

## MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

4 JANUARI 1980. — Koninklijk besluit tot verlening van een toelage voor buitengewone prestaties wegens interim aan de titularissen van een graad der hiërarchisch geordende reeks graden die de loopbaan van de conducteurs bij de « Office de la Navigation » vormen, belast met het gelijktijdig beheer over twee districten

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op artikel 11, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 4 van 18 april 1967, bij het koninklijk besluit nr. 88 van 11 november 1967 en bij de wet van 30 juni 1975;

Gelet op de wet van 17 mei 1976 tot oprichting van een Dienst voor de Scheepvaart en een « Office de la Navigation »;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 januari 1973 houdende bezoldigingsregeling van het personeel van sommige instellingen van openbaar nut, inzonderheid op de artikelen 3, § 1, 10 en 14;

Gelet op het koninklijk besluit van 13 oktober 1976 tot vaststelling van de datum van de inwerkingtreding van de wet van 17 mei 1976 tot oprichting van een Dienst voor de Scheepvaart en een « Office de la Navigation », gewijzigd bij het koninklijk besluit van 9 december 1976;

Overwegende dat de werkzaamheden in de districten doorlopend moeten verzekerd worden, enerzijds, en anderzijds dat het gelijktijdig beheer over twee districten de voorlopig met dat interim belaste conducteur ertoe noopt diensten te verrichten die niet als normaal kunnen worden beschouwd;

Overwegende dat het moeilijk blijkt conducteurs te werven en dat men dientengevolge met een tijdelijke schaarste aan dergelijk personeel te kampen heeft bij de organisatie van de « Office de la Navigation »;

Gelet op het advies van de Syndicale Raad van Advies van de « Office de la Navigation »;

Gelet op het advies van de raad van beheer van de « Office de la Navigation »;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt, verleend op 11 oktober 1979;

Gelet op het akkoord van Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Begroting, verleend op 11 oktober 1979;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, eerste lid;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken,

Hebben Wij bestoten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Een dagelijkse toelage voor buitengewone prestaties wordt verleend aan de titularissen van een graad der hiërarchisch geordende reeks graden die de loopbaan van de conducteurs (rang 24, 25, 10 en 11) bij de « Office de la Navigation » vormen, tijdelijk belast met het gelijktijdig beheer over twee districten.

Deze toelage wordt verleend onder de voorwaarde dat het beheer over een ander district ononderbroken werd waargenomen gedurende ten minste een maand.

**Art. 2.** De bedragen van de in artikel 1 bedoelde dagelijkse toelage worden als volgt vastgesteld :

— interim van minder dan twee opeenvolgende maanden : F 75;

— interim van meer dan twee opeenvolgende maanden (met ingang van de derde maand) : F 125.

Voor de vaststelling van het bedrag van de toelage worden de gedeelten van een maand niet mede in rekening gebracht en worden alle maanden geacht dertig dagen te tellen.

**Art. 3.** Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 maart 1977.

## MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

4 JANVIER 1980. — Arrêté royal accordant une allocation pour prestations extraordinaires du chef d'interim aux agents titulaires d'un grade de la série hiérarchisée des grades formant la carrière des conducteurs à l'Office de la Navigation, chargés de la gestion simultanée de deux districts

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, notamment l'article 11, modifié par l'arrêté royal n° 4 du 18 avril 1967, par l'arrêté royal n° 88 du 11 novembre 1967 et par la loi du 30 juin 1975;

Vu la loi du 17 mai 1976 instituant un Office de la Navigation et un « Dienst voor de Scheepvaart »;

Vu l'arrêté royal du 8 janvier 1973 portant statut pécuniaire du personnel de certains organismes d'intérêt public, notamment les articles 3, § 1er, 10 et 14;

Vu l'arrêté royal du 13 octobre 1976 fixant la date d'entrée en vigueur de la loi du 17 mai 1976 instituant un Office de la Navigation et un « Dienst voor de Scheepvaart », modifié par l'arrêté royal du 9 décembre 1976;

Considérant d'une part que l'activité des districts doit être assurée d'une manière continue et que d'autre part la gestion simultanée de deux districts astreint le conducteur chargé provisoirement de cet interim à l'accomplissement de prestations qui ne peuvent être considérées comme normales;

Considérant que le recrutement de conducteurs s'avère difficile et que de ce fait il y a pénurie provisoire de ce personnel dans l'organisation de l'Office de la Navigation;

Vu l'avis du Comité de consultation syndicale de l'Office de la Navigation;

Vu l'avis du Conseil d'administration de l'Office de la Navigation;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 11 octobre 1979;

Vu l'accord de Notre Vice-Premier Ministre et Ministre du Budget, donné le 11 octobre 1979;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, alinéa premier;

Vu l'urgence;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1er.** Une allocation journalière pour prestations extraordinaires est accordée aux agents titulaires d'un grade de la série hiérarchisée des grades formant la carrière des conducteurs (rangs 24, 25, 10 et 11) à l'Office de la Navigation, chargés provisoirement de la gestion simultanée de deux districts.

L'octroi de cette allocation est subordonné à la condition que l'interim d'un autre district ait été assuré d'une façon ininterrompue pendant une durée d'au moins un mois.

**Art. 2.** Les taux de l'allocation journalière prévue à l'article 1er sont fixés comme suit :

— interim d'une durée inférieure à deux mois consécutifs : F 75;

— interim d'une durée supérieure à deux mois consécutifs (à partir du troisième mois) : F 125.

Pour la fixation du montant de cette allocation, les fractions de mois n'entrent pas en ligne de compte et tout mois est censé être de trente jours.

**Art. 3.** Le présent arrêté produit ses effets le 1er mars 1977.

**Art. 4.** Onze Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 4 januari 1980.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :  
De Minister van Openbare Werken,

G. MATHOT

**Art. 4.** Notre Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 4 janvier 1980.

**BAUDOUIN**

Par le Roi ;  
Le Ministre des Travaux publics,

**MINISTERIE VAN TEWERKSTELLING EN ARBEID**

**5 OKTOBER 1979.** — Koninklijk besluit waarbij algemeen verbindend wordt verklaard de collectieve arbeidsovereenkomst van 8 juni 1979, gesloten in het Paritair Subcomité voor de havens van Oostende en Nieuwpoort, tot wijziging van de statuten van het « Compensatiefonds voor Bestaanszekerheid der havens van Oostende en Nieuwpoort » (1)

**BOUDEWIJN**, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 7 januari 1958 betreffende de Fondsen voor bestaanszekerheid, inzonderheid op artikel 2;

Gelet op de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités, inzonderheid op artikel 28;

Gelet op de beslissing van 18 september 1964 en 19 februari 1965 van het Gewestelijk Paritair Comité voor de havens van Oostende en Nieuwpoort tot oprichting van het « Compensatiefonds voor Bestaanszekerheid der havens van Oostende en Nieuwpoort » en tot vaststelling van zijn statuten, algemeen verbindend verklaard bij koninklijk besluit van 23 juli 1965, inzonderheid op artikel 4, A § 1, 2 van de statuten, gewijzigd bij de collectieve arbeidsovereenkomst van 29 maart 1979, algemeen verbindend verklaard bij het koninklijk besluit van 5 juli 1979;

Gelet op het verzoek van het Paritair Subcomité voor de havens van Oostende en Nieuwpoort;

Op de voordracht van Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Algemeen verbindend wordt verklaard de als bijlage overgenomen collectieve arbeidsovereenkomst van 8 juni 1979, gesloten in het Paritair Subcomité voor de havens van Oostende en Nieuwpoort, tot wijziging van de statuten van het « Compensatiefonds voor Bestaanszekerheid der havens van Oostende en Nieuwpoort ».

**Art. 2.** Onze Minister van Tewerkstelling en Arbeid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 5 oktober 1979.

**BOUDEWIJN**

Van Koningswege :  
De Minister van Tewerkstelling en Arbeid,

R. DE WULF

(1) Verwijzingen naar het « Belgisch Staatsblad » :

Wet van 7 januari 1958, « Belgisch Staatsblad » van 7 februari 1958.

Wet van 5 december 1968, « Belgisch Staatsblad » van 15 januari 1969.

Koninklijk besluit van 23 juli 1965, « Belgisch Staatsblad » van 18 augustus 1965.

Koninklijk besluit van 5 juli 1979, « Belgisch Staatsblad » van 12 september 1979.

**MINISTERE DE L'EMPLOI ET DU TRAVAIL**

**5 OCTOBRE 1979.** — Arrêté royal rendant obligatoire la convention collective de travail du 8 juin 1979, conclue au sein de la Sous-commission paritaire pour les ports d'Ostende et de Nieuport, modifiant les statuts du « Compensatiefonds voor Bestaanszekerheid der havens van Oostende en Nieuwpoort » (1)

**BAUDOUIN**, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 7 janvier 1958 concernant les Fonds de sécurité d'existence, notamment l'article 2;

Vu la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires, notamment l'article 28;

Vu la décision des 18 septembre 1964 et 19 février 1965 de la Commission paritaire régionale pour les ports d'Ostende et Nieuport créant le « Compensatiefonds voor Bestaanszekerheid der havens van Oostende en Nieuwpoort » et en fixant les statuts, rendue obligatoire par arrêté royal du 23 juillet 1965, notamment l'article 4, A § 1, 2 des statuts, modifié par la convention collective de travail du 29 mars 1979, rendue obligatoire par arrêté royal du 5 juillet 1979;

Vu la demande de la Sous-commission paritaire pour les ports d'Ostende et de Nieuport;

Sur la proposition de Notre Ministre de l'Emploi et du Travail,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1er.** Est rendu obligatoire la convention collective de travail du 8 juin 1979, reprise en annexe, conclue au sein de la Sous-commission paritaire pour les ports d'Ostende et de Nieuport, modifiant les statuts du « Compensatiefonds voor Bestaanszekerheid der havens van Oostende en Nieuwpoort ».

**Art. 2.** Notre Ministre de l'Emploi et du Travail est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 5 octobre 1979.

**BAUDOUIN**

Par le Roi ;  
Le Ministre de l'Emploi et du Travail,

(1) Références au « Moniteur belge » :

Loi du 7 janvier 1958, « Moniteur belge » du 7 février 1958.

Loi du 5 décembre 1968, « Moniteur belge » du 15 janvier 1969.

Arrêté royal du 23 juillet 1965, « Moniteur belge » du 18 août 1965.

Arrêté royal du 5 juillet 1979, « Moniteur belge » du 12 septembre 1979.