le Ministre des Communications,

J. CHABERT