

**Art. 8.** Onze Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 28 januari 1980.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :  
De Minister van Openbare Werken,

G. MATHOT

**31 JANUARI 1980.** — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 18 juni 1974 houdende het reglement voor het personeel van het Ministerie van Openbare Werken

De Minister van Openbare Werken,

Gelet op het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statut van het rijkspersoneel, onder meer gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 september 1969, inzonderheid op de artikelen 6, 6bis en 16;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 augustus 1939 betreffende de beoordeling en de loopbaan van het rijkspersoneel, onder meer gewijzigd bij het koninklijk besluit van 17 september 1969, inzonderheid op de artikelen 35 en 66;

Gelet op het ministerieel besluit van 18 juni 1974 houdende het reglement voor het personeel van het Ministerie van Openbare Werken;

Gelet op het advies van de Syndicale Raad van Advies;

Gelet op het advies van de Directieraad;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, eerste lid;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Op de voordracht van de Secretaris-generaal,

Besluit :

**Artikel 1.** In de bijlage bij het ministerieel besluit van 18 juni 1974 houdende het reglement voor het personeel van het Ministerie van Openbare Werken, worden onder de rubriek « B. meesters-, vak- en dienstpersoneel » de volgende vermeldingen ingevoegd :

Kolom 1  
Colonne 1

— Hoofdagent der waterwegen (rang 44);

— Agent en chef des voies navigables (rang 44);

— Geschoold werkman C der waterwegen (rang 44);  
— Ouvrier qualifié C des voies navigables (rang 44);

— Geschoold werkman B der waterwegen (rang 43);  
— Ouvrier qualifié B des voies navigables (rang 43);

**Art. 2.** In de bijlage bij het voormeld ministerieel besluit van 18 juni 1974 worden, onder dezelfde rubriek, de vermeldingen in de kolommen 1 en 2 betreffende de toegang tot de hiernavermelde graden als volgt gewijzigd :

Kolom 1  
Colonne 1

— Hoofdsluiswachter (rang 44);  
— Chef éclusier (rang 44);  
— Eerste agent der waterwegen (rang 43);  
— Premier agent des voies navigables (rang 43);

**Art. 8.** Notre Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 28 janvier 1980.

BAUDOUIN

Par le Roi :  
Le Ministre des Travaux publics,

G. MATHOT

**31 JANVIER 1980.** — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 18 juin 1974 portant le règlement du personnel du Ministère des Travaux publics

Le Ministre des Travaux publics,

Vu l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat, modifié entre autres par l'arrêté royal du 17 septembre 1969, notamment les articles 6, 6bis et 16;

Vu l'arrêté royal du 7 août 1939 organisant le signalement et la carrière des agents de l'Etat, modifié entre autres par l'arrêté royal du 17 septembre 1969, notamment les articles 35 et 66;

Vu l'arrêté ministériel du 18 juin 1974 portant le règlement du personnel du Ministère des Travaux publics;

Vu l'avis du Comité de Consultation syndicale;

Vu l'avis du Conseil de Direction;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, alinéa 1er;

Vu l'urgence;

Sur la proposition du Secrétaire général,

Arrêté :

**Article 1er.** A l'annexe de l'arrêté ministériel du 18 juin 1974 portant le règlement du personnel du Ministère des Travaux publics, sous la rubrique « B. Personnel de maîtrise, gens de métier et de service » les mentions suivantes sont insérées :

Kolom 2  
Colonne 2

— Eerste agent der waterwegen (rang 43);  
— Na onderzoek naar de beroepsgeschiktheid :  
— meesters-, vak- en dienstpersoneel van de rang 44;  
— Premier agent des voies navigables (rang 43);  
— Après vérification des aptitudes professionnelles :  
— personnel de maîtrise, gens de métier et de service du rang 44;  
— Geschoold werkman B der waterwegen (rang 42);  
— Ouvrier qualifié B des voies navigables (rang 43);  
— Geschoold werkman A der waterwegen (rang 42);  
— Ouvrier qualifié A des voies navigables (rang 42).

**Art. 2.** A l'annexe de l'arrêté ministériel précité du 18 juin 1974, sous la même rubrique, les mentions figurant dans les colonnes 1 et 2 et relatives à l'accès aux grades ci-après sont modifiées comme suit :

Kolom 2  
Colonne 2

Na onderzoek naar de beroepsgeschiktheid :  
— Hoofdagent der waterwegen (rang 44);  
Après vérification des aptitudes professionnelles :  
— Agent en chef des voies navigables (rang 44);  
— Agent der waterwegen (rang 42);  
— Na onderzoek van de beroepsgeschiktheid :  
— Geschoold werkman B der waterwegen (rang 43);  
— Agent des voies navigables (rang 42);  
— Après vérification des aptitudes professionnelles :  
— Ouvrier qualifié B des voies navigables (rang 43);

— Agent der waterwegen (rang 42);  
1° vaartuigen en veerdiensten;

2° overige betrekkingen;

— Agent des voies navigables (rang 42);  
1° Embarcations et passages d'eau;

2° Autres emplois;

**Art. 3.** Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 april 1979.

Brussel, 31 januari 1980.

Op voorwaarde sedert ten minste zes maanden geaffecteerd te zijn bij de vaartuigen of de veerdiensten en na onderzoek naar de beroepsgeschiktheid :

— Vooreerst : geschoold werkman B (rang 42);

— Vervolgens : geschoold werkman A der waterwegen (rang 42);  
Op voorwaarde sedert ten minste zes maanden geaffecteerd te zijn bij het betrokken bestuur met uitzondering van de veerdiensten en vaartuigen en na onderzoek naar de beroepsgeschiktheid :

Geschoold werkman A der waterwegen (rang 42).

A la condition d'être affecté aux embarcations ou aux passages d'eau depuis six mois au moins et après vérification des aptitudes professionnelles :

— D'abord : ouvrier qualifié B (rang 42);

— Ensuite : ouvrier qualifié A des voies navigables (rang 42).

A la condition d'être affecté à l'administration intéressée depuis six mois au moins à l'exception des passages d'eau et des embarcations et après vérification des aptitudes professionnelles : Ouvrier qualifié A des voies navigables (rang 42).

**Art. 3.** Le présent arrêté produit ses effets le 1er avril 1979.

Bruxelles, le 31 janvier 1980,

G. MATHOT

#### MINISTERIE VAN TEWERKSTELLING EN ARBEID

**4 FEBRUARI 1980.** — Ministerieel besluit tot vaststelling van de regels voor het opstellen van de lijsten van de voor aanwerving beschikbare zeelieden (mannen of vrouwen), die ingeschreven zijn in de Pool van de zeelieden ter koopvaardij, alsmede voor de rangorde bij hun aanwerving (1).

De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

Gelet op de wet van 25 februari 1964 houdende inrichting van een Pool van de zeelieden ter koopvaardij, inzonderheid op artikel 5;

Gelet op het koninklijk besluit van 9 april 1965 betreffende de Pool van de zeelieden ter koopvaardij, inzonderheid op artikel 17;

Gelet op het advies van het Beheerscomité van de Pool van de zeelieden ter koopvaardij,

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, eerste lid;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid,

Besluit :

#### HOOFDSTUK I. — Beurtrol

**Artikel 1.** Er wordt voor de zeelieden (mannen of vrouwen) een beurtrol ingesteld.

**Art. 2.** Zijn niet aan de beurtrol onderworpen :

1° Kapiteins, eerste, tweede, derde en vierde officieren, aspirant-officieren, kandidaat aspirant officieren, kadetten (mannen of vrouwen);

2° eerste, tweede, derde en vierde werktuigkundigen (mannen); electriciens (mannen);

3° hofmeesters, kok-hofmeesters, kok-stewards, eerste koks (mannen of vrouwen);

4° radio-officieren (mannen of vrouwen);

5° scheepscommissarissen (mannen of vrouwen).

**Art. 3.** Wanneer de zeelieden (mannen of vrouwen), die aan de beurtrol onderworpen zijn, zich bij de Pool aansmelden als werkzoekenden en als beschikbaar voor aanwerving worden aangezien, wordt hen in chronologische orde en in het beroep waarin zij zijn ingeschreven, een beurtnummer toegekend.

(1) Verwijzingen naar het Belgisch Staatsblad :

Wet van 25 februari 1964, Belgisch Staatsblad van 29 juli 1964.  
Koninklijk besluit van 9 april 1965, Belgisch Staatsblad van 19 mei 1965.

#### MINISTÈRE DE L'EMPLOI ET DU TRAVAIL

**4 FÉVRIER 1980.** — Arrêté ministériel déterminant les règles suivant lesquelles sont établies les listes des marins (hommes ou femmes), inscrits au Pool des marins de la marine marchande, disponibles pour un engagement ainsi que l'ordre selon lequel ils doivent être engagés (1)

Le Ministre de l'Emploi et du Travail,

Vu la loi du 25 février 1964 organisant un Pool des marins de la marine marchande, notamment l'article 5;

Vu l'arrêté royal du 9 avril 1965 relatif au Pool des marins de la marine marchande, notamment l'article 17;

Vu l'avis du Comité de gestion du Pool des marins de la marine marchande;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, alinéa 1er;

Vu l'urgence,

Arrêté :

#### CHAPITRE Ier. — Roulement

**Article 1er.** Un roulement est instauré pour les marins (hommes ou femmes).

**Art. 2.** Ne sont pas soumis au roulement :

1° Les capitaines, les premiers, seconds, troisièmes, quatrièmes officiers, les aspirants officiers, les candidats aspirants officiers, les cadets, (hommes ou femmes);

2° les premiers, seconds, troisièmes, quatrièmes mécaniciens (hommes); les électriciens (hommes);

3° les maîtres d'hôtel, les cuisiniers maîtres d'hôtel, les cuisiniers stewards, les premiers cuisiniers (hommes ou femmes);

4° les officiers-radio (hommes ou femmes);

5° les commissaires maritimes (hommes ou femmes).

**Art. 3.** Lorsque les marins (hommes ou femmes), soumis au roulement, se font inscrire au Pool comme demandeurs d'emploi et qu'ils sont considérés comme disponibles pour un engagement à leur est attribué, par ordre chronologique et dans la profession pour laquelle ils sont inscrits, un numéro d'ordre.

(1) Références au Moniteur belge :

Loi du 25 février 1964, Moniteur belge du 29 juillet 1964.

Arrêté royal du 9 avril 1965, Moniteur belge du 19 mai 1965.