

§ 2. De ambtenaren van de Provinciale Dienst van de Nationale Maatschappij te Gent, die hiertoe zijn aangewezen, zijn gemachtigd de inflichtingen, bedoeld in artikel 5, tweede lid, van de wet van 22 juli 1970 op de rullverkeveling van landeigendommen uit kracht van de wet, in te winnen en te verzamelen.

Brussel, 14 januari 1980.

P. AKKERMANS

MINISTERIE VAN MIDDENSTAND

Nationale Orden. — Benoemingen. — Toekenningen

Bij koninklijke besluiten van 8 oktober 1979 :

Zijn benoemd tot Ridder in de Orde van Leopold II :

de heren :

P. Danhier, advocaat, uit Elsene;
Ch. Stie, bedrijfsleider, uit Bousval;
Mej. C. Vande Walle, directeur, uit Sint-Lambrechts-Woluwe.

Zijn de Gouden Palmen der Kroonorde verleend aan :

de heren :

R. Devoldere, directeur, uit Moeskroen;
F. Mawet, financieel directeur, uit Genval;
J. Van Ongevalle, directeur, uit Tervuren.

Zij zullen van 8 april 1979 af hun rang in de Orde innemen.

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

16 NOVEMBER 1979. — Koninklijk besluit houdende wijziging van het reglement op de burgerlijke opeisingen inzake motorvoertuigen en oprichting van een Bureau voor baantransporten

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Orze Groet.

Gelet op de wet van 5 maart 1935 betreffende de staatsburgers die, bij vrijwillige dienstneming of bij opeising, in oorlogstijd de werking der openbare diensten mochten verzekeren;

Gelet op de wet van 16 juni 1937 waarbij de Koning ertoe gemachtigd is de nodige maatregelen te treffen om 's Landsmobilisatie en de bescherming der bevolking in geval van oorlog te verzekeren, gewijzigd door de wet van 31 december 1963;

Gelet op het reglement op de burgerlijke opeisingen gevoegd bij het koninklijk besluit van 1 februari 1938 tot uitvoering van voormelde wet van 5 maart 1935, inzonderheid op het artikel 48 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 10 oktober 1939;

Overwegende dat reeds in vreedestijd de nodige maatregelen dienen genomen om de baantransporten te organiseren en er zo nodig het optimaal rendement uit te halen;

Overwegende dat het nastreven van dit doel de coördinatie vergt van de burgerlijke opeisingen der motorvoertuigen door een enkel organisme dat ze een bestemming zal geven met inachtneming van de vastgestelde prioriteiten;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en van Onze Minister van Binnenlandse Zaken en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In het punt 1, eerste lid, van A van artikel 48 van het reglement op de burgerlijke opeisingen gevoegd bij het koninklijk besluit van 1 februari 1938, worden de woorden : « (art. 215 van het reglement op de militaire opeisingen, koninklijk besluit nr. 25202 van 19 oktober 1928) » geschrapt.

Art. 2. Punt 2 van A, artikel 48 van hetzelfde reglement op de burgerlijke opeisingen wordt vervangen door de volgende bepalingen :

« 2. Bureau voor baantransporten (B.V.B.T.).

§ 1. Er wordt een « Bureau voor baantransporten » (afgekort B.V.B.T.) opgericht dat ermee belast wordt onder het gezag van de Minister van Verkeerswezen de er door dit artikel aan toe-
vertrouwde opdrachten te volbrengen.

§ 2. Les fonctionnaires du Service provincial du remembrement de la Société nationale terrienne à Gand, qui ont été désignés à cette fin, sont délégués pour solliciter et recueillir les renseignements visés à l'article 5, deuxième alinéa de la loi du 22 juillet 1970 relative au remembrement légal de biens ruraux.

Bruxelles, le 14 janvier 1980.

MINISTERE DES CLASSES MOYENNES

Ordres nationaux. — Nominations. — Octrois

Par arrêtés royaux du 8 octobre 1979 :

Sont nommés Chevalier de l'Ordre de Léopold II :

MM. :

P. Danhier, avocat, à Ixelles;
Ch. Stie, chef d'entreprise, à Bousval;
Mlle C. Vande Walle, directeur, à Woluwe-Saint-Lambert.

Les Palmes d'Or de l'Ordre de la Couronne sont décernées à :

MM. :

R. Devoldere, directeur, à Mouscron;
F. Mawet, directeur financier, à Genval;
J. Van Ongevalle, directeur, à Tervuren.

Ils prendront rang dans l'Ordre à dater du 8 avril 1979.

MINISTERE DES COMMUNICATIONS

16 NOVEMBRE 1979. — Arrêté royal modifiant le règlement sur les réquisitions civiles en matière de véhicules automobiles et portant création d'un Bureau des transports routiers

BAUDOUIIN, Roi des Belges.

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 5 mars 1935 concernant les citoyens appelés par engagements volontaires ou par réquisition à assurer le fonctionnement des services publics en temps de guerre;

Vu la loi du 16 juin 1937 attribuant au Roi le pouvoir de prendre les mesures nécessaires pour assurer la mobilisation de la Nation et la protection de la population en temps de guerre, modifiée par la loi du 31 décembre 1963;

Vu le règlement sur les réquisitions civiles annexé à l'arrêté royal du 1er février 1938 réglant l'exécution de la loi du 5 mars 1935 précitée, notamment l'article 48, modifié par l'arrêté royal du 10 octobre 1939;

Considérant qu'il importe de prendre, dès le temps de paix, les mesures nécessaires en vue d'organiser les transports routiers et d'en retirer le rendement optimum en cas de nécessité;

Considérant que la poursuite de ce but exige la coordination des réquisitions civiles des véhicules automobiles par un seul organisme qui les affectera, compte tenu des priorités établies;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et de Notre Ministre de l'Intérieur et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Au 1, alinéa 1er, du A de l'article 48 du règlement sur les réquisitions civiles annexé à l'arrêté royal du 1er février 1938, les mots : « (art. 215 du règlement sur les réquisitions militaires arrêté royal n° 25202 du 19 octobre 1928) » sont supprimés.

Art. 2. Le 2 du A de l'article 48 du même règlement sur les réquisitions civiles est remplacé par les dispositions suivantes :

« Bureau des Transports routiers (B.T.R.).

§ 1er. Il est créé un « Bureau des transports routiers » (en abrégé B.T.R.), chargé d'accomplir, sous l'autorité du Ministre des Communications, les missions qui lui sont attribuées par le présent article.

§ 2. Zolang het opeisingsrecht mag uitgeoefend worden, is het Bureau voor baantransporten ertoe gemachtigd :

a) overeenkomstig de door de Minister van Verkeerswezen vastgestelde bepalingen controle uit te oefenen op het gebruik van de motorvoertuigen, aanhangwagens en opleggers gebruikt hetzij voor het bezoldigd vervoer van personen, hetzij voor het vervoer van zaken tegen vergoeding of niet;

b) dezelfde motorvoertuigen, aanhangwagens en opleggers, met inbegrip van de uitrusting alsmede van de voor het gebruik ervan nodige brand en smeerstoffen op te eisen in eigendom of te huur, en ze ter beschikking te stellen hetzij van openbare diensten, inclusief de strijdkrachten, hetzij van private-, natuurlijke- of rechtspersonen;

c) de eigenaars, houders of bestuurders van deze motorvoertuigen, aanhangwagens of opleggers op te eisen om vervoer te verrichten hetzij voor openbare diensten, inclusief de strijdkrachten, hetzij voor private-, natuurlijke- of rechtspersonen;

d) de hoeveelheden brand- en smeerstoffen vast te stellen die nodig zijn voor de uitvoering van de opdrachten te volbrengen met het personeel en de voertuigen die het opgeëist heeft;

e) de zowel natuurlijke als rechtspersonen, die hun motorvoertuigen, aanhangwagens of opleggers plegen te gebruiken voor het vervoer van hun eigen goederen, te groeperen met het oog op het gemeenschappelijk gebruik van die voertuigen.

Het personeel en het materieel van de burgerbescherming vallen buiten de toepassing van deze paragraaf.

§ 3. Bij het uitoefenen van het opeisingsrecht dat het Bureau voor baantransporten verkrijgt krachtens de voorgaande § 2, geniet het prioriteit op de in artikel 5 van dit reglement aangeduide overheden. Bovendien is voor elk opeisingsbevel met betrekking tot de in § 2 bedoelde personen of voertuigen, ongeacht de burgerlijke overheid van wie het mag uitgaan, vóór elke uitvoering, het voorafgaande visum van het Bureau voor baantransporten vereist.

Het Bureau voor baantransporten kan elk dergelijk opeisingsbevel te niet doen, er de uitvoering van opschorten of voor goed stopzetten en het betrokken voertuig gebruiken voor de voor de nationale economie meest nuttige transporten.

Deze paragraaf is niet toepasselijk op de uitoefening van het opeisingsrecht van de Minister van Binnenlandse Zaken, wat de behoeften van de burgerbescherming betreft. Bovendien doet hij geen afbreuk aan de geldende bepalingen waarbij voorrang verleend wordt aan de militaire opeisingen. De opeisingen gedaan in het kader van de burgerbescherming en de militaire opeisingen worden evenwel binnen de kortst mogelijke termijn ter kennis gebracht van het Bureau voor baantransporten.

§ 4. Bij afwijking van artikel 9 van dit reglement worden de van het Bureau voor baantransporten uitgaande opeisingsbevelen opgemaakt overeenkomstig de door de Minister van Verkeerswezen vastgestelde formulieren.

§ 5. De Minister stelt de organisatie en de werking van het Bureau voor baantransporten vast.

Dit bureau beschikt over gewestelijke agentschappen alsmede over onder-agentschappen die aan een gewestelijke agentschap verbonden zijn.

Onverminderd de bepalingen van artikel 24 van dit reglement, wordt het personeel van het Bureau voor baantransporten, van de agentschappen en onder-agentschappen samengesteld uit gedetacheerd personeel van de Staatsbesturen, de provincies, de gemeenten of van de Openbare diensten, ofwel door personen die daartoe een vrijwillige verbintenis aangaan, of, bij ontstentenis, door personen opgeëist door de Minister van Verkeerswezen.

Dit personeel behoudt de administratieve rechtstoestand en de bezoldigingsregeling alsmede de rechten op bevordering in graad en wedde die het in zijn dienst van herkomst genoot.

De buiten de hiervoren bedoelde besturen en instellingen tijdelijk aangeworven personen genieten de administratieve rechts-toestand en de bezoldigingsregeling van het tijdelijk rijksper-
soneel.

§ 6. De uitgaven die voortvloeien uit de werking en de tussenkomst van het Bureau voor baantransporten worden gedragen door de begroting van het Ministerie van Verkeerswezen. De rechthebbenden op de prestaties, waarvoor het Bureau voor baantransporten diende tussen te komen, crediteren dit Ministerie voor het bedrag van de voor die prestaties verschuldigde sommen, overeenkomstig dit reglement. »

§ 2. Pendant qu'est ouvert l'exercice du droit de réquisition, le Bureau des transports routiers peut :

a) contrôler, conformément aux dispositions arrêtées par le Ministre des Communications, l'utilisation des véhicules automobiles, remorques et semi-remorques affectés, soit au transport rémunéré de personnes, soit au transport de choses, rémunéré ou non;

b) réquisitionner, en propriété ou en location, les mêmes véhicules automobiles, remorques et semi-remorques, y compris l'équipement ainsi que les combustibles et les lubrifiants nécessaires à leur utilisation et les mettre à la disposition soit de services publics, y compris les forces armées, soit de personnes privées, physiques ou morales;

c) réquisitionner les propriétaires, détenteurs ou conducteurs desdits véhicules automobiles, remorques ou semi-remorques, aux fins d'effectuer des prestations de transport soit pour des services publics, y compris les forces armées, soit pour des personnes privées, physiques ou morales;

d) fixer le contingent de carburants et de lubrifiants nécessaires pour l'exécution des missions à accomplir au moyen du personnel et des véhicules requis par lui;

e) grouper les personnes, tant physiques que morales qui affectent habituellement leurs véhicules automobiles, remorques ou semi-remorques au transport de leurs propres marchandises, en vue de l'utilisation en commun de ces véhicules.

Le personnel et le matériel de la protection civile sont exclus du champ d'application du présent paragraphe.

§ 3. Dans l'exercice du droit de réquisition qui lui est donné en vertu du § 2 qui précède, le Bureau des transports routiers jouit d'une priorité sur les autorités désignées à l'article 5 du présent règlement. En outre, tout ordre de réquisition affectant les personnes ou les véhicules visés au § 2, de quelque pouvoir civil qu'il émane, est soumis avant toute exécution, au visa préalable du Bureau des transports routiers.

Le Bureau des transports routiers peut annuler tout ordre de réquisition de l'espèce, en suspendre ou en arrêter définitivement l'exécution et affecter le véhicule qui en a fait l'objet aux transports les plus utiles pour l'économie nationale.

Le présent paragraphe n'est pas applicable à l'exercice du droit de réquisition du Ministre de l'Intérieur en ce qui concerne les besoins de la protection civile. En outre, il ne porte pas préjudice aux dispositions en vigueur qui assurent la priorité des réquisitions militaires. Les réquisitions effectuées dans le cadre de la protection civile et les réquisitions militaires sont toutefois portées à la connaissance du Bureau des transports routiers dans les plus brefs délais.

§ 4. Par dérogation à l'article 9 du présent règlement, les ordres de réquisition émanant du Bureau des transports routiers sont libellés conformément aux formules arrêtées par le Ministre des Communications.

§ 5. Le Ministre détermine l'organisation et le fonctionnement du Bureau des transports routiers.

Celui-ci disposera d'agences régionales, ainsi que de sous-agences rattachées à une agence régionale.

Sans préjudice des dispositions de l'article 24 du présent règlement, le personnel du Bureau des transports routiers, de ses agences et de ses sous-agences est constitué soit par du personnel détaché à cet effet par des administrations de l'Etat, des provinces, des communes ou d'organismes publics, soit par des personnes engagées volontaires ou, à leur défaut, par des personnes réquisitionnées par le Ministre des Communications.

Ce personnel conserve le statut administratif et pécuniaire, ainsi que les droits à l'avancement de grade et de traitement dont il jouissait dans son service d'origine.

Les personnes recrutées temporairement en dehors des administrations et organismes visés ci-dessus sont soumises au statut administratif et pécuniaire des agents temporaires de l'Etat.

§ 6. Les dépenses résultant du fonctionnement et de l'intervention du Bureau des transports routiers sont supportées par le budget du Ministère des Communications. Les bénéficiaires des prestations qui ont donné lieu à l'intervention du Bureau des transports routiers créditent ce Ministère du montant des sommes dues pour ces prestations, conformément au présent règlement. »

Art. 3. In a) van 4 van A van artikel 48 van hetzelfde reglement op de burgerlijke opeisingen worden de woorden « (art. 214 en volgende) » geschrapt.

Art. 4. In 8° van b), derde lid van 4 van A van artikel 48 van hetzelfde reglement op de burgerlijke opeisingen, worden de woorden « (voorbeeld : 3 juli 1938, N.A.V.) » vervangen door de woorden « (voorbeeld : 3 juli 19.., B.V.B.T.) ».

Art. 5. § 1. De eerste vijf alinea's van a) van B van artikel 48 van hetzelfde reglement op de burgerlijke opeisingen, worden vervangen door de volgende bepalingen :

« De onder 2 van A van dit artikel bedoelde opeising wordt ten uitvoer gelegd namens de Minister van Verkeerswezen door commissies voor de opeising der motorvoertuigen (C.O.M.).

Deze commissies werken in de agentschappen en onder-agentschappen van het Bureau voor baantransporten.

De burgemeesters laten onmiddellijk de hun door het Bureau voor baantransporten overgemaakte opeisingsbevelen uitreiken door de gemeentebedienden. »

§ 2. In b) vijfde lid, van B van artikel 48 van hetzelfde reglement op de burgerlijke opeisingen, worden de woorden : « (art. 265 van het reglement op de militaire opeisingen) » geschrapt.

Art. 6. In artikel 48 van hetzelfde reglement op de burgerlijke opeisingen en in de bijlagen ervan, worden de woorden « Nationale auto-vervoerdienst » en de afkorting « N.A.V. » respectievelijk vervangen door de woorden « Bureau voor baantransporten » en de afkorting « B.V.B.T. ».

Art. 7. Worden opgeheven :

1° de alinea's 5 en 6 van artikel 8 van het reglement op de burgerlijke opeisingen;

2° het koninklijk besluit van 20 februari 1939 houdende herziening van het koninklijk besluit van 21 oktober 1935 betreffende de oprichting van de Nationale Auto-vervoerdienst.

Art. 8. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het Belgisch Staatsblad is bekendgemaakt.

Art. 9. Onze Minister van Verkeerswezen en Onze Minister van Binnenlandse Zaken zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 16 november 1979.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Minister van Verkeerswezen,

J. CHABERT

De Minister van Binnenlandse Zaken, | Le Ministre de l'Intérieur,

G. GRAMME

Art. 3. Au a) du 4 du A de l'article 48 du même règlement sur les réquisitions civiles, les mots « (art. 214 et suivants) » sont supprimés.

Art. 4. Au 8° du b), alinéa 3 du 4 du A de l'article 48 du même règlement sur les réquisitions civiles, les mots « (exemple : 3 juillet 1938, O.N.T.A.) » sont remplacés par les mots : « (exemple : 3 juillet 19.., B.T.R.) ».

Art. 5. § 1er. Les cinq premiers alinéas du a) du B de l'article 48 du même règlement sur les réquisitions civiles sont remplacés par les dispositions suivantes :

« La réquisition visée sub 2 du A du présent article est exécutée au nom du Ministre des Communications par des commissions de réquisition des véhicules automobiles (C.R.V.A.).

Ces commissions fonctionnent dans les agences et sous-agences du Bureau des transports routiers.

Les bourgmestres font immédiatement remettre, par les agents communaux, les ordres de réquisition qui leur sont transmis par le Bureau des transports routiers. »

§ 2. Au b, alinéa 5, du B de l'article 48 du même règlement sur les réquisitions civiles, les mots « (art. 265 du règlement sur les réquisitions militaires) » sont supprimés.

Art. 6. Dans l'article 48 du même règlement sur les réquisitions civiles, ainsi que dans les annexes à celui-ci, les mots « Office national des transports automobiles » et le sigle « O.N.T.A. » sont respectivement remplacés par les mots « Bureau des transports routiers » et le sigle « B.T.R. ».

Art. 7. Sont abrogés :

1° les alinéas 5 et 6 de l'article 8 du règlement sur les réquisitions civiles;

2° l'arrêté royal du 20 février 1939 revisant l'arrêté royal du 21 octobre 1935 portant création de l'Office national des transports automobiles.

Art. 8. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 9. Notre Ministre des Communications et Notre Ministre de l'Intérieur sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 16 novembre 1979.

BAUDOIN

Par le Roi :
Le Ministre des Communications,

**MINISTERIE VAN DE NEDERLANDSE GEMEENSCHAP
EN VAN HET VLAAMSE GEWEST**

Provincie Antwerpen. — Provinciebelasting

Bij koninklijk besluit d.d. 16 november 1979, genomen krachtens de artikelen 86, 87 en 88 van de provinciewet is de termijn waarover de regering beschikt om uitspraak te doen over de beslissing d.d. 9 oktober 1979 van de provincieraad van Antwerpen, houdende heffing voor het dienstjaar 1980 van een belasting op het tewerkgesteld personeel, verlengd tot 31 januari 1980.

**MINISTÈRE DE LA COMMUNAUTE NEERLANDAISE
ET DE LA REGION FLAMANDE**

Province d'Anvers. — Taxe provinciale

Un arrêté royal du 16 novembre 1979, pris en vertu des articles 86, 87 et 88 de la loi provinciale, proroge jusqu'au 31 janvier 1980 le délai imparti au gouvernement pour statuer sur la délibération du 9 octobre 1979 du conseil provincial d'Anvers, portant perception pour l'exercice 1980 d'une taxe sur le personnel occupé.