

Koninklijk besluit tot vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de bijzondere graden van de Diensten van de Secretaris-generaal, het Bestuur van het Vervoer en het Bestuur der Luchtvaart van het Ministerie van Verkeerswezen.

BOUDEWIJN, KONING DER BELGEN,

*Aan allen, die nu zijn en hierna wezen zullen,
ONZE GROET.*

Gelet op artikel 66, tweede lid, van de Grondwet ;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 juni 1973 houdende bezoldigingsregeling van het personeel der ministeries, inzonderheid op artikel 4, 2° ;

Gelet op het protocol van 4 november 1987 waarin de conclusies van de onderhandeling binnen het gemeenschappelijk comité voor alle overheidsdiensten worden vermeld ;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Openbaar Ambt, gegeven op 6 maart 1989 ;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 6 maart 1989 ;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 augustus 1980 ;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid ;

Overwegende dat de wedden van sommige personeelsleden vanaf 1 juli 1988 worden verhoogd en onverwijld moeten worden uitbetaald ;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ :

Artikel 1.- Dit besluit is van toepassing op de personeelsleden van de Diensten van de Secretaris-generaal, het Bestuur van het

Arrêté royal fixant les échelles de traitement des grades particuliers des Services du Secrétaire général, de l'Administration des Transports et de l'Administration de l'Aéronautique du Ministère des Communications.

BAUDOUIIN, ROI DES BELGES,

A tous, présents et à venir, SALUT.

Vu l'article 66, alinéa 2, de la Constitution ;

Vu l'arrêté royal du 29 juin 1973 portant statut pécuniaire du personnel des ministères, notamment l'article 4, 2° ;

Vu le protocole du 4 novembre 1987 dans lequel sont consignées les conclusions de la négociation au sein du comité commun à l'ensemble des services publics ;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 6 mars 1989 ;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 6 mars 1989 ;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par la loi du 9 août 1980 ;

Vu l'urgence ;

Considérant que les traitements de certains agents sont augmentés à partir du 1er juillet 1988, et que leur versement doit s'effectuer immédiatement ;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

NOUS AVONS ARRETE ET ARRETONS :

Article 1er.- Le présent arrêté est applicable au personnel des Services du Secrétaire général, de l'Administration des

19.11.89

Vervoer en het Bestuur der Luchtvaart van het Ministerie van Verkeerswezen.

Art. 2.- Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder "graadanciënniteit" de anciënniteit verworven in de beschouwde graad of in een graad van tenminste dezelfde rang.

Art. 3.- De weddeschalen verbonden aan de hierna vermelde bijzondere graden worden als volgt vastgesteld :

1° Administratief personeel onderworpen aan het statuut van het Rijkspersoneel of aan het statuut van het tijdelijk personeel.

Rechtskundig adviseur

13/2

Conseiller juridique

Eerstaanwend inspecteur-hoofd van dienst

()
(12/1)

Inspecteur principal-chef de service

Adjunct-adviseur-hoofd van dienst

()

Conseiller adjoint-chef de service

Adjunct-rechtskundig adviseur

()
(11/3)

Conseiller juridique adjoint

Eerstaanwend inspecteur

()

Inspecteur principal

Hoofdvliegtuigbestuurder (R.25)

(323.406 - 454.740)
(3¹ x 8.904)
(7² x 13.674)
(1² x 8.904)
(Kl. 20 j. - Cl. 20 a.)
(N.2 - G.A)
()
(vanaf 1 januari 1990 :)
(avec effet au 1er janvier 1990 :)
()
(328.325 - 459.659)
(3¹ x 8.904)
(7² x 13.674)
(1² x 8.904)
(Kl. 20 j. - Cl. 20 a.)
(N.2 - G.A)
()

) Chef pilote d'avion (R.25)

Vliegtuigbestuurder (R.25)

(307.019 - 433.434)
(2¹ x 8.904)
(1¹ x 3.985)
(7² x 13.674)
(1² x 8.904)
(Kl. 20 j. - Cl. 20 a.)
(N.2 - G.A)
()

) Pilote d'avion (R.25)

Transports et de l'Administration de l'Aéronautique du Ministère des Communications

Art. 2.- Pour l'application du présent arrêté il faut entendre par "ancienneté de grade", l'ancienneté acquise dans le grade considéré ou dans un grade de même rang au moins.

Art. 3.- Les échelles de traitements afférentes aux grades particuliers mentionnés ci-après sont fixées comme suit :

1° Personnel administratif soumis au statut des agents de l'Etat ou au statut des agents temporaires.

(vanaf 1 januari 1990 :)
 (avec effet au 1er janvier 1990 :)
 ()
 (307.019 - 438.353)
 ($3^1 \times 8.904$)
 ($7^2 \times 13.674$)
 ($1^2 \times 8.904$)
 (Kl. 20 j. - Cl. 20 a.)
 (N.2 - G.A.)

Hoofdcontroleur (Luchtvaart) (R.24) (279.671 - 419.760) Chef-contrôleur (Aéronautique) (R.24)
 ($3^1 \times 7.632$)
 ($2^2 \times 10.176$)
 ($1^2 \times 5.257$)
 ($9^2 \times 10.176$)
 (Kl. 20 j. - Cl. 20 a.)
 (N.2. - G.A.)
 ()
 (vanaf 1 januari 1990 :)
 (avec effet au 1er janvier 1990 :)
 ()
 (279.671 - 424.679)
 ($3^1 \times 7.632$)
 ($12^2 \times 10.176$)
 (Kl. 20 j. - Cl. 20 a.)
 (N.2. - G.A.)

Organisatiemonitor 1e klasse	()	Moniteur d'organisation de 1ère classe
	(24/1)	
Adjunct-inspecteur 1e klasse	()	Inspecteur adjoint de 1ère classe
Eerste controleur (Luchtvaart)	()	Contrôleur principal (Aéronautique)
	(22/4)	
Eerste technisch opsteller	()	Premier rédacteur technique
Eerste tekenaar (Luchtvaart)	()	Dessinateur principal (Aéronautique)
	()	
Adjunct-inspecteur 2e klasse	()	Inspecteur adjoint de 2ème classe
	(22/3)	
Administratief adjunct	()	Adjoint administratif
	()	
Publiciteitstechnicus	()	Technicien en publicité
Technisch opsteller	()	Rédacteur technique
	(20/2)	
Controleur (Luchtvaart)	()	Contrôleur (Aéronautique)
Speciaal controleur A	34/3	Contrôleur spécial A
Speciaal controleur	34/1	Contrôleur spécial
Speciaal adjunct-controleur	32/3	Contrôleur spécial adjoint
Speciaal beambte A	43/3	Agent spécial A

2° Meesters-, vak- en dienstpersoneel onderworpen aan het statuut van het Rijkspersoneel of aan het statuut van het tijdelijk werklidenpersoneel.

2° Personnel de maîtrise, gens de métier et de service, soumis au statut des agents de l'Etat ou au statut du personnel ouvrier temporaire.

Voorman-technicus (Luchtvaart)	34/2	Brigadier-technicien (Aéronautique)
Eerste technicus (Luchtvaart) (R.32)	(163.919 - 234.515)	Premier technicien (Aéronautique) (R.32)
Eerste technicus (Verkeerswezen) (R.32)	(3 ¹ x 3.180)	Premier technicien (Communications) (R.32)
	(4 ² x 3.816)	
	(9 ² x 5.088)	
	(Kl. 18 j. - Cl. 18 a.)	
	(N.3 - G.A.)	
Technicus (Luchtvaart)	30/2	Technicien (Aéronautique)
Eerste vakman A	44/1	Premier ouvrier spécialiste A
Eerste werkman (Verkeerswezen)	43/5	Premier ouvrier (Communications)
Werkman (Verkeerswezen)	42/2	Ouvrier (Communications)
Geschoold werkman A	41/2	Ouvrier qualifié A
Hulpwerkman (Verkeerswezen)	()	Aide-ouvrier (Communications)
Dienstjongen	(40/2)	Garçon de service

Art. 4. - De wedde verbonden aan de hierna in kolom 1 vermelde graden, wordt vastgesteld in de in kolom 2 vermelde schalen, wanneer de titularissen van die graden minstens de in kolom 3 vermelde anciënniteit tellen.

Deze schalen worden niet in aanmerking genomen voor de vaststelling van de toelage voor uitoefening van hogere functies.

Art. 4.- Le traitement afférent aux grades mentionnés ci-après dans la colonne 1, est fixé dans les échelles mentionnées dans la colonne 2, lorsque les titulaires de ces grades comptent au moins l'ancienneté mentionnée dans la colonne 3.

Ces échelles ne sont pas prises en considération pour la fixation de l'allocation pour l'exercice de fonctions supérieures.

Graden - Grades	Weddeschalen - Echelles de traitements	Vereiste anciënniteit - Ancienneté exigée
Kolom 1 - Colonne 1	Kolom 2 - Colonne 2	Kolom 3 - Colonne 3

1° Administratief personeel onderworpen aan het statuut van het Rijkspersoneel of aan het statuut van het tijdelijk personeel

1° Personnel administratif soumis au statut des agents de l'Etat ou au statut des agents temporaires

Eerstaanwezend ingenieur (R.11)	(429.300 - 610.560 )	) Vier jaar niveauanciënni-
Ingénieur principal (R.11)	(3 ¹ x 9.540 )	) teit
Ingenieur (R.10)	(8 ² x 19.080 )	) Quatre ans d'ancienneté de
Ingénieur (R.10)	(Kl. 24 j. - Cl. 24 a. )	) niveau
	(N.1 - G.B.)	
	(vanaf 1 januari 1990 :)	
	(avec effet au 1er janvier 1990 :)	
	(434.219 - 615.479)	
	(3 ¹ x 9.540)	
	(8 ² x 19.080)	
	(Kl. 24 j. - Cl. 24 a.)	
	(N.1 - G.B.)	
Organisatieadviseur (R.11)	(303.839 - 494.490 )	) Vier jaar niveauanciënni-
Conseiller d'organisation (R.11)	(1 ¹ x 12.720 )	) teit
	(1 ¹ x 7.801 )	) Quatre ans d'ancienneté de
Adjunct-adviseur (R.11)	(1 ¹ x 12.720 )	) niveau
Conseiller adjoint (R.11)	(9 ² x 17.490)	
	(KL. 24 j. - Cl. 24 a.)	
	(N.1 - G.B.)	
Adjunct-rechtskundig adviseur (R.11)	()	
Conseiller juridique adjoint (R.11)	()	
	(vanaf 1 januari 1990 :)	
	(avec effet au 1er janvier 1990 :)	
Eerstaanwezend inspecteur (R.11)	()	
Inspecteur principal (R.11)	(303.839 - 499.409)	
	(3 ¹ x 12.720)	
	(9 ² x 17.490)	
Bestuurssecretaris (R.10)	(Kl. 24 j. - Cl. 24 a.)	
Secrétaire d'administration (R.10)	(N.1 - G.B.)	

Industrieel ingenieur (R.10)	(	289.199 - 447.732	)	- ofwel vier jaar graadanciën-
Ingénieur industriel (R.10)	(	$3^1 \times 8.904$	)	ciënniteit
	(	$1^2 \times 8.755$	)	soit quatre ans d'ancienneté
	(	$9^2 \times 13.674$	)	té de grade
	(	Kl. 24 j. - Cl. 24 a.)	
	(	N.1 - G.B.	)	- ofwel tien jaar anciënni-
	(		)	teit in de weddeschaal van
	(	vanaf 1 januari 1990 :	)	zijn graad voor zover de
	(	(avec effet au 1er janvier 1990 :	)	titularis uiterlijk op 1
	(		)	januari 1972 in enigerlei
	(	289.199 - 452.651	)	hoedanigheid in dienst was
	(	$3^1 \times 8.904$	)	bij een rijksbestuur
	(	$10^2 \times 13.674$	)	soit dix ans d'ancienneté
	(	Kl. 24 j. - Cl. 24 a.	)	dans l'échelle de son gra-
	(	N.1 - G.B.	)	de pour autant que le ti-
	(		)	tulaire en quelque qualité
	(		)	que ce soit, était en ser-
	(		)	vice d'une administration
	(		)	de l'Etat au plus tard le
	(		)	1er janvier 1972
	()	
	()	
	()	
	()	
	()	
	()	
	()	

Vertaler-revisor (R.10)	(	289.199 - 447.732	)	Vier jaar graadanciënni-
Traducteur-reviseur (R.10)	(	$3^1 \times 8.904$	)	teit
	(	$1^2 \times 8.755$	)	Quatre ans d'ancienneté de
	(	$9^2 \times 13.674$	)	grade
	(	Kl. 24 j. - Cl. 24 a.)	
	(	N.1 - G.B.)	
	()	
	(	vanaf 1 januari 1990 :)	
	(	(avec effet au 1er janvier 1990 :)	
	()	
	(	289.199 - 452.651)	
	(	$3^1 \times 8.904$)	
	(	$10^2 \times 13.674$)	
	(	Kl. 24 j. - Cl. 24 a.)	
	(	N.1 - G.B.)	

Hoofdtekenaar (R.24)	(	274.583 - 399.408	)	Zes maanden graadanciënni-
Dessinateur en chef (R.24)	(	$3^1 \times 3.816$	)	teit
	(	$1^2 \times 3.816$	)	Six mois d'ancienneté de
	(	$1^2 \times 5.088$	)	grade
	(	$2^2 \times 10.176$)	
	(	$1^2 \times 8.904$)	
	(	$1^2 \times 3.985$)	
	(	$8^2 \times 8.904$)	
	(	Kl. 20 j. - Cl. 20 a.)	
	(	N.2 - G.A.)	

(vanaf 1 januari 1990 :)
 (avec effet au 1er janvier 1990 :)
 ()
 (274.583 - 404.327)
 ($3^1 \times 3.816$)
 ($1^2 \times 3.816$)
 ($1^2 \times 5.088$)
 ($2^2 \times 10.176$)
 ($10^2 \times 8.904$)
 (Kl. 20 j. - Cl. 20 a.)
 (N.2 - G.B.)

Organisatiemonitor le klasse (R.24)	(	256.775 - 381.600	) Vier jaar anciënniteit in
Moniteur d'organisation de lère classe (R.24)	(	$3^1 \times 3.816$	) een graad die minstens tot
	(	$1^2 \times 3.816$	) rang 22 behoort.
	(	$1^2 \times 5.088$)
Bestuurschef (R.24)	(	$2^2 \times 10.176$	) Quatre ans d'ancienneté
Chef administratif (R.24)	(	$3^2 \times 8.904$	) dans un grade appartenant
	(	$1^2 \times 3.985$	) au moins au rang 22.
	(	$6^2 \times 8.904$)
Adjunct-inspecteur le klasse (R.24)	(	Kl. 20 j. - Cl. 20 a.)
Inspecteur adjoint de lère classe (R.24)	(	N.2 - G.A.)

(vanaf 1 januari 1990 :)
 (avec effet au 1er janvier 1990 :)
 ()
 (256.775 - 386.519)
 ($3^1 \times 3.816$)
 ($1^2 \times 3.816$)
 ($1^2 \times 5.088$)
 ($2^2 \times 10.176$)
 ($10^2 \times 8.904$)
 (Kl. 20 j. - Cl. 20 a.)
 (N.2 - G.A.)

Eerste technisch opsteller (R.22)	(	256.775 - 381.600	) Titularissen die geslaagd
Premier rédacteur technique (R.22)	(	$3^1 \times 3.816$	) zijn voor een examen voor
	(	$1^2 \times 3.816$	) verhoging in een graad van
	(	$1^2 \times 5.088$	) rang 22 en die vier jaar
Adjunct-inspecteur 2e klasse (R.22)	(	$2^2 \times 10.176$	) anciënniteit tellen in een
Inspecteur adjoint de 2ème classe (R.22)	(	$3^2 \times 8.904$	) graad die tot die rang be-
	(	$1^2 \times 3.985$	) hoort.
	(	$6^2 \times 8.904$)
	(	Kl. 20 j. - Cl. 20 a.	) Titulaires ayant satisfait à
	(	N.2 - G.A.	) un examen d'avancement à un
Onderbureaucheef (R.22)	(	Vanaf 1 januari 1990 :	) grade du rang 22 et comptant
Sous-chef de bureau (R.22)	(	avec effet au 1er janvier 1990 :	) quatre ans d'anciennité dans
	(	) un grade appartenant à ce	) rang.
	())
Eerste tekenaar (Luchtvaart) (R.22)	(	256.775 - 386.519)
Dessinateur principal (Aéronautique) (R.22)	(	$3^1 \times 3.816$)
	(	$1^2 \times 3.816$)
	(	$1^2 \times 5.088$)
	(	$2^2 \times 10.176$)
Administratief adjunct (R.22)	(	$10^2 \times 8.904$)
Adjoint administratif (R.22)	(	Kl. 20 j. - Cl. 20 a.)
	(	N.2 - G.A.)
Publiciteitstechnicus (R.22)	())
Techniciens en publicité (R.22)	())

Eerste controleur (Luchtvaart) (R.22)	(	242.359 - 382.448	)	Vier jaar graadanciënniteit
Contrôle principal (Aéronautique) (R.22)	(	3 ¹ x 7.632	)	Quatre ans d'ancienneté de grade
	(	6 ² x 10.176)	
	(	1 ² x 5.257)	
	(	5 ² x 10.176)	
	(	Kl. 20 j. - Cl. 20 a.)	
	(	N.2 - G.A.)	
	()	
	(	vanaf 1 januari 1990 :)	
	(	(avec effet au 1er janvier 1990 :)	
	()	
	(	242.359 - 387.367)	
	(	3 ¹ x 7.632)	
	(	12 ² x 10.176)	
	(	Kl. 20 j. - Cl. 20 a.)	
	(	N.2 - G.A.)	
	()	
Eerste tekenaar (Luchtvaart)	(	22/4	)	Zes maanden graadanciënniteit
Dessinateur principal (Aéronautique)	(		)	Six mois d'ancienneté de grade
	()	
Adjunct-inspecteur 2e klasse	()	
Inspecteur adjoint de 2ème classe	()	
	()	
Administratief adjunct	()	
Adjoint administratif	()	
	()	
Publiciteitstechnicus	()	
Technicien en publicité	()	
	()	
Onderbureauchef	()	
Sous-chef de bureau	()	
	()	
Controleur (Luchtvaart) (R.20)	(	189.359 - 310.199	)	Vier jaar graadanciënniteit
Contrôle (Aéronautique) (R.20)	(	3 ¹ x 3.816	)	Quatre ans d'ancienneté de grade
	(	12 x 3.816)	
	(	12 x 5.088)	
	(	22 x 10.176)	
	(	9 ² x 8.904)	
	(	KL. 20 j. - Cl. 20 a.)	
	(	N.2 - G.A.)	
	()	
Rekenplichtig opsteller (R.20)	(	181.727 - 302.567	)	Vier jaar graadanciënniteit
Rédacteur comptable (R.20)	(	3 ¹ x 3.816	)	Quatre ans d'ancienneté de grade
	(	12 x 3.816)	
	(	12 x 5.088)	
Technisch opsteller (R.20)	(	22 x 10.176)	
Rédacteur technique (R.20)	(	9 ² x 8.904)	
	(	KL. 20 j. - Cl. 20 a.)	
	(	N.2 - G.A.)	
	()	
Tekenaar (R.20)	()	
Dessinateur (R.20)	()	
	()	
Opsteller (R.20)	()	
Rédacteur (R.20)	()	

Hoofdklerk	(	34/2	)	Twaalf jaar niveauanciënni-
Commis-chef	(		)	teit
	(		)	Douze ans d'ancienneté de
Speciaal controleur	(		)	niveau
Contrôleur spécial	()	
Speciaal adjunct-controleur	(	168.135 - 235.151	)	Vier jaar niveauanciënni-
(R.32)	(	3 ¹ x 2.000	)	teit
Contrôleur spécial adjoint	(	5 ² x 4.080	)	Quatre ans d'ancienneté de
(R.32)	(	8 ² x 5.077	)	niveau
	(	Kl. 18 j. - Cl. 18 a.)	
Eerste klerk (R.32)	(	N.3 - G.A.)	
Commis principal (R.32)	()	
	()	
Klerk (R.30)	()	
Commis (R.30)	()	
Hoofdbeampte	(	44/3	)	Vier jaar graadanciënni-
Agent en chef	(		)	teit
	(		)	Quatre ans d'ancienneté de
	(		)	grade
Telefonist(e) (R.42)	(	166.157 - 200.999	)	Vier jaar graadanciënni-
Téléphoniste (R.42)	(	3 ¹ x 2.314	)	teit
	(	7 ² x 2.200	)	Quatre ans d'ancienneté
Expeditionair (R.42)	(	5 ² x 2.500	)	de grade
Expéditionnaire (R.42)	(	Kl. 18 j. - Cl. 18 a.)	
	(	N.4 - G.A.)	
Hoofdkamerbewaarder (R.42)	()	
Chef-huissier (R.42)	()	
Klasseerder (R.41)	(	160.521 - 192.731	)	Vier jaar graadanciënni-
Classeur (R.41)	(	3 ¹ x 2.314	)	teit
	(	2 ² x 1.634	)	Quatre ans d'ancienneté
Bode-kamerbewaarder (R.41)	(	10 ² x 2.200	)	de grade
Messenger-huissier (R.41)	(	Kl. 18 j. - Cl. 18 a.)	
	(	N.4 - G.A.)	

2° Meesters-, vak- en dienstpersoneel onderworpen aan het statuut van het Rijkspersoneel of aan het statuut van het tijdelijk werkliedenpersoneel

2° Personnel de maîtrise, gens de métier et de service soumis au statut des agents de l'Etat ou au statut du personnel ouvrier temporaire

Voorman-technicus (Luchtvaart) (	34/4	) Vier jaar graadanciënniteit
Brigadier technicien (Aéro-	(	) Quatre ans d'ancienneté
nautique) (	(	) de grade
Eerste technicus (Luchtvaart) (	172.823 - 243.419	) Vier jaar graadanciënniteit
(R.32) (	3 ¹ x 3.180	) Quatre ans d'ancienneté
Premier technicien (Aéronau-	(	) de grade
tique) (R.32) (	4 ² x 3.816)
(	9 ² x 5.088)
(	Kl. 18 j. - Cl. 18 a.)
Eerste technicus (Verkeers-	()
wezen) (R.32) (	N.3 - G.A.)
Premier technicien (Communi-	()
cations) (R.32) (()
(()
Technicus (Luchtvaart) (	30/4	) Vier jaar graadanciënniteit
Technicien (Aéronautique) (	(	) Quatre ans d'ancienneté de
(	(	) grade
(()
Eerste vakman A (	44/3	) Drie jaar graadanciënniteit
Premier ouvrier spécialiste A (	(	) of vijftien jaar niveauan-
(	(	) ciënniteit
(	(	) Trois ans d'ancienneté de
(	(	) grade ou quinze ans d'an-
(	(	) cienneté de niveau
Eerste werkmán (Verkeerswezen) (	182.057 - 214.799	) Vier jaar graadanciënniteit
(R.43) (	3 ¹ x 1.614	) Quatre ans d'ancienneté de
Premier ouvrier (Communica-	(	) grade
tions) (R.43) (	7 ² x 2.200)
(	5 ² x 2.500)
(	Kl. 18 j. - Cl. 18 a.)
(	N.4 - G.A.)
Autobestuurder-mecanicien (	177.817 - 210.559	) Vier jaar graadanciënniteit
(R.42) (	3 ¹ x 1.614	) Quatre ans d'ancienneté de
Conducteur d'auto-mécanicien (	(	) grade
(R.42) (	7 ² x 2.200)
(	5 ² x 2.500)
(	Kl. 18 j. - Cl. 18 a.)
(	N.4 - G.A.)

Werkman (Verkeerswezen)	(	42/3	) Vier jaar graadanciënniteit
Ouvrier (Communications)	(		) Quatre ans d'ancienneté de grade
Hulpwerkman (Verkeerswezen)	(	150.981 - 183.191	) Vier jaar graadanciënniteit
(R.40)	(	3 ¹ x 2.314	) Quatre ans d'ancienneté de
Aide-ouvrier (Communications)	(	2 ² x 1.634	) grade
(R.40)	(	10 ² x 2.200)
	(	Kl. 18 j. - Cl. 18 a.)
Dienstjongen (R.40)	(	N.4 - G.A.)
Garçon de service (R.40)	()

Hulparbeider (R.40)	(	150.981 - 183.191	) Vier jaar graadanciënniteit.
Manoeuvre (R.40)	(	3 ¹ x 2.314	) Voor de in artikel 7 van dit
	(	2 ² x 1.634	) besluit bedoelde hulparbei-
	(	10 ² x 2.200	) der, 4 jaar anciënniteit in
	(	Kl. 18 j. - Cl. 18 a.	) de schaal van zijn graad.
	(	N.4 - G.A.)
	(		) Quatre ans d'ancienneté de
	(		) grade. Pour le manoeuvre
	(		) visé à l'article 7 du pré-
	(		) sent arrêté, 4 ans d'an-
	(		) cienneté dans l'échelle de
	(		) son grade..

Hulparbeider	(	40/2	) Zes maanden graadanciënni-
Manoeuvre	(		) teit.
	(		) Six mois d'ancienneté de
	(		) grade.

Art. 5.- De wedde verbonden aan de graden van eerstaanwendend inspecteur-hoofd van dienst (R.12), en van adjunct-adviseur-hoofd van dienst (R.12) wordt vastgesteld in de volgende schaal, wanneer de titularissen ervan minstens zes maanden graadanciënniteit tellen :

Art. 5.- Le traitement afférent aux grades d'inspecteur principal-chef de service (R.12) et de conseiller adjoint-chef de service (R.12) est fixé dans l'échelle suivante, lorsque les titulaires de ces grades comptent au moins six mois d'ancienneté de grade :

326.268 - 536.148
 11² x 19.080
 Kl. 24 j. - Cl. 24 a.
 N.1 - G.B.

vanaf 1 januari 1990 :
 avec effet au 1er janvier 1990 :

331.187 - 541.067
 11² x 19.080
 Kl. 24 j. - Cl. 24 a.
 N.1 - G.B.

De toepassing van deze bepaling mag niet voor gevolg hebben dat de wedde van de voormelde ambtenaren lager zou liggen dan hun wedde vastgesteld bij toepassing van artikel 3 van dit besluit.

Art. 6.- § 1. De wedde van de titularissen van een der volgende graden :

- speciaal adjunct-controleur (R.32)
- eerste klerk (R.32)
- klerk (R.30)

wordt vastgesteld in de schaal :

191.903 - 267.587
3¹ x 3.180
4² x 3.816
10² x 5.088
KL. 18 j. - Cl. 18 a.
N.3 - G.A.

zodra zij aan de volgende voorwaarden voldoen :

- a) twaalf jaar niveauanciënniteit hebben ;
- b) ten minste de beoordeling "goed" hebben ;
- c) geslaagd zijn voor een beroepsproef, die jaarlijks wordt ingericht.

§ 2. De Minister die de in artikel 1 van dit besluit vermelde besturen onder zijn bevoegdheid heeft, of zijn gemachtigde, stelt de modaliteiten van de in § 1 vermelde beroepsproef vast en organiseert ze.

Mogen aan die proef deelnemen de kandidaten met ten minste de beoordeling "goed", die negen jaar niveauanciënniteit tellen.

Art. 7.- De volgende regeling geldt voor het bepalen van de in aanmerking komende diensten van het personeelslid dat bij de Diensten van de Secretaris-generaal, het Bestuur van het Vervoer, het Bestuur der Luchtvaart of het Commissariaat-generaal

L'application de cette disposition ne peut avoir pour effet que le traitement des fonctionnaires précités, soit inférieur à leur traitement fixé en application de l'article 3 du présent arrêté.

Art. 6.- § 1er. Le traitement des titulaires d'un des grades suivants :

- contrôleur spécial adjoint (R.32)
- commis principal (R.32)
- commis (R.30)

est fixé dans l'échelle

dès qu'ils remplissent les conditions ci-après :

- a) avoir douze ans d'ancienneté de niveau ;
- b) avoir au moins le signalement "bon" ;
- c) avoir satisfait à une épreuve professionnelle à organiser annuellement.

§ 2. Le Ministre ayant les administrations mentionnées à l'article 1er du présent arrêté dans ses attributions, ou son délégué, fixe les modalités de l'épreuve professionnelle visée au § 1er et organise cette épreuve.

Peuvent participer à cette épreuve, les candidats ayant au moins le signalement "bon" et qui comptent neuf ans d'ancienneté de niveau.

Art. 7.- La réglementation ci-après est d'application pour la détermination des services admissibles de l'agent qui a obtenu une nomination à titre définitif au grade de manoeuvre aux Services du Secrétaire général, à l'Administration des Transports

voor Toerisme een vaste benoeming tot de graad van hulparbeider heeft bekomen bij toepassing van het koninklijk besluit van 9 maart 1966 houdende tijdelijke maatregelen voor de aanstelling in hoedanigheid van Rijksambtenaar van sommige personeelsleden tewerkgesteld bij het Ministerie van Verkeerswezen :

§ 1. Onverminderd de overige bepalingen die het bezoldigingsstelsel regelen, worden de diensten met onvolledige prestaties welke dit personeelslid in voormelde graad verzekert, gelijkgesteld met diensten met volledige prestaties voor de toekenning van de tussentijdse verhogingen.

§ 2. De in § 1 bedoelde titularis van de graad van hulparbeider, die diensten met onvolledige prestaties verzekert, wordt bezoldigd naar verhouding van zijn benutting.

§ 3. Onverminderd de overige bepalingen die het bezoldigingsstelsel regelen, worden de diensten met onvolledige prestaties, welke de in dit artikel bedoelde hulparbeider als kantinehoudster, hulpkantinehoudster of schoonmaakster heeft verzekerd, voor de toekenning van de tussentijdse verhogingen gelijkgesteld met diensten met volledige prestaties, naar rata van één maand in aanmerking komende diensten voor 175 uren prestaties.

Deze in aanmerking komende diensten worden in groep A opgenomen.

Art. 8.- Het koninklijk besluit van 12 april 1977 tot vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de bijzondere graden van de Diensten van de Secretaris-generaal, het Bestuur van het Vervoer, het Bestuur der Luchtvaart en het Commissariaat-generaal voor Toerisme van het Ministerie van Verkeerswezen, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 6 juli 1977, 19 maart 1980, 15 januari 1985 en 7 april 1988, wordt opgeheven.

Art. 9.- Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 juli 1988.

à l'Administration de l'Aéronautique ou au Commissariat général au Tourisme, en application de l'arrêté royal du 9 mars 1966 portant des règles temporaires pour l'admission en qualité d'agent de l'Etat de certains agents utilisés au Ministère des Communications :

§ 1er. Sans préjudice des autres dispositions qui gouvernent le statut pécuniaire, les services à prestations incomplètes que cet agent assure dans le grade précité sont assimilés à des services à prestations complètes pour l'octroi des augmentations intercalaires.

§ 2. Le titulaire du grade de manoeuvre visé au § 1er qui assure des services à prestations incomplètes, est rémunéré au prorata de son utilisation.

§ 3. Sans préjudice des autres dispositions qui gouvernent le statut pécuniaire, les services à prestations incomplètes que le manoeuvre visé au présent article a assurés en qualité de cantinière, aide-cantinière ou nettoyeuse, sont pour l'octroi des augmentations intercalaires, assimilés à des services à prestations complètes, au prorata d'un mois de services admissibles pour 175 heures de prestations.

Ces services admissibles sont repris dans le groupe A.

Art. 8.- L'arrêté royal du 12 avril 1977 fixant les échelles de traitements des grades particuliers des Services du Secrétaire général, de l'Administration des Transports, de l'Administration de l'Aéronautique et du Commissariat général au Tourisme du Ministère des Communications, modifié par les arrêtés royaux des 6 juillet 1977, 19 mars 1980, 15 janvier 1985 et 7 avril 1988, est abrogé.

Art. 9.- Le présent arrêté produit ses effets le 1er juillet 1988.

Art. 10.- Onze Minister van Verkeerswezen
is belast met de uitvoering van dit be-
sluit.

Art. 10.- Notre Ministre des Communication
est chargé de l'exécution du présent arrê-
té.

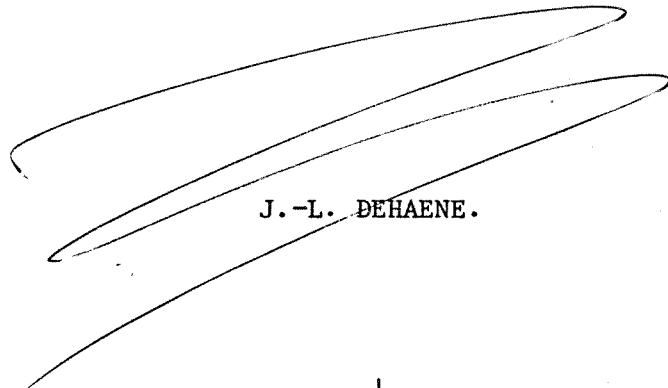
Gegeven te Brussel, 19 april 1989.

Donné à Bruxelles, le 19 avril 1989.



VAN KONINGSWEGE :
DE VICE-EERSTE MINISTER EN
MINISTER VAN VERKEERSWEZEN,

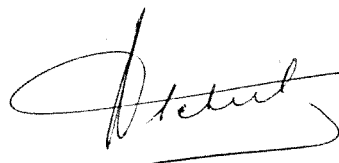
PAR LE ROI :
LE VICE-PREMIER MINISTRE ET
MINISTRE DES COMMUNICATIONS,



J.-L. DEHAENE.

DE MINISTER VAN BEGROTING,

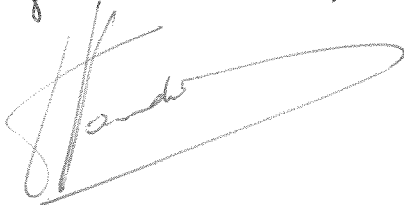
LE MINISTRE DU BUDGET :



H. SCHILTZ.

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT

De Organisatieadviseur,



J. VANDER POORTEN