

24 JANUARI 1980. — Koninklijk besluit tot vaststelling voor de periode van 1 augustus 1973 tot en met 30 december 1976 van de weddeschalen verbonden aan de bijzondere graden bij de Dienst der Scheepvaart

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het koninklijk besluit van 8 januari 1973 houdende bezoldigingsregeling van het personeel van sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op de artikelen 1, 3, § 1, 3° en 7;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 november 1977 betreffende de toepassing der bepalingen van sommige koninklijke besluiten op personeelsleden van de instellingen van openbaar nut onderworpen aan het koninklijk besluit van 8 januari 1973 tot vaststelling van het statuut van het personeel van sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 1, § 1, 1°;

Gelet op het advies van de Syndicale Raad van Advies van de Dienst der Scheepvaart;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt, gegeven op 21 december 1979;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 21 december 1979;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De weddeschaal van elk der onderstaande bijzondere graden bij de Dienst der Scheepvaart wordt vastgesteld als volgt :

1° Administratief personeel :	
Rekenplichtige	24/4
Onderbureauchef-bedrijfsboekhouder	22/4
Adjunct-inspecteur	22/3

Afgeschafte graad

Conducteur van de Dienst der Scheepvaart	10/1
--	------

2° Meesters-, vak- en dienstpersoneel :

a) Meesterknecht	34/5
Hulpwerkmeester	34/1
Hoofdwachter der waterwegen	34/1
Adjunct-meesterknecht	33/4
Eerste geselecteerd werkmán A	32/3
Wachter der waterwegen	30/4
Geselecteerd werkmán A	30/2
Hoofdsluiswachter	44/1
Eerste vakman A	44/1

In de schaal 44/3 wordt echter vastgesteld, de wedde van de hoofdsluiswachter en van de eerste vakman A die ofwel drie jaar anciënniteit in de rang ofwel vijftien jaar niveauanciënniteit tellen.

Eerste agent der waterwegen	43/5
Eerste vakman	43/5
Agent der waterwegen	42/3
Kantonnier der waterwegen	42/3
Geschoold werkmán B	42/3
Geschoold werkmán A der waterwegen	41/2
Geschoold werkmán A	41/2
Hulparbeider	40/2

Afgeschafte graad

Ingaarder der scheepvaartrechten	32/2
--	------

In de schaal 32/4 wordt echter vastgesteld de wedde van de titularis van de graad van ingaarder der scheepvaartrechten die ingevolge het slagen voor een examen voormelde graad heeft verkregen.

b) Precisiëwerkman D	30/3
Eerste werkmán	42/3

Art. 2. De bijzondere weddeschaal verbonden aan de graad van eerste wachter der waterwegen (rang 32) bij de Dienst der Scheepvaart wordt vastgesteld als volgt :

1° met ingang van 1 augustus 1973 :

157 800 — 224 400
31 x 3 000
42 x 3 800
92 x 4 800

Kl. 18 j. — N. 3 — G.A. — Cl. 18 a. — N. 3 — G.A.

24 JANVIER 1980. — Arrêté royal fixant pour la période du 1er août 1973 au 30 décembre 1976 inclus les échelles de traitements des grades particuliers de l'Office de la Navigation

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'arrêté royal du 8 janvier 1973 portant statut pécuniaire de certains organismes d'intérêt public, notamment les articles 1er, 3, § 1er, 3° et 7;

Vu l'arrêté royal du 15 novembre 1977 concernant l'application des dispositions de certains arrêtés royaux à des agents des organismes d'intérêt public régis par l'arrêté royal du 8 janvier 1973 fixant le statut du personnel de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 1er, § 1er, 1°;

Vu l'avis du Comité de consultation syndicale de l'Office de la Navigation;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 21 décembre 1979;

Vu l'accord de Notre Ministre de Budget, donné le 21 décembre 1979;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. L'échelle de traitements de chacun des grades particuliers de l'Office de la Navigation énumérés ci-dessous est fixée comme suit :

1° Personnel administratif :	
Comptable	24/4
Sous-chef de bureau-comptable industriel	22/4
Inspecteur adjoint	22/3

Grade supprimé

Conducteur de l'Office de la Navigation	10/1
---	------

2° Personnel de maîtrise, gens de métier et de service :

a) Contremaître	34/5
Chef adjoint d'atelier	34/1
Garde principal des voies navigables	34/1
Contremaître adjoint	33/4
Ouvrier sélectionné A principal	32/3
Garde des voies navigables	30/4
Ouvrier sélectionné A	30/2
Chef éclusier	44/1
Premier ouvrier spécialiste A	44/1

Est toutefois fixé dans l'échelle 44/3 le traitement du chef éclusier et du premier ouvrier spécialiste A qui comptent soit trois ans d'ancienneté de rang, soit quinze ans d'ancienneté de niveau.

Premier agent des voies navigables	43/5
Premier ouvrier spécialiste	43/5
Agent des voies navigables	42/3
Cantonnier des voies navigables	42/3
Ouvrier qualifié B	42/3
Ouvrier qualifié A des voies navigables	41/2
Ouvrier qualifié A	41/2
Manoeuvre	40/2

Grade supprimé

Percepteur des droits de navigation	32/2
---	------

Est toutefois fixé dans l'échelle 32/4 le traitement du titulaire du grade de percepteur des droits de navigation qui est devenu titulaire de ce grade à la suite de la réussite d'un examen.

b) Ouvrier de précision D	30/3
Premier ouvrier	42/3

Art. 2. L'échelle de traitements spéciale attribuée au grade de premier garde des voies navigables (rang 32) à l'Office de la Navigation est fixée comme suit :

1° à partir du 1er août 1973 :

2° met ingang van 1 januari 1974 :

164 112 — 233 376
 3¹ × 3 120
 4² × 3 744
 9² × 4 992

Kl. 18 j. — N. 3 — G.A — Cl. 18 a. — N. 3 — G.A

3° met ingang van 1 juli 1974 :

167 268 — 237 864
 3¹ × 3 180
 4² × 3 816
 9² × 5 088

Kl. 18 j. — N. 3 — G.A — Cl. 18 a. — N. 3 — G.A

Art. 3. § 1. In afwijking van artikel 1 en voor zover hij uiterlijk op 31 december 1975 in definitief verband titularis was van zijn graad en vier jaar graadanciënniteit telt wordt de wedde van de geschoold werkmán A en de geschoold werkmán A der waterwegen vastgesteld in de hierna vermelde bijzondere weddeschaal :

145 428 — 183 588
 3¹ × 2 544
 12² × 2 544

Kl. 18 j. — N. 4 — G.A — Cl. 18 a. — N. 4 — G.A

§ 2. Voor de berekening van de vier jaar graadanciënniteit waarvan sprake in § 1, wordt er rekening gehouden met de graadanciënniteit verworven in de rangen 40 en 41.

Art. 4. § 1. Onverminderd artikel 44 van het koninklijk besluit van 29 juni 1973 houdende bezoldigingsregeling van het personeel der ministeries, heeft dit besluit uitwerking met ingang van 1 augustus 1973 en houdt op van kracht te zijn op 30 december 1976.

§ 2. In afwijking van § 1, hebben de artikelen 1, 2°, b, en 3 slechts uitwerking met ingang respectievelijk van 2 juli 1975 en 1 januari 1976.

§ 3. In afwijking van het § 1, maar onverminderd artikel 44 van het koninklijk besluit van 29 juni 1973 houdende bezoldigingsregeling van het personeel der ministeries, hebben de bepalingen van dit besluit, voor de toepassing waarvan bepaalde tijdperken of data aangegeven zijn, uitwerking met ingang van de voor hun toepassing bepaalde tijdperken of data.

Art. 5. Onze Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 24 januari 1980.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
 De Minister van Openbare Werken,

G. MATHOT

2° à partir du 1er janvier 1974 :

164 112 — 233 376
 3¹ × 3 120
 4² × 3 744
 9² × 4 992

Kl. 18 j. — N. 3 — G.A — Cl. 18 a. — N. 3 — G.A

3° à partir du 1er juillet 1974 :

167 268 — 237 864
 3¹ × 3 180
 4² × 3 816
 9² × 5 088

Kl. 18 j. — N. 3 — G.A — Cl. 18 a. — N. 3 — G.A

Art. 3. § 1er. Par dérogation à l'article 1er et pour autant qu'il soit titulaire, à titre définitif, de son grade le 31 décembre 1975 au plus tard et compte quatre ans d'ancienneté de grade, le traitement de l'ouvrier qualifié A et de l'ouvrier qualifié A des voies navigables est fixé dans d'échelle spéciale mentionnée ci-après :

145 428 — 183 588
 3¹ × 2 544
 12² × 2 544

Kl. 18 j. — N. 4 — G.A — Cl. 18 a. — N. 4 — G.A

§ 2. Pour le calcul des quatre ans d'ancienneté de grade prévus au § 1er, il est tenu compte de l'ancienneté de grade que l'agent a acquise dans les grades des rangs 40 et 41.

Art. 4. § 1er. Sans préjudice des dispositions de l'article 44 de l'arrêté royal du 29 juin 1973 portant statut pécuniaire du personnel des ministères, le présent arrêté produit ses effets le 1er août 1973 et cesse d'être en vigueur le 30 décembre 1976.

§ 2. Par dérogation à la disposition du § 1er, les articles 1er, 2° b, et 3 produisent respectivement leurs effets le 2 juillet 1975 et le 1er janvier 1976.

§ 3. Par dérogation à la disposition du § 1er, mais sans préjudice des dispositions de l'article 44 de l'arrêté royal du 29 juin 1973 portant statut pécuniaire du personnel des ministères, les dispositions du présent arrêté pour l'application desquelles sont prévues des périodes ou des dates déterminées produisent cependant leurs effets à partir des périodes ou des dates fixées pour leur application.

Art. 5. Notre Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 24 janvier 1980.

BAUDOUIN

Par le Roi :
 Le Ministre des Travaux publics,

Rijkswegen Indeling bij de gemeentewegen

Bij koninklijk besluit van 18 december 1979 is een verlaten wegvak, van de rijksweg, « Knesselarestraat » genaamd, gelegen op het grondgebied van de gemeente Aalter, bij de gemeentewegen aldaar ingedeeld.

Bij koninklijk besluit van 4 januari 1980 zijn de toegangswegen naar de bruggen nrs. 70 en 71 over de Koning Boudewijn-autosnelweg, op het grondgebied van de gemeente Lontzen, bij de gemeentewegen aldaar ingedeeld.

Waterwegen. — Ontheffingen Spoedprocedure

Bij koninklijk besluit van 4 januari 1980 is voorgeschreven dat de ontheffingen op het grondgebied van de stad Aat, voor de vernieuwing van de stuw van Bilhée, zullen geschieden overeenkomstig de wet betreffende de rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake ontheffing ten algemene nutte, zijnde artikel 5 van de wet van 26 juli 1962.

Routes de l'Etat Incorporation à la voirie communale

Un arrêté royal du 18 décembre 1979 incorpore dans la voirie communale d'Aalter, un tronçon délaissé de la route de l'Etat dénommé « Knesselarestraat » et situé sur le territoire de ladite commune.

Par arrêté royal du 4 janvier 1980 sont incorporés à la voirie communale de Lontzen, les accès aux ponts n° 70 et 71 de l'autoroute Roi Baudouin, situés sur le territoire de ladite commune.

Voies hydrauliques. — Expropriations Procédure d'extrême urgence

Un arrêté royal du 4 janvier 1980 décrète que les expropriations à réaliser sur le territoire de la ville d'Ath, en vue de la réalisation des travaux de renouvellement du barrage de Bilhée, seront poursuivies conformément aux dispositions de la loi relative à la procédure d'extrême urgence en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique, formant l'article 5 de la loi du 26 juillet 1962.