

9e degré :

Brigadier surveillant d'aérodrome
Premier électricien spécialiste
Sous-officier pompier d'aviation
Mécanicien engins spéciaux
Mécanicien fontainier
Opérateur-mécanographe de 1ère classe
Premier surveillant d'aérodrome
Surveillant de travaux
Commis-sténodactylographe principal ou commis-sténodactylographe secrétaire
Commis principal
Commis spécialisé
Premier électricien
Premier mécanicien
Chef d'atelier adjoint
Pompier d'aviation de 1ère classe
Ouvrier sélectionné A principal
Préposé aux essais

10e degré :

Commis-sténodactylographe
Opérateur-photographe
Opérateur-mécanographe de 2e classe
Centraliste
Surveillant d'aérodrome
Commis
Commis-dactylographe
Surveillant adjoint de travaux
Electricien
Ouvrier sélectionné A
Mécanicien
Pompier d'aviation

11e degré :

Chef expéditionnaire
Conducteur d'engins spéciaux

12e degré :

Marshallier
Expéditionnaire
Chef huissier
Conducteur d'auto-mécanicien
Ouvrier qualifié B
Classeur
Gardien
Messager-huissier
Conducteur d'auto
Ouvrier qualifié A
Manoeuvre A

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er mai 1971.

Art. 3. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 14 octobre 1971.

BAUDOIN

Par le Roi :
Le Ministre des Communications,

A. BERTRAND

9e trap :

Brigadier vliegveldopzichter
Vakman-eerste electricien
Onderofficier luchtvaartbrandweerman
Mecanicien speciale voertuigen
Mecanicien-fonteinier
Operator-mechanograaf 1ste klasse
Eerste vliegveldopzichter
Werkopzichter
Eerste klerk-stenotypist(e) of klerk stenotypist(e) secretaris
Eerste klerk
Gespecialiseerde klerk
Eerste electricien
Eerste mecanicien
Adjunct-werkmeester
Luchtvaartbrandweerman 1ste klasse
Eerste geselecteerd werkman A
Beproever

10e trap :

Klerk-stenotypist(e)
Operator-fotograaf
Operator-mechanograaf 2de klasse
Centralist
Vliegveldopzichter
Klerk
Klerk-typist(e)
Adjunct-werkopzichter
Electricien
Geselecteerd werkman A
Mecanicien
Luchtvaartbrandweerman

11e trap :

Hoofdexpeditionair
Bestuurder speciale voertuigers

12e trap :

Marshallier
Expéditionnaire
Hoofdkamerbewaarder
Autobestuurder-mecanicien
Geschoold werkman B
Klasseerder
Bewaker
Bode-kamerbewaarder
Autobestuurder
Geschoold werkman A
Arbeider A

Art. 2. Dit besluit heeft uitwerking op 1 mei 1971.

Art. 3. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 14 oktober 1971.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Minister van Verkeerswezen,

4 OCTOBRE 1971. — Arrêté ministériel fixant pour certains emplois de la Régie des Voies aériennes des conditions d'aptitudes physiques particulières

Le Ministre des Communications,

Vu l'arrêté royal du 13 août 1971 rendant applicables aux membres du personnel de la Régie des Voies aériennes les dispositions de l'arrêté royal du 1er décembre 1964 relatif à la vérification des aptitudes physiques requises des candidats à certains emplois publics;

Vu l'arrêté royal précité du 1er décembre 1964, notamment l'article 4;

Vu l'avis du Service de Santé Administratif;

4 OKTOBER 1971. — Ministerieel besluit tot vaststelling van bijzondere eisen inzake lichamelijke geschiktheid voor sommige betrekkingen van de Regie der Luchtwezen

De Minister van Verkeerswezen,

Gelet op het koninklijk besluit van 13 augustus 1971 waarbij de bepalingen van het koninklijk besluit van 1 december 1964, betreffende de controle op de lichamelijke geschiktheid vereist van gegadigden voor bepaalde overheidsbetrekkingen toepasselijk worden gemaakt op het personeel van de Regie der Luchtwezen;

Gelet op het eerderevermeld koninklijk besluit van 1 december 1964, inzonderheid op artikel 4;

Gelet op het advies van de Administratieve Gezondheidsdienst;

Vu l'avis du Fonds national de Reclassement social des Handicapés;

Vu l'avis du Comité Consultatif de la Régie des Voies aériennes;

Vu l'avis du Comité de Consultation syndicale de la Régie des Voies aériennes;

Vu l'avis du Conseil d'Etat,

Arrête :

Article 1er. Les candidats aux emplois d'ingénieur (génie civil), architecte, conducteur, géomètre-expert-immobilier, topographe, contrôleur adjoint des travaux, surveillant de travaux et surveillant adjoint de travaux doivent :

a) être d'une constitution robuste leur permettant de longues stations debout et de longues marches en tous lieux et par tous les temps;

b) pouvoir travailler à l'extérieur des heures durant, avec les appareils optiques de lever, et exécuter au bureau des travaux de dessin à très petite échelle, au besoin avec des verres correcteurs;

c) être capables de grimper aisément aux échelles et échafaudages et n'être pas sujets au vertige.

Art. 2. Les candidats aux emplois d'ingénieur (autres que génie civil) et d'ingénieur techniciens doivent :

a) être de constitution robuste leur permettant de faire de longues stations debout et de longues marches en tous lieux et par tous les temps au cours de prestations irrégulières tant de jour que de nuit;

b) être capables de grimper aisément aux échelles et n'être pas sujets au vertige;

c) avoir une acuité visuelle suffisante au besoin avec des verres correcteurs pour leur permettre d'effectuer des travaux de précision;

d) posséder un sens chromatique normal à la lecture des tests pseudo-isochromatiques (type Ishihara), ou en cas d'échec à l'épreuve du test dichotomique de Farnsworth (Panel D.15).

Art. 3. Les candidats aux emplois de sous-chef d'aérodrome doivent :

a) être de constitution robuste leur permettant d'effectuer des prestations irrégulières, tant de jour que de nuit, comportant notamment des marches prolongées, par tous les temps;

b) posséder un sens chromatique normal leur permettant l'interprétation aisée des signaux lumineux, feux et fusées.

L'examen du sens chromatique est effectué par la lecture des tests pseudo-isochromatiques, du type Ishihara.

En cas d'échec, il est complété par l'épreuve du test dichotomique de Farnsworth (Panel D.15);

c) ils ne peuvent être atteints d'aucune infirmité, ni de troubles d'élocution susceptibles de nuire à leur prestige;

d) au préalable être titulaires d'un certificat de sélection médicale de conducteur d'auto et en outre être aptes à conduire leur véhicule tant de jour que de nuit;

e) avoir une acuité auditive suffisante, sans prothèse, permettant d'entendre aisément de chaque oreille la voix de conversation à 2,5 m, le dos tourné au médecin-examineur.

Art. 4. Les candidats aux emplois d'aspirant-aide météorologiste doivent :

a) être aptes à effectuer des prestations irrégulières tant de jour que de nuit;

b) avoir une acuité visuelle suffisante au besoin avec verres correcteurs, pour leur permettre de voir aisément de loin et, d'autre part, de lire sans difficultés des textes assez petits (lecture de cartes météorologiques, etc.);

c) posséder un sens chromatique normal à la lecture des tests pseudo-isochromatiques (type Ishihara) ou en cas d'échec à l'épreuve du test dichotomique de Farnsworth (Panel D.15). Le candidat qui échoue à ces deux épreuves peut être néanmoins admis s'il réussit une épreuve pratique contrôlée par les services techniques compétents;

d) avoir une acuité auditive suffisante sans prothèse permettant d'entendre aisément de chaque oreille la voix de conversation à 2,5 m, le dos tourné au médecin-examineur.

Gelet op het advies van het Rijksfonds voor Sociale Reclasseering van de Minder-validen;

Gelet op het advies van het Comité van Advies van de Regie der Luchtwegen;

Gelet op het advies van de syndicale Raad en Advies van de Regie der Luchtwegen;

Gelet op het advies van de Raad van State,

Besluit :

Artikel 1. De kandidaten voor de betrekkingen van ingenieur (burgerlijke bouwkunde), architect, conducteur, landmeter-expert onroerende goederen, topograaf, adjunct-controleur van werken, werkopzichter en adjunct-werkopzichter moeten :

a) een sterk gestel hebben dat hen in staat stelt om lang op de been te blijven en lange marsen af te leggen op alle plaatsen en in alle weer;

b) in staat zijn urenlang buiten te werken met optische meettoestellen en op het kantoor tekenwerk op zeer kleine schaal uit te voeren, zo nodig met correctieglazen;

c) bekwaam zijn gemakkelijk op ladders en stellingen te klimmen en niet onderhevig zijn aan duizeligheid.

Art. 2. De kandidaten voor de betrekkingen van ingenieur (andere dan burgerlijke bouwkunde) en technisch ingenieur moeten :

a) een sterk gestel hebben dat hen in staat stelt om lang op de been te blijven en lange marsen af te leggen op alle plaatsen en in alle weer bij onregelmatige prestaties zowel 's nachts als overdag;

b) bekwaam zijn gemakkelijk op ladders te klimmen en niet onderhevig zijn aan duizeligheid;

c) een voldoende gezichtsscherpte bezitten, zo nodig met correctieglazen om hen toe te laten precisiewerken uit te voeren;

d) een normale kleurzin hebben bij het lezen van pseudo-isochromatische testen (type Ishihara) of indien de test foutief uitvalt, bij middel van de dichotomietest van Farnsworth (Panel D.15).

Art. 3. De kandidaten voor de betrekkingen van onderluchthavenmeester moeten :

a) een sterk gestel hebben dat hen in staat stelt zowel 's nachts als overdag onregelmatige prestaties te verrichten, waaronder vooral lange marsen in alle weer;

b) een normale kleurzin hebben om de lichtseinen, lichten en lichtpijlen gemakkelijk te onderscheiden.

Het onderzoek naar de kleurzin gebeurt door de lezing van de pseudo-isochromatische testen van het type Ishihara.

Indien de test foutief uitvalt wordt deze vervolledigd bij middel van de dichotomietest van Farnsworth (Panel D.15);

c) zij mogen geen enkel lichamelijke gebrek of spraakgebrek hebben dat hun prestige zou kunnen aantasten;

d) voorafgaand houder zijn van een bewijs van geneeskundige schikking als autobestuurder, en bovendien geschikt zijn om hun autovoertuig zowel bij nacht als bij dag te besturen;

e) een voldoende gehoorscherpthe hebben zonder prothese die hen in staat stelt met elk oor gemakkelijk de spraakstem op een afstand van 2,5 m te horen, de rug naar de onderzoekende geneesheer gekeerd.

Art. 4. De kandidaten voor de betrekkingen van aspirant-hulp-meteoroloog moeten :

a) geschikt zijn om onregelmatige prestaties, zowel 's nachts als overdag te verrichten;

b) een voldoende gezichtsscherpte bezitten, zo nodig met correctieglazen, om hun toe te laten gemakkelijk ver te zien en anderzijds, zonder moeilijkheden, kleine teksten te lezen (lezing van meteorologische kaarten, enz);

c) een normale kleurzin hebben bij het lezen van de pseudo-isochromatische testen (type Ishihara) of indien de test foutief uitvalt, bij middel van de dichotomietest van Farnsworth (Panel D.15). De kandidaat die in deze twee proeven mislukt kan nochtans toegelaten worden zo hij slaagt voor een praktische proef door de bevoegde technische diensten gecontroleerd;

d) een voldoende gehoorscherpthe hebben zonder prothese, die hen in staat stelt met elk oor gemakkelijk de spraakstem op een afstand van 2,5 m te horen, de rug naar de onderzoekende geneesheer gekeerd.

Art. 5. Les candidats aux emplois de communicateur doivent :

a) être à même d'effectuer des prestations irrégulières tant de jour que de nuit;

b) posséder un sens chromatique normal à la lecture des tests pseudo-isochromatiques (type Ishihara) ou en cas d'échec à l'épreuve du test dichotomique de Farnsworth (Panel D.15).

Le candidat qui échoue à ces deux épreuves peut néanmoins être admis s'il réussit une épreuve pratique contrôlée par les services techniques compétents;

c) être aptes à supporter le port d'un casque et d'écouteurs;

d) avoir une acuité auditive permettant d'entendre aisément et sans prothèse, de chaque oreille, la voix de conversation à 3,5 m, le dos tourné au médecin-examineur;

e) n'avoir aucun trouble de l'élocution;

f) avoir, en outre, une mobilité suffisante des membres supérieurs pour leur permettre de manipuler aisément des touches de clavier, etc.

Art. 6. Les candidats aux emplois de contrôleur de la circulation aérienne doivent :

a) être de constitution suffisamment robuste pour leur permettre d'effectuer des prestations irrégulières tant de jour que de nuit;

b) avoir un équilibre neuro-psychique tel qu'ils puissent assumer des responsabilités importantes et garder leur sang-froid dans toutes les circonstances;

c) avoir une acuité visuelle minima de 7/40 à chaque oeil, au besoin avec verres correcteurs.

Toutefois, l'acuité visuelle sans verres ne peut être inférieure à 5/10 à chaque oeil;

d) avoir un champs visuel normal et une vision nocturne satisfaisants; en cas de doute pour ce dernier critère, le candidat doit satisfaire à une épreuve pratique effectuée par les services techniques compétents;

e) posséder un sens chromatique normal à la lecture des tests pseudo-isochromatiques (type Ishihara) ou en cas d'échec, à l'épreuve du test dichotomique de Farnsworth (Panel D.15);

f) ne présenter, pour chaque oreille prise séparément aucune perte d'audition supérieure à 25 décibels pour l'une quelconque des trois fréquences de 500, 1 000 ou 2 000 cycles par seconde, ou 40 décibels pour la fréquence de 3 000 cycles par seconde;

g) n'avoir aucun trouble de l'élocution de nature à gêner l'exercice normal de leurs fonctions;

h) être à même de supporter, durant une période prolongée, la station assise dans l'obscurité devant un écran radar, ainsi que le port d'écouteurs.

Art. 7. Les candidats aux emplois d'opérateur-photographe, ouvrier qualifié B (garçon de laboratoire) et de préposé aux essais doivent :

être exempts de maladies, d'infirmités ou de prédisposition (notamment d'allergie) contre-indiquant la manipulation de produits chimiques.

Art. 8. Les candidats aux emplois de gardien, marshallier et de surveillant d'aérodrome doivent :

a) être de constitution robuste leur permettant d'effectuer des prestations irrégulières à toutes heures du jour et de la nuit; de faire de longues stations debout ainsi que de longues marches en tous lieux et par tous les temps; de fournir des efforts physiques parfois violents (courses, luttés);

b) avoir une acuité visuelle suffisante, au besoin avec verres correcteurs, pour leur permettre d'exercer normalement leurs fonctions de jour comme de nuit.

Toutefois, l'acuité visuelle sans verres ne peut être inférieure à 4/10 totalisés aux deux yeux;

c) avoir un sens chromatique leur permettant d'interpréter aisément et par tous les temps, les signaux, feux ou fusées. En cas d'échec aux tests pseudo-isochromatiques (type Ishihara) ou au test dichotomique de Farnsworth (Panel D.15) le candidat ne peut être admis que s'il satisfait à une épreuve pratique effectuée par les services techniques compétents;

d) avoir un équilibre neuro-psychique tel qu'ils puissent garder leur sang-froid en toutes circonstances et être autorisés à porter des armes.

Art. 5. De kandidaten voor de betrekking van communicator moeten :

a) geschikt zijn om zowel 's nachts als overdag onregelmatige prestaties te verrichten;

b) een normale kleurzin hebben bij het lezen van de pseudo-isochromatische testen (type Ishihara) of indien de test foutief uitvalt bij middel van de dichotomietest van Farnsworth (Panel D.15).

De kandidaat die in deze twee proeven mislukt kan nochtans toegelaten worden zo hij slaagt voor een praktische proef door de bevoegde diensten gecontroleerd;

c) in staat zijn een helm of koptelefoon te dragen;

d) een gehoorscherpheid hebben, zonder prothese, die hen in staat stelt met elk oor gemakkelijk de spraakstem op een afstand van 3,5 m te horen, de rug naar de onderzoekende geneesheer gekeerd;

e) geen enkele spraakstoornis hebben;

f) bovendien over een voldoende beweeglijkheid van de bovenste ledematen beschikken om hun toe te laten gemakkelijk klaviertoetsen enz., te kunnen hanteren.

Art. 6. De kandidaten voor de betrekkingen van verkeersleider moeten :

a) een voldoende sterk gestel hebben dat hen in staat stelt, zowel 's nachts als overdag, onregelmatige prestaties te verrichten;

b) een zodanig neuro-psychisch evenwicht bezitten dat zij onder alle omstandigheden belangrijke verantwoordelijkheden kunnen dragen en hun koelbloedigheid kunnen bewaren in alle omstandigheden;

c) een minimum gezichtscherpte bezitten van 7/40 voor elk oog, zo nodig met correctieglazen.

De gezichtscherpte mag evenwel, zonder bril, niet lager liggen dan 5/10 voor elk oog;

d) een normale gezichtsveld bezitten en een voldoende gezichtsvermogen bij nacht; in geval van twijfel voor dit laatste criterium, dient de kandidaat te slagen voor een praktische proef van de bevoegde technische diensten;

e) een normale kleurzin bezitten bij de lezing van de pseudo-isochromatische testen (type Ishihara) of indien de test foutief uitvalt, bij middel van de dichotomietest van Farnsworth (Panel D.15);

f) geen verlies van gehoorscherpheid vertonen voor elk oor, dat de 25 decibels te boven gaat voor ieder van de drie frequenties van 500, 1 000 en 2 000 cyclussen per seconde of van 40 decibels voor de frequentie van 3 000 cyclussen per seconde;

g) geen enkele spraakstoornis hebben die hinderlijk zou kunnen zijn voor de normale uitoefening van hun functies;

h) in staat zijn om lang in het duister voor het radarscherm te blijven zitten, en de koptelefoon te dragen.

Art. 7. De kandidaten voor de betrekkingen van operator-fotograaf, geschoold werkmans B (laboratoriumbediende) en beproever moeten :

vrij zijn van ziekten, gebrekkigheid of voorbeschiktheid (vooral allergie) waardoor het omgaan met scheikundige producten moet afgeraden worden.

Art. 8. Kandidaten voor de betrekkingen van bewaker, marshallier en vliegveldopzichter moeten :

a) een sterk gestel hebben dat hen in staat stelt zowel 's nachts als overdag onregelmatige prestaties te verrichten; lang recht te blijven staan alsook lange tochten te kunnen ondernemen, overal en in alle weer; soms hevige lichamelijke inspanningen te kunnen leveren (lopen, worstelen);

b) een voldoende gezichtscherpte hebben die hen, desnoods met bril, toelaat op normale wijze hun functies uit te oefenen, zowel 's nachts als overdag. Hun gezichtscherpte, zonder bril, mag evenwel niet minder bedragen dan 4/10 voor beide ogen samen;

c) een kleurzin hebben die hen toelaat gemakkelijk en in alle weer, seinen, lichten of lichtpijlen te onderscheiden. Indien de pseudo-isochromatische testen (type Ishihara) of de dichotomietest van Farnsworth (Panel D.15) foutief uitvallen dan kan de kandidaat indien hij slaagt voor een praktische proef van de bevoegde technische diensten toegelaten worden;

d) een zodanig neuro-psychisch evenwicht bezitten dat zij onder alle omstandigheden hun koelbloedigheid kunnen bewaren en gemachtigd kunnen worden wapens te dragen.

Art. 9. Les candidats aux emplois de centraliste doivent :

- a) être à même d'effectuer des prestations irrégulières tant de jour que de nuit;
- b) être aptes à supporter le port d'un casque et d'écouteurs;
- c) avoir une acuité auditive permettant d'entendre aisément et sans prothèse, de chaque oreille, la voix de conversation à 2,5 m, le dos tourné au médecin-examineur;
- d) n'avoir aucun trouble de l'élocution;
- e) avoir en outre, une mobilité suffisante des membres supérieurs pour leur permettre de manipuler aisément les fiches des standards téléphoniques.

Art. 10. Les candidats aux emplois de technicien radio, technicien météorologique et de mécanicien de précision doivent :

- a) être à même d'effectuer des prestations irrégulières tant de jour que de nuit;
- b) avoir une acuité visuelle suffisante pour leur permettre d'effectuer des travaux de précision au besoin avec verres correcteurs;
- c) posséder un sens chromatique normal à la lecture des tests pseudo-isochromatiques (type Ishihara) ou, en cas d'échec, à l'épreuve du test dichotomique de Farnsworth (Panel D.15);
- d) être aptes à grimper aux échelles, sur des pylônes et à travailler dans des situations interdisant le vertige.

Art. 11. Les candidats aux emplois de mécanicien spécialiste doivent :

- a) être à même d'effectuer des prestations irrégulières, tant de jour que de nuit;
- b) avoir une acuité visuelle suffisante pour leur permettre d'effectuer des travaux de précision, au besoin avec verres correcteurs;
- c) posséder un sens chromatique normal à la lecture des tests pseudo-isochromatiques (type Ishihara) ou, en cas d'échec, à l'épreuve du test dichotomique de Farnsworth (Panel D.15).

Art. 12. Les candidats aux emplois d'électricien doivent :

- a) être à même d'effectuer des prestations irrégulières tant de jour que de nuit;
- b) être aptes à grimper aux échelles et à travailler dans des situations interdisant le vertige.

Art. 13. Les candidats aux emplois de pompier d'aviation doivent :

- a) être de constitution robuste leur permettant d'effectuer des prestations irrégulières, tant le jour que la nuit, malgré les intempéries; de fournir des efforts physiques parfois violents ou prolongés; de résister à la fumée et aux fortes chaleurs ainsi qu'aux variations brusques de température dues aux opérations d'extinction;
 - b) au préalable être titulaires d'un certificat de sélection médicale de conducteur d'auto pour tous les véhicules et en outre être aptes à conduire toutes sortes de véhicules tant de jour que de nuit;
 - c) ils doivent avoir une acuité visuelle répondant aux critères mentionnés en b, éventuellement avec le port de verres correcteurs. Toutefois, leur acuité visuelle sans verres ne peut être inférieure à 10/10 totalisés aux deux yeux avec un minimum de 3/10 à l'œil le moins bon;
 - d) avoir une constitution neuro-psychique équilibrée, un jugement suffisant et des réflexes rapides leur permettant de garder le sang-froid dans toutes les circonstances, notamment en présence de blessés graves ou de restes de corps humains et d'avoir au moment opportun, les réactions adéquates que les événements peuvent exiger;
 - e) être aptes à grimper aisément aux échelles et n'être pas sujets au vertige;
 - f) posséder un sens chromatique normal leur permettant l'interprétation aisée des signaux lumineux, feux et fusées.
- L'examen du sens chromatique est effectué par la lecture des tests isochromatiques du type Ishihara. En cas d'échec, il est complété par l'épreuve du test dichotomique de Farnsworth (Panel D.15);

Art. 9. De kandidaten voor de betrekkingen van centralist moeten :

- a) geschikt zijn om zowel 's nachts als overdag, onregelmatige prestaties te verrichten;
- b) in staat zijn een helm of koptelefoon te dragen;
- c) een gehoorscherpthe hebben, zonder prothese, die hen in staat stelt met elk oor gemakkelijk de spraakstem op een afstand van 2,5 m te horen, de rug naar de onderzoekende geneesheer gekeerd;
- d) geen enkele spraakstoornis hebben;
- e) bovendien over een voldoende beweeglijkheid van de bovenste ledematen beschikken om hun toe te laten gemakkelijk de stekkers van de telefoonstandaarden te kunnen hanteren.

Art. 10. De kandidaten voor de betrekkingen van radiotechnicus, meteorologisch technicus en precisiemecanici moeten :

- a) in staat zijn, zowel 's nachts als overdag, onregelmatige prestaties te verrichten;
- b) een voldoende gezichtsscherpte hebben die hen toelaat, desnoods met bril, precisiewerken uit te voeren;
- c) een normale kleurzin bezitten bij het lezen van de pseudo-isochromatische testen (type Ishihara) of indien de test foutief uitvalt, in de proef bij middel van de dichotomietest van Farnsworth (Panel D.15);
- d) geschikt zijn om ladders en masten te beklimmen en in omstandigheden te werken waarvoor men niet onderhevig mag zijn aan duizeligheid.

Art. 11. De kandidaten voor de betrekkingen van vakman-mechanici moeten :

- a) in staat zijn zowel 's nachts als overdag, onregelmatige prestaties te verrichten;
- b) een voldoende gezichtsscherpte hebben die hen toelaat, desnoods met bril, precisiewerken uit te voeren;
- c) een normale kleurzin bezitten bij het lezen van pseudo-isochromatische testen (type Ishihara) of indien de test foutief uitvalt, in de proef bij middel van de dichotomietest van Farnsworth (Panel D.15).

Art. 12. De kandidaten voor de betrekkingen van electricien moeten :

- a) in staat zijn, zowel 's nachts als overdag, onregelmatige prestaties te verrichten;
- b) geschikt zijn ladders te beklimmen en in omstandigheden te werken waarvoor men niet onderhevig mag zijn aan duizeligheid.

Art. 13. De kandidaten voor de betrekkingen van luchtvaartbrandweerman moeten :

- a) een sterk gestel bezitten dat hen toelaat zowel 's nachts als overdag, zelf in slechte weersomstandigheden, onregelmatige prestaties te verrichten; soms zware of verlengde lichamelijke inspanningen te leveren; te weerstaan aan rook of aan grote hitte alsook aan plotse temperatuurwisselingen veroorzaakt door blussingswerken;
 - b) voorafgaand houder zijn van een bewijs van geneeskundige schifting als autobestuurder voor alle voertuigen en bovendien geschikt zijn tot het besturen van alle soorten autovoertuigen zowel bij nacht als overdag;
 - c) een gezichtsscherpte hebben die, eventueel met bril, beantwoordt aan de criteria vermeld onder b. De gezichtsscherpte, zonder bril, mag evenwel niet minder bedragen dan 10/10 voor beide ogen samen, met een minimum van 3/10 voor het minst goede;
 - d) een evenwichtig neuro-psychisch gestel hebben; genoeg oordeelskracht en snelle reflexen hebben die hen in staat stellen hun koelbloedigheid te bewaren in alle omstandigheden, voor zwaar gewonden of menselijke overblijfselen, en op het gepaste ogenblik de aangepaste reacties hebben naargelang de omstandigheden;
 - e) in staat zijn gemakkelijk ladders te beklimmen en niet onderhevig zijn aan duizeligheid;
 - f) een normale kleurzin hebben om de lichtseinen, lichten en lichtpijlen gemakkelijk te onderscheiden.
- Het onderzoek naar de kleurzin gebeurt door lezing van de pseudo-isochromatische testen van het type Ishihara. Indien de test foutief uitvalt wordt deze vervolledigd bij middel van de dichotomietest van Farnsworth (Panel D.15);

g) avoir une acuité auditive permettant d'entendre aisément de chaque oreille, la voix de conversation à 2,5 m, le dos tourné au médecin-examineur.

Art. 14. Les candidats aux emplois de manœuvre doivent :

être de constitution robuste leur permettant d'effectuer des travaux lourds, au cours de prestations irrégulières tant de jour que de nuit et par tous les temps.

Art. 15. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au « Moniteur belge ».

Bruxelles, le 4 octobre 1971.

A. BERTRAND

g) een gehoorscheppte hebben die hen in staat stelt met elk oor gemakkelijk de spraakstem op een afstand van 2,5 m te horen, de rug naar de onderzoekende geneesheer gekeerd.

Art. 14. De kandidaten voor de betrekking van arbeider moeten :

een sterk gestel hebben dat hen in staat stelt zware arbeid te verrichten bij onregelmatige prestaties, zowel 's nachts als overdag en in alle weersomstandigheden.

Art. 15. Onderhavig besluit heeft uitwerking op de dag van de bekendmaking in het « Belgisch Staatsblad ».

Brussel, 4 oktober 1971.

30 NOVEMBRE 1971. — Arrêté ministériel relatif aux frets et prix de location pour tout contrat d'affrètement ou de location conclu à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure

Le Ministre des Communications,

Vu l'arrêté royal du 3 décembre 1968, portant refonte du statut de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, notamment les articles 4, 6 et 12 de l'annexe à cet arrêté royal;

Vu l'arrêté ministériel du 29 septembre 1953, fixant les frets et prix de location, ainsi que leurs conditions d'application, pour tout contrat d'affrètement ou de location conclu à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure;

Le comité central des frets entendu;

Vu la loi du 23 décembre 1946, portant création d'un Conseil d'Etat, notamment l'article 2, alinéa 2;

Vu l'urgence,

Arrête :

Article 1er. Le niveau général des frets pour tout contrat d'affrètement au voyage conclu à l'intervention de l'Office régulateur de la Navigation intérieure correspond aux frets des barèmes des frets de l'Office régulateur de la Navigation intérieure, augmenté de 355 p.c.

Toutefois, cette augmentation s'élève à :

1° 321 p.c. pour tout contrat d'affrètement au voyage relatif au transport de minerais de fer vers une destination accessible avec un enfoncement de 2,50 m et au transport de coques;

2° 308 p.c. pour tout contrat d'affrètement au voyage relatif au transport de briques;

3° 272 p.c. pour tout contrat d'affrètement au voyage relatif au transport de sables naturels des types généralement utilisés dans la construction, de galets et de graviers provenant de rivières ou de carrières creusées en plaines alluvionnaires, concassés ou non.

Art. 2. Le taux de base des affrètements en séjour et locations des barèmes des frets de l'Office régulateur de la Navigation intérieure sont augmentés de :

a) 303 p.c. pour tout contrat de location;

b) 357 p.c. pour tout contrat d'affrètement en séjour;

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le 6 décembre 1971.

Bruxelles, le 30 novembre 1971.

A. BERTRAND

30 NOVEMBER 1971. — Ministerieel besluit betreffende de vrachten en huurprijzen voor elk door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart gesloten bevrachtings- of huurcontract

De Minister van Verkeerswezen,

Gelet op het koninklijk besluit van 3 december 1968, houdende omwerking van het statuut van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, inzonderheid op de artikelen 4, 6 en 12 van de bijlage aan dat koninklijk besluit;

Gelet op het ministerieel besluit van 29 september 1953, houdende vaststelling van de vrachten en huurprijzen, alsmede hun toepassingsvoorwaarden, voor elk door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart gesloten bevrachtings- of huurcontract;

Het centraal vrachtencomité gehoord;

Gelet op de wet van 23 december 1946, houdende oprichting van een Raad van State, inzonderheid op artikel 2, tweede lid;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid,

Besluit :

Artikel 1. Het algemeen vrachtenpeil voor elk bevrachtingscontract per reis gesloten door bemiddeling van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart beantwoordt aan de vrachtprijzen van de vrachtenberema's van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart, verhoogd met 355 pct.

Deze verhoging bedraagt echter :

1° 321 pct. voor elk bevrachtingscontract per reis betreffende het vervoer van ijzererts naar een bestemming bereikbaar met een diepgang van 2,50 m en het vervoer van coques;

2° 308 pct. voor elk bevrachtingscontract per reis betreffende het vervoer van bakstenen;

3° 272 pct. voor elk bevrachtingscontract per reis betreffende het vervoer van natuurzand van de soorten die gewoonlijk in het bouwbedrijf gebruikt worden en van rolstenen en grint uit rivieren of groeven in aangeslibde gronden, gebroken of niet.

Art. 2. De basisprijs der bevrachtingen om te liggen en de huurprijs van de vrachtenberema's van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart zijn verhoogd met :

a) 303 pct. voor elk huurcontract;

b) 357 pct. voor elk bevrachtingscontract om te liggen.

Art. 3. Dit besluit treedt in werking op 6 december 1971.

Brussel, 30 november 1971.

A. BERTRAND