

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

14 FEBRUARI 1980. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 29 maart 1977 betreffende de hiërarchische indeling van de graden waarvan de personeelsleden van de instellingen van openbaar nut die onder toezicht staan van de Minister van Openbare Werken titularis kunnen zijn

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 4 van 18 april 1967 en bij het koninklijk besluit nr. 88 van 11 november 1967;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 januari 1973 tot vaststelling van het statuut van het personeel van sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op de artikelen 3, § 1, 12° en 36 tot 38;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 maart 1977 betreffende de hiërarchische indeling van de graden waarvan de personeelsleden van de instellingen van openbaar nut die onder toezicht staan van de Minister van Openbare Werken titularis kunnen zijn;

Gelet op het advies van de Raad van Beheer van de Dienst voor de Scheepvaart;

Gelet op het advies van de Raad van Beheer van de « Office de la Navigation »;

Gelet op het advies van de Raad van Beheer van de Autonome Haven van Charleroi;

Gelet op het advies van de Bestuurscommissie van het Rijksinstituut voor Grondmechanica;

Gelet op het advies van de Raad van beheer van de Autonome Haven van Luik;

Gelet op het advies van de Raad van beheer van de N.V. Zee-kanaal en Haveninrichtingen van Brussel;

Gelet op het advies van de Raad van beheer van de Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen;

Gelet op het advies van de Hoge Raad van het Nationaal Instituut voor de Huisvesting;

Gelet op het advies van de Raad van beheer van de Nationale Maatschappij voor de Huisvesting;

Gelet op het advies van de Directies van de zelfde instellingen;

Gelet op het advies van de Algemene Syndicale Raad van Advies;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt, gegeven op 3 september 1979;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, eerste lid;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken en van Onze Minister van Financiën,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 29 maart 1977 betreffende de hiërarchische indeling van de graden waarvan de personeelsleden van de instellingen van openbaar nut die onder toezicht staan van de Minister van Openbare Werken titularis kunnen zijn, wordt, onder rubriek « A. Instellingen onder toezicht van de Minister van Openbare Werken » de volgende vermelding geschrapd :

« — Dienst der Scheepvaart ».

Art. 2. In artikel 1 van het voormeld koninklijk besluit van 29 maart 1977 worden onder dezelfde rubriek de volgende vermeldingen ingevoegd :

a) « Dienst voor de Scheepvaart

— Office de la Navigation ».

b) « — Autonome Haven van Charleroi ».

Art. 3. In de tabel behorende bij het voormeld koninklijk besluit van 29 maart 1977 worden onder het opschrift « I. Alfabetische rangschikking van de nederlandse benamingen » en onder het opschrift « II. Alfabetische rangschikking van de Franse benamingen », in de « Afdeling A, Administratief personeel », in « rang 41 » de graden van « bode-kamerbewaarder » en « klas-seerder » geschrapd.

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

14 FEVRIER 1980. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 29 mars 1977 relatif au classement hiérarchique des grades que peuvent porter les agents des organismes d'intérêt public contrôlés par le Ministre des Travaux publics

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, modifié par l'arrêté royal n° 4 du 18 avril 1967 et par l'arrêté royal n° 88 du 11 novembre 1967;

Vu l'arrêté royal du 8 janvier 1973 fixant le statut du personnel de certains organismes d'intérêt public, notamment les articles 3, § 1er, 12°, et 36 à 38;

Vu l'arrêté royal du 29 mars 1977 relatif au classement hiérarchique des grades que peuvent porter les agents des organismes d'intérêt public contrôlés par le Ministre des Travaux publics;

Vu l'avis du Conseil d'administration du « Dienst voor de Scheepvaart »;

Vu l'avis du Conseil d'administration de l'Office de la Navigation;

Vu l'avis du Conseil d'administration du Port autonome de Charleroi;

Vu l'avis de la Commission administrative de l'Institut géotechnique de l'Etat;

Vu l'avis du Conseil d'administration du Port autonome de Liège;

Vu l'avis du Conseil d'administration de la S.A. du Canal et des Installations maritimes de Bruxelles;

Vu l'avis du Conseil d'Administration de la Compagnie des Installations maritimes de Bruges;

Vu l'avis du Conseil supérieur de l'Institut national du Logement;

Vu l'avis du Conseil d'administration de la Société nationale du Logement;

Vu l'avis des Conseils de direction desdits organismes;

Vu l'avis du Comité général de Consultation syndicale;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 3 septembre 1979;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, 1er alinéa;

Vu l'urgence;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics et de Notre Ministre des Finances.

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Dans l'article 1er de l'arrêté royal du 29 mars 1977 relatif au classement hiérarchique des grades que peuvent porter les agents des organismes d'intérêt public contrôlés par le Ministre des Travaux publics, sous la rubrique « A. Organismes contrôlés par le Ministre des Travaux publics », la mention suivante est rayée :

« — Office de la Navigation ».

Art. 2. Dans l'article 1er de l'arrêté royal du 29 mars 1977 précité, sous la même rubrique, les mentions suivantes sont insérées :

a) « Dienst voor de Scheepvaart

— Office de la Navigation ».

b) « — Port autonome de Charleroi ».

Art. 3. Au tableau annexé à l'arrêté royal du 29 mars 1977 précité, sous la rubrique « I. Classement par ordre alphabétique des dénominations en langue néerlandaise » et sous la rubrique « II. Classement par ordre alphabétique des dénominations en langue française », dans la « Section A, Personnel administratif », au « rang 41 », les grades de « messenger-huissier » et de « classeur » sont rayés.

Art. 4. In de tabel behorende bij het voormeld koninklijk besluit van 29 maart 1977 worden onder het opschrift « I. Alfabetische rangschikking van de Nederlandse benamingen » en onder het opschrift « II. Alfabetische rangschikking van de Franse benamingen » de volgende graden ingevoegd :

« 1° in Afdeling A »

Administratief personeel

| | |
|---|------------------------|
| | a) Niveau 4 |
| | Rang 40 |
| Bode-kamerbewaarder. | Rang 41 |
| Eerstaanwend bode-kamerbewaarder. | Rang 42 |
| Klasseerder. | Rang 43 |
| Eerstaanwend beambte; Eerstaanwend hoofdkamerbewaarder; Hoofdexpeditionair. | Niveau 3 Rang 34 |
| Hoofdoperateur-mechanograaf 2e klasse. | Niveau 2 Rang 22 |
| Eerstaanwend technisch helper; Programmeur 1e klasse. | Rang 24 |
| Hoofdtechnisch helper. Hoofdprogrammeur. | Niveau 1 Rang 11 |
| Eerstaanwend informaticus. | b) Niveau 2 Rang 24 |
| Deskundige. | Rang 25 |
| Eerste deskundige. | Niveau 1 Rang 11 |
| Eerstaanwend landbouwkundig ingenieur; Hoofddeskundige; Laboratoriumchef. | Rang 12 |
| Schekundige-hoofd van het station. | c) Niveau 2 Rang 20 |
| Programmeur 2e klasse. | |

« 2° in Afdeling B »

Meesters-, vak- en dienstponeel

| | |
|------------------------------|------------------------|
| | a) Niveau 4 |
| | Rang 40 |
| Hulparbeider B. | Niveau 3 Rang 32 |
| Eerste amanuensis-technicus. | Rang 34 |
| Hoofdamanuensis. | b) Niveau 4 Rang 41 |
| Eerstaanwend hulparbeider. | |

Art. 5. § 1. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 november 1976.

§ 2. In afwijking van § 1 hebben de artikelen 1 en 2, a, van dit besluit uitwerking met ingang van 31 december 1976.

§ 3. In afwijking van § 1 heeft artikel 2, b, van dit besluit uitwerking met ingang van 1 april 1977.

Art. 4. Au tableau annexé à l'arrêté royal du 29 mars 1977 précité, sous la rubrique « I. Classement par ordre alphabétique des dénominations en langue néerlandaise » et sous la rubrique « II. Classement par ordre alphabétique des dénominations en langue française », les grades suivants sont insérés :

« 1° dans Section A »

Personnel administratif

| | |
|--|------------------------|
| | a) Niveau 4 |
| | Rang 40 |
| Messenger-huissier. | Rang 41 |
| Messenger-huissier principal. | Rang 42 |
| Classeur. | Rang 43 |
| Agent principal; Chef huissier principal; Chef expéditionnaire. | Niveau 3 Rang 34 |
| Chef opérateur mécanographe de 2e classe. | Niveau 2 Rang 22 |
| Aide technique principal; Programmeur de 1re classe. | Rang 24 |
| Aide technique en chef; Chef programmeur. | Niveau 1 Rang 11 |
| Informaticien principal. | b) Niveau 2 Rang 24 |
| Expert. | Rang 25 |
| Expert principal. | Niveau 1 Rang 11 |
| Ingénieur agronome principal; Expert en chef; Chef de laboratoire. | Rang 12 |
| Chimiste-chef de station. | c) Niveau 2 Rang 20 |
| Programmeur de 2e classe. | |

« 2° dans Section B »

Personnel de maîtrise, gens de métier et de service

| | |
|-----------------------------------|------------------------|
| | a) Niveau 4 |
| | Rang 40 |
| Manœuvre B. | Niveau 3 Rang 32 |
| Préparateur technicien principal. | Rang 34 |
| Chef préparateur. | b) Niveau 4 Rang 41 |
| Manœuvre principal. | |

Art. 5. § 1er. Le présent arrêté produit ses effets le 1er novembre 1976.

§ 2. Par dérogation au § 1er, les articles 1 et 2, a, du présent arrêté produisent leurs effets le 31 décembre 1976.

§ 3. Par dérogation au § 1er, l'article 2, b, du présent arrêté produit ses effets le 1er avril 1977.

§ 4. In afwijking van § 1 heeft artikel 4, 1°, c, uitwerking met ingang van 15 augustus 1977.

§ 5. In afwijking van § 1 heeft artikel 4, 1°, b, en 2° b, uitwerking met ingang van 1 januari 1979.

Art. 6. Onze Minister van Openbare Werken en Onze Minister van Financiën zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 14 februari 1980.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Minister van Openbare Werken,

G. MATHOT

De Minister van Financiën,

G. GEENS

§ 4. Par dérogation au § 1er, l'article 4, 1°, c, du présent arrêté produit ses effets le 15 août 1977.

§ 5. Par dérogation au § 1er, l'article 4, 1°, b et 2°, b, du présent arrêté produit ses effets le 1er janvier 1979.

Art. 6. Notre Ministre des Travaux publics et Notre Ministre des Finances sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 14 février 1980.

BAUDOUIN

Par le Roi :
Le Ministre des Travaux publics,

Le Ministre des Finances,

G. GEENS

Gemeentewegen Indeling bij de rijkswegen

Bij koninklijk besluit van 23 januari 1980 zijn de gemeentewegen « rue du Marché » en « place du Marché » (westelijke kant), « Rempart des Arquebusiers », « Rempart des Arbalétriers » en « place Reine Astrid » (oostelijke kant), gelegen op het grondgebied van de stad Wezet, bij de rijkswegen ingedeeld.

Autosnelwegen Onteigeningen. — Spoedprocedure

Bij koninklijk besluit van 28 januari 1980 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962, tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der gemeenten Olen en Westerlo, voor de aanleg, door het Wegenfonds, van de autosnelweg E39 Antwerpen-Aken (plannen nrs. C/8200A, C/8200B en C/8477).

Bij koninklijk besluit van 1 februari 1980 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962, tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der gemeente Kuurne, voor de aanleg, door de Intercommunale Vereniging voor de Autoweg E3, van de autosnelweg R8, Ring om Kortrijk (plan nr. ZIK/R8-4.913).

Bij koninklijk besluit van 1 februari 1980 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962, tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der stad Menen, voor de aanleg, door de Intercommunale Vereniging voor de Autosnelwegen van West-Vlaanderen, van de autosnelweg A19 Kortrijk-Veurne (plan nr. FG3/A19/111-WA 4032).

Bij koninklijk besluit van 6 februari 1980 is voorgeschreven dat de bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962, tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigening ten algemene nutte, dienen te worden toegepast voor de onteigeningen op het grondgebied der gemeente Overpelt, voor de aanleg, door de Intercommunale Vereniging voor de Autosnelweg E39, van de Noord-Zuidverbinding (plan nr. ZE39/01791).

Rijkswegen Indeling bij de gemeentewegen. — Opheffing

Bij koninklijk besluit van 1 februari 1980 is het koninklijk besluit van 9 maart 1973 tot indeling bij de gemeentewegen van Elversele (nu Temse) van een vak van de rijksweg nr. 346 Grembergen-Kettermuit opgeheven.

Voirie communale Incorporation à la grande voirie de l'Etat

Un arrêté royal du 23 janvier 1980 incorpore dans la grande voirie de l'Etat les routes communales, dénommées rue du Marché et place du Marché (voirie ouest), les Remparts des Arquebusiers et la place Reine Astrid (voirie est), situés sur le territoire de la ville de Visé.

Autoroutes Expropriations. — Procédure d'extrême urgence

Un arrêté royal du 28 janvier 1980 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962, instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser sur le territoire des communes de Olen et Westerlo, en vue de la construction, par le Fonds des Routes, de l'autoroute E39 Anvers - Aix-la-Chapelle (plans n° C/8200A, C/8200B et C/8477).

Un arrêté royal du 1er février 1980 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962, instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser sur le territoire de la commune de Kuurne, en vue de la construction, par l'« Intercommunale Vereniging voor de Autoweg E3 », de l'autoroute R8, Ring de Courtrai (plan n° ZIK/R8-4.913).

Un arrêté royal du 1er février 1980 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962, instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser sur le territoire de la ville de Menin, en vue de la construction, par l'« Intercommunale Vereniging voor de Autosnelwegen van West-Vlaanderen », de l'autoroute A19 Courtrai-Fumes (plan n° FG3/A19/111-WA 4032).

Un arrêté royal du 6 février 1980 décrète qu'il y a lieu de faire application des dispositions de l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962, instituant une procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, aux expropriations à réaliser sur le territoire de la commune d'Overpelt, en vue de la construction par l'« Intercommunale Vereniging voor de Autosnelweg E39 », de la liaison Nord-Sud (plan n° ZE39/01791).

Routes de l'Etat Incorporation dans la voirie communale. — Abrogation

Un arrêté royal du 1er février 1980 abroge l'arrêté royal du 9 mars 1973 incorporant dans la voirie communale d'Elversele (actuellement Tamise) un tronçon de la route de l'Etat n° 346 Grembergen-Kettermuit.