

**Commission paritaire nationale de l'industrie chimique
Remplacement d'un membre**

Par arrêté royal du 6 décembre 1972 qui entre en vigueur le 14 décembre 1971, M. Michel Naessens, à Gand, est nommé membre suppléant, représentant une organisation de travailleurs, de la Commission paritaire nationale de l'industrie chimique en remplacement de M. Willy Waldeck, à Gand, membre suppléant démissionnaire, dont il achèvera le mandat.

**Commission paritaire nationale
du commerce de détail indépendant
Remplacement de membres**

Par arrêté royal du 6 décembre 1971 qui entre en vigueur le 14 décembre 1971 :

a) M. Eddy Delvenne, à Bruxelles, est nommé membre effectif, représentant une organisation de travailleurs, de la commission paritaire nationale du commerce de détail indépendant en remplacement de M. Ferdinand Pauss, à Liège, membre effectif démissionnaire, dont il achèvera le mandat;

b) M. Léon Gilliquet, à Liège, est nommé membre suppléant, représentant une organisation de travailleurs, de cette commission, en remplacement de M. Albert Van Mechelen, à Liège, membre suppléant démissionnaire, dont il achèvera le mandat.

Commission paritaire nationale pour employés des carrières de porphyre du canton de Lessines, de Bierghes-lez-Hal et de Quenast. — Remplacement de membres

Par arrêté royal du 21 décembre 1971, qui entre en vigueur le 6 janvier 1972 :

a) M. Jean-Pierre Tahon, à Lessines, membre suppléant de la Commission paritaire nationale pour employés des carrières de porphyre du canton de Lessines, de Bierghes-lez-Hal et de Quenast, est nommé membre effectif, représentant l'organisation des employeurs, de cette commission en remplacement de M. Maurice Lefebvre, à Uccle, membre effectif démissionnaire, dont il achèvera le mandat;

b) M. Jacques Cambier, à Lessines, est nommé membre suppléant, représentant l'organisation des employeurs, de cette commission en remplacement de M. Jean-Pierre Tahon, à Lessines, qui est nommé membre effectif; il achèvera le mandat de son prédécesseur;

c) M. Sylva Berlenger, à Deux-Acren, est nommé membre suppléant, représentant l'organisation des employeurs, de cette commission en remplacement de M. Marcel Lebleu, à Quenast, membre suppléant démissionnaire, dont il achèvera le mandat.

**MINISTERE DES COMMUNICATIONS
ET DES POSTES, TELEGRAPHES ET TELEPHONES**

21 FEVRIER 1972. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 22 octobre 1971 instituant une redevance pour l'utilisation de l'espace aérien

BAUDOUIN, Roi des Belges;

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, notamment l'article 5;

Vu l'arrêté royal du 22 octobre 1971 instituant une redevance pour l'utilisation de l'espace aérien;

**National Paritair Comité voor de scheikundige nijverheid
Vervanging van een lid**

Bij koninklijk besluit van 6 decmeber 1971 dat in werking treedt op 14 december 1971, wordt de heer Michel Naessens, te Gent, benoemd tot plaatsvervangend lid, vertegenwoordiger van een werknehmersorganisatie, van het National Paritair Comité voor de scheikundige nijverheid ter vervanging van de heer Willy Waldeck, te Gent, ontslagenmend plaatsvervangend lid, wiens mandaat hij zal voleindigen.

**National Paritair Comité voor de zelfstandige kleinhandel
Vervanging van leden**

Bij koninklijk besluit van 6 december 1971 dat in werking treedt op 14 december 1971 :

a) wordt de heer Eddy Delvenne, te Brussel, benoemd tot effectief lid, vertegenwoordiger van een werknehmersorganisatie, van het National Paritair Comité voor de zelfstandige kleinhandel ter vervanging van de heer Ferdinand Pauss, te Luik, ontslagenmend effectief lid, wiens mandaat hij zal voleindigen;

b) wordt de heer Léon Gilliquet, te Luik, benoemd tot plaatsvervangend lid, vertegenwoordiger van een werknehmersorganisatie, van dit comité ter vervanging van de heer Albert Van Mechelen, te Luik, ontslagenmend plaatsvervangend lid, wiens mandaat hij zal voleindigen.

National Paritair Comité voor de bedienden uit de porfier-groeven van het kanton van Lessen, van Bierk-bij-Halle, en van Quenast. — Vervanging van leden

Bij koninklijk besluit van 21 december 1971, dat in werking treedt op 6 januari 1972 :

a) wordt de heer Jean-Pierre Tahon, te Lessen, plaatsvervangend lid van het National Paritair Comité voor de bedienden uit de porfier-groeven van het kanton van Lessen, van Bierk-bij-Halle en van Quenast, benoemd tot effectief lid, vertegenwoordiger van de werkgeversorganisatie, van dit comité ter vervanging van de heer Maurice Lefebvre, te Ukkel, ontslagenmend effectief lid, wiens mandaat hij zal voleindigen;

b) wordt de heer Jacques Cambier, te Lessen, benoemd tot plaatsvervangend lid, vertegenwoordiger van de werkgeversorganisatie, van dit comité ter vervanging van de heer Jean-Pierre Tahon, te Lessen, die tot effectief lid wordt benoemd; hij zal het mandaat van zijn voorganger voleindigen;

c) wordt de heer Sylva Berlenger, te Twee-Acren, benoemd tot plaatsvervangend lid, vertegenwoordiger van de werkgeversorganisatie, van dit comité ter vervanging van de heer Marcel Lebleu, te Quenast, ontslagenmend plaatsvervangend lid, wiens mandaat hij zal voleindigen.

**MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN
EN VAN POSTERIJEN, TELEGRAFIE EN TELEFONIE**

21 FEBRUARI 1972. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 oktober 1971 houdende instelling van een vergoeding voor het gebruik van het luchtruim

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen, die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikel 5;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 oktober 1971 houdende instelling van een vergoeding voor het gebruik van het luchtruim;

Vu la loi du 23 décembre 1946 portant création d'un Conseil d'Etat, notamment l'article 2, alinéa 2;

Vu l'urgence;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1er. L'article 5 de l'arrêté royal du 22 octobre 1971 instituant une redevance pour l'utilisation de l'espace aérien est remplacé par la disposition suivante :

« Article 5. Le taux unitaire de redevance est établi sur base du franc français constitué par 200 milligrammes d'or au titre de 900 millièmes de fin, tel qu'il a été déclaré au Fonds Monétaire International, le 29 décembre 1959. Ce taux est de 1,864 dollar des Etats-Unis d'Amérique ».

Art. 2. L'article 10 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Article 10. Bénéficiant d'un taux unitaire spécial de redevance fixé à 1,01 dollar des Etats-Unis d'Amérique, les vols d'aéronefs, hormis ceux visés à l'article 9, dont le poids maximum autorisé au décollage est compris entre 2 tonnes et 5,7 tonnes, effectués totalement ou partiellement en conformité des règles du vol aux instruments ».

Art. 3. Le tableau des redevances annexé au présent arrêté remplace celui qui est joint à l'arrêté pré-rappelé.

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le 1er mars 1972.

Art. 5. Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 21 février 1972.

BAUDOUIN

Par le Roi :
Le Ministre des Communications,

F. DELMOTTE

Annexe modifiée fixant les redevances pour les vols visés à l'article 9 de l'arrêté royal du 22 octobre 1971 pour un aéronef dont le coefficient poids est égal à un (50 tonnes).

Gelet op de wet van 23 december 1946 houdende instelling van een Raad van State, inzonderheid op artikel 2, lid 2;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 5 van het koninklijk besluit van 22 oktober 1971 houdende instelling van een vergoeding voor het gebruik van het luchtruim wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 5. Het unitair tarief van de vergoeding wordt vastgesteld op basis van de Franse franc, gevormd uit 200 milligram goud met een gehalte van 900 duizendsten bijna netto zoals hij op 29 december 1959 aan het Internationaal Monetair Fonds werd verklaard. Dit tarief bedraagt 1,864 dollar van de Verenigde Staten van Amerika ».

Art. 2. Artikel 10 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Artikel 10. Genieten van een speciaal unitair tarief, vastgesteld op 1,01 dollar van de Verenigde Staten van Amerika, de vluchten van luchtvaartuigen, deze bedoeld in artikel 9 uitgezonderd, waarvan het hoogst toegelaten startgewicht begrepen is tussen 2 en 5,7 tonnen, en die volledig of gedeeltelijk uitgevoerd worden volgens de regels voor instrumentvluchten ».

Art. 3. De tabel van de vergoedingen behorende bij dit besluit vervangt deze gevoegd bij voornoemd besluit.

Art. 4. Dit besluit treedt in werking op 1 maart 1972.

Art. 5. Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 21 februari 1972.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Minister van Verkeerswezen,

F. DELMOTTE

Gewijzigde bijlage houdende vaststelling van de vergoedingen voor de vluchten bedoeld in artikel 9 van het koninklijk besluit van 22 oktober 1971 voor een luchtvaartuig waarvan de factor « gewicht » gelijk is aan één (50 tonnen).

Aérodrome de départ (ou de première destination) situé Luchtvaarterrein van vertrek (of van eerste bestemming) gelegen	Aérodrome de première destination (ou de départ) Luchtvaarterrein van eerste bestemming (of van vertrek)	Montant de la redevance (en dollars) Bedrag van de vergoeding (in dollars)
1	2	3
ZONE I		
-- entre 14° W et 110° W de longitude et au nord de 55° N de latitude.	Belfast	8,88
-- tussen 14° en 110° W.L. en boven de 55° N.B.	Berlin	46,94
	Bruxelles-Brussel	34,98
	Coventry	26,12
	Düsseldorf	40,53
	Edinburgh	15,40
	Frankfurt/Main	45,39
	Glasgow	12,51
	Gütersloh	41,52
	Hannover	43,82
	Lahr	41,49
	London	27,03
	Luxembourg-Luxemburg	40,82
	Manchester	20,53
	Middlehall	27,94
	Oostende	32,88
	Prestwick	15,35
	Shannon	1,96
	Wiesbaden	45,10
	Wistay	29,81
	Woodbridge	27,51
	Zürich	53,38

Aérodrome de départ (ou de première destination) situé Luchtaartterrein van vertrek (of van eerste bestemming) gelegen	Aérodrome de première destination (ou de départ) Luchtaartterrein van eerste bestemming (of van vertrek)	Montant de la redevance (en dollars) Bedrag van de vergoeding (in dollars)
1	2	3
ZONE II.		
— à l'ouest de 110° W de longitude et au nord de 55° N de latitude.	Amsterdam	10,95
— ten westen van 110° W.L. en boven de 55° N.B.	Hamburg	3,20
	London	30,21
ZONE III.		
— entre 30° W et 110° W de longitude et entre 28° N et 55° N de latitude.	Amsterdam	26,92
— tussen 30° en 110° W.L. en tussen 28° en 55° N.B.	Athinai	33,39
	Belfast	7,88
	Bordeaux	16,17
	Brise Norton	12,95
	Bruxelles-Brussel	25,72
	Dublin	5,47
	East Midlands	14,90
	Frankfurt/Main	32,92
	Genève	25,98
	Hamburg	36,92
	Hannover	38,83
	Helsinki	17,32
	København	21,15
	Köln-Bonn	30,21
	Lahr	29,46
	London	16,85
	Luton	15,09
	Luxembourg-Luxemburg	26,52
	Lyneham	12,51
	Manchester	13,44
	Marham	19,43
	Milano	25,96
	Mildenhall	18,31
	München	41,81
	Napoli	16,06
	Nice	19,71
	Paris	20,14
	Praha	38,49
	Prestwick	9,43
	Rome	27,49
	Shannon	3,06
	Söllingen	28,12
	St. Mawgan	10,33
	Stockholm	16,28
	Stuttgart	35,47
	Tel Aviv/Lod	33,39
	Thorney Island	14,90
	Torino	28,54
	Warszawa	25,29
	Wien	54,82
	Zagreb	50,14
	Zürich	28,16
ZONE IV.		
— à l'ouest de 110° W de longitude et entre 28° N et 55° N de latitude.	Amsterdam	32,04
— ten westen van 110° W.L. en tussen 28° en 55° N.B.	Berlin	46,93
	Bruxelles-Brussel	29,75
	Düsseldorf	38,79
	Frankfurt/Main	43,34
	London	26,30
	Paris	27,67
	Prestwick	12,35
	Shannon	2,44
ZONE V.		
— à l'ouest de 30° W de longitude et entre l'équateur et 28° N de latitude.	Amsterdam	26,92
— ten westen van 30° W.L. en tussen de evenaar en 28° N.B.	Frankfurt/Main	32,92
	London	14,96
	Luxembourg-Luxemburg	16,70
	Paris	12,33
	Shannon	3,56
	Zürich	28,01

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 21 février 1972.

Ons bekend om te worden gevoegd bij Ons besluit van 21 februari 1972.

BAUDOUIN

Par le Roi :
Le Ministre des Communications,

F. DELMOTTE

BOUDEWIJN

Van Koningswege :
De Minister van Verkeerswezen,