

Vu l'arrêté royal du 17 mai 1965 relatif au classement hiérarchique et à la carrière de certains agents de l'Administration des Postes, notamment les articles 1er et 58;

Vu l'arrêté royal du 29 septembre 1971 fixant l'entrée en vigueur de la loi du 6 juillet 1971 portant création de la Régie des Postes;

Considérant qu'à l'ancienne Administration des Postes, la fonction afférente au grade supprimé de classeur a été reclassé au rang 42 et qu'il est indiqué de redresser la situation des agents de la Régie des Postes qui comptent des services rendus en tant que classeur;

Vu l'avis émis par le Conseil de Direction;

Vu l'avis du Comité de Consultation syndicale;

Vu l'accord de Notre Secrétaire d'Etat à la Fonction publique donné le 10 juillet 1972;

Vu l'article 2, alinéa 2, de la loi du 23 décembre 1946 portant création d'un Conseil d'Etat;

Vu l'urgence;

Sur la proposition de Notre Ministre des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. Par dérogation à l'article 65, § 1er, de l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat, les services prestés comme titulaire du grade de classeur à l'Administration des Postes sont réputés admissibles pour le calcul de l'ancienneté de grade dans le grade d'agent des postes.

Art. 2. Le présent arrêté produit ses effets le 1er avril 1972.

Art. 3. Notre Ministre des Postes, Télégraphes et Téléphones est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Motril, le 1er août 1972.

BAUDOIN

Par le Roi :

Le Ministre des Postes, Télégraphes et Téléphones,

Gelet op het koninklijk besluit van 17 mei 1965 betreffende de hiërarchische indeling en de loopbaan van sommige personeelsleden van het Bestuur der Posterijen, inzonderheid artikels 1 en 58;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 september 1971 tot vaststelling van de inwerkingtreding van de wet van 6 juli 1971 houdende oprichting van de Regie der Posterijen;

Overwegende dat bij het voormalige Bestuur der Posterijen, de functie verbonden aan de afgeschafte graad van klasseerder in de rang 42 werd gerangschikt en dat het nodig is de toestand te herstellen van de personeelsleden van de Regie der Posterijen die diensten tellen, gedaan in hoedanigheid van klasseerder;

Gelet op het advies van de Directieraad;

Gelet op het advies van de Syndicale Raad van Advies;

Gelet op het akkoord van Onze Staatssecretaris voor Openbaar Ambt gegeven op 10 juli 1972;

Gelet op artikel 2, tweede lid, van de wet van 23 december 1946 houdende instelling van een Raad van State;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Op de voordracht van Onze Minister van Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In afwijking van artikel 65, § 1, van het koninklijk besluit van 2 oktober 1937, houdende het statuut van het rijks-personeel, worden de als titularis van de graad van klasseerder bij het Bestuur der Posterijen gepresteerde diensten beschouwd als aanvaardbaar voor de berekening van de graadanciënniteit in de graad van postman.

Art. 2. Dit besluit heeft uitwerking op 1 april 1972.

Art. 3. Onze Minister van Posterijen, Telegrafie en Telefonie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Motril, 1 augustus 1972.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Minister van Posterijen, Telegrafie en Telefonie,

E. ANSEELE

24 OCTOBRE 1972

Arrêté royal fixant les redevances à percevoir par la Régie des Voies aériennes

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 juin 1937, portant révision de la loi du 16 novembre 1919, relative à la réglementation de la navigation aérienne, notamment les articles 5, 32 et 37;

Vu l'arrêté royal du 5 octobre 1970, portant refonte du statut de la Régie des Voies aériennes et le statut y annexé, notamment l'article 14 de ce dernier;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1954, fixant les redevances à percevoir pour l'utilisation des aérodromes administrés par la Régie des Voies aériennes, modifié par les arrêtés royaux du 14 avril 1956, 15 janvier 1963, 21 juin 1963, 20 janvier 1965, 1er mars 1965, 26 mai 1966, 27 octobre 1966, 22 décembre 1966, 19 juin 1967, 22 avril 1970, 24 mars 1972 et 12 juillet 1972;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances;

Vu la loi du 23 décembre 1946 portant création d'un Conseil d'Etat, notamment l'article 2, alinéa 2;

Vu l'urgence;

24 OKTOBER 1972

Koninklijk besluit houdende vaststelling van de vergoedingen te heffen door de Regie der Luchtwegen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen, die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919, betreffende de regeling der luchtvaart, inzonderheid op de artikelen 5, 32 en 37;

Gelet op het koninklijk besluit van 5 oktober 1970 houdende omwerking van het statuut van de Regie der Luchtwegen en het statuut in bijlage, inzonderheid op artikel 14 van dit laatste;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1954 houdende vaststelling van de vergoedingen te heffen voor het gebruik van de door de Regie der Luchtwegen beheerde luchtvaartterreinen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 14 april 1956, 15 januari 1963, 21 juni 1963, 20 januari 1965, 1 maart 1965, 26 mei 1966, 27 oktober 1966, 22 december 1966, 19 juni 1967, 22 april 1970, 24 maart 1972 en 12 juli 1972;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën;

Gelet op de wet van 23 december 1946 houdende instelling van een Raad van State, inzonderheid op artikel 2, lid 2;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. La Régie des Voies aériennes est autorisée à percevoir, pour l'utilisation des aérodromes et des autres biens qu'elle administre, les redevances fixées au présent arrêté.

CHAPITRE 1er. — De l'atterrissage

Art. 2. Les redevances dues pour l'atterrissage des aéronefs sont fixées à 130 F par tonne à l'Aéroport national et à 65 F par tonne aux autres aérodromes.

Art. 3. Il est délivré des abonnements annuels et trimestriels aux prix respectifs de :

10 000 F et 3 000 F pour les atterrissages d'aéronefs d'un poids ne dépassant pas une tonne;
18 000 F et 5 000 F pour les atterrissages d'aéronefs d'un poids ne dépassant pas deux tonnes;
25 000 F et 7 000 F pour les atterrissages d'aéronefs d'un poids ne dépassant pas trois tonnes;
31 000 F et 8 500 F pour les atterrissages d'aéronefs d'un poids ne dépassant pas quatre tonnes;
36 000 F et 10 000 F pour les atterrissages d'aéronefs d'un poids ne dépassant pas cinq tonnes;
40 000 F et 11 000 F pour les atterrissages d'aéronefs d'un poids ne dépassant pas 5,7 tonnes.

Tout abonnement est délivré par année civile ou par trimestre d'une année civile. Il couvre tous les atterrissages de l'aéronef pour lequel il a été délivré.

Les abonnements ne sont cependant pas valables à l'Aéroport national.

Art. 4. Il n'est pas perçu de redevances pour l'atterrissage de planeurs aux aérodromes de Gand, de Grimbergen, de Saint-Hubert et de Spa.

Pour l'atterrissage de planeurs aux aérodromes d'Anvers-Deurne, de Charleroi-Gosselies, de Liège-Bierset et d'Ostende, les redevances prévues aux articles 2 et 3 sont réduites de 75 p.c.

Art. 5. Il n'est pas perçu de redevance d'atterrissage pour les aéronefs d'un poids supérieur à 5,7 tonnes qui effectuent les vols imposés par le Ministre chargé de l'administration de l'aéronautique en vue de l'entraînement de l'équipage et pour les aéronefs qui effectuent les vols d'essais en vue de la délivrance, du renouvellement ou de la restitution du certificat de navigabilité.

CHAPITRE II. — Du stationnement et de l'abri collectif

Art. 6. Les redevances dues pour l'usage collectif des aérodromes par les aéronefs, en vue du stationnement, sont fixées, par jour, à :

a) sur une aire en matériaux durs :

— pour les aéronefs d'un poids ne dépassant pas une tonne : 60 F;

— pour les aéronefs d'un poids ne dépassant pas cinq tonnes : 60 F pour la première tonne + 20 F par tonne supplémentaire;

— pour les aéronefs d'un poids ne dépassant pas 25 tonnes : 140 F pour les cinq premières tonnes + 15 F par tonne supplémentaire;

— pour les aéronefs d'un poids supérieur à 25 tonnes : 440 F pour les 25 premières tonnes + 10 F par tonne supplémentaire.

Ces redevances ne sont perçues que si, au cours d'une même journée, le stationnement dépasse six heures.

Aux autres aérodromes que l'Aéroport national, elles sont réduites de 50 p.c. à partir du 11e jour.

b) sur d'autres surfaces : une redevance de 40 F pour la première tonne et 2 F par tonne supplémentaire.

Cette redevance n'est perçue que si le stationnement dépasse 72 heures pour un aéronef d'un poids ne dépassant pas deux tonnes et 24 heures pour un aéronef d'un poids supérieur à deux tonnes.

Art. 7. Les redevances dues pour l'usage collectif des aérodromes par les aéronefs en vue de l'abri sont fixées à :

— pour les aéronefs d'un poids ne dépassant pas une tonne : par jour, 100 F;

par abonnement mensuel, 1 600 F;

par abonnement trimestriel, 3 200 F;

par abonnement annuel, 8 000 F;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De Regie der Luchtwegen wordt ertoe gemachtigd voor het gebruik van de door haar beheerde luchtvaartterreinen en andere goederen de bij dit besluit vastgestelde vergoedingen te heffen.

HOOFDSTUK 1. — Landing

Art. 2. De vergoedingen voor landingen van luchtvaartuigen zijn vastgesteld op 130 F per ton op de Nationale Luchthaven en op 65 F per ton op de andere luchtvaartterreinen.

Art. 3. Er worden jaar- en kwartaalabonnementen afgeleverd respectievelijk tegen de prijs van :

10 000 F en 3 000 F voor de landingen van luchtvaartuigen van ten hoogste één ton;

18 000 F en 5 000 F voor de landingen van luchtvaartuigen van ten hoogste twee ton;

25 000 F en 7 000 F voor de landingen van luchtvaartuigen van ten hoogste drie ton;

31 000 F en 8 500 F voor de landingen van luchtvaartuigen van ten hoogste vier ton;

36 000 F en 10 000 F voor de landingen van luchtvaartuigen van ten hoogste vijf ton;

40 000 F en 11 000 F voor de landingen van luchtvaartuigen van ten hoogste 5,7 ton.

Elk abonnement wordt afgeleverd per kalenderjaar of per kwartaal van een kalenderjaar. Het dekt alle landingen van het luchtvaartuig, waarvoor het werd afgeleverd.

De abonnementen zijn evenwel niet geldig op de Nationale Luchthaven.

Art. 4. Voor landingen van zweefvliegtuigen wordt geen vergoeding geheven op de luchtvaartterreinen van Gent, Grimbergen, Saint-Hubert en Spa.

Voor landingen van zweefvliegtuigen op de luchtvaartterreinen van Antwerpen-Deurne, Charleroi-Gosselies, Luik-Bierset en Ostende worden de bij de artikelen 2 en 3 voorziene vergoedingen met 75 pct. verminderd.

Art. 5. Geen landingsvergoeding wordt geheven voor luchtvaartuigen van meer dan 5,7 ton, die de door de Minister, die met het bestuur der luchtvaart belast is, opgelegde vluchten uitvoeren met het oog op de training van de bemanning en voor de luchtvaartuigen die de proefvluchten uitvoeren met het oog op de uitreiking, de hernieuwing of de teruggave van het bewijs van luchtwaardigheid.

HOOFDSTUK II. — Collectief stationeren en stallen

Art. 6. De vergoedingen voor het collectief stationeren van luchtvaartuigen op de luchtvaartterreinen bedragen per dag :

a) op een vloer van harde materialen :

— voor luchtvaartuigen van ten hoogste één ton : 60 F;

— voor luchtvaartuigen van ten hoogste vijf ton : 60 F voor de eerste ton + 20 F per bijkomende ton;

— voor luchtvaartuigen van ten hoogste 25 ton : 140 F voor de eerste vijf ton + 15 F per bijkomende ton;

— voor luchtvaartuigen van meer dan 25 ton : 440 F voor de eerste 25 ton + 10 F per bijkomende ton.

Deze vergoedingen worden alleen maar geheven als er in de loop van eenzelfde dag langer dan 6 uren gestationeerd wordt.

Op de andere luchtvaartterreinen dan de Nationale Luchthaven worden zij vanaf de 11e dag met de helft verminderd.

b) op andere oppervlakten : 40 F voor de eerste ton + 2 F per bijkomende ton.

Deze vergoeding wordt alleen maar geheven als het stationeren langer duurt dan 72 uren voor luchtvaartuigen van ten hoogste twee ton en dan 24 uren voor luchtvaartuigen van meer dan twee ton.

Art. 7. De vergoedingen voor collectieve stalling van luchtvaartuigen op de luchtvaartterreinen bedragen :

— voor luchtvaartuigen van ten hoogste één ton :

per dag, 100 F;

per maandabonnement, 1 600 F;

per kwartaalabonnement, 3 200 F;

per jaarabonnement, 8 000 F;

— pour les aéronefs d'un poids ne dépassant pas deux tonnes :
par jour, 160 F;
par abonnement mensuel, 2 400 F;
par abonnement trimestriel, 4 800 F;
par abonnement annuel, 13 000 F;

— pour les aéronefs d'un poids supérieur à deux tonnes :
par tonne et par jour, 80 F;
par tonne et par abonnement mensuel, 1 600 F;
par tonne et par abonnement trimestriel, 3 200 F;
par tonne et par abonnement annuel, 9 000 F;

Les abonnements sont valables pour l'aérodrome pour lequel ils ont été délivrés. Ils donnent droit à l'abri sur d'autres aérodromes, à l'exception de l'Aéroport national, dans la limite de l'emplacement disponible; en cas de pénurie, l'abonnement couvre le stationnement.

Pour les planeurs, les redevances prévues au présent article, sont réduites de 75 p.c. pour autant qu'à la demande du commandant de l'aérodrome les mesures nécessaires soient prises, notamment le démontage des ailes des planeurs, en vue de réduire au minimum l'encombrement.

CHAPITRE III.

De l'usage des installations aménagées à l'intention des passagers

Art. 8. Pour l'usage des installations aménagées à l'intention des passagers, sur l'Aéroport national, l'exploitant d'un aéronef est tenu de payer une redevance fixée à 100 F par passager partant.

Cette redevance n'est pas due pour :

1. les enfants de moins de deux ans;
2. les passagers en transit qui voyagent en vertu d'un seul contrat de transport entre deux pays étrangers différents via l'Aéroport national;
3. les passagers qui ne se rendent pas à l'étranger;
4. les passagers des aéronefs, visés au chapitre VII;
5. les membres du personnel des transporteurs aériens qui se déplacent pour des raisons de service.

Art. 9. Pour l'embarquement ou le débarquement des passagers au moyen de passerelles, l'exploitant d'un aéronef est tenu de payer, lors de chaque départ et de chaque arrivée, une redevance de :

- 400 F par passerelle fixe;
- 650 F par passerelle télescopique.

CHAPITRE IV. — De l'assistance aéroportuaire (Handling)

Art. 10. Sans préjudice des dispositions de l'article 11, la redevance due pour la fourniture à autrui d'assistance aéroportuaire est fixée par l'acte de concession.

Obtiennent la concession de plein droit, sans qu'une redevance soit exigible, les transporteurs aériens dont la fourniture d'assistance aéroportuaire à des transporteurs qui exploitent des services aériens réguliers en provenance ou à destination du Royaume constitue, à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, une activité habituelle sur un des aérodromes administrés par la Régie des Voies aériennes.

Art. 11. Les redevances dues pour le ravitaillement des aéronefs en carburant sont fixées à :

- par litre de carburant chargé à bord : 0,07 F;
- par poste fixe ou mobile de distribution : 10 000 F par an à l'Aéroport national, 2 500 F par an aux autres aérodromes.

CHAPITRE V. — De l'usage privatif d'immeubles

Art. 12. Les redevances dues pour l'usage privatif d'immeubles ou parties d'immeubles sont fixées par l'acte de concession, compte tenu des dispositions qui suivent.

Art. 13. Les redevances dues pour l'usage privatif de superficies de terrains ne dépassant pas 200 m² qui sont utilisées par :

- des administrations ou régies de l'Etat;
- des transporteurs aériens pour les besoins de l'exploitation de leurs transports;
- des entreprises de réparations ou de constructions aéronautiques,

ne sont pas inférieures à :

- 80 F par mois et par surface indivisible de 10 m² à l'Aéroport national;
- 40 F par mois et par surface indivisible de 10 m² aux autres aérodromes.

— voor luchtvaartuigen van ten hoogste twee ton F:
per dag, 160 F;
per maandabonnement, 2 400 F;
per kwartaalabonnement, 4 800 F;
per jaarabonnement, 13 000 F;

— voor luchtvaartuigen van meer dan twee ton F:
per ton en per dag, 80 F;
per ton en per maandabonnement, 1 600 F;
per ton en per kwartaalabonnement, 3 200 F;
per ton en per jaarabonnement, 9 000 F.

De abonnementen zijn geldig voor het luchtvaartterrein waarvoor zij werden afgegeven. Voor zover er plaats beschikbaar is, geven zij recht op stalling op de andere luchtvaartterreinen, behalve op de Nationale Luchthaven; bij plaatsgebrek is het stationeren door het abonnement gedekt.

Voor zweefvliegtuigen worden de bij dit artikel voorgescreven vergoedingen met 75 pct. verminderd voor zover op verzoek van de luchthavenmeester de nodige maatregelen worden getroffen, inzonderheid het afnemen van de vleugels der zweefvliegtuigen, om de ingenomen plaatsruimte tot een minimum te beperken.

HOOFDSTUK III. — Gebruik der ten behoeve van de passagiers aangebrachte installaties

Art. 8. De exploitant van een luchtvaartuig is voor het gebruik der ten behoeve van de passagiers aangebrachte installaties op de Nationale Luchthaven een vergoeding verschuldigd van 100 F per vertrekkende passagier.

Deze vergoeding is niet verschuldigd voor :

1. Kinderen onder de twee jaar;
2. Transitopassagiers die in het bezit van één enkel vervoerbijzet reizen tussen twee verschillende vreemde landen via de Nationale Luchthaven;
3. Passagiers die zich niet naar het buitenland begeven;
4. Passagiers van de luchtvaartuigen bedoeld in hoofdstuk VII;
5. Personeelsleden van luchtvervoerders, die zich om dienstredenen verplaatsen.

Art. 9. De exploitant van een luchtvaartuig is voor het inschepen of het ontschepen der passagiers door middel van loopbruggen, bij elk vertrek en bij elke aankomst, een vergoeding verschuldigd van :

- 400 F per vaste loopbrug;
- 650 F per telescopische loopbrug.

HOOFDSTUK IV. — Luchthavenbijstand (Handling)

Art. 10. Onverminderd de bepalingen van artikel 11 wordt de vergoeding voor het verlenen van luchthavenbijstand aan anderen vastgesteld bij de akte van concessie.

Bekomen de concessie van rechtswege, zonder dat een vergoeding eisbaar is, de luchtvervoerders die, op de datum van inwerkingtreding van dit besluit, als een gewone activiteit op een der door de Regie der Luchtwezen beheerde luchtvaartterreinen luchthavenbijstand verlenen aan vervoerders die vaste luchtdiensten vanuit of naar het Koninkrijk onderhouden.

Art. 11. De vergoedingen voor het bevoorraden van luchtvaartuigen in brandstof bedragen :

- per aan boord geladen liter brandstof : 0,07 F;
- per vast of verplaatsbaar bevoorradingsstelsel : 10 000 F per jaar op de Nationale Luchthaven; 2 500 F per jaar op de andere luchtvaartterreinen.

HOOFDSTUK V. — Privaat gebruik van onroerende goederen

Art. 12. De vergoedingen voor het privaat gebruik van onroerende goederen of van gedeelten van onroerende goederen worden vastgesteld bij de akte van concessie, rekening gehouden met de volgende bepalingen.

Art. 13. De vergoedingen voor het privaat gebruik van oppervlakten grond van niet meer dan 200 m², gebruikt door :

- besturen of regieën van de Staat,
- luchtvervoerders voor de behoeften der exploitatie van hun vervoer;
- ondernemingen voor het herstellen of bouwen van luchtvaartuigen;

zijn niet lager dan :

- 80 F per maand en per ondeelbare oppervlakte van 10 m² op de Nationale Luchthaven;
- 40 F per maand en per ondeelbare oppervlakte van 10 m² op de andere luchtvaartterreinen.

Art. 14. Les redevances dues pour l'usage privatif d'immeubles bâtis ou parties d'immeubles bâtis autres que ceux qui sont utilisés en tout ou en partie comme aéro-gares par :

— des administrations ou régies de l'Etat;
— des transporteurs aériens pour les besoins de l'exploitation de leurs transports;

— des entreprises de réparations ou de constructions aéronautiques,

ne sont pas inférieures :

— pour des immeubles bâtis entiers :

à 5 p.c. l'an du capital investi pour les hangars;

à 6 p.c. l'an du capital investi pour les autres immeubles bâtis entiers;

— pour des parties d'immeubles bâtis :

à 6 p.c. l'an du capital investi pour les parties de hangars;

à 7,5 p.c. l'an du capital investi pour les parties des autres immeubles bâtis.

Pour l'application du présent article, le capital investi est déterminé par le coût d'immeubles bâtis similaires d'acquisition ou de construction la plus récente au moment de l'octroi ou de la prolongation des concessions.

Art. 15. Les redevances dues pour l'usage privatif d'immeubles ou parties d'immeubles dans les cas autres que ceux visés aux articles 13 et 14 sont calculées en tenant compte de la valeur commerciale des lieux.

CHAPITRE VI. — Des prestations diverses

Art. 16. La rétribution des prestations de main-d'œuvre, de l'usage de matériel ou des installations, ou des fournitures de matières, est fixée par contrat, sous réserve de la disposition qui suit.

Art. 17. Une redevance de 500 F est perçue aussi bien pour le décollage que pour l'atterrissage d'aéronefs remorquant des panneaux.

CHAPITRE VII. — Des exonérations et des réductions

Art. 18. Est exonérée des redevances, prévues aux articles 2, 6, 7 et 9, l'utilisation des aérodromes :

1. par les aéronefs utilisés pour le transport exclusif de Chefs d'Etat ou de membres de gouvernement, en fonction, et leur suite;

2. par les aéronefs à l'occasion de vols ayant un caractère humanitaire ou de propagande aéronautique, reconnu par le Ministre chargé de l'administration de l'aéronautique;

3. par les aéronefs effectuant des vols à la demande du Ministre chargé de l'administration de l'aéronautique, ou son délégué;

4. par les aéronefs pilotés par des agents de la Régie des Voies aériennes ou de l'Administration de l'Aéronautique;

5. par les aéronefs effectuant un retour forcé sur l'aérodrome de départ.

Art. 19. § 1. Est exonérée des redevances d'atterrissage l'utilisation de l'Aéroport national par les aéronefs militaires belges

Les aéronefs militaires étrangers jouissent de cette exonération lorsque l'Etat, dont ces aéronefs relèvent, accorde la réciprocité aux aéronefs militaires belges.

§ 2. Sous réserve de l'exonération prévue au § 1er, des redevances réduites ou forfaitaires, dont le montant est déterminé par Nous, peuvent être perçues pour l'utilisation des aérodromes par des aéronefs d'Etat.

CHAPITRE VIII. — De la perception

Art. 20. Les modalités de perception des redevances prévues par le présent arrêté et notamment les montants des garanties à déposer éventuellement sont fixées par le Ministre chargé de l'administration de l'aéronautique.

Le poids de l'aéronef servant de base au calcul des redevances établies aux chapitres I et II du présent arrêté est le poids maximum autorisé au décollage, que mentionne le certificat de navigabilité ou le manuel de vol, ou tout autre document annexé au certificat de navigabilité.

Art. 14. De vergoedingen voor het privaat gebruik van gebouwen of gedeelten van gebouwen, andere dan diegene die geheel of gedeeltelijk worden aangewend als stationsgebouwen, door :

— besturen of regies van de Staat;
— luchtvervoerders voor de behoeften der exploitatie van hun vervoer;

— ondernemingen voor het herstellen of bouwen van luchtvaartuigen;

zijn niet lager :

— voor gehele gebouwen :

dan 5 pct. per jaar van het belegd kapitaal voor loodsen en dan 6 pct. per jaar van het belegd kapitaal voor andere gehele gebouwen;

— voor gedeelten van gebouwen :

dan 6 pct. per jaar van het belegd kapitaal voor gedeelten van loodsen;

dan 7,5 pct. per jaar van het belegd kapitaal voor gedeelten van andere gebouwen.

Voor de toepassing van dit artikel wordt het belegd kapitaal bepaald door de prijs van gelijkaardige gebouwen die heel kort vóór het ogenblik van het verlenen of verlengen der concessies aangekocht of gebouwd werden.

Art. 15. De vergoedingen voor het privaat gebruik van andere onroerende goederen of gedeelten van onroerende goederen dan die bedoeld in de artikelen 13 en 14 worden berekend rekening gehouden met de handelswaarde der plaatsen.

HOOFDSTUK VI. — Afferhande prestaties

Art. 16. De vergelding van de prestaties van arbeidskrachten, het gebruik van materieel of installaties, of het leveren van goederen wordt bij kontrakt geregeld, onder voorbehoud van de volgende bepaling,

Art. 17. Een vergoeding van 500 F wordt geheven zowel voor de opstijging als voor de landing van luchtvaartuigen die span-doeken sieren.

HOOFDSTUK VII. — Vrijstellingen en verminderingen

Art. 18. Is vrijgesteld van de vergoedingen, voorzien bij de artikelen 2, 6, 7 en 9, het gebruik der luchtvaartterreinen :

1. door luchtvaartuigen, aangewend voor het exclusief vervoer van Staatshoofden of regeringsleden, in functie, met hun gevolg;

2. door luchtvaartuigen ter gelegenheid van vluchten, waarvan het humanitair of luchtvaartpropagandistisch karakter door de Minister, die met het bestuur der luchtvaart belast is, erkend wordt;

3. door luchtvaartuigen, die vluchten uitvoeren op verzoek van de Minister, die met het bestuur der luchtvaart belast is, of van zijn afgevaardigde;

4. door luchtvaartuigen, bestuurd door personeelsleden van de Regie der Luchtwegen of van het Bestuur der Luchtvaart;

5. door luchtvaartuigen, die noodgedwongen op het luchtvaartterrein van vertrek terugkeren.

Art. 19. § 1. Is vrijgesteld van de betaling der landingsvergoedingen het gebruik van de Nationale Luchthaven door Belgische militaire luchtvaartuigen.

Vreemde militaire luchtvaartuigen genieten van die vrijstelling als de Staat, waaronder ze ressorteren, ze wederkerig verleent aan Belgische militaire luchtvaartuigen.

§ 2. Onder voorbehoud van de in § 1 voorziene vrijstelling kunnen verminderde of forfaitaire vergoedingen, waarvan het bedrag door Ons wordt vastgesteld, geheven worden voor het gebruik van luchtvaartterreinen door Staatsluchtvaartuigen.

HOOFDSTUK VIII. — Heffing

Art. 20. De modaliteiten van heffing van de bij dit besluit voorziene vergoedingen en inzonderheid van het bedrag der eventueel te storten waarborgen worden vastgesteld door de Minister, die met het bestuur der luchtvaart belast is.

Het gewicht van het luchtvaartuig, dat tot grondslag dient voor het berekenen van de in de hoofdstukken I en II van dit besluit voorziene vergoedingen, is het hoogst toegelaten startgewicht vermeld in het bewijs van luchtwaardigheid of de vlieg-handleiding of in elk ander bij het bewijs van luchtwaardigheid behorend bescheid.

Toute fraction de tonne est comptée comme une tonne entière.
Toute fraction de jour est comptée comme un jour entier.
Toute fraction d'heure est comptée comme une heure entière.

Art. 21. Le commandant d'aérodrome ou son délégué peut interdire l'envoi de tout aéronef pour lequel les redevances dues n'ont pas été acquittées dans les délais prescrits.

Tout commandant d'aéronef qui prend le départ nonobstant cette interdiction et quiconque concourt sciemment à commettre cette infraction, sont passibles des peines prévues à l'article 32 de la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919, relative à la réglementation de la navigation aérienne.

CHAPITRE IX. — Dispositions finales

Art. 22. Les abonnements et les actes de concessions délivrés avant l'entrée en vigueur du présent arrêté restent valables jusqu'à leur expiration normale.

Art. 23. L'arrêté royal du 15 mars 1954, fixant les redevances à percevoir pour l'utilisation des aérodromes administrés par la Régie des Voies aériennes, modifié par les arrêtés royaux du 14 avril 1956, 15 janvier 1963, 21 juin 1963, 20 janvier 1965, 1er mars 1965, 28 mai 1966, 27 octobre 1966, 22 décembre 1966, 19 juin 1967, 22 avril 1970, 24 mars 1972 et 12 juillet 1972, est abrogé.

Art. 24. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er novembre 1972.

Art. 25. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution de cet arrêté.

Donné à Bruxelles, le 24 octobre 1972.

BAUDOUIN

Par le Roi
Le Ministre des Communications,

F. DELMOTTE

Elk gedeelte van een ton wordt voor een volle ton gerekend.
Elk gedeelte van een dag wordt voor een volle dag gerekend.
Elk gedeelte van een uur wordt voor een vol uur gerekend.

Art. 21. De luchthavenmeester of zijn gemachtigde kan het starten verbieden van elk luchtvaartuig waarvoor de vergoedingen niet binnen de voorgeschreven termijnen werden vereffend.

Elke gezagvoerder van een luchtvaartuig, die ondanks dat verbod start, alsmede eenieder, die willens en wetens zijn medewerking tot het plegen van die overtreding verleent, stelt zich bloot aan de straffen voorzien bij artikel 32 der wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart.

HOOFDSTUK IX. — Slotbepalingen

Art. 22. De vóór het in werking treden van dit besluit afgeleverde abonnementsen en akten van concessie blijven geldig tot hun normale einddatum.

Art. 23. Het koninklijk besluit van 15 maart 1954, houdende vaststelling van de vergoedingen te heffen voor het gebruik van de door de Regie der Luchtwegen beheerde luchtvaartterreinen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 14 april 1956, 15 januari 1963, 21 juni 1963, 20 januari 1965, 1 maart 1965, 26 mei 1966, 27 oktober 1966, 22 december 1966, 19 juni 1967, 22 april 1970, 24 maart 1972 en 12 juli 1972, wordt opgeheven.

Art. 24. Dit besluit treedt in werking op 1 november 1972.

Art. 25. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 24 oktober 1972.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Minister van Verkeerswezen,

Commission des Transports routiers

Par arrêté ministériel du 30 juin 1972, est nommé en qualité de membre effectif de la Commission des Transports routiers, en tant que représentant de la Société nationale des Chemins de fer belges, M. Lokker, C., inspecteur en chef, en remplacement de M. Bruyère, G., admis à la retraite.

Société nationale des
Chemins de Fer belges. — Ligne Termonde-Anvers Sud
Etablissement d'un passage à niveau

Un arrêté royal du 17 juillet 1972, décrète d'utilité publique l'établissement d'un passage à niveau à Hoboken.

MINISTÈRE DE LA SANTÉ PUBLIQUE ET DE LA FAMILLE

Ordres nationaux. — Nominations

Par arrêté royal du 19 juin 1972 :

Sont nommés chevalier de l'Ordre de Léopold II :

M. Bourdouxhe, Jean, docteur en médecine, chirurgie et accouchements, à Ampsin;

M. Dembour, Paul, dentiste, à Paliseul;

M. De Roy, Etienne, docteur en médecine, chirurgie et accouchements, médecin adjoint principal à la Commission d'Assistance publique de Bruxelles;

M. Englert, Mayer, dit Marc, docteur en médecine, chirurgie et accouchements, médecin adjoint principal à la Commission d'Assistance publique de Bruxelles;

M. Franckx, Richard, directeur à la Commission d'Assistance publique de Liège.

Commissie voor Wegvervoer

Bij ministerieel besluit van 30 juni 1972, wordt de heer Lokker, C., eerste inspecteur, benoemd tot werkend lid van de Commissie voor Wegvervoer, als vertegenwoordiger van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, ter vervanging van de heer Bruyère, G., gepensioneerd.

Nationale Maatschappij der
Belgische Spoorwegen. — Lijn Dendermonde-Antwerpen Zuid
Aanleg van een nieuwe overweg

Een koninklijk besluit van 17 juli 1972, verklaart van algemeen nut de aanleg van een nieuwe overweg te Hoboken.

MINISTERIE VAN VOLKSGEZONDHEID EN VAN HET GEZIN

Nationale Orden. — Benoemingen

Bij koninklijk besluit van 19 juni 1972 :

Zijn benoemd tot ridder in de Orde van Leopold II :

De heer Bourdouxhe, Jean, doctor in de genees-, heel- en verloskunde, te Ampsin;

De heer Dembour, Paul, tandarts, te Paliseul;

De heer De Roy, Etienne, doctor in de genees-, heel- en verloskunde, hoofdadjuunct-geneesheer bij de Commissie van Openbare Onderstand van Brussel;

De heer Englert, Mayer, genaamd Marc, doctor in de genees-, heel- en verloskunde, hoofdadjuunct-geneesheer bij de Commissie van Openbare Onderstand van Brussel;

De heer Franckx, Richard, directeur bij de Commissie van Openbare Onderstand van Luik.