

Ordre judiciaire

Par arrêté royal du 4 octobre 1972, Mme Simar, J., juge au tribunal de première instance de Verviers, est désignée pour remplir les fonctions de juge des saisies près ce tribunal, pour un terme de trois ans, prenant cours le 7 octobre 1972.

**Comité de protection de la jeunesse
de l'arrondissement judiciaire de Verviers**
Membre. — Démission. — Nomination

Par arrêté ministériel du 18 juillet 1972, démission de son mandat de membre du comité de protection de la jeunesse de l'arrondissement judiciaire de Verviers est accordée, à sa demande, à M. J. Schils, à Welkenraedt.

Par le même arrêté, M. J.L. Hick, à Verviers, est nommé membre dudit comité en remplacement de M. J. Schils, démissionnaire.

**Comité de protection de la jeunesse
de l'arrondissement judiciaire de Nivelles**
Membre. — Démission. — Nomination

Par arrêté ministériel du 18 juillet 1972, démission de son mandat de membre du comité de protection de la jeunesse de l'arrondissement judiciaire de Nivelles est accordée, à sa demande, à Mlle H. Wanzoul, à Court-Saint-Etienne.

Par le même arrêté, M. R. Peeters, à Nivelles, est nommé membre dudit comité en remplacement de Mlle H. Wanzoul, démissionnaire.

**MINISTERE DE LA JUSTICE
ET MINISTERE DES COMMUNICATIONS ET DES POSTES,
TELEGRAPHES ET TELEPHONES**

Arrêté royal du 29 septembre 1972 complétant l'article 11 de l'arrêté royal du 14 mars 1968 portant réglementation générale sur la police de la circulation routière. — Erratum

Moniteur belge, n° 191, du 3 octobre 1972, p. 10804 :

Dans le texte français et dans le texte néerlandais de l'article 1er, il y a lieu de lire « 4° » au lieu de « 3° ».

Dans le texte néerlandais du même article 1er, il y a lieu de lire « wordt aangevuld met een laatste lid... » au lieu de « wordt aangevuld met een tweede lid... ».

MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

13 SEPTEMBRE 1972. — Arrêté royal modifiant les droits de traction fixés à l'article 28 du règlement particulier des canaux de la ligne Liège-Anvers et de leurs embranchements

BAUDOIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 13 août 1928 instituant l'Office de la Navigation, notamment son article 3, modifié par la loi du 15 mars 1971;

Vu l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant règlement de police et de navigation des voies navigables administrées par l'Etat, modifié par l'arrêté royal du 7 septembre 1950;

Rechterlijke Orde

Bij koninklijk besluit van 4 oktober 1972 is Mevr. Simar, J., rechter in de rechtbank van eerste aanleg te Verviers, aangevozen om, voor een termijn van drie jaar, met ingang van 7 oktober 1972, het ambt van beslagrechter bij deze rechtbank waar te nemen.

**Jeugdbeschermingscomité
van het gerechtelijk arrondissement Verviers**
Lid. — Benoeming. — Ontslag

Bij ministerieel besluit van 18 juli 1972, wordt aan de heer J. Schils, te Welkenraedt, op zijn aanvraag, ontslag verleend als lid van het jeugdbeschermingscomité van het gerechtelijk arrondissement Verviers.

Bij hetzelfde besluit, wordt de heer J.L. Hick, te Verviers, benoemd tot lid van voormeld comité, ter vervanging van de heer J. Schils, ontslagnemend.

**Jeugdbeschermingscomité
van het gerechtelijk arrondissement Nijvel**
Lid. — Ontslag. — Benoeming

Bij ministerieel besluit van 18 juli 1972 wordt aan Mej. H. Wanzoul, te Court-Saint-Etienne, op haar aanvraag, ontslag verleend als lid van het jeugdbeschermingscomité van het gerechtelijk arrondissement Nijvel.

Bij hetzelfde besluit, wordt de heer R. Peeters, te Nijvel, benoemd tot lid van voormeld comité, ter vervanging van Mej. H. Wanzoul, ontslagnemend.

**MINISTERIE VAN JUSTITIE
EN MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN EN POSTERIJEN,
TELEGRAFIE EN TELEFONIE**

Koninklijk besluit van 29 september 1972 tot aanvulling van artikel 11 van het koninklijk besluit van 14 maart 1968 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. — Erratum

Belgisch Staatsblad, nr. 191, van 3 oktober 1972, blz. 10804 .

In de Franse tekst en in de Nederlandse tekst moet in artikel 1 worden gelezen : « 4° » in plaats van « 3° ».

In de Nederlandse tekst van hetzelfde artikel 1 moet worden gelezen : « wordt aangevuld met een laatste lid... » in plaats van « wordt aangevuld met een tweede lid... ».

MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN

13 SEPTEMBER 1972. — Koninklijk besluit tot wijziging van de sleeprechten vastgesteld in artikel 28 van het bijzonder reglement der kanalen van de Rijn Luik-Antwerpen en van hun vertakkingen

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Jan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 13 augustus 1928 tot oprichting van de Dienst der Scheepvaart, inzonderheid op artikel 3, gewijzigd bij de wet van 15 maart 1971;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende reglement betreffende de politie en de scheepvaart der bevaarbare waterwegen onder beheer van de Staat, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 7 september 1950;

Vu le règlement particulier des canaux de la ligne Liège-Anvers et de leurs embranchements, annexé à l'arrêté royal du 7 septembre 1950 portant règlement particulier de certaines voies navigables, notamment l'article 28 modifié par l'arrêté royal du 7 septembre 1972;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. L'article 28 du règlement particulier des canaux de la ligne Liège-Anvers et de leurs embranchements, annexé à l'arrêté royal du 7 septembre 1950 et modifié par l'arrêté royal du 7 janvier 1972, est remplacé par le texte suivant :

« Article 28. Les droits de traction sont fixés comme suit :

Tonnage — Tonnemaat

Jusques et y compris 100 tonnes — Tot en met 100 ton	145 F
De/van 101 à/tot 200 tonnes/ton	175 F
De/van 201 à/tot 400 tonnes/ton	235 F
De/van 401 à/tot 600 tonnes/ton	290 F
De/van 601 à/tot 1 000 tonnes/ton	410 F
De/van 1 001 à/tot 1 500 tonnes/ton	525 F
De/van 1 501 à/tot 2 000 tonnes/ton	645 F
De/van 2 001 à/tot 3 000 tonnes/ton	765 F
De/van 3 001 à/tot 4 000 tonnes/ton	910 F
Plus de/meer dan 4 000 tonnes/ton	1 080 F

Art. 2. Notre Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 13 septembre 1972.

BAUDOUIIN

Par le Roi :
Le Ministre des Travaux publics,

Gelet op het bijzonder reglement der kanalen van de lijn Luik-Antwerpen en hun vertakkingen, gevoegd bij het koninklijk besluit van 7 september 1950 houdende bijzonder reglement van sommige scheepvaartwegen, inzonderheid op artikel 28, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 7 januari 1972;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 28 van het bijzonder reglement der kanalen van de lijn Luik-Antwerpen en van hun vertakkingen, gevoegd bij het koninklijk besluit van 7 september 1950 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 7 januari 1972, wordt vervangen door de volgende tekst :

« Artikel 28. De sleeprechten worden vastgesteld als volgt :

Droits de traction — Sleeprechten

145 F
175 F
235 F
290 F
410 F
525 F
645 F
765 F
910 F
1 080 F

Art. 2. Onze Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 13 september 1972.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Minister van Openbare Werken,

J. DE SAEGER

Urbanisme et aménagement du territoire.
Voirie communale. — Alignements. — Expropriations
Procédure d'extrême urgence

Un arrêté royal du 19 juin 1972 :

— approuve la délibération du conseil communal de Hal (province de Brabant) adoptant un plan d'alignement et d'expropriation pour le chemin vicinal n° 63, dénommé « Karel Nerinckxlaan », mais uniquement en ce qui concerne la partie ouest du projet, comprise entre les repères A E et les limites orientales des immeubles n° 5 et 21;

— déclare qu'il est indispensable, pour cause d'utilité publique, de prendre immédiatement possession des immeubles figurés au plan, en jaune et en orange dans les limites précisées ci-avant, et qu'il y a lieu d'appliquer à cette expropriation limitée, la procédure d'extrême urgence prévue par la loi du 26 juillet 1962;

— autorise la ville à procéder à l'expropriation desdits immeubles.

Un arrêté royal du 19 juin 1972 :

— approuve la délibération du conseil communal de Veldegem (province de Flandre occidentale) adoptant un plan d'alignement et d'expropriation pour le chemin dénommé « Halfuurdreef »;

— déclare qu'il est indispensable, pour cause d'utilité publique, de prendre immédiatement possession des immeubles figurés en jaune au plan, et qu'il y a lieu d'appliquer à cette expropriation limitée, la procédure d'extrême urgence prévue par la loi du 26 juillet 1962;

— autorise la commune à procéder à l'expropriation desdits immeubles, étant entendu que les parties de bâtiments figurées en rouge ne pourront être expropriées qu'au fur et à mesure de l'introduction de demandes de permis de bâtir,

Stedebouw en ruimtelijke ordening
Gemeentewegen. — Rooilijnen. — Onteigeningen
Spoedprocedure

Bij koninklijk besluit van 19 juni 1972 :

— is goedgekeurd de beslissing van de gemeenteraad van Halle (provincie Brabant) houdende vaststelling van een rooi- en onteigeningplan voor de buurtweg nr. 63, Karel Nerinckxlaan genaamd, maar enkel voor het westelijk deel van het ontwerp tussen de merkkletters A E en de oostelijke grenzen van de percelen volgnummers 5 en 21;

— is verklaard dat het algemeen nut de onmiddellijke inbezitting vordert van de op het plan met een gele en een oranje kleur aangegeven percelen beperkt zoals hierboven vermeld, en dat de rechtspleging bij dringende omstandigheden, bepaald bij de wet van 26 juli 1962, op die beperkte onteigening kan worden toegepast;

— is aan de stad machtiging tot onteigening van die percelen verleend.

Bij koninklijk besluit van 19 juni 1972 :

— is goedgekeurd de beslissing van de gemeenteraad van Veldegem (provincie West-Vlaanderen) houdende vaststelling van een rooi- en onteigeningplan voor de Halfuurdreef;

— is verklaard dat het algemeen nut de onmiddellijke inbezitting vordert en dat de rechtspleging bij dringende omstandigheden, bepaald bij de wet van 26 juli 1962, op die beperkte onteigening kan worden toegepast;

— is aan de gemeente machtiging tot onteigening van die percelen verleend, met dien verstande dat de met een rode kleur afgebeelde delen van gebouwen slechts mogen worden onteigend naarmate bouwaanvragen worden ingediend.