

GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2024/007517]

**7 JUNI 2024. — Besluit van de Vlaamse Regering
over het vervoer van koolstofdioxide via pijpleidingen in het Vlaamse Gewest**

Rechtsgrond(en)

Dit besluit is gebaseerd op:

- de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20;
- het decreet van 8 mei 2009 betreffende de diepe ondergrond, artikel 59, § 4 en artikel 60, § 1;
- het decreet van 29 maart 2024 over het vervoer van koolstofdioxide via pijpleidingen in het Vlaamse Gewest, artikel 11, artikel 19, artikel 26, tweede lid, artikel 29, artikel 31, § 1, artikel 39, artikel 62, artikel 64, artikel 76, artikel 81, § 2, artikel 82 en artikel 94, tweede lid.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft gunstig advies verleend op 20 november 2023;
- Het wetgevingstechnisch en taaladvies nr. 2023/469 werd op 24 november 2023 verkregen;
- De Minaraad heeft beslist om niet in te gaan op de adviesaanvraag op 11 januari 2024;
- De SERV heeft gemeld op 22 januari 2024 dat de sociale partners hebben besloten niet in te gaan op de adviesaanvraag;
- De VREG heeft advies nr. ADV-2024-01 gegeven op 1 februari 2024;
- De Raad van State heeft advies nr. 76.040/16 gegeven op 2 mei 2024.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

TITEL 1. — Algemene bepalingen

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van de volgende richtlijnen:

1° richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 2003 tot vaststelling van een regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap en tot wijziging van Richtlijn 96/61/EG van de Raad;

2° richtlijn 2009/31/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 betreffende de geologische opslag van kooldioxide en tot wijziging van Richtlijn 85/337/EEG van de Raad, de Richtlijnen 2000/60/EG, 2001/80/EG, 2004/35/EG, 2006/12/EG en 2008/1/EG en Verordening (EG) nr. 1013/2006 van het Europees Parlement en de Raad;

3° richtlijn 2023/959/EU van het Europees Parlement en de Raad van 10 mei 2023 tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG tot vaststelling van een systeem voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Unie en Besluit (EU) 2015/1814 betreffende de instelling en de werking van een marktstabiliteitsreserve voor de EU-regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten.

Art. 2. De begrippen en definities, vermeld in het decreet van 29 maart 2024 over het vervoer van koolstofdioxide via pijpleidingen in het Vlaamse Gewest, zijn van toepassing op dit besluit.

In dit besluit wordt verstaan onder:

1° BKG-emissies: emissies van broeikasgassen, zoals vermeld in artikel 8.1.2, punt 5° van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid, afkomstig van de activiteit 'vervoer van broeikasgassen met het oog op geologische opslag op een opslaglocatie waarvoor krachtens Richtlijn 2009/31/EG een vergunning is verleend', zoals vermeld in bijlage I van richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 2003 tot vaststelling van een regeling voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Gemeenschap en tot wijziging van Richtlijn 96/61/EG van de Raad, alsmede andere, daarmee rechtstreeks samenhangende activiteiten, die plaatsvinden en technisch in verband staan met de op die plaats ten uitvoer gebrachte activiteiten en gevolgen kunnen hebben voor de emissies en de verontreiniging, uitgedrukt in ton kooldioxide-equivalenten;

2° decreet van 29 maart 2024: het decreet van 29 maart 2024 betreffende het vervoer van koolstofdioxide via pijpleidingen in het Vlaamse Gewest;

3° emissiejaarrapport: een emissieverslag over de BKG-emissies die zijn uitgestoten tijdens het voorgaande kalenderjaar, dat is opgesteld en waarover is gerapporteerd conform verordening (EU) nr. 601/2012 van de Commissie van 21 juni 2012 inzake de monitoring en rapportage van de emissies van broeikasgassen overeenkomstig Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad;

4° emissierecht: een overdraagbaar recht om gedurende een bepaalde periode één ton koolstofdioxide-equivalent aan broeikasgassen uit te stoten;

5° EU-ETS: het systeem voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Unie om de emissies van broeikasgassen op een kosteneffectieve en economisch efficiënte wijze te verminderen, vastgesteld bij richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 2003 tot vaststelling van een systeem voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Unie en tot wijziging van Richtlijn 96/61/EG van de Raad;

6° monitoringplan: een document dat bedoeld is voor het bewaken van BKG-emissies en dat opgesteld is overeenkomstig uitvoeringsverordening 2018/2066 van de Commissie van 19 december 2018 inzake de monitoring en rapportage van de emissies van broeikasgassen overeenkomstig Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 601/2012 van de Commissie;

7° ton kooldioxide-equivalent: een metrische ton koolstofdioxide (CO₂) of een hoeveelheid van de andere broeikasgassen met een gelijkwaardig aardopwarmingspotentieel;

8° register: het register, bedoeld in artikel 2, 12° van het besluit van de Vlaamse Regering van 6 september 2019 over verhandelbare emissierechten voor broeikasgassen voor vaste installaties voor de periode 2021-2030;

9° registeradministrateur: de registeradministrateur, vermeld in artikel 2, 13° van het besluit van de Vlaamse Regering van 6 september 2019 over verhandelbare emissierechten voor broeikasgassen voor vaste installaties voor de periode 2021-2030;

10° verificatiebureau: de organisatie die is aangesteld om de correcte uitvoering van de energiebeleidsovereenkomst te bewaken, en daarover adviezen te verstrekken en verslag uit te brengen, vermeld in artikel 6 van de energiebeleidsovereenkomst voor Vlaamse energie-intensieve ondernemingen (VER-bedrijven), zoals goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 10 november 2022;

11° uitvoeringsverordening (EU) 2018/2066: uitvoeringsverordening (EU) 2018/2066 van de Commissie van 19 december 2018 inzake de monitoring en rapportage van de emissies van broeikasgassen overeenkomstig Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 601/2012 van de Commissie.

TITEL 2. — Lokale clusters

HOOFDSTUK 1. — Aanwijzing van een beheerder van een lokale cluster

Afdeling 1. — De aanwijzingsvoorwaarden waaraan een beheerder van een lokale cluster moet voldoen

Onderafdeling 1. — Algemene bepalingen

Art. 3. Een kandidaat-beheerder van een lokale cluster voldoet aan de aanwijzingsvoorwaarden, vermeld in deze afdeling, voor hij kan worden aangewezen als beheerder van een lokale cluster.

Een beheerder van een lokale cluster blijft, tijdens de periode dat hij is aangewezen als beheerder van een lokale cluster, voldoen aan de aanwijzingsvoorwaarden, vermeld in deze afdeling, om aangewezen te kunnen blijven als beheerder van een lokale cluster.

De Vlaamse Regering kan de beheerder van een lokale cluster, tijdens de periode dat hij is aangewezen als beheerder van een lokale cluster, steeds verzoeken om binnen een termijn van ten minste 90 dagen aan te tonen dat hij voldoet aan de aanwijzingsvoorwaarden vermeld in deze afdeling.

Om te voldoen aan deze aanwijzingsvoorwaarden kan de kandidaat-beheerder zich, in voorkomend geval, beroepen op de economische en financiële draagkracht en de technische, professionele en organisatorische bekwaamheid van met de kandidaat-beheerder verbonden vennootschappen in de zin van artikel 1:20 van het Wetboek van Vennootschappen en Verenigingen, met inbegrip van de vennootschappen die een deelneming hebben in de kandidaat-beheerder.

Onderafdeling 2. — De aanwijzingsvoorwaarden over de financiële, technische en organisatorische capaciteit

Art. 4. De kandidaat-beheerder van een lokale cluster beschikt over voldoende financiële, technische en organisatorische capaciteit om de activiteiten als beheerder van een lokale cluster uit te oefenen.

Art. 5. § 1. Een kandidaat-beheerder van een lokale cluster beschikt over voldoende financiële capaciteit wanneer de kandidaat-beheerder aantoonbaar voldoende financiële middelen te beschikken of over voldoende financiële middelen te kunnen beschikken om een lokale cluster te ontwikkelen en uit te baten op een efficiënte en economisch rendabele wijze, rekening houdend met de decretale taken van een beheerder van een lokale cluster.

§ 2. De voldoende financiële capaciteit, vermeld in paragraaf 1, wordt beoordeeld aan de hand van volgende documenten:

- 1° passende bankverklaringen;
- 2° balansen, uittreksels uit de balansen of jaarrekeningen, als de wetgeving van het land waar de kandidaat-beheerder gevestigd is de bekendmaking van de balansen voorschrijft;
- 3° voor zover beschikbaar, een verklaring over de omzet van de laatste drie boekjaren;
- 4° voor zover beschikbaar, een recent ratingrapport van een kredietbeoordelingsbureau, of evenwaardige nota waarbij de kredietwaardigheid van de kandidaat-beheerder door een derde partij wordt beoordeeld;
- 5° een gedetailleerd ondernemingsplan, dat volgende elementen bevat:
 - a) de verschillende assumpties op basis waarvan het plan werd opgebouwd;
 - b) een gedetailleerde cashflowberekening;
 - c) het gehanteerde kostentoerekeningsmodel voor zowel directe als indirecte kosten, met de gehanteerde verdeelsleutels wanneer er beroep wordt gedaan op financiële draagkracht van verbonden vennootschappen;
 - d) de vooropgestelde principes inzake kapitalisatie;
 - e) het vooropgestelde financieringsbeleid inzake de invulling van de toekomstige financieringsbehoeften;
 - f) voor zover relevant, het vooropgestelde dividendenbeleid;
 - g) voor zover relevant, een toelichting hoe eventuele subsidies op efficiënte wijze zullen worden ingezet;

6° een risicoanalyse van de activiteiten van de kandidaat-beheerder en de mogelijke impact op de kredietwaardigheid van de kandidaat-beheerder.

Voor zover een kandidaat-beheerder beroep doet op de economische en financiële draagkracht van met de kandidaat-beheerder verbonden vennootschappen om te voldoen aan de voorwaarde van voldoende financiële capaciteit, vermeld in paragraaf 1, verstrekt de kandidaat-beheerder tevens de relevante documenten, vermeld in het eerste lid, van de met de kandidaat-beheerder verbonden vennootschappen.

Art. 6. § 1. Een kandidaat-beheerder van een lokale cluster beschikt over voldoende technische capaciteit wanneer de kandidaat-beheerder aantoonbaar ervaring te hebben met de ontwikkeling, de bouw en het beheer van vervoersinfrastructuur voor gasvormige producten.

§ 2. De technische capaciteit, vermeld in paragraaf 1, wordt beoordeeld aan de hand van volgende documenten:

- 1° een lijst met de relevante studie- en beroepskwalificaties van de personeelsleden;
- 2° een lijst met de belangrijkste activiteiten in de laatste drie jaar waaruit blijkt dat de kandidaat-beheerder ruime ervaring heeft met het beheer van vervoersinfrastructuur voor gasvormige producten;
- 3° een verklaring die de vermelding bevat van de werktuigen, het materiaal en de technische uitrusting waarover de beheerder van de lokale cluster beschikt voor het beheer van de lokale cluster en voor de activiteiten inzake databeheer;
- 4° voor zover relevant, een verklaring die de gemiddelde jaarlijkse personeelsbezetting en de omvang van het kader weergeeft tijdens de laatste drie jaar;
- 5° een verklaring waarin de technici of de technische diensten vermeld worden die, al dan niet deel uitmakend van de beheerder van de lokale cluster, ter beschikking staan van de kandidaat-beheerder van de lokale cluster voor het beheer van de lokale cluster;
- 6° een lijst van de software die zal worden gebruikt voor het technisch beheer van de lokale cluster en een beschrijving van de manier waarop die software voldoet aan de vereisten voor informatieveiligheid.

Voor zover een kandidaat-beheerder beroep doet op de technische bekwaamheid van met de kandidaat-beheerder verbonden vennootschappen om te voldoen aan de voorwaarde van voldoende technische capaciteit, vermeld in paragraaf 1, verstrekt de kandidaat-beheerder tevens de relevante documenten, vermeld in het eerste lid, van de met de kandidaat-beheerder verbonden vennootschappen.

Art. 7. § 1. Een kandidaat-beheerder van een lokale cluster beschikt over voldoende organisatorische capaciteit wanneer de kandidaat-beheerder aantoonbaar een organisatiestructuur te hebben die de kandidaat-beheerder in staat stelt zijn activiteiten op een kwalitatieve, consistente en gestructureerde wijze uit te oefenen, rekening houdend met de decretale taken van een beheerder van een lokale cluster.

§ 2. De organisatorische capaciteit, vermeld in paragraaf 1, wordt beoordeeld aan de hand van volgende documenten:

- 1° de statuten;
- 2° een organogram van de organisatie met, voor zover relevant:
 - a) een overzicht van de verschillende departementen;
 - b) het aantal voltijdse personeelsequivalenten per departement;
 - c) het aandeelhouderschap van de kandidaat-beheerder en het belangenpercentage van de aandeelhouders in de organisatie van de kandidaat-beheerder;
 - d) de samenstelling van het orgaan belast met de dagelijkse leiding van de organisatie van de kandidaat-beheerder;
 - e) de participaties die de kandidaat-beheerder aanhoudt in om het even welke andere vennootschap en het belangenpercentage van de participaties die de kandidaat-beheerder aanhoudt in om het even welke andere vennootschap;
- 3° een gedetailleerde verklaring hoe de personeelsbehoefte zal worden ingevuld, waaruit blijkt dat een optimale personeelsbezetting en -inzet worden gegarandeerd in het licht van de decretale taken;
- 4° een gedetailleerd ondernemingsplan.

Onderafdeling 3. — De aanwijzingsvoorwaarden over de professionele betrouwbaarheid

Art. 8. De kandidaat-beheerder van een lokale cluster geeft blijk van voldoende professionele betrouwbaarheid om de activiteiten als beheerder van een lokale cluster uit te oefenen.

Art. 9. De volgende kandidaat-beheerders van een lokale cluster geven geen blijk van professionele betrouwbaarheid als vermeld in artikel 8:

- 1° een kandidaat-beheerder die in staat van faillissement of van vereffening verkeert, die zijn werkzaamheden heeft gestaakt of die in een overeenstemmende toestand verkeert als gevolg van een soortgelijke procedure die bestaat in de wetgevingen en reglementeringen van een buitenlands rechtssysteem;
- 2° een kandidaat-beheerder die aangifte heeft gedaan van zijn faillissement, voor wie een procedure van vereffening aanhangig is, of die het voorwerp is van een soortgelijke procedure die bestaat in de wetgevingen en reglementeringen van een buitenlands rechtssysteem.

Art. 10. De Vlaamse Regering kan, na het advies van de VREG te hebben ingewonnen, beslissen dat er geen blijk van professionele betrouwbaarheid, als vermeld in artikel 8, wordt gegeven door de volgende kandidaat-beheerders van een lokale cluster:

- 1° de kandidaat-beheerder die zelf, of waarvan een bestuurs- of directielid, bij een vonnis of arrest dat in kracht van gewijsde is gegaan, veroordeeld is geweest voor een misdrijf dat zijn professionele integriteit aantast;
- 2° de kandidaat-beheerder die bij zijn beroepsuitoefening een ernstige fout heeft begaan, die is vastgesteld op elke grond die de VREG aannemelijk kan maken;
- 3° de kandidaat-beheerder die niet voldaan heeft aan de verplichtingen inzake de betaling van de bijdragen voor de sociale zekerheid die op hem rusten conform de Belgische wetgeving of de wetgeving van het land waar hij gevestigd is;
- 4° de kandidaat-beheerder die niet voldaan heeft aan de verplichtingen inzake de betaling van belastingen die op hem rusten conform de Belgische wetgeving of de wetgeving van het land waar hij gevestigd is;

5° de kandidaat-beheerder die zich schuldig heeft gemaakt aan het afleggen van valse verklaringen bij het verstrekken van inlichtingen die op grond van het decreet van 29 maart 2024 en dit besluit verstrekt moeten worden;

6° de kandidaat-beheerder die een gerechtelijk akkoord heeft verkregen, voor wie een procedure van gerechtelijk akkoord aanhangig is, of die het voorwerp is van een soortgelijke procedure die bestaat in de wetgevingen en reglementeringen van een buitenlands rechtssysteem.

Art. 11. Het bewijs dat iemand zich niet bevindt in een van de gevallen, vermeld in artikel 9 en artikel 10, kan onder meer geleverd worden door de volgende stukken:

1° voor het geval, vermeld in artikel 9, 1°: een bewijs van niet-faillissement en een bewijs van inschrijving, of evenwaardige documenten, uitgereikt door een gerechtelijke of overheidsinstantie van het land van oorsprong, waaruit blijkt dat aan de gestelde eisen is voldaan;

2° voor de gevallen vermeld in artikel 9, 2°, 10, 1° en 6°: een uittreksel uit het strafregister of een evenwaardig document, uitgereikt door een gerechtelijke of overheidsinstantie van het land van oorsprong of herkomst, waaruit blijkt dat aan de gestelde eisen is voldaan;

3° voor de gevallen, vermeld in artikel 10, 3° en 4°: een getuigschrift, uitgereikt door de bevoegde overheidsinstantie van het land in kwestie.

Als een van de documenten, vermeld in het eerste lid, niet uitgereikt wordt in het land in kwestie, kan het vervangen worden door een verklaring onder eed of een plechtige verklaring van de betrokkene voor een gerechtelijke of overheidsinstantie, voor een notaris of voor een bevoegde beroepsorganisatie van het land van oorsprong of herkomst.

Onderafdeling 4. — De aanwijzingsvoorwaarden over de ontvlechting

Art. 12. § 1. De kandidaat-beheerder van een lokale cluster moet, minstens wat betreft zijn rechtsvorm, ontvlochten zijn van elke juridische entiteit die ETS-activiteiten ontplooit en van elke juridische entiteit die een locatie voor verbruik exploiteert.

De beoordeling van de juridische ontvlechting, vermeld in het eerste lid, gebeurt door middel van verklaring van de kandidaat-beheerder waarin deze zich ertoe verbindt te voldoen aan de voorwaarde, vermeld in het eerste lid.

§ 2. De kandidaat-beheerder van een lokale cluster beschikt over een statutaire zetel, zoals bedoeld in artikel 2:4 van het Wetboek van Vennootschappen en Verenigingen, die gevestigd is in een land dat deel uitmaakt van de Europese Economische Ruimte.

Onderafdeling 5. — De aanwijzingsvoorwaarden over zakelijke of persoonlijke rechten

Art. 13. De kandidaat-beheerder van een lokale cluster heeft langlopende persoonlijke rechten of zakelijke rechten op de reeds bestaande pijpleidingen die deel zullen uitmaken van de lokale cluster.

De beoordeling van voorwaarde, vermeld in het eerste lid, gebeurt door middel van een verklaring van de kandidaat-beheerder waarin deze zich ertoe verbindt langlopende persoonlijke rechten of zakelijke rechten te hebben op de reeds bestaande pijpleidingen.

Heeft de kandidaat-beheerder nog geen langlopende persoonlijke of zakelijke rechten op één of meerdere bestaande pijpleidingen voor het vervoer van koolstofdioxide die deel zullen uitmaken van de lokale cluster, dan verbindt de kandidaat-beheerder er zich via de verklaring toe langlopende persoonlijke of zakelijke rechten te zullen verwerven over deze pijpleidingen.

Afdeling 2. — Aanwijzingsprocedure van de beheerder van een lokale cluster

Onderafdeling 1. — Aanwijzingsprocedure van de beheerder van een lokale cluster

Art. 14. § 1. Het opstarten van een procedure tot aanwijzing van een beheerder van een lokale cluster wordt door de minister bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* met een aankondiging.

De minister beslist één of meerdere aanwijzingsprocedures, vermeld in het eerste lid, op te starten ten laatste drie maanden nadat een kandidaat-beheerder heeft verzocht de aanwijzingsprocedure te starten voor een bepaald geografisch afgebakend gebied. De procedures tot aanwijzing hebben in dat geval samen minstens betrekking op het geografisch afgebakend gebied vermeld in het verzoek gericht aan de minister. Het verzoek tot het opstarten van de procedure wordt door de kandidaat-beheerder via beveiligde zending bezorgd aan de minister.

§ 2. De aankondiging, vermeld in paragraaf 1, bevat minstens de volgende elementen:

1° de termijn waarin de aanvragen tot aanwijzing van een beheerder van een lokale cluster ingediend moeten worden. Deze termijn bedraagt negentig dagen;

2° het geografisch afgebakende gebied waarvoor de beheerder van de lokale cluster zal worden aangesteld;

3° een verwijzing naar artikelen 4 tot en met 13 van dit besluit, in het bijzonder met betrekking tot de documenten die noodzakelijk zijn voor de beoordeling van de aanwijzingsvoorwaarden;

4° de documenten die noodzakelijk zijn om de criteria, bedoeld in artikel 18, te beoordelen. De aankondiging vermeldt daarbij minstens volgende documenten:

a) een ontwerp van ontwikkelingsplan;

b) een gedetailleerd plan dat het op te zetten systeem van kwaliteitsbewaking en het systeem voor inspectie, monitoring en opvolging van mogelijke negatieve effecten op het milieu in detail bespreekt;

c) een gedetailleerde toelichting of bestaande pijpleidingen hergebruikt zullen worden en, zo ja, wanneer die leidingen herbestemd zouden worden;

d) een gedetailleerde toelichting van de bijdrage van de lokale cluster aan het Vlaamse en Europese industriële klimaatbeleid;

e) een gedetailleerde toelichting hoe de kandidaat-beheerder zal waken over de compatibiliteit van zijn lokale cluster met andere lokale clusters, het vervoersnetwerk, terminals voor vloeibaarstelling en andere relevante vervoersinfrastructuur;

f) voor zover relevant, een toelichting van de reeds verkregen intentieverklaringen of contractuele engagementen van producenten, exploitanten van geologische opslaglocaties, exploitanten van locaties van verbruik, beheerders van een terminal voor vloeibaarstelling, de beheerder van het vervoersnetwerk of andere relevante commerciële partijen voor het toekomstig gebruik van de lokale cluster;

5° de wijze waarop het dossier van de kandidaat-beheerder van een lokale cluster samengesteld moet zijn.

Met behoud van de toepassing van de bepalingen in het tweede lid, 2°, bevat het dossier minstens een gedetailleerde omschrijving van het gebied waarop de aanvraag betrekking heeft.

Art. 15. De aanvraag tot aanwijzing als beheerder van een lokale cluster wordt gericht aan het VEKA. De voormelde aanvraag wordt ingediend met een beveiligde zending of wordt afgegeven tegen ontvangstbewijs.

Art. 16. Het VEKA gaat na of de aanvraag, vermeld in artikel 15, volledig is.

Als de aanvraag niet volledig is, brengt het VEKA de kandidaat-beheerder van de lokale cluster daarvan binnen dertig dagen na de ontvangst van de aanvraag per beveiligde zending op de hoogte. Daarbij worden de redenen vermeld waarom de aanvraag niet volledig werd bevonden en de termijn waarin de kandidaat-beheerder van de lokale cluster, op straffe van verval van de aanvraag, het dossier kan vervolledigen.

Art. 17. § 1. Als het VEKA beslist dat de aanvraag volledig is, gaat de VREG op grond van de inlichtingen over de eigen situatie van iedere kandidaat-beheerder van de lokale cluster en van de inlichtingen en documenten waarover ze beschikt na of de kandidaat-beheerder van de lokale cluster voldoet aan de aanwijzingsvoorwaarden vermeld in artikel 4 tot en met artikel 11.

De VREG bezorgt de Vlaamse Regering binnen negentig dagen na de beslissing, vermeld in het eerste lid, een gemotiveerd advies over de elementen, vermeld in het eerste lid. De VREG beoordeelt het aanvraagdossier ook in het licht van de aanwijzingscriteria, vermeld in artikel 18, punt 1° tot en met 3°, punt 5°, punt 7° en punt 8°. Deze beoordeling in het licht van de aanwijzingscriteria is niet bindend.

Het VEKA gaat op grond van de inlichtingen over de eigen situatie van iedere kandidaat-beheerder van de lokale cluster en van de inlichtingen en documenten waarover het beschikt na of de kandidaat-beheerder van de lokale cluster voldoet aan de aanwijzingsvoorwaarden vermeld in artikel 12 en artikel 13.

Het VEKA bezorgt de Vlaamse Regering binnen negentig dagen na de beslissing, vermeld in het eerste lid, een gemotiveerd advies over de elementen, vermeld in het derde lid. Het VEKA beoordeelt het aanvraagdossier ook in het licht van de aanwijzingscriteria, vermeld in artikel 18, punt 1°, punt 5°, punt 6°, punt 7° en punt 8°. Deze beoordeling in het licht van de aanwijzingscriteria is niet bindend.

§ 2. Als de kandidaat-beheerder van de lokale cluster niet voldoet aan de aanwijzingsvoorwaarden, vermeld in paragraaf 1, eerste en derde lid, brengt de Vlaamse Regering de kandidaat-beheerder van de lokale cluster daarvan per beveiligde zending op de hoogte. Daarbij worden de redenen vermeld waarom niet aan de aanwijzingsvoorwaarden werd voldaan, en de termijn waarin de kandidaat-beheerder van de lokale cluster, op straffe van verval van de aanvraag, aan die aanwijzingsvoorwaarden kan voldoen.

§ 3. Op elk moment kunnen het VEKA en de VREG de kandidaat-beheerder vragen om binnen een termijn van tien dagen alle bijkomende informatie te verstrekken die zij nodig achten in het kader van hun onderzoek.

Art. 18. De Vlaamse Regering beoordeelt, na de gemotiveerde adviezen van de VREG en het VEKA vermeld in artikel 17, paragraaf 1, tweede en vierde lid, te hebben gekregen de aanvragen van de kandidaat-beheerders van de lokale cluster op basis van de volgende criteria:

1° de kwaliteit van het ontwerp van ontwikkelingsplan dat wordt voorgelegd door de kandidaat-beheerder van een lokale cluster;

2° de kwaliteit van de organisatie, de kwalificatie en de ervaring van het personeel van de kandidaat-beheerder van een lokale cluster;

3° de mate waarin contractuele engagementen of intentieverklaringen zijn verkregen van producenten, verbruikers of andere relevante partijen om aan te sluiten op of gebruik te maken van de lokale cluster;

4° de mate waarin bestaande pijpleidingen worden hergebruikt bij de ontwikkeling van de lokale cluster;

5° de kwaliteit van het systeem van kwaliteitsbewaking en het systeem voor inspectie, monitoring en opvolging van mogelijke negatieve effecten op het milieu, met name voor wat betreft de uitstoot van broeikasgassen;

6° de ervaring van de kandidaat-beheerder van een lokale cluster met de bouw en het beheer van infrastructuur voor het vervoer van gasachtige producten die openstaat voor derden of, bij gebreke daaraan, de vaardigheden waarvan de kandidaat-beheerder blijk kan geven met betrekking tot het beheer van infrastructuur voor vervoer van gasvormige producten die openstaat voor derden;

7° de bijdrage die de ontworpen lokale cluster zal leveren aan het Vlaamse en Europese klimaatbeleid;

8° hoe de kandidaat-beheerder van de lokale cluster de compatibiliteit van de lokale cluster met het vervoersnetwerk, andere lokale clusters en vervoersinfrastructuur in andere Gewesten, de Noordzee, andere Lidstaten en derde landen zal verzekeren, in het bijzonder wat betreft de verenigbaarheid van de kwaliteitsnormen van de koolstofdioxidestromen.

De Vlaamse Regering neemt de beslissing tot aanwijzing ten laatste negen maanden na het verkrijgen van de gemotiveerde adviezen van VEKA en VREG, vermeld in artikel 17, paragraaf 1, tweede en vierde lid, over alle kandidaat-beheerders.

Art. 19. De naam en het adres van de beheerder van de lokale cluster, de gebiedsomschrijving, en ook de datum van de aanvang van de periode waarvoor de beheerder van de lokale cluster aangewezen is, worden bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*.

Onderafdeling 2. — De voorwaardelijke aanwijzing als beheerder van een lokale cluster

Art. 20. De Vlaamse Regering kan in een gemotiveerde beslissing overgaan tot voorwaardelijke aanwijzing van een kandidaat-beheerder van een lokale cluster als beheerder van een lokale cluster hoewel die niet voldoet aan alle aanwijzingsvoorwaarden van dit besluit.

Van die mogelijkheid, vermeld in het eerste lid, kan alleen gebruikgemaakt worden als voor het beheer van de lokale cluster in kwestie geen enkele kandidaat-beheerder voldoet aan alle aanwijzingsvoorwaarden, in dit besluit vermeld, en als de kandidaat-beheerder, vermeld in het eerste lid, voldoet aan de aanwijzingsvoorwaarden vermeld in artikel 8 en artikel 12.

Als de met toepassing van dit artikel aangestelde beheerder van een lokale cluster niet binnen achttien maanden na zijn voorwaardelijke aanwijzing aan alle aanwijzingsvoorwaarden van dit besluit voldoet, beslist de Vlaamse Regering tot beëindiging van zijn voorwaardelijke aanwijzing.

Onderafdeling 3. — Beëindiging van de aanwijzing van de beheerder van een lokale cluster

Art. 21. De aanwijzing van de beheerder van een lokale cluster wordt van rechtswege beëindigd bij het faillissement of ontbinding van de aangewezen beheerder.

De Vlaamse Regering beslist tot beëindiging van de aanwijzing van de beheerder van een lokale cluster als de beheerder niet meer voldoet aan de juridische ontvlechtigingsvoorwaarden.

Art. 22. De Vlaamse Regering kan de aanwijzing van een beheerder van een lokale cluster in volgende gevallen beëindigen, op voorwaarde dat die is gehoord of naar behoren is opgeroepen:

1° in geval van een grove tekortkoming in hoofde van de beheerder van een lokale cluster voor wat betreft de verplichtingen die voortvloeien uit het decreet van 29 maart 2024 of dit besluit;

2° de beheerder van de lokale cluster verliest de langlopende persoonlijke rechten of zakelijke rechten over de infrastructuur van de lokale cluster.

Art. 23. Als de aanwijzing van een beheerder van een lokale cluster wordt beëindigd met toepassing van artikel 21 of 22 van dit besluit, wijst de Vlaamse Regering een nieuwe beheerder van de lokale cluster aan conform de procedure vermeld in artikel 14 tot en met 19 of, in voorkomend geval, overeenkomstig de procedure vermeld in artikel 20. De aanwijzing of voorwaardelijke aanwijzing heeft maximaal betrekking op de resterende duurtijd van de aanwijzing die beëindigd werd.

HOOFDSTUK 2. — *Het ontwikkelingsplan*

Art. 24. De beheerder van een lokale cluster dient, voor het eerst twee jaar na zijn aanwijzing en daarna tweejaarlijks, het ontwerp van ontwikkelingsplan met een beveiligde zending in bij de minister.

Art. 25. De minister wint over het ontwerp van ontwikkelingsplan, vermeld in artikel 24, het advies in van de volgende instanties:

1° de VREG, minstens voor wat betreft de impact van het ontwerp van ontwikkelingsplan op de verdere ontwikkeling van de infrastructuur voor het vervoer van koolstofdioxide in het Vlaamse Gewest;

2° het VEKA, minstens voor wat betreft de bijdrage van de lokale cluster aan het Vlaamse en Europese klimaatbeleid;

3° eventuele andere instanties dan de instanties, vermeld in punt 1° en 2°, waarvan de minister het advies nuttig acht.

De instanties, vermeld in het eerste lid, bezorgen hun advies aan de minister binnen negentig dagen vanaf de dag waarop ze de adviesaanvragen hebben ontvangen. Bij gebrek aan advies binnen de voormelde termijn, wordt het advies geacht gunstig te zijn.

Het VEKA en de VREG kunnen de beheerder van een lokale cluster vragen om binnen een termijn van tien dagen alle bijkomende informatie te verstrekken die zij nodig achten in het kader van hun advies.

Art. 26. De Vlaamse Regering betekent met een beveiligde zending aan de beheerder van een lokale cluster haar beslissing over de goedkeuring van het ontwerp van ontwikkelingsplan. Indien de Vlaamse Regering de goedkeuring van het ontwikkelingsplan weigert, dan kan de minister, na overleg, de beheerder van de lokale cluster vragen om het ontwikkelingsplan binnen redelijke termijn aan te passen.

TITEL 3. — *Het vervoersnetwerk*HOOFDSTUK 1. — *Aanwijzing van de beheerder van het vervoersnetwerk**Afdeling 1. — De aanwijzingsvoorwaarden voor een beheerder van het vervoersnetwerk*Onderafdeling 1. — *Algemene bepalingen*

Art. 27. Een kandidaat-beheerder van het vervoersnetwerk voldoet aan de aanwijzingsvoorwaarden, vermeld in deze afdeling, voor hij kan worden aangewezen als beheerder van het vervoersnetwerk.

Een beheerder van het vervoersnetwerk blijft, tijdens de periode dat hij is aangewezen als beheerder van het vervoersnetwerk, voldoen aan de aanwijzingsvoorwaarden, vermeld in deze afdeling, om aangewezen te kunnen blijven als beheerder van het vervoersnetwerk.

De Vlaamse Regering kan de beheerder van het vervoersnetwerk, tijdens de periode dat hij is aangewezen als beheerder van het vervoersnetwerk, op ieder moment verzoeken om binnen een termijn van ten minste negentig dagen aan te tonen dat hij voldoet aan de aanwijzingsvoorwaarden vermeld in deze afdeling.

Om te voldoen aan deze aanwijzingsvoorwaarden kan de kandidaat-beheerder zich, in voorkomend geval, beroepen op de economische en financiële draagkracht en de technische, professionele en organisatorische bekwaamheid van met de kandidaat-beheerder verbonden vennootschappen in de zin van artikel 1:20 van het Wetboek van Vennootschappen en Verenigingen, met inbegrip van de vennootschappen die een deelneming hebben in de kandidaat-beheerder.

Onderafdeling 2. — *De aanwijzingsvoorwaarden betreffende financiële, technische en organisatorische capaciteit*

Art. 28. De kandidaat-beheerder van het vervoersnetwerk beschikt over voldoende financiële, technische en organisatorische capaciteit om de activiteiten als beheerder van het vervoersnetwerk uit te oefenen.

Art. 29. § 1. Een kandidaat-beheerder van het vervoersnetwerk beschikt over voldoende financiële capaciteit wanneer de kandidaat-beheerder aantoont over de nodige financiële middelen te beschikken of te kunnen beschikken om het vervoersnetwerk te ontwikkelen en uit te baten, rekening houdend met de decretale taken van een beheerder van het vervoersnetwerk.

§ 2. De voldoende financiële capaciteit, vermeld in paragraaf 1, wordt beoordeeld aan de hand van volgende documenten:

1° passende bankverklaringen;

2° balansen, uittreksels uit de balansen of jaarrekeningen, als de wetgeving van het land waar de netbeheerder gevestigd is de bekendmaking van de balansen voorschrijft;

3° voor zover beschikbaar, een verklaring over de omzet van de laatste drie boekjaren;

4° voor zover beschikbaar, een recent ratingrapport van een kredietbeoordelingsbureau, of evenwaardige nota waarbij de kredietwaardigheid van de kandidaat-beheerder door een derde partij wordt beoordeeld;

5° een gedetailleerd ondernemingsplan, dat minstens volgende elementen bevat:

a) de verschillende assumpties op basis waarvan het plan werd opgebouwd;

b) een gedetailleerde cashflowberekening;

c) het gehanteerde kostentoerekeningsmodel voor zowel directe als indirecte kosten, met de gehanteerde verdeelsleutels wanneer er beroep wordt gedaan op financiële draagkracht van verbonden vennootschappen;

d) de vooropgestelde principes inzake kapitalisatie;

e) het vooropgestelde financieringsbeleid inzake de invulling van de toekomstige financieringsbehoeften;

f) voor zover relevant, het vooropgestelde dividendbeleid;

g) voor zover relevant, de mate waarin eventuele subsidies op efficiënte wijze zullen worden ingezet;

6° een risicoanalyse van de activiteiten van de kandidaat-beheerder en de mogelijke impact op de kredietwaardigheid van de kandidaat-beheerder.

Voor zover een kandidaat-beheerder beroep doet op de economische en financiële draagkracht van met de kandidaat-beheerder verbonden vennootschappen om te voldoen aan de voorwaarde van voldoende financiële capaciteit, vermeld in paragraaf 1, verstrekt de kandidaat-beheerder tevens de relevante documenten, vermeld in het eerste lid, van de met de kandidaat-beheerder verbonden vennootschappen.

Art. 30. § 1. Een kandidaat-beheerder van het vervoersnetwerk beschikt over voldoende technische capaciteit wanneer de beheerder aantoonbaar ervaring te hebben met de ontwikkeling, de bouw en het beheer van vervoersinfrastructuur voor gasvormige producten.

§ 2. De beoordeling van de technische capaciteit, vermeld in paragraaf 1, gebeurt door middel van volgende documenten:

1° een lijst met de relevante studie- en beroepskwalificaties van de personeelsleden;

2° voor zover relevant, een lijst met de belangrijkste activiteiten in de laatste drie jaar;

3° een verklaring die de vermelding bevat van de werktuigen, het materiaal en de technische uitrusting waarover de beheerder van het vervoersnetwerk beschikt voor het beheer van het vervoersnetwerk en voor de activiteiten inzake databeheer;

4° voor zover relevant, een verklaring die de gemiddelde jaarlijkse personeelsbezetting en de omvang van het kader weergeeft tijdens de laatste drie jaar;

5° een verklaring waarin de technici of de technische diensten vermeld worden die, al dan niet deel uitmakend van de beheerder van het vervoersnetwerk, ter beschikking staan van de kandidaat-beheerder van het vervoersnetwerk voor het beheer van het vervoersnetwerk;

6° een lijst van de software die zal worden gebruikt voor het technisch beheer van het vervoersnetwerk en een beschrijving van de manier waarop die software voldoet aan de vereisten voor informatieveiligheid.

Voor zover een kandidaat-beheerder beroep doet op de technische bekwaamheid van met de kandidaat-beheerder verbonden vennootschappen om te voldoen aan de voorwaarde van voldoende technische capaciteit, vermeld in paragraaf 1, verstrekt de kandidaat-beheerder de relevante documenten, vermeld in het eerste lid, van de met de kandidaat-beheerder verbonden vennootschappen.

Art. 31. § 1. Een kandidaat-beheerder van het vervoersnetwerk beschikt over voldoende organisatorische capaciteit wanneer de beheerder aantoonbaar een organisatiestructuur te hebben die de kandidaat-beheerder in staat stelt zijn activiteiten op een kwalitatieve, consistente en gestructureerde wijze uit te oefenen, rekening houdend met de decretale taken van een beheerder van het vervoersnetwerk.

§ 2. De beoordeling van de organisatorische capaciteit, vermeld in paragraaf 1, gebeurt door middel van de volgende documenten:

1° de statuten;

2° een organogram van de organisatie met, voor zover relevant:

a) een overzicht van de verschillende departementen;

b) het aantal voltijdse personeelsequivalenten per departement;

c) het aandeelhouderschap van de kandidaat-beheerder en het belangenpercentage van de aandeelhouders in de organisatie van de kandidaat-beheerder;

d) de samenstelling van het orgaan belast met de dagelijkse leiding van de organisatie van de kandidaat-beheerder;

e) de participaties die de kandidaat-beheerder aanhoudt in om het even welke andere vennootschap en het belangenpercentage van de participaties die de kandidaat-beheerder aanhoudt in om het even welke andere vennootschap;

3° een gedetailleerde verklaring hoe de personeelsbehoefte zal worden ingevuld, waaruit blijkt dat een optimale personeelsbezetting en -inzet worden gegarandeerd;

4° een gedetailleerd ondernemingsplan.

Onderafdeling 3. — De aanwijzingsvoorwaarden over professionele betrouwbaarheid

Art. 32. De kandidaat-beheerder van het vervoersnetwerk geeft blijk van voldoende professionele betrouwbaarheid om de activiteiten als beheerder van het vervoersnetwerk uit te oefenen.

Art. 33. De volgende kandidaat-beheerders van het vervoersnetwerk geven geen blijk van professionele betrouwbaarheid als vermeld in artikel 32:

1° een kandidaat-beheerder die in staat van faillissement of van vereffening verkeert, die zijn werkzaamheden heeft gestaakt of die in een overeenstemmende toestand verkeert als gevolg van een soortgelijke procedure die bestaat in de wetgevingen en reglementeringen van een buitenlands rechtssysteem;

2° een kandidaat-beheerder die aangifte heeft gedaan van zijn faillissement, voor wie een procedure van vereffening aanhangig is, of die het voorwerp is van een soortgelijke procedure die bestaat in de wetgevingen en reglementeringen van een buitenlands rechtssysteem.

Art. 34. De Vlaamse Regering kan, na het advies van de VREG te hebben ingewonnen, beslissen dat er geen blijk van professionele betrouwbaarheid, als vermeld in artikel 32, wordt gegeven door de volgende kandidaat-beheerder:

1° de kandidaat-beheerder die zelf, of waarvan een bestuurs- of directielid, bij een vonnis of arrest dat in kracht van gewijsde is gegaan, veroordeeld is geweest voor een misdrijf dat zijn professionele integriteit aantast;

2° de kandidaat-beheerder die bij zijn beroepsuitoefening een ernstige fout heeft begaan, vastgesteld op elke grond die de VREG aannemelijk kan maken;

3° de kandidaat-beheerder die niet voldaan heeft aan de verplichtingen inzake de betaling van de bijdragen voor de sociale zekerheid die op hem rusten conform de Belgische wetgeving of de wetgeving van het land waar hij gevestigd is;

4° de kandidaat-beheerder die niet voldaan heeft aan de verplichtingen inzake de betaling van belastingen die op hem rusten conform de Belgische wetgeving of de wetgeving van het land waar hij gevestigd is;

5° de kandidaat-beheerder die zich schuldig heeft gemaakt aan het afleggen van valse verklaringen bij het verstrekken van inlichtingen die op grond van het decreet van 29 maart 2024 en dit besluit verstrekt moeten worden;

6° de kandidaat-beheerder die een gerechtelijk akkoord heeft verkregen, voor wie een procedure van gerechtelijk akkoord aanhangig is, of die het voorwerp is van een soortgelijke procedure die bestaat in de wetgevingen en reglementeringen van een buitenlands rechtssysteem.

Art. 35. Het bewijs dat iemand zich niet bevindt in een van de gevallen, vermeld in artikel 33 en artikel 34, kan onder meer geleverd worden door de volgende documenten:

1° voor het geval, vermeld in artikel 33, 1°: een bewijs van niet-faillissement en een bewijs van inschrijving, of evenwaardige documenten, uitgereikt door een gerechtelijke of overheidsinstantie van het land van oorsprong, waaruit blijkt dat aan de gestelde eisen is voldaan;

2° voor de gevallen, vermeld in artikel 33, 2° en 34, 1° en 6°: een uittreksel uit het strafregister of een evenwaardig document, uitgereikt door een gerechtelijke of overheidsinstantie van het land van oorsprong of herkomst, waaruit blijkt dat aan de gestelde eisen is voldaan;

3° voor artikel 34, 3° en 4°: een getuigschrift, uitgereikt door de bevoegde overheidsinstantie van het land in kwestie.

Als een van de documenten, vermeld in het eerste lid, niet uitgereikt wordt in het land in kwestie, kan het vervangen worden door een verklaring onder eed of een plechtige verklaring van de betrokkene voor een gerechtelijke of overheidsinstantie, voor een notaris of voor een bevoegde beroepsorganisatie van het land van oorsprong of herkomst.

Onderafdeling 4. — De aanwijzingsvoorwaarden over de ontvlechting

Art. 36. § 1. De kandidaat-beheerder van het vervoersnetwerk moet, minstens wat betreft zijn rechtsvorm, ontvlochten zijn van elke juridische entiteit die ETS-activiteiten ontplooit en van elke juridische entiteit die een locatie voor verbruik exploiteert.

De beoordeling van de juridische ontvlechting, vermeld in het eerste lid, gebeurt door middel van verklaring van de kandidaat-beheerder waarin deze zich ertoe verbindt te voldoen aan de voorwaarde, vermeld in het eerste lid.

§ 2. De kandidaat-beheerder beschikt over een statutaire zetel, zoals bedoeld in artikel 2:4 van het Wetboek van Vennootschappen en Verenigingen, die gevestigd is in een land dat deel uitmaakt van de Europese Economische Ruimte.

Onderafdeling 5. — De aanwijzingsvoorwaarden over zakelijke of persoonlijke rechten

Art. 37. De kandidaat-beheerder van het vervoersnetwerk heeft langlopende persoonlijke rechten of zakelijke rechten op de bestaande pijpleidingen die deel zullen uitmaken van de lokale cluster.

De beoordeling van voorwaarde, vermeld in het eerste lid, gebeurt door middel van een verklaring van de kandidaat-beheerder waarin deze zich ertoe verbindt langlopende persoonlijke rechten of zakelijke rechten te hebben op de reeds bestaande pijpleidingen voor het transport van koolstofdioxide en op de te bouwen pijpleidingen van de lokale cluster.

Heeft de kandidaat-beheerder nog geen langlopende persoonlijke of zakelijke rechten op één of meerdere bestaande pijpleidingen voor het vervoer van koolstofdioxide die deel zullen uitmaken van het vervoersnetwerk, dan verbindt de kandidaat-beheerder er zich via de verklaring toe langlopende persoonlijke of zakelijke rechten te zullen verwerven over deze pijpleidingen.

Afdeling 2. — Aanwijzingsprocedure van de beheerder van het vervoersnetwerk

Onderafdeling 1. — Aanwijzingsprocedure van de beheerder van het vervoersnetwerk

Art. 38. § 1. Het opstarten van de procedure tot aanwijzing van een beheerder van het vervoersnetwerk wordt door de minister bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* met een aankondiging.

De minister beslist tot publicatie van de aankondiging, vermeld in het eerste lid, voor 1 november 2024.

§ 2. De aankondiging, vermeld in paragraaf 1, bevat minstens de volgende elementen:

1° de termijn waarin de aanvragen tot aanwijzing van een beheerder van het vervoersnetwerk ingediend moeten worden. Deze termijn bedraagt negentig dagen;

2° een verwijzing naar artikelen 28 tot en met 37 van dit besluit, in het bijzonder met betrekking tot de documenten die noodzakelijk zijn voor de beoordeling van de aanwijzingsvoorwaarden;

3° de documenten die noodzakelijk zijn om de aanwijzingscriteria, bedoeld in artikel 42, te beoordelen. De aankondiging vermeldt daarbij minstens volgende documenten:

a) een ontwerp van ontwikkelingsplan;

b) een plan dat het op te zetten systeem van kwaliteitsbewaking en het systeem voor inspectie, monitoring en opvolging van mogelijke negatieve effecten op het milieu in detail bespreekt;

c) een gedetailleerde toelichting of bestaande pijpleidingen hergebruikt zullen worden en, zo ja, wanneer die leidingen herbestedemd zouden worden;

d) een gedetailleerde toelichting van de bijdrage van het vervoersnetwerk aan het Vlaamse en Europese industriële klimaatbeleid;

e) een gedetailleerde toelichting hoe de kandidaat-beheerder zal waken over de compatibiliteit van zijn vervoersnetwerk met lokale clusters, terminals voor vloeiabarmaking en andere relevante vervoersinfrastructuur in het Vlaamse Gewest, andere gewesten, de Noordzee en andere Lidstaten;

4° de wijze waarop het dossier van de kandidaat-beheerder van het vervoersnetwerk samengesteld moet zijn.

Art. 39. De aanvraag tot aanwijzing als beheerder van het vervoersnetwerk wordt gericht aan het VEKA. De voormelde aanvraag wordt ingediend met een beveiligde zending of wordt afgegeven tegen ontvangstbewijs.

Art. 40. Het VEKA gaat na of de aanvraag, vermeld in artikel 39, volledig is.

Als de aanvraag niet volledig is, brengt het VEKA de kandidaat-beheerder van het vervoersnetwerk binnen dertig dagen na de ontvangst van de aanvraag daarvan per beveiligde zending op de hoogte. Daarbij worden de redenen vermeld waarom de aanvraag niet volledig werd bevonden en de termijn waarin de kandidaat-beheerder van het vervoersnetwerk, op straffe van verval van de aanvraag, het dossier kan vervolledigen.

Art. 41. § 1. Als het VEKA conform artikel 40 beslist dat de aanvraag volledig is, gaat de VREG op grond van de inlichtingen over de eigen situatie van iedere kandidaat-beheerder van het vervoersnetwerk en van de inlichtingen en documenten waarover ze beschikt na of de kandidaat-beheerder van het vervoersnetwerk voldoet aan de aanwijzingsvoorwaarden vermeld in artikel 28 tot en met 35.

De VREG bezorgt de Vlaamse Regering binnen negentig dagen na de beslissing, vermeld in het eerste lid, een gemotiveerd advies over of de kandidaat-beheerder van het vervoersnetwerk voldoet aan de aanwijzingsvoorwaarden vermeld in het derde lid. De VREG beoordeelt het aanvraagdossier ook in het licht van de aanwijzingscriteria, vermeld in artikel 42, punt 1° tot en met 3°, punt 5° tot en met punt 7° en punt 9°. Deze beoordeling in het licht van de aanwijzingscriteria is niet bindend.

Het VEKA gaat op grond van de inlichtingen over de eigen situatie van iedere kandidaat-beheerder van het vervoersnetwerk en van de inlichtingen en documenten waarover het beschikt na of de kandidaat-beheerder van het vervoersnetwerk voldoet aan de aanwijzingsvoorwaarden vermeld in artikel 36 en artikel 37.

Het VEKA bezorgt de Vlaamse Regering binnen negentig dagen na de beslissing, vermeld in het eerste lid, een gemotiveerd advies over of de kandidaat-beheerder van het vervoersnetwerk voldoet aan de aanwijzingsvoorwaarden vermeld in het derde lid. Het VEKA beoordeelt het aanvraagdossier ook in het licht van de aanwijzingscriteria, vermeld in artikel 42, punt 1°, punt 4° en punt 7° tot en met punt 9°. Deze beoordeling in het licht van de aanwijzingscriteria is niet bindend.

§ 2. Als de kandidaat-beheerder van het vervoersnetwerk niet voldoet aan de aanwijzingsvoorwaarden, vermeld in het eerste en derde lid, brengt de Vlaamse Regering de kandidaat-beheerder van het vervoersnetwerk daarvan per beveiligde zending op de hoogte. Daarbij worden de redenen vermeld waarom niet aan de aanwijzingsvoorwaarden werd voldaan, en de termijn waarin de kandidaat-beheerder van het vervoersnetwerk, op straffe van verval van de aanvraag, aan die aanwijzingsvoorwaarden kan voldoen.

§ 3. Op elk moment kunnen het VEKA en de VREG de kandidaat-beheerder vragen om binnen een termijn van tien dagen alle bijkomende informatie te verstrekken die zij nodig achten in het kader van hun onderzoek.

Art. 42. De Vlaamse Regering beoordeelt, na de gemotiveerde adviezen van de VREG en het VEKA, vermeld in artikel 41, paragraaf 1, tweede en vierde lid, te hebben verkregen de aanvragen van de kandidaat-beheerders van het vervoersnetwerk op de volgende criteria:

1° de kwaliteit van het ontwerp van ontwikkelingsplan dat wordt voorgelegd door de kandidaat-beheerder van het vervoersnetwerk;

2° de kwaliteit van de organisatie, de kwalificatie en de ervaring van het personeel van de kandidaat-beheerder van het vervoersnetwerk;

3° de mate waarin contractuele engagementen of intentieverklaringen zijn verkregen van producenten, verbruikers of andere relevante partijen om aan te sluiten op of gebruik te maken van het vervoersnetwerk;

4° de kwaliteit van het systeem van kwaliteitsbewaking en het systeem voor inspectie, monitoring en opvolging van mogelijke negatieve effecten op het milieu, met name voor wat betreft de uitstoot van broeikasgassen;

5° de ervaring van de kandidaat-beheerder van een lokale cluster met de bouw en het beheer van infrastructuur voor het vervoer van gasachtige producten die openstaat voor derden of, bij gebreke daaraan, de vaardigheden waarvan de kandidaat-beheerder blijk kan geven met betrekking tot het beheer van infrastructuur voor vervoer van gasvormige producten die openstaat voor derden;

6° de mate waarin bestaande pijpleidingen worden hergebruikt bij de ontwikkeling van het vervoersnetwerk;

7° de voorziene verbindingen van het vervoersnetwerk met een pijpleiding of netwerk van pijpleidingen in het Waalse Gewest, het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest, de territoriale wateren, Lidstaten van de Europese Unie en derde landen, alsook het onderhoud en de verbetering van de interoperabiliteit van het vervoersnetwerk;

8° de bijdrage die het vervoersnetwerk zal leveren aan het Vlaamse en Europese klimaatbeleid;

9° de engagementen van de kandidaat-beheerder inzake compatibiliteit van het vervoersnetwerk met bestaande en geplande lokale clusters, terminals voor vloeiabarmaking in het Vlaamse Gewest en vervoersinfrastructuur in andere gewesten, de Noordzee, andere Lidstaten en derde landen, in het bijzonder voor wat betreft de kwaliteitsnormen voor koolstofdioxide.

De Vlaamse Regering neemt de beslissing tot aanwijzing ten laatste negen maanden na het verkrijgen van de gemotiveerde adviezen van VEKA en VREG, vermeld in artikel 41, paragraaf 1, tweede en vierde lid, over alle kandidaat-beheerders.

Art. 43. De naam en het adres van de beheerder van het vervoersnetwerk en ook de datum van de aanvang van de periode waarvoor de beheerder van het vervoersnetwerk aangewezen is, worden bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*.

Onderafdeling 2. — De voorwaardelijke aanwijzing als beheerder van het vervoersnetwerk

Art. 44. De Vlaamse Regering kan in een gemotiveerde beslissing overgaan tot aanwijzing van een kandidaat-beheerder van het vervoersnetwerk als beheerder van het vervoersnetwerk hoewel die niet voldoet aan alle aanwijzingsvoorwaarden van dit besluit.

Van die mogelijkheid, vermeld in het eerste lid, kan alleen gebruikgemaakt worden als voor het beheer van het vervoersnetwerk in kwestie geen enkele kandidaat voldoet aan alle aanwijzingsvoorwaarden, in dit besluit vermeld, en als de kandidaat, vermeld in het eerste lid, voldoet aan de aanwijzingsvoorwaarden vermeld in artikel 32 en artikel 36.

Als de met toepassing van dit artikel aangestelde beheerder van het vervoersnetwerk niet binnen achttien maanden na zijn voorwaardelijke aanwijzing aan alle aanwijzingsvoorwaarden van dit besluit voldoet, beslist de Vlaamse Regering tot beëindiging van zijn voorwaardelijk aanwijzing.

Onderafdeling 3. — Beëindiging van de aanwijzing van de beheerder van het vervoersnetwerk

Art. 45. De aanwijzing van de beheerder van het vervoersnetwerk wordt van rechtswege beëindigd bij het faillissement of ontbinding van de aangewezen beheerder.

De Vlaamse Regering beslist tot beëindiging van de aanwijzing van de beheerder van het vervoersnetwerk als de beheerder niet meer voldoet aan de ontvlechtingvoorwaarden, vastgesteld in artikel 36 van dit besluit.

Art. 46. De Vlaamse Regering kan de aanwijzing van de beheerder van het vervoersnetwerk in de volgende gevallen beëindigen, op voorwaarde dat die is gehoord of naar behoren is opgeroepen:

1° in geval van een grove tekortkoming in hoofde van de beheerder van het vervoersnetwerk voor wat betreft de verplichtingen die voortvloeien uit het decreet van 29 maart 2024 of dit besluit;

2° de beheerder van het vervoersnetwerk verliest de langlopende persoonlijke rechten of zakelijke rechten over de infrastructuur van het vervoersnetwerk.

Art. 47. Als de aanwijzing van een beheerder van het vervoersnetwerk wordt beëindigd met toepassing van artikel 45 of 46 van dit besluit, wijst de Vlaamse Regering een nieuwe beheerder van het vervoersnetwerk aan conform de procedure vermeld in artikel 38 tot en met 43 of, in voorkomend geval, overeenkomstig de procedure vermeld in artikel 44. De aanwijzing of voorwaardelijke aanwijzing heeft maximaal betrekking op de resterende duurtijd van de aanwijzing die beëindigd werd.

HOOFDSTUK 2. — *Het ontwikkelingsplan*

Art. 48. De beheerder van het vervoersnetwerk dient, voor het eerst twee jaar na zijn aanstelling en daarna tweejaarlijks, het ontwikkelingsplan met een beveiligde zending in bij de minister.

Art. 49. De minister wint over het ontwerp van ontwikkelingsplan, vermeld in artikel 48, het advies in van de volgende instanties:

1° de VREG, minstens voor wat betreft de impact van het ontwerp van ontwikkelingsplan op de verdere ontwikkeling van de infrastructuur voor het vervoer van koolstofdioxide in het Vlaamse Gewest;

2° het VEKA, minstens voor wat betreft de bijdrage van het vervoersnetwerk aan het Vlaamse en Europese klimaatbeleid;

3° eventuele andere instanties dan de instanties vermeld in punt 1° en 2°, waarvan de minister het advies nuttig acht.

De instanties, vermeld in het eerste lid, bezorgen hun advies aan de minister binnen negentig dagen vanaf de dag waarop ze de adviesaanvragen hebben ontvangen. Bij gebrek aan advies binnen de voormelde termijn, wordt het advies geacht gunstig te zijn.

Het VEKA en de VREG kunnen de kandidaat-beheerder vragen om binnen een termijn van tien dagen alle bijkomende informatie te verstrekken die zij nodig achten in het kader van hun advies.

Art. 50. De Vlaamse Regering betekent met een beveiligde zending aan de beheerder van het vervoersnetwerk haar beslissing over de goedkeuring van het ontwerp van ontwikkelingsplan. Indien de Vlaamse Regering de goedkeuring van het ontwikkelingsplan weigert, dan kan de minister, na overleg, de beheerder van het vervoersnetwerk vragen om het ontwikkelingsplan binnen redelijke termijn aan te passen.

TITEL 4. — *Toegang van derden*

Art. 51. Elke producent en verbruiker kan een aanvraag tot aansluiting indienen bij een terminal voor vloeibaarmaking. De aanvraag tot aansluiting wordt via beveiligde zending verzonden.

De aanvraag tot aansluiting, vermeld in het eerste lid, bevat minstens de volgende gegevens:

1° de identiteit en contactgegevens van de aanvrager;

2° de technische karakteristieken van de installaties die op de terminal voor vloeibaarmaking moeten worden aangesloten;

3° de technische specificaties van de koolstofdioxidestroom die vloeibaar zal worden gemaakt door de terminal voor vloeibaarmaking;

4° de gewenste capaciteit.

Art. 52. Binnen dertig dagen na ontvangst van de aanvraag, vermeld in artikel 51, bezorgt de beheerder van een terminal voor vloeibaarmaking ofwel een aanbod voor verdere onderhandeling, ofwel een schriftelijke weigering tot aansluiting, gemotiveerd conform artikel 64 van decreet van 29 maart 2024.

TITEL 5. — *Geschillenbeslechting door de VREG*

Art. 53. § 1. Een klacht over de toegang tot het vervoersnetwerk, een lokale cluster, een gesloten industrieel net voor koolstofdioxide of een terminal voor vloeibaarmaking als bedoeld in art. 76 van het decreet van 29 maart 2024 of de uitvoeringsbesluiten ervan kan schriftelijk ter beslechting worden voorgelegd aan de VREG.

Een klacht met betrekking tot een aanbod, vermeld in artikel 52, is slechts ontvankelijk als ze minstens zes maanden na het aanbod is ingediend. Een klacht met betrekking tot de weigering, vermeld in artikel 52, is ontvankelijk na de ontvangst van de schriftelijke weigering.

§ 2. De VREG beslecht het geschil met een gemotiveerde, bindende beslissing binnen negentig dagen na ontvangst van de klacht. Die periode kan met negentig dagen worden verlengd als de VREG aanvullende informatie vraagt. Een nieuwe verlenging van die termijn is mogelijk voor zover de klager daarmee akkoord gaat.

De VREG beslist over het geschil, vermeld in het eerste lid, na de betrokken partijen te hebben gehoord. De VREG kan, met uitzondering van persoonsgegevens, alle nuttige inlichtingen inwinnen en kan, als dat nodig is, deskundigen aanwijzen en getuigen horen. Hij kan bewarende maatregelen opleggen in dringende gevallen.

De VREG kan in zijn beslissing over het geschil, vermeld in het eerste lid, de toegang tot en het gebruik van het vervoersnetwerk, een lokale cluster, een terminal voor vloeibaarstelling of een gesloten industrieel net voor koolstofdioxide afwijzen, toekennen of toekennen onder voorwaarden. Als de toegang toegekend wordt onder voorwaarden, vermeldt de VREG in de beslissing de termijn waarin de producent of gebruiker zijn instemming met die voorwaarden moet geven. Bij gebrek aan instemming binnen die termijn blijft de beslissing zonder gevolg.

De beslissing van de VREG over het geschil, vermeld in het eerste lid, kan al of niet een terugbetaling of vergoeding inhouden.

TITEL 6. — *Verplichtingen onder het EU-ETS*

HOOFDSTUK 1. — *De aanvraag van een broeikasgasvergunning*

Art. 54. De broeikasgasvergunning voor vervoersinstallaties voor koolstofdioxide wordt verleend door het VEKA.

Art. 55. De kandidaat-vervoersonderneming dient de aanvraag van een broeikasgasvergunning voor vervoersinstallaties voor koolstofdioxide in bij het VEKA met een beveiligde zending.

De aanvraag bevat ten minste een monitoringplan dat is geverifieerd door het verificatiebureau en is goedgekeurd door het VEKA.

Het VEKA stelt een model van aanvraag van een broeikasgasvergunning voor vervoersinstallaties voor koolstofdioxide op. Het VEKA publiceert dit model op zijn website.

Art. 56. Het VEKA neemt binnen dertig dagen na het ontvangen van de aanvraag, vermeld in artikel 55, een beslissing over de toekenning van een broeikasgasvergunning aan de kandidaat-vervoersonderneming.

De beslissing, vermeld in het eerste lid, bevat minstens de volgende gegevens:

1° de toelating tot de emissie van de voor de vervoersinstallatie voor koolstofdioxide relevante broeikasgassen;

2° de verplichting om binnen vier maanden na het einde van elk jaar een hoeveelheid emissierechten in te leveren. Die hoeveelheid ingeleverde emissierechten moet overeenkomen met de hoeveelheid BKG-emissies die de vervoersinstallatie voor koolstofdioxide in het voorgaande kalenderjaar heeft veroorzaakt, vermeerderd met de hoeveelheid BKG-emissies die de vervoersinstallatie voor koolstofdioxide heeft veroorzaakt in voorgaande jaren en waarvoor de exploitant nog geen emissierechten heeft ingeleverd.

HOOFDSTUK 2. — *Inlevering en overdracht van emissierechten*

Afdeling 1. — Inlevering van emissierechten

Art. 57. Een vervoersonderneming is verplicht om ieder kalenderjaar uiterlijk op 30 september emissierechten in te leveren via afboeking in het nationaal register van de broeikasgassen.

Het aantal ingeleverde emissierechten komt overeen met de hoeveelheid BKG-emissies die de vervoersinstallatie voor koolstofdioxide in het voorgaande kalenderjaar heeft veroorzaakt, vermeerderd met de hoeveelheid BKG-emissies die de vervoersinstallatie voor koolstofdioxide heeft veroorzaakt in voorgaande jaren en waarvoor de exploitant nog geen emissierechten heeft ingeleverd.

Voor BKG-emissies die worden afgevangen en vervoerd voor permanente opslag in een inrichting voor geologische opslag en voor BKG-emissies die niet gerapporteerd hoeven te worden conform uitvoeringsverordening (EU) 2018/2066, bestaat geen verplichting om emissierechten in te leveren.

Art. 58. De hoeveelheid BKG-emissies, vermeld in artikel 57, tweede lid is gelijk aan de BKG-emissies in het voor de vervoersinstallatie voor koolstofdioxide in kwestie geverifieerde en goedgekeurde emissiejaarrapport. In voorkomend geval is de hoeveelheid BKG-emissies, vermeld in artikel 57, tweede lid, gelijk aan de conservatieve schatting, vermeld in artikel 60, vierde lid.

Afdeling 2. — Monitoring, verificatie en rapportering van emissies

Art. 59. De vervoersonderneming controleert regelmatig of het monitoringplan overeenstemt met de aard en het functioneren van de installatie, en of de monitoringmethode vatbaar is voor verbetering. De vervoersonderneming actualiseert het monitoringplan conform artikels 14 en 15 van uitvoeringsverordening (EU) 2018/2066.

In voorkomend geval loopt de bewaking door voor het volledige kalenderjaar waarin de vervoersinstallatie voor koolstofdioxide haar activiteiten volledig heeft stopgezet conform artikel 43, § 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 2012 inzake verhandelbare emissierechten voor broeikasgassen voor vaste installaties, luchtvaartactiviteiten en de inzet van flexibele mechanismen of conform artikel 16 van het besluit van de Vlaamse Regering van 6 september 2019 over verhandelbare emissierechten voor broeikasgassen voor vaste installaties voor de periode 2021-2030. De verplichting om de BKG-emissies te bewaken voor het kalenderjaar dat volgt op de volledige stopzetting van de activiteiten van de vervoersinstallatie voor koolstofdioxide vervalt.

Art. 60. De vervoersonderneming stelt jaarlijks een emissiejaarrapport op over de BKG-emissies die de vervoersinstallatie voor koolstofdioxide tijdens het voorgaande kalenderjaar heeft uitgestoten. Het emissiejaarrapport bevat een verslag van het totaal aan BKG-emissies, uitgestoten door de vervoersinstallatie voor koolstofdioxide.

De exploitant van de vervoersinstallatie voor koolstofdioxide dient ieder kalenderjaar uiterlijk op 14 maart bij het VEKA, een geverifieerd emissiejaarrapport in overeenkomstig uitvoeringsverordening (EU) 2018/2067 van de Commissie van 19 december 2018 inzake de verificatie van gegevens en de accreditatie van verificateurs krachtens Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad. Het VEKA, geeft de BKG-emissies, vervat in deze emissiejaarrapporten, door aan de registeradministrateur. De geverifieerde emissiejaarrapporten liggen ter inzage bij het VEKA.

Het VEKA onderwerpt de geverifieerde emissiejaarrapporten, vermeld in het eerste lid, aan een steekproefsgewijze controle om na te gaan of de geverifieerde emissiejaarrapporten conform zijn aan bepalingen van de uitvoeringsverordening (EU) 2018/2066 van de Commissie van 19 december 2018 inzake de monitoring en rapportage van de emissies

van broeikasgassen overeenkomstig Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 601/2012 van de Commissie, en keurt de BKG-emissies, die erin staan, in voorkomend geval, goed, uiterlijk op 15 juni van het lopende kalenderjaar. Het VEKA brengt de vervoersonderneming daarvan op de hoogte.

Als het VEKA vaststelt dat een geverifieerd emissiejaarrapport niet voldoet aan de bepalingen van voormelde uitvoeringsverordening keurt het VEKA het geverifieerde emissiejaarrapport niet goed, en maakt ze een conservatieve schatting conform het vijfde lid.

In voorkomend geval vervalt de verplichting tot het opstellen van een emissiejaarrapport, als vermeld in het eerste lid, pas drie maanden na het kalenderjaar waarin de vervoersinstallatie voor koolstofdioxide haar activiteiten volledig heeft stopgezet overeenkomstig artikel 43, § 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 april 2012 inzake verhandelbare emissierechten voor broeikasgassen voor vaste installaties en de inzet van flexibele mechanismen of overeenkomstig artikel 16 van het besluit van de Vlaamse Regering van 6 september 2019 over verhandelbare emissierechten voor broeikasgassen voor vaste installaties voor de periode 2021-2030, voor zover de juistheid hiervan is vastgesteld door het VEKA.

Conform artikel 70 van uitvoeringsverordening (EU) 2018/2066 kan, in voorkomend geval, het VEKA, een conservatieve schatting maken van de hoeveelheid BKG-emissies die de vervoersinstallatie voor koolstofdioxide tijdens het voorgaande kalenderjaar heeft uitgestoten en wordt dat cijfer door het VEKA doorgegeven aan de registeradministrateur. Het VEKA brengt de vervoersonderneming daarvan op de hoogte.

De conform lid 3 goedgekeurde BKG-emissies en de conform lid 5 gemaakte conservatieve schattingen worden door het VEKA op zijn website bekendgemaakt.

Het VEKA kan op vraag van de Europese Commissie goedgekeurde BKG-emissies, zoals vermeld in lid 3, corrigeren met het oog op de naleving van de artikelen 14 en 15 van richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad.

Art. 61. Als een vervoersonderneming de activiteiten van een vervoersinstallatie voor koolstofdioxide stopzet dient de vervoersonderneming binnen een termijn van veertien dagen een aanvraag tot stopzetting in bij het VEKA.

Afdeling 3. — Overdracht van emissierechten

Art. 62. Een emissierecht kan worden overgedragen door en aan personen binnen de Europese Unie en in derde landen, op voorwaarde dat de Europese Unie met die landen overeenkomsten heeft gesloten voor de wederzijdse erkenning van emissierechten.

Art. 63. Een vervoersonderneming mag alleen emissierechten overdragen als zijn emissiejaarrapport van het voorgaande kalenderjaar uiterlijk op 31 maart van het lopende jaar is geverifieerd. Als zijn emissiejaarrapport op een later tijdstip geverifieerd wordt, mag de vervoersonderneming pas vanaf dat tijdstip emissierechten overdragen.

Afdeling 4. — De geldigheid en annulering van emissierechten

Art. 64. Hoofdstuk 6 van het besluit van de Vlaamse Regering van 6 september 2019 over verhandelbare emissierechten voor broeikasgassen voor vaste installaties voor de periode 2021-2030 is van overeenkomstige toepassing op vervoersondernemingen.

Afdeling 5. — Sancties

Art. 65. § 1. Aan de vervoersonderneming wordt, conform artikel 77 van het decreet van 29 maart 2024, een administratieve geldboete opgelegd voor elke ton CO₂-equivalent die is uitgestoten en waarvoor geen emissierechten zijn ingeleverd conform artikel 57.

Daarnaast blijft de vervoersonderneming ertoe gehouden de verschuldigde emissierechten in te leveren. Hij doet dat bij de inlevering van emissierechten voor het volgende kalenderjaar.

§ 2. Binnen zestig dagen na de vaststelling van de overtreding, vermeld in paragraaf 1, brengt de leidend ambtenaar van het VEKA de vervoersonderneming op de hoogte van de beslissing tot het opleggen van een administratieve geldboete als vermeld in artikel 77 van het decreet van 29 maart 2024. De vervoersonderneming wordt uitgenodigd om binnen 45 dagen na die kennisgeving met een beveiligde zending zijn verweer mee te delen. Na het verstrijken van die termijn is de beslissing definitief.

De vervoersonderneming wordt er ook op gewezen dat hij:

1° op verzoek de documenten waarop de beslissing tot het opleggen van een administratieve boete berust, kan inzien en er kopieën van kan krijgen;

2° mondeling zijn verweer kan toelichten.

De vervoersonderneming dient daarvoor bij het VEKA een aanvraag in binnen tien dagen na de ontvangst van de kennisgeving.

§ 3. Binnen negentig dagen na de kennisgeving van de beslissing om een administratieve geldboete op te leggen kan de leidend ambtenaar van het VEKA de beslissing om een administratieve geldboete op te leggen als vermeld in artikel 80 van het decreet van 29 maart 2024, herroepen of het bedrag aanpassen, als het verweer gegronsd blijkt te zijn. In dat geval wordt een nieuwe kennisgeving gedaan. De administratieve geldboete wordt betaald binnen zestig dagen na de kennisgeving van de definitieve beslissing.

De beslissing vermeldt het opgelegde bedrag, alsook de termijn waarin en de manier waarop de administratieve geldboete moet worden betaald.

§ 4. De leidend ambtenaar van het VEKA kan op schriftelijk en gemotiveerd verzoek van de vervoersonderneming eenmalig voor zestig dagen uitstel van betaling verlenen.

§ 5. De lijst met de namen van de vervoersondernemingen die onvoldoende emissierechten hebben ingeleverd om te voldoen aan hun verplichtingen, vermeld in artikel 81 van het decreet van 29 maart 2024, wordt jaarlijks bekendgemaakt op de website van het VEKA.

HOOFDSTUK 3. — Stopzetting

Art. 66. Een vervoersonderneming voor koolstofdioxide die de activiteit van het vervoer van koolstofdioxide voor geologische opslag stopzet dient binnen een termijn van veertien dagen een aanvraag tot opheffing van de broeikasgasvergunning in bij het VEKA.

TITEL 7. — Melding en beleidsrapportering

Art. 67. Een beheerder van een terminal voor vloeibaarmaking meldt, ten laatste 30 dagen na de ingebruikname of significante uitbreiding van capaciteit van de terminal voor vloeibaarmaking, de volgende gegevens aan de VREG:

- 1° de datum van ingebruikname of de datum waarop de additionele capaciteit beschikbaar werd;
- 2° de identiteit van de beheerder van de terminal voor vloeibaarmaking, evenals de contactgegevens;
- 3° de locatie van de terminal voor vloeibaarmaking;
- 4° de voorziene vloeibaarmakingscapaciteit en, voor zover relevant, de capaciteit voor tijdelijke opslag van koolstofdioxide;
- 5° de technische specificaties van de koolstofdioxidestroom die vloeibaar zal worden gemaakt door de terminal voor vloeibaarmaking.

De VREG stelt een elektronisch formulier beschikbaar op zijn website voor de melding, bedoeld in het eerste lid.

TITEL 8. — Wijzigingsbepalingen

Art. 68. In het besluit van 15 juli 2011 tot uitvoering van het decreet van 8 mei 2009 betreffende de diepe ondergrond en tot wijziging van diverse besluiten worden in artikel 14/24 de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° in paragraaf 1, eerste lid worden de woorden 'transportnetwerken en' en de woorden 'transportnetwerk of' opgeheven;
- 2° in paragraaf 1, tweede lid worden de woorden 'het transportnetwerk of' opgeheven;
- 3° in paragraaf 2 worden de woorden 'het transportnetwerk of' opgeheven.

Art. 69. In hetzelfde besluit worden in artikel 14/25 de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° in paragraaf 1 worden de woorden 'het transportnetwerk of' en de woorden 'transportnetwerk of' opgeheven;
- 2° in paragraaf 3, eerste lid worden de woorden 'het transportnetwerk of' opgeheven;
- 3° in paragraaf 3, tweede lid worden de woorden 'het transportnetwerk of' opgeheven;
- 4° in paragraaf 3, derde lid worden de woorden 'het transportnetwerk of' opgeheven.

Art. 70. In hetzelfde besluit worden in artikel 14/26 de volgende wijzigingen aangebracht:

- 1° in paragraaf 1 worden de woorden 'een transportnetwerk of' opgeheven;
- 2° in paragraaf 3, eerste lid worden de woorden 'het transportnetwerk of' opgeheven;
- 3° in paragraaf 3, tweede lid worden de woorden 'het transportnetwerk of' opgeheven;
- 4° in paragraaf 3, derde lid worden de woorden 'het transportnetwerk of' opgeheven.

TITEL 9. — Eindbepalingen

Art. 71. De minister stelt het volgende vast, conform de Europese regelgeving:

- 1° het sjabloon voor het monitoringplan;
- 2° de procedures om het monitoringplan te actualiseren en te wijzigen;
- 3° het sjabloon voor het emissiejaarrapport;
- 4° de procedures om het geverifieerde emissiejaarrapport in te dienen;
- 5° het sjabloon van het verbeteringsverslag, vermeld in artikel 69, lid 1, van uitvoeringsverordening (EU) 2018/2066 van de Commissie van 19 december 2018 inzake de monitoring en rapportage van de emissies van broeikasgassen overeenkomstig Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 601/2012 van de Commissie;
- 6° het sjabloon van het verificatierapport, vermeld in artikel 27 van uitvoeringsverordening (EU) 2018/2067 van de Commissie van 19 december 2018 inzake de verificatie van gegevens en de accreditatie van verificateurs krachtens Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad.

Art. 72. Artikel 1 tot en met 19, artikelen 26 tot en met 39, artikelen 46 tot en met 54, artikelen 62 tot en met 70, artikelen 72 tot en met 89 en artikelen 92 tot en met 94 van het decreet van 29 maart 2024 over het vervoer van koolstofdioxide via pijpleidingen in het Vlaamse Gewest treden in werking tien dagen na de datum van de publicatie van dit besluit in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 73. De Vlaamse minister, bevoegd voor het klimaat, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 7 juni 2024.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
J. JAMBON

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme,
Z. DEMIR

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2024/007517]

**7 JUIN 2024. — Arrêté du Gouvernement flamand relatif
au transport de dioxyde de carbone par canalisations en Région flamande****Fondement(s) juridique(s)**

Le présent arrêté est fondé sur :

- la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, article 20 ;
- le décret du 8 mai 2009 concernant le sous-sol profond, article 59, § 4, et article 60, § 1^{er} ;
- le décret du 29 mars 2024 relatif au transport de dioxyde de carbone par canalisations en Région flamande, article 11, article 19, article 26, alinéa 2, article 29, article 31, § 1^{er}, article 39, article 62, article 64, article 76, article 81, § 2, article 82 et article 94, alinéa 2.

Formalités

Les formalités suivantes ont été remplies :

- L'Inspection des Finances a donné un avis favorable le 20 novembre 2023 ;
- L'avis légistique et linguistique n° 2023/469 a été reçu le 24 novembre 2023 ;
- Le Conseil flamand de l'Environnement et de la Nature (« Minaraad ») a décidé de ne pas donner suite à la demande d'avis le 11 janvier 2024 ;
- Le Conseil socio-économique de la Flandre (« SERV ») a indiqué le 22 janvier 2024 que les partenaires sociaux avaient décidé de ne pas donner suite à la demande d'avis ;
- Le VREG a rendu l'avis n° ADV-2024-01 le 1^{er} février 2024 ;
- Le Conseil d'État a rendu l'avis n° 76.040/16 le 2 mai 2024.

Initiateur

Le présent arrêté est proposé par la ministre flamande de la Justice et du Maintien, de l'Environnement et de l'Aménagement du Territoire, de l'Énergie et du Tourisme.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

TITRE 1^{er}. — Dispositions générales

Article 1^{er}. Le présent arrêté transpose partiellement les directives suivantes :

1° la directive 2003/87/CE du Parlement européen et du Conseil du 13 octobre 2003 établissant un système d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre dans la Communauté et modifiant la directive 96/61/CE du Conseil ;

2° la directive 2009/31/CE du Parlement européen et du Conseil du 23 avril 2009 relative au stockage géologique du dioxyde de carbone et modifiant la directive 85/337/CEE du Conseil, les directives 2000/60/CE, 2001/80/CE, 2004/35/CE, 2006/12/CE et 2008/1/CE et le règlement (CE) n° 1013/2006 du Parlement européen et du Conseil ;

3° la directive (UE) 2023/959 du Parlement européen et du Conseil du 10 mai 2023 modifiant la directive 2003/87/CE établissant un système d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre dans l'Union et la décision (UE) 2015/1814 concernant la création et le fonctionnement d'une réserve de stabilité du marché pour le système d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre de l'Union.

Art. 2. Les notions et définitions reprises dans le décret du 29 mars 2024 relatif au transport de dioxyde de carbone par canalisations en Région flamande, s'appliquent au présent arrêté.

Dans le présent arrêté, on entend par :

1° émissions de GES : les émissions de gaz à effet de serre, telles que visées à l'article 8.1.2, point 5°, du décret du 5 avril 1995 contenant des dispositions générales concernant la politique de l'environnement, provenant de l'activité de transport des gaz à effet de serre en vue de leur stockage géologique dans un site de stockage agréé au titre de la directive 2009/31/CE, telle que visée à l'annexe I^{re} de la directive 2003/87/CE et du Conseil du 13 octobre 2003 établissant un système d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre dans la Communauté et modifiant la directive 96/61/CE du Conseil, ainsi que d'autres activités s'y rapportant directement, et qui sont techniquement liées aux activités exercées sur le site et qui sont susceptibles d'avoir des incidences sur les émissions et la pollution, exprimées en tonnes d'équivalents dioxyde de carbone ;

2° décret du 29 mars 2024 : le décret du 29 mars 2024 relatif au transport de dioxyde de carbone par canalisations en Région flamande ;

3° rapport annuel d'émissions : une déclaration des émissions de GES rejetées au cours de l'année civile précédente, établie et faisant l'objet d'un rapport conformément au règlement (UE) n° 601/2012 de la Commission du 21 juin 2012 relatif à la surveillance et à la déclaration des émissions de gaz à effet de serre au titre de la directive 2003/87/CE du Parlement européen et du Conseil ;

4° quota d'émission : un droit transférable d'émettre, pendant une période donnée, une tonne d'équivalent-dioxyde de carbone de gaz à effet de serre ;

5° SEQUE-UE : le système d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre dans l'Union visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre d'une manière rentable et économiquement efficace, établi par la directive 2003/87/CE du Parlement européen et du Conseil du 13 octobre 2003 établissant un système d'échange de quotas d'émission de gaz à effet de serre dans la Communauté et modifiant la directive 96/61/CE du Conseil ;

6° plan de surveillance : un document établi en vue de surveiller les émissions de GES, conformément au règlement d'exécution 2018/2066 de la Commission du 19 décembre 2018 relatif à la surveillance et à la déclaration des émissions de gaz à effet de serre au titre de la directive 2003/87/CE du Parlement européen et du Conseil et modifiant le règlement (UE) n° 601/2012 de la Commission ;

7° tonne d'équivalent-dioxyde de carbone : une tonne métrique de dioxyde de carbone (CO₂) ou une quantité des autres gaz à effet de serre avec un potentiel de réchauffement global équivalent ;

8° registre : le registre, visé à l'article 2, 12°, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 6 septembre 2019 relatif au système d'échange de quotas de gaz à effet de serre pour les installations fixes pour la période 2021-2030 ;

9° administrateur du registre : l'administrateur du registre, visé à l'article 2, 13°, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 6 septembre 2019 relatif au système d'échange de quotas de gaz à effet de serre pour les installations fixes pour la période 2021-2030 ;

10° bureau de vérification : l'organisme chargé de contrôler la mise en œuvre correcte de la convention de politique énergétique et de fournir des avis et des rapports à ce sujet, visé à l'article 6 de la convention énergétique pour les entreprises énergivores flamandes (entreprises EDE), telle qu'approuvée par le Gouvernement flamand le 10 novembre 2022 ;

11° règlement d'exécution (UE) 2018/2066 : le règlement d'exécution (UE) 2018/2066 de la Commission du 19 décembre 2018 relatif à la surveillance et à la déclaration des émissions de gaz à effet de serre au titre de la directive 2003/87/CE du Parlement européen et du Conseil et modifiant le règlement (UE) n° 601/2012 de la Commission.

TITRE 2. — Ramifications locales

CHAPITRE 1^{er}. — Désignation d'un gestionnaire d'une ramification locale

Section 1^{re}. — Les conditions de désignations auxquelles un gestionnaire d'une ramification locale doit satisfaire

Sous-section 1^{re}. — Dispositions générales

Art. 3. Un candidat gestionnaire d'une ramification locale remplit les conditions de désignation, visées à la présente section, avant de pouvoir être désigné en tant que gestionnaire d'une ramification locale.

Pendant la période durant laquelle il est désigné en tant que gestionnaire d'une ramification locale, un gestionnaire d'une ramification locale continue de remplir les conditions de désignation, visées à la présente section, pour pouvoir rester désigné en tant que gestionnaire d'une ramification locale.

Pendant la période durant laquelle il est désigné en tant que gestionnaire d'une ramification locale, le Gouvernement flamand peut à tout moment demander au gestionnaire d'une ramification locale de démontrer, dans un délai d'au moins 90 jours, qu'il remplit les conditions de désignation visées à la présente section.

Pour satisfaire à ces conditions de désignation, le candidat gestionnaire peut, le cas échéant, invoquer la capacité économique et financière et les compétences techniques, professionnelles et organisationnelles des sociétés liées au candidat gestionnaire dans le sens de l'article 1:20 du Code des Sociétés et des Associations, y compris les sociétés qui ont une participation dans le candidat gestionnaire.

Sous-section 2. — Les conditions de désignation relatives aux capacités financière, technique et organisationnelle

Art. 4. Le candidat gestionnaire d'une ramification locale dispose de capacités financière, technique et organisationnelle suffisantes pour exécuter les activités en tant que gestionnaire d'une ramification locale.

Art. 5. § 1^{er}. Un candidat gestionnaire d'une ramification locale dispose d'une capacité financière suffisante lorsque le candidat gestionnaire démontre disposer de ressources financières suffisantes ou pouvoir disposer de ressources financières suffisantes pour développer et exploiter une ramification locale de manière efficace et rentable du point de vue économique, tenant compte des tâches décrétales d'un gestionnaire d'une ramification locale.

§ 2. La capacité financière suffisante, visée au paragraphe 1^{er}, est évaluée sur la base des documents suivants :

- 1° déclarations bancaires appropriées ;
- 2° bilans, extraits de bilans ou de comptes annuels, si la législation du pays où le candidat gestionnaire est établi prescrit la publication des bilans ;
- 3° dans la mesure où elle est disponible, une déclaration sur le chiffre d'affaires des trois derniers exercices ;
- 4° dans la mesure où il est disponible, un rapport de cotation récent d'une agence de notation de crédit, ou une note équivalente avec laquelle la solvabilité du candidat gestionnaire est évaluée par une tierce partie ;
- 5° un plan d'entreprise détaillé, qui contient les éléments suivants :
 - a) les différentes hypothèses sur la base desquelles le plan a été structuré ;
 - b) un calcul détaillé du cash-flow ;
 - c) le modèle de comptabilisation des coûts utilisé pour les frais directs et indirects, avec les clés de répartition utilisées lorsqu'il est fait appel à la capacité financière de sociétés liées ;
 - d) les principes de capitalisation prédéfinis ;
 - e) la politique de financement prédéfinie afin de répondre aux besoins financiers futurs ;
 - f) dans la mesure où elle est pertinente, la politique de dividendes prédéfinie ;
 - g) dans la mesure où elle est pertinente, une explication sur la manière dont les subventions éventuelles seront mises en œuvre efficacement ;
- 6° une analyse des risques des activités du candidat gestionnaire et de l'impact potentiel sur la solvabilité du candidat gestionnaire.

Dans la mesure où un candidat gestionnaire fait appel à la capacité économique et financière de sociétés liées au candidat gestionnaire pour satisfaire à la condition de capacité financière suffisante, visée au paragraphe 1^{er}, le candidat gestionnaire fournit également les documents pertinents, visés à l'alinéa 1^{er}, des sociétés liées au candidat gestionnaire.

Art. 6. § 1^{er}. Un candidat gestionnaire d'une ramification locale dispose d'une capacité technique suffisante lorsque le candidat gestionnaire démontre qu'il a de l'expérience avec le développement, la construction et la gestion d'une infrastructure de transport pour produits gazeux.

§ 2. La capacité technique, visée au paragraphe 1^{er}, est évaluée sur la base des documents suivants :

- 1° une liste des qualifications d'études et professionnelles pertinentes des membres du personnel ;
- 2° une liste des principales activités des trois dernières années d'où il ressort que le candidat gestionnaire a une grande expérience de la gestion d'une infrastructure de transport pour produits gazeux ;
- 3° une déclaration contenant la mention des outils, du matériel et de l'équipement technique dont dispose le gestionnaire de la ramification locale pour la gestion de la ramification locale et pour les activités en matière de gestion des données ;
- 4° dans la mesure où elle est pertinente, une déclaration indiquant les effectifs annuels moyens et l'ampleur du cadre au cours des trois dernières années ;

5° une déclaration mentionnant les techniciens ou les services techniques qui, tout en faisant partie ou non du gestionnaire de la ramification locale, sont à disposition du candidat gestionnaire de la ramification locale pour la gestion de la ramification locale ;

6° une liste des logiciels qui seront utilisés pour la gestion technique de la ramification locale et une description de la manière dont ces logiciels répondent aux exigences de sécurité de l'information.

Dans la mesure où un candidat gestionnaire fait appel aux compétences techniques de sociétés liées au candidat gestionnaire pour satisfaire à la condition de capacité technique suffisante, visée au paragraphe 1^{er}, le candidat gestionnaire fournit également les documents pertinents, visés à l'alinéa 1^{er}, des sociétés liées au candidat gestionnaire.

Art. 7. § 1^{er}. Un candidat gestionnaire d'une ramification locale dispose d'une capacité organisationnelle suffisante lorsque le candidat gestionnaire démontre avoir une structure organisationnelle qui permet au candidat gestionnaire d'exécuter ses activités de manière qualitative, cohérente et structurée, tenant compte des tâches décrétales d'un gestionnaire d'une ramification locale.

§ 2. La capacité organisationnelle, visée au paragraphe 1^{er}, est évaluée sur la base des documents suivants :

1° les statuts ;

2° un organigramme de l'organisation avec, dans la mesure où ils sont pertinents :

a) un aperçu des différents départements ;

b) le nombre d'équivalents temps plein par département ;

c) l'actionnariat du candidat gestionnaire et le pourcentage d'intéressement des actionnaires dans l'organisation du candidat gestionnaire ;

d) la composition de l'organe chargé de la direction quotidienne de l'organisation du candidat gestionnaire ;

e) les participations détenues par le candidat gestionnaire dans toute autre société et le pourcentage d'intéressement des participations détenues par le candidat gestionnaire dans toute autre société ;

3° une déclaration détaillée sur la manière dont les besoins en personnel seront satisfaits, d'où il ressort que des effectifs et une affectation des effectifs optimaux sont garantis à la lumière des tâches décrétales ;

4° un plan d'entreprise détaillé.

Sous-section 3. — Les conditions de désignation relatives à la fiabilité professionnelle

Art. 8. Le candidat gestionnaire d'une ramification locale fait preuve d'une fiabilité professionnelle suffisante pour exécuter les activités en tant que gestionnaire d'une ramification locale.

Art. 9. Les candidats gestionnaires d'une ramification locale suivants ne font pas preuve de fiabilité professionnelle telle que visée à l'article 8 :

1° un candidat gestionnaire qui est en état de faillite ou de liquidation, qui a cessé ses activités ou qui se trouve dans un état correspondant par suite d'une procédure similaire existant dans les législations et réglementations d'un système de droit étranger ;

2° un candidat gestionnaire qui a fait l'aveu de sa faillite, pour lequel une procédure de liquidation est en cours, ou qui fait l'objet d'une procédure similaire existant dans les législations et réglementations d'un système de droit étranger.

Art. 10. Après avoir recueilli l'avis du VREG, le Gouvernement flamand peut décider que les candidats gestionnaires d'une ramification locale suivants ne font pas preuve de fiabilité professionnelle, telle que visée à l'article 8 :

1° le candidat gestionnaire qui, ou dont un membre du conseil d'administration ou de la direction, a été condamné par un jugement ou un arrêt passé en force de chose jugée pour un délit affectant son intégrité professionnelle ;

2° le candidat gestionnaire qui a commis une faute grave dans le cadre de l'exercice de sa profession, qui est établie sur toute base pouvant être rendue plausible par le VREG ;

3° le candidat gestionnaire qui n'a pas satisfait aux obligations relatives au paiement des cotisations de sécurité sociale qui lui incombent conformément à la législation belge ou à la législation du pays où il est établi ;

4° le candidat gestionnaire qui n'a pas satisfait aux obligations relatives au paiement d'impôts qui lui incombent conformément à la législation belge ou à la législation du pays où il est établi ;

5° le candidat gestionnaire qui s'est rendu coupable de fausses déclarations lors de la fourniture de renseignements devant être fournis en vertu du décret du 29 mars 2024 et du présent arrêté ;

6° le candidat gestionnaire qui a obtenu un concordat judiciaire, pour lequel une procédure de concordat judiciaire est en cours, ou qui fait l'objet d'une procédure similaire existant dans les législations et réglementations d'un système de droit étranger.

Art. 11. La preuve qu'une personne ne se trouve pas dans l'un des cas, visés à l'article 9 et à l'article 10, peut être fournie entre autres par les pièces suivantes :

1° pour le cas, visé à l'article 9, 1° : une preuve de non-faillite et une preuve d'inscription, ou des documents équivalents, délivrés par une instance judiciaire ou publique du pays d'origine, d'où il ressort que les exigences fixées sont satisfaites ;

2° pour les cas, visés aux articles 9, 2°, et 10, 1° et 6° : un extrait du casier judiciaire ou un document équivalent, délivré par une instance judiciaire ou publique du pays d'origine ou de provenance, d'où il ressort que les exigences fixées sont satisfaites ;

3° pour les cas, visés à l'article 10, 3° et 4° : un certificat, délivré par l'instance publique compétente du pays en question.

Si l'un des documents, visés à l'alinéa 1^{er}, n'est pas délivré dans le pays en question, il peut être remplacé par une déclaration sous serment ou une déclaration solennelle de l'intéressé devant une autorité judiciaire ou publique, un notaire ou un organisme professionnel qualifié du pays d'origine ou de provenance.

Sous-section 4. — Les conditions de désignation relatives à la dissociation

Art. 12. § 1^{er}. Le candidat gestionnaire d'une ramification locale doit, du moins en ce qui concerne sa forme juridique, être dissocié de toute entité juridique qui déploie des activités couvertes par le SEQE et de toute entité juridique qui exploite un site de consommation.

L'évaluation de la dissociation juridique, visée à l'alinéa 1^{er}, se fait au moyen d'une déclaration du candidat gestionnaire dans laquelle celui-ci s'engage à satisfaire à la condition, visée à l'alinéa 1^{er}.

§ 2. Le candidat gestionnaire d'une ramification locale dispose d'un siège statutaire, tel que visé à l'article 2:4 du Code des Sociétés et des Associations, qui est établi dans un pays faisant partie de l'Espace économique européen.

Sous-section 5. — Les conditions de désignation relatives aux droits réels ou personnels

Art. 13. Le candidat gestionnaire d'une ramification locale a des droits personnels ou réels de longue durée sur les canalisations existantes qui feront partie de la ramification locale.

L'évaluation de la condition, visée à l'alinéa 1^{er}, se fait au moyen d'une déclaration du candidat gestionnaire dans laquelle celui-ci s'engage à avoir des droits personnels ou réels de longue durée sur les canalisations existantes.

Si le candidat gestionnaire n'a pas encore de droits personnels ou réels de longue durée sur une ou plusieurs canalisations existantes pour le transport de dioxyde de carbone qui feront partie de la ramification locale, le candidat gestionnaire s'engage par le biais de la déclaration à acquérir des droits personnels ou réels de longue durée sur ces canalisations.

Section 2. — Procédure de désignation du gestionnaire d'une ramification locale

Sous-section 1^{re}. — Procédure de désignation du gestionnaire d'une ramification locale

Art. 14. § 1^{er}. Le démarrage d'une procédure de désignation d'un gestionnaire d'une ramification locale est publié par le ministre au *Moniteur belge* avec un avis.

Le ministre décide de démarrer une ou plusieurs procédures de désignation, visées à l'alinéa 1^{er}, au plus tard trois mois après qu'un candidat gestionnaire a demandé de démarrer la procédure de désignation pour une certaine zone géographiquement délimitée. Les procédures de désignation ont dans ce cas au moins trait à la zone géographiquement délimitée mentionnée dans la demande adressée au ministre. La demande de démarrer la procédure est remise par le candidat gestionnaire au ministre par envoi sécurisé.

§ 2. L'avis, visé au paragraphe 1^{er}, comprend au moins les éléments suivants :

1° le délai dans lequel les demandes de désignation d'un gestionnaire d'une ramification locale doivent être introduites. Ce délai s'élève à nonante jours ;

2° la zone géographiquement délimitée pour laquelle le gestionnaire de la ramification locale sera désigné ;

3° une référence aux articles 4 à 13 du présent arrêté, en particulier en ce qui concerne les documents nécessaires pour l'évaluation des conditions de désignation ;

4° les documents nécessaires pour évaluer les critères, visés à l'article 18. L'avis mentionne au moins les documents suivants :

a) un projet de plan de développement ;

b) un plan détaillé du système de contrôle qualité et du système d'inspection, de surveillance et de suivi des effets négatifs potentiels sur l'environnement à mettre en place ;

c) une explication détaillée sur la réutilisation potentielle de canalisations existantes et, le cas échéant, sur le moment prévu de réaffectation de ces canalisations ;

d) une explication détaillée de la contribution de la ramification locale à la politique climatique industrielle flamande et européenne ;

e) une explication détaillée de la manière dont le candidat gestionnaire va veiller à la compatibilité de sa ramification locale avec d'autres ramifications locales, le réseau de transport, les terminaux de liquéfaction et d'autres infrastructures de transport pertinentes ;

f) dans la mesure où elle est pertinente, une explication des déclarations d'intention ou des engagements contractuels déjà obtenus de producteurs, d'exploitants de lieux de stockage géologiques, d'exploitants de sites de consommation, de gestionnaires d'un terminal de liquéfaction, du gestionnaire du réseau de transport ou d'autres parties commerciales pertinentes pour l'utilisation future de la ramification locale ;

5° la manière dont le dossier du candidat gestionnaire d'une ramification locale doit être composé.

Sans préjudice de l'application des dispositions de l'alinéa 2, 2°, le dossier comporte au moins une description détaillée de la zone à laquelle la demande a trait.

Art. 15. La demande de désignation en tant que gestionnaire d'une ramification locale est adressée à la VEKA (l'Agence flamande pour l'Énergie et le Climat). La demande précitée est introduite par envoi sécurisé ou est remise contre récépissé.

Art. 16. La VEKA vérifie si la demande, visée à l'article 15, est complète.

Si la demande n'est pas complète, la VEKA en informe le candidat gestionnaire de la ramification locale par envoi sécurisé dans les trente jours suivant la réception de la demande. Les motifs pour lesquels la demande n'a pas été jugée complète et le délai dans lequel le candidat gestionnaire de la ramification locale peut compléter le dossier, sous peine de déchéance de la demande, sont également mentionnés.

Art. 17. § 1^{er}. Si la VEKA décide que la demande est complète, le VREG vérifie sur la base des renseignements sur la propre situation de chaque candidat gestionnaire de la ramification locale et des renseignements et documents dont elle dispose si le candidat gestionnaire de la ramification locale satisfait aux conditions de désignation visées aux articles 4 à 11.

Le VREG remet au Gouvernement flamand dans les nonante jours suivant la décision, visée à l'alinéa 1^{er}, un avis motivé sur les éléments, visés à l'alinéa 1^{er}. Le VREG évalue également le dossier de demande à la lumière des critères de désignation, visés à l'article 18, points 1° à 3°, point 5°, point 7° et point 8°. Cette évaluation à la lumière des critères de désignation n'est pas contraignante.

La VEKA vérifie sur la base des renseignements sur la propre situation de chaque candidat gestionnaire de la ramification locale et des renseignements et documents dont elle dispose si le candidat gestionnaire de la ramification locale satisfait aux conditions de désignation visées aux articles 12 et 13.

La VEKA remet au Gouvernement flamand dans les nonante jours suivant la décision, visée à l'alinéa 1^{er}, un avis motivé sur les éléments, visés à l'alinéa 3. La VEKA évalue également le dossier de demande à la lumière des critères de désignation, visés à l'article 18, point 1^o, point 5^o, point 6^o, point 7^o et point 8^o. Cette évaluation à la lumière des critères de désignation n'est pas contraignante.

§ 2. Si le candidat gestionnaire de la ramification locale ne satisfait pas aux conditions de désignation, visées au paragraphe 1^{er}, alinéas 1^{er} et 3, le Gouvernement flamand en informe le candidat gestionnaire de la ramification locale par envoi sécurisé. Les motifs pour lesquels les conditions de désignation ne sont pas remplies et le délai dans lequel le candidat gestionnaire de la ramification locale peut satisfaire à ces conditions de désignation, sous peine de déchéance de la demande, sont également mentionnés.

§ 3. La VEKA et le VREG peuvent à tout moment demander au candidat gestionnaire de fournir dans un délai de dix jours toutes les informations supplémentaires qu'ils jugent nécessaires dans le cadre de leur enquête.

Art. 18. Après avoir reçu les avis motivés du VREG et de la VEKA visés à l'article 17, paragraphe 1^{er}, alinéas 2 et 4, le Gouvernement flamand évalue les demandes des candidats gestionnaires de la ramification locale sur la base des critères suivants :

- 1^o la qualité du projet de plan de développement soumis par le candidat gestionnaire d'une ramification locale ;
- 2^o la qualité de l'organisation, la qualification et l'expérience du personnel du candidat gestionnaire d'une ramification locale ;
- 3^o la mesure dans laquelle des engagements contractuels ou des déclarations d'intention ont été obtenus de producteurs, de consommateurs ou d'autres parties pertinentes de se raccorder à la ramification locale ou d'en faire usage ;
- 4^o la mesure dans laquelle des canalisations existantes sont réutilisées pour le développement de la ramification locale ;
- 5^o la qualité du système de contrôle qualité et du système d'inspection, de surveillance et de suivi des effets négatifs potentiels sur l'environnement, notamment en ce qui concerne les émissions de gaz à effet de serre ;
- 6^o l'expérience du candidat gestionnaire d'une ramification locale avec la construction et la gestion d'une infrastructure pour le transport de produits gazeux qui est ouverte à des tiers ou, à défaut, les aptitudes dont le candidat gestionnaire peut se targuer en ce qui concerne la gestion d'une infrastructure pour le transport de produits gazeux qui est ouverte à des tiers ;
- 7^o la contribution que fournira la ramification locale projetée à la politique climatique flamande et européenne ;
- 8^o la manière dont le candidat gestionnaire de la ramification locale va garantir la compatibilité de la ramification locale avec le réseau de transport, d'autres ramifications locales et l'infrastructure de transport dans d'autres Régions, la mer du Nord, d'autres États membres et des pays tiers, en particulier en ce qui concerne la compatibilité des normes de qualités des flux de dioxyde de carbone.

Le Gouvernement flamand prend la décision de désignation au plus tard neuf mois après l'obtention des avis motivés de la VEKA et du VREG, visés à l'article 17, paragraphe 1^{er}, alinéas 2 et 4, parmi tous les candidats gestionnaires.

Art. 19. Le nom et l'adresse du gestionnaire de la ramification locale, la circonscription territoriale ainsi que la date de début de la période pendant laquelle le gestionnaire de la ramification locale est désigné, sont publiés au *Moniteur belge*.

Sous-section 2. — La désignation conditionnelle en tant que gestionnaire d'une ramification locale

Art. 20. Dans une décision motivée, le Gouvernement flamand peut procéder à la désignation conditionnelle d'un candidat gestionnaire d'une ramification locale en tant que gestionnaire d'une ramification locale bien qu'il ne remplisse pas toutes les conditions de désignation du présent arrêté.

Il est uniquement possible d'avoir recours à cette possibilité, visée à l'alinéa 1^{er}, si pour la gestion de la ramification locale en question, aucun candidat gestionnaire ne remplit toutes les conditions de désignation, visées au présent arrêté, et si le candidat gestionnaire, visé à l'alinéa 1^{er}, remplit les conditions de désignation visées à l'article 8 et à l'article 12.

Si, en application du présent article, le gestionnaire désigné d'une ramification locale ne remplit pas toutes les conditions de désignation du présent arrêté dans les dix-huit mois suivant sa désignation conditionnelle, le Gouvernement flamand décide de mettre fin à sa désignation conditionnelle.

Sous-section 3. — Cessation de la désignation du gestionnaire d'une ramification locale

Art. 21. La désignation du gestionnaire d'une ramification locale prend fin de plein droit en cas de faillite ou de dissolution du gestionnaire désigné.

Le Gouvernement flamand décide de mettre fin à la désignation du gestionnaire d'une ramification locale lorsque le gestionnaire ne satisfait plus aux conditions de dissociation.

Art. 22. Le Gouvernement flamand peut mettre fin à la désignation d'un gestionnaire d'une ramification locale dans les cas suivants, à condition que celui-ci ait été entendu ou dûment convoqué :

- 1^o en cas de manquement grave dans le chef du gestionnaire d'une ramification locale en ce qui concerne les obligations qui découlent du décret du 29 mars 2024 ou du présent arrêté ;
- 2^o le gestionnaire de la ramification locale perd les droits personnels ou réels de longue durée sur l'infrastructure de la ramification locale.

Art. 23. S'il est mis fin à la désignation d'un gestionnaire d'une ramification locale en application de l'article 21 ou 22 du présent arrêté, le Gouvernement flamand désigne un nouveau gestionnaire de la ramification locale conformément à la procédure visée aux articles 14 à 19 ou, le cas échéant, conformément à la procédure visée à l'article 20. La désignation ou la désignation conditionnelle a trait au maximum à la durée restante de la désignation qui a pris fin.

CHAPITRE 2. — *Le plan de développement*

Art. 24. Le gestionnaire d'une ramification locale introduit, pour la première fois deux ans après sa désignation puis tous les deux ans, le projet de plan de développement par envoi sécurisé auprès du ministre.

Art. 25. Le ministre recueille l'avis des instances suivantes sur le projet de plan de développement, visé à l'article 24 :

1° le VREG, au moins en ce qui concerne l'impact du projet de plan de développement sur le développement futur de l'infrastructure de transport de dioxyde de carbone dans la Région flamande ;

2° la VEKA, au moins en ce qui concerne la contribution de la ramification locale à la politique climatique flamande et européenne ;

3° d'autres instances éventuelles que les instances, visées aux points 1° et 2°, dont le ministre juge l'avis utile.

Les instances, visées à l'alinéa 1^{er}, remettent leur avis au ministre dans les nonante jours suivant la date de réception des demandes d'avis. En l'absence d'un avis dans le délai précité, l'avis est réputé favorable.

La VEKA et le VREG peuvent demander au gestionnaire d'une ramification locale de fournir dans un délai de dix jours toutes les informations supplémentaires qu'ils jugent nécessaires dans le cadre de leur avis.

Art. 26. Le Gouvernement flamand signifie par envoi sécurisé au gestionnaire d'une ramification locale sa décision quant à l'approbation du projet de plan de développement. Si le Gouvernement flamand refuse d'approuver le plan de développement, le ministre peut, après concertation, demander au gestionnaire de la ramification locale d'adapter le plan de développement dans un délai raisonnable.

TITRE 3. — *Le réseau de transport*CHAPITRE 1^{er}. — *Désignation du gestionnaire du réseau de transport*Section 1^{re}. — Les conditions de désignation pour un gestionnaire du réseau de transportSous-section 1^{re}. — Dispositions générales

Art. 27. Un candidat gestionnaire du réseau de transport remplit les conditions de désignation, visées à la présente section, avant de pouvoir être désigné en tant que gestionnaire d'une ramification locale.

Pendant la période durant laquelle il est désigné en tant que gestionnaire du réseau de transport, un gestionnaire du réseau de transport continue de remplir les conditions de désignation, visées à la présente section, pour pouvoir rester désigné en tant que gestionnaire du réseau de transport.

Pendant la période durant laquelle il est désigné en tant que gestionnaire du réseau de transport, le Gouvernement flamand peut à tout moment demander au gestionnaire du réseau de transport de démontrer, dans un délai d'au moins nonante jours, qu'il remplit les conditions de désignation visées à la présente section.

Pour satisfaire à ces conditions de désignation, le candidat gestionnaire peut, le cas échéant, invoquer la capacité économique et financière et les compétences techniques, professionnelles et organisationnelles des sociétés liées au candidat gestionnaire dans le sens de l'article 1:20 du Code des Sociétés et des Associations, y compris les sociétés qui ont une participation dans le candidat gestionnaire.

Sous-section 2. — Les conditions de désignation relatives aux capacités financière, technique et organisationnelle

Art. 28. Le candidat gestionnaire du réseau de transport dispose de capacités financière, technique et organisationnelle suffisantes pour exécuter les activités en tant que gestionnaire du réseau de transport.

Art. 29. § 1^{er}. Un candidat gestionnaire du réseau de transport dispose d'une capacité financière suffisante lorsque le candidat gestionnaire démontre disposer ou pouvoir disposer des ressources financières suffisantes pour développer et exploiter le réseau de transport, tenant compte des tâches décrétales d'un gestionnaire du réseau de transport.

§ 2. La capacité financière suffisante, visée au paragraphe 1^{er}, est évaluée sur la base des documents suivants :

1° déclarations bancaires appropriées ;

2° bilans, extraits de bilans ou de comptes annuels, si la législation du pays où le gestionnaire du réseau est établi prescrit la publication des bilans ;

3° dans la mesure où elle est disponible, une déclaration sur le chiffre d'affaires des trois derniers exercices ;

4° dans la mesure où il est disponible, un rapport de cotation récent d'une agence de notation de crédit, ou une note équivalente avec laquelle la solvabilité du candidat gestionnaire est évaluée par une tierce partie ;

5° un plan d'entreprise détaillé, qui contient au moins les éléments suivants :

a) les différentes hypothèses sur la base desquelles le plan a été structuré ;

b) un calcul détaillé du cash-flow ;

c) le modèle de comptabilisation des coûts utilisé pour les frais directs et indirects, avec les clés de répartition utilisées lorsqu'il est fait appel à la capacité financière de sociétés liées ;

d) les principes de capitalisation prédéfinis ;

e) la politique de financement prédéfinie afin de répondre aux besoins financiers futurs ;

f) dans la mesure où elle est pertinente, la politique de dividendes prédéfinie ;

g) dans la mesure où elle est pertinente, la mesure dans laquelle les subventions éventuelles seront mises en œuvre efficacement ;

6° une analyse des risques des activités du candidat gestionnaire et de l'impact potentiel sur la solvabilité du candidat gestionnaire.

Dans la mesure où un candidat gestionnaire fait appel à la capacité économique et financière de sociétés liées au candidat gestionnaire pour satisfaire à la condition de capacité financière suffisante, visée au paragraphe 1^{er}, le candidat gestionnaire fournit également les documents pertinents, visés à l'alinéa 1^{er}, des sociétés liées au candidat gestionnaire.

Art. 30. § 1^{er}. Un candidat gestionnaire du réseau de transport dispose d'une capacité technique suffisante lorsque le gestionnaire démontre qu'il a de l'expérience avec le développement, la construction et la gestion d'une infrastructure de transport pour produits gazeux.

§ 2. L'évaluation de la capacité technique, visée au paragraphe 1^{er}, se fait au moyen des documents suivants :

1° une liste des qualifications d'études et professionnelles des membres du personnel ;

2° dans la mesure où elle est pertinente, une liste des principales activités des trois dernières années ;

3° une déclaration contenant la mention des outils, du matériel et de l'équipement technique dont dispose le gestionnaire du réseau de transport pour la gestion du réseau de transport et pour les activités en matière de gestion des données ;

4° dans la mesure où elle est pertinente, une déclaration indiquant les effectifs annuels moyens et l'ampleur du cadre au cours des trois dernières années ;

5° une déclaration mentionnant les techniciens ou les services techniques qui, tout en faisant partie ou non du gestionnaire du réseau de transport, sont à disposition du candidat gestionnaire du réseau de transport pour la gestion du réseau de transport ;

6° une liste des logiciels qui seront utilisés pour la gestion technique du réseau de transport et une description de la manière dont ces logiciels répondent aux exigences de sécurité de l'information.

Dans la mesure où un candidat gestionnaire fait appel aux compétences techniques de sociétés liées au candidat gestionnaire pour satisfaire à la condition de capacité technique suffisante, visée au paragraphe 1^{er}, le candidat gestionnaire fournit les documents pertinents, visés à l'alinéa 1^{er}, des sociétés liées au candidat gestionnaire.

Art. 31. § 1^{er}. Un candidat gestionnaire du réseau de transport dispose d'une capacité organisationnelle suffisante lorsque le gestionnaire démontre avoir une structure organisationnelle qui permet au candidat gestionnaire d'exécuter ses activités de manière qualitative, cohérente et structurée, tenant compte des tâches décrétales d'un gestionnaire du réseau de transport.

§ 2. L'évaluation de la capacité organisationnelle, visée au paragraphe 1^{er}, se fait au moyen des documents suivants :

1° les statuts ;

2° un organigramme de l'organisation avec, dans la mesure où ils sont pertinents :

a) un aperçu des différents départements ;

b) le nombre d'équivalents temps plein par département ;

c) l'actionnariat du candidat gestionnaire et le pourcentage d'intéressement des actionnaires dans l'organisation du candidat gestionnaire ;

d) la composition de l'organe chargé de la direction quotidienne de l'organisation du candidat gestionnaire ;

e) les participations détenues par le candidat gestionnaire dans toute autre société et le pourcentage d'intéressement des participations détenues par le candidat gestionnaire dans toute autre société ;

3° une déclaration détaillée sur la manière dont les besoins en personnel seront satisfaits, d'où il ressort que des effectifs et une affectation des effectifs optimaux sont garantis ;

4° un plan d'entreprise détaillé.

Sous-section 3. — Les conditions de désignation relatives à la fiabilité professionnelle

Art. 32. Le candidat gestionnaire du réseau de transport fait preuve d'une fiabilité professionnelle suffisante pour exécuter les activités en tant que gestionnaire du réseau de transport.

Art. 33. Les candidats gestionnaires du réseau de transport suivants ne font pas preuve de fiabilité professionnelle telle que visée à l'article 32 :

1° un candidat gestionnaire qui est en état de faillite ou de liquidation, qui a cessé ses activités ou qui se trouve dans un état correspondant par suite d'une procédure similaire existant dans les législations et réglementations d'un système de droit étranger ;

2° un candidat gestionnaire qui a fait l'aveu de sa faillite, pour lequel une procédure de liquidation est en cours, ou qui fait l'objet d'une procédure similaire existant dans les législations et réglementations d'un système de droit étranger.

Art. 34. Après avoir recueilli l'avis du VREG, le Gouvernement flamand peut décider que les candidats gestionnaires suivants ne font pas preuve de fiabilité professionnelle, telle que visée à l'article 32 :

1° le candidat gestionnaire qui, ou dont un membre du conseil d'administration ou de la direction, a été condamné par un jugement ou un arrêt passé en force de chose jugée pour un délit affectant son intégrité professionnelle ;

2° le candidat gestionnaire qui a commis une faute grave dans le cadre de l'exercice de sa profession, établie sur toute base pouvant être rendue plausible par le VREG ;

3° le candidat gestionnaire qui n'a pas satisfait aux obligations relatives au paiement des cotisations de sécurité sociale qui lui incombent conformément à la législation belge ou à la législation du pays où il est établi ;

4° le candidat gestionnaire qui n'a pas satisfait aux obligations relatives au paiement d'impôts qui lui incombent conformément à la législation belge ou à la législation du pays où il est établi ;

5° le candidat gestionnaire qui s'est rendu coupable de fausses déclarations lors de la fourniture de renseignements devant être fournis en vertu du décret du 29 mars 2024 et du présent arrêté ;

6° le candidat gestionnaire qui a obtenu un concordat judiciaire, pour lequel une procédure de concordat judiciaire est en cours, ou qui fait l'objet d'une procédure similaire existant dans les législations et réglementations d'un système de droit étranger.

Art. 35. La preuve qu'une personne ne se trouve pas dans l'un des cas, visés à l'article 33 et à l'article 34, peut être fournie entre autres par les documents suivants :

1° pour le cas, visé à l'article 33, 1° : une preuve de non-faillite et une preuve d'inscription, ou des documents équivalents, délivrés par une instance judiciaire ou publique du pays d'origine, d'où il ressort que les exigences fixées sont satisfaites ;

2° pour les cas, visés aux articles 33, 2°, et 34, 1° et 6° : un extrait du casier judiciaire ou un document équivalent, délivré par une instance judiciaire ou publique du pays d'origine ou de provenance, d'où il ressort que les exigences fixées sont satisfaites ;

3° pour l'article 34, 3° et 4° : un certificat, délivré par l'instance publique compétente du pays en question.

Si l'un des documents, visés à l'alinéa 1^{er}, n'est pas délivré dans le pays en question, il peut être remplacé par une déclaration sous serment ou une déclaration solennelle de l'intéressé devant une autorité judiciaire ou publique, un notaire ou un organisme professionnel qualifié du pays d'origine ou de provenance.

Sous-section 4. — Les conditions de désignation relatives à la dissociation

Art. 36. § 1^{er}. Le candidat gestionnaire du réseau de transport doit, du moins en ce qui concerne sa forme juridique, être dissocié de toute entité juridique qui déploie des activités couvertes par le SEQE et de toute entité juridique qui exploite un site de consommation.

L'évaluation de la dissociation juridique, visée à l'alinéa 1^{er}, se fait au moyen d'une déclaration du candidat gestionnaire dans laquelle celui-ci s'engage à satisfaire à la condition, visée à l'alinéa 1^{er}.

§ 2. Le candidat gestionnaire dispose d'un siège statutaire, tel que visé à l'article 2:4 du Code des Sociétés et des Associations, qui est établi dans un pays faisant partie de l'Espace économique européen.

Sous-section 5. — Les conditions de désignation relatives aux droits réels ou personnels

Art. 37. Le candidat gestionnaire du réseau de transport a des droits personnels ou réels de longue durée sur les canalisations existantes qui feront partie de la ramification locale.

L'évaluation de la condition, visée à l'alinéa 1^{er}, se fait au moyen d'une déclaration du candidat gestionnaire dans laquelle celui-ci s'engage à avoir des droits personnels ou réels de longue durée sur les canalisations existantes pour le transport de dioxyde de carbone et sur les canalisations de la ramification locale à construire.

Si le candidat gestionnaire n'a pas encore de droits personnels ou réels de longue durée sur une ou plusieurs canalisations existantes pour le transport de dioxyde de carbone qui feront partie du réseau de transport, le candidat gestionnaire s'engage par le biais de la déclaration à acquérir des droits personnels ou réels de longue durée sur ces canalisations.

Section 2. — Procédure de désignation du gestionnaire du réseau de transport

Sous-section 1^{re}. — Procédure de désignation du gestionnaire du réseau de transport

Art. 38. § 1^{er}. Le démarrage de la procédure de désignation d'un gestionnaire du réseau de transport est publié par le ministre au *Moniteur belge* avec un avis.

Le ministre décide de publier l'avis, visé à l'alinéa 1^{er}, avant le 1^{er} novembre 2024.

§ 2. L'avis, visé au paragraphe 1^{er}, comprend au moins les éléments suivants :

1° le délai dans lequel les demandes de désignation d'un gestionnaire du réseau de transport doivent être introduites. Ce délai s'élève à nonante jours ;

2° une référence aux articles 28 à 37 du présent arrêté, en particulier en ce qui concerne les documents nécessaires pour l'évaluation des conditions de désignation ;

3° les documents nécessaires pour évaluer les critères de désignation, visés à l'article 42. L'avis mentionne au moins les documents suivants :

a) un projet de plan de développement ;

b) un plan du système de contrôle qualité et du système d'inspection, de surveillance et de suivi des effets négatifs potentiels sur l'environnement à mettre en place ;

c) une explication détaillée sur la réutilisation potentielle de canalisations existantes et, le cas échéant, sur le moment prévu de réaffectation de ces canalisations ;

d) une explication détaillée de la contribution du réseau de transport à la politique climatique industrielle flamande et européenne ;

e) une explication détaillée de la manière dont le candidat gestionnaire va veiller à la compatibilité de son réseau de transport avec des ramifications locales, les terminaux de liquéfaction et d'autres infrastructures de transport pertinentes en Région flamande, dans d'autres régions, la mer du Nord et d'autres États membres ;

4° la manière dont le dossier du candidat gestionnaire du réseau de transport doit être composé.

Art. 39. La demande de désignation en tant que gestionnaire du réseau de transport est adressée à la VEKA. La demande précitée est introduite par envoi sécurisé ou est remise contre récépissé.

Art. 40. La VEKA vérifie si la demande, visée à l'article 39, est complète.

Si la demande n'est pas complète, la VEKA en informe le candidat gestionnaire du réseau de transport par envoi sécurisé dans les trente jours suivant la réception de la demande. Les motifs pour lesquels la demande n'a pas été jugée complète et le délai dans lequel le candidat gestionnaire du réseau de transport peut compléter le dossier, sous peine de déchéance de la demande, sont également mentionnés.

Art. 41. § 1^{er}. Si la VEKA décide conformément à l'article 40 que la demande est complète, le VREG vérifie sur la base des renseignements sur la propre situation de chaque candidat gestionnaire du réseau de transport et des renseignements et documents dont il dispose si le candidat gestionnaire du réseau de transport satisfait aux conditions de désignation visées aux articles 28 à 35.

Le VREG remet au Gouvernement flamand dans les nonante jours suivant la décision, visée à l'alinéa 1^{er}, un avis motivé sur le fait que le candidat gestionnaire du réseau de transport réponde ou non aux conditions de désignation, visées à l'alinéa 3. Le VREG évalue également le dossier de demande à la lumière des critères de désignation, visés à l'article 42, points 1° à 3°, points 5° à 7° et point 9°. Cette évaluation à la lumière des critères de désignation n'est pas contraignante.

La VEKA vérifie sur la base des renseignements sur la propre situation de chaque candidat gestionnaire du réseau de transport et des renseignements et documents dont elle dispose si le candidat gestionnaire du réseau de transport satisfait aux conditions de désignation visées aux articles 36 et 37.

La VEKA remet au Gouvernement flamand dans les nonante jours suivant la décision, visée à l'alinéa 1^{er}, un avis motivé sur le fait que le candidat gestionnaire du réseau de transport réponde ou non aux conditions de désignation, visées à l'alinéa 3. La VEKA évalue également le dossier de demande à la lumière des critères de désignation, visés à l'article 42, point 1°, point 4° et points 7° à 9°. Cette évaluation à la lumière des critères de désignation n'est pas contraignante.

§ 2. Si le candidat gestionnaire du réseau de transport ne satisfait pas aux conditions de désignation, visées aux alinéas 1^{er} et 3, le Gouvernement flamand en informe le candidat gestionnaire du réseau de transport par envoi sécurisé. Les motifs pour lesquels les conditions de désignation ne sont pas remplies et le délai dans lequel le candidat gestionnaire du réseau de transport peut satisfaire à ces conditions de désignation, sous peine de déchéance de la demande, sont également mentionnés.

§ 3. La VEKA et le VREG peuvent à tout moment demander au candidat gestionnaire de fournir dans un délai de dix jours toutes les informations supplémentaires qu'ils jugent nécessaires dans le cadre de leur enquête.

Art. 42. Après avoir obtenu les avis motivés du VREG et de la VEKA visés à l'article 41, paragraphe 1^{er}, alinéas 2 et 4, le Gouvernement flamand évalue les demandes des candidats gestionnaires du réseau de transport quant aux critères suivants :

- 1° la qualité du projet de plan de développement soumis par le candidat gestionnaire du réseau de transport ;
- 2° la qualité de l'organisation, la qualification et l'expérience du personnel du candidat gestionnaire du réseau de transport ;
- 3° la mesure dans laquelle des engagements contractuels ou des déclarations d'intention ont été obtenus de producteurs, de consommateurs ou d'autres parties pertinentes de se raccorder au réseau de transport ou d'en faire usage ;
- 4° la qualité du système de contrôle qualité et du système d'inspection, de surveillance et de suivi des effets négatifs potentiels sur l'environnement, notamment en ce qui concerne les émissions de gaz à effet de serre ;
- 5° l'expérience du candidat gestionnaire d'une ramification locale avec la construction et la gestion d'une infrastructure pour le transport de produits gazeux qui est ouverte à des tiers ou, à défaut, les aptitudes dont le candidat gestionnaire peut se targuer en ce qui concerne la gestion d'une infrastructure pour le transport de produits gazeux qui est ouverte à des tiers ;
- 6° la mesure dans laquelle des canalisations existantes sont réutilisées pour le développement du réseau de transport ;
- 7° les liaisons prévues du réseau de transport avec une canalisation ou un réseau de canalisations en Région wallonne, dans la Région de Bruxelles-Capitale, les eaux territoriales, des États membres de l'Union européenne et des pays tiers, ainsi que l'entretien et l'amélioration de l'interopérabilité du réseau de transport ;
- 8° la contribution que fournira le réseau de transport à la politique climatique flamande et européenne ;
- 9° les engagements du candidat gestionnaire en matière de compatibilité du réseau de transport avec des ramifications locales existantes et projetées, des terminaux de liquéfaction en Région flamande et une infrastructure de transport dans d'autres Régions, la mer du Nord, d'autres États membres et des pays tiers, en particulier en ce qui concerne les normes de qualité pour le dioxyde de carbone.

Le Gouvernement flamand prend la décision de désignation au plus tard neuf mois après l'obtention des avis motivés de la VEKA et du VREG, visés à l'article 41, paragraphe 1^{er}, alinéas 2 et 4, parmi tous les candidats gestionnaires.

Art. 43. Le nom et l'adresse du gestionnaire du réseau de transport ainsi que la date de début de la période pendant laquelle le gestionnaire du réseau de transport est désigné, sont publiés au *Moniteur belge*.

Sous-section 2. — La désignation conditionnelle en tant que gestionnaire du réseau de transport

Art. 44. Dans une décision motivée, le Gouvernement flamand peut procéder à la désignation d'un candidat gestionnaire du réseau de transport en tant que gestionnaire du réseau de transport bien qu'il ne remplisse pas toutes les conditions de désignation du présent arrêté.

Il est uniquement possible d'avoir recours à cette possibilité, visée à l'alinéa 1^{er}, si pour la gestion du réseau de transport en question, aucun candidat ne remplit toutes les conditions de désignation, visées au présent arrêté, et si le candidat, visé à l'alinéa 1^{er}, remplit les conditions de désignation visées à l'article 32 et à l'article 36.

Si, en application du présent article, le gestionnaire désigné du réseau de transport ne remplit pas toutes les conditions de désignation du présent arrêté dans les dix-huit mois suivant sa désignation conditionnelle, le Gouvernement flamand décide de mettre fin à sa désignation conditionnelle.

Sous-section 3. — Cessation de la désignation du gestionnaire du réseau de transport

Art. 45. La désignation du gestionnaire du réseau de transport prend fin de plein droit en cas de faillite ou de dissolution du gestionnaire désigné.

Le Gouvernement flamand décide de mettre fin à la désignation du gestionnaire du réseau de transport lorsque le gestionnaire ne satisfait plus aux conditions de dissociation, fixées à l'article 36 du présent arrêté.

Art. 46. Le Gouvernement flamand peut mettre fin à la désignation du gestionnaire du réseau de transport dans les cas suivants, à condition que celui-ci ait été entendu ou dûment convoqué :

- 1° en cas de manquement grave dans le chef du gestionnaire du réseau de transport en ce qui concerne les obligations qui découlent du décret du 29 mars 2024 ou du présent arrêté ;
- 2° le gestionnaire du réseau de transport perd les droits personnels ou réels de longue durée sur l'infrastructure du réseau de transport.

Art. 47. S'il est mis fin à la désignation d'un gestionnaire du réseau de transport en application de l'article 45 ou 46 du présent arrêté, le Gouvernement flamand désigne un nouveau gestionnaire du réseau de transport conformément à la procédure visée aux articles 38 à 43 ou, le cas échéant, conformément à la procédure visée à l'article 44. La désignation ou la désignation conditionnelle a trait au maximum à la durée restante de la désignation qui a pris fin.

CHAPITRE 2. — *Le plan de développement*

Art. 48. Le gestionnaire du réseau de transport introduit, pour la première fois deux ans après sa désignation puis tous les deux ans, le plan de développement par envoi sécurisé auprès du ministre.

Art. 49. Le ministre recueille l'avis des instances suivantes sur le projet de plan de développement, visé à l'article 48 :

1° le VREG, au moins en ce qui concerne l'impact du projet de plan de développement sur le développement futur de l'infrastructure de transport de dioxyde de carbone dans la Région flamande ;

2° la VEKA, au moins en ce qui concerne la contribution du réseau de transport à la politique climatique flamande et européenne ;

3° d'autres instances éventuelles que les instances, visées aux points 1° et 2°, dont le ministre juge l'avis utile.

Les instances, visées à l'alinéa 1^{er}, remettent leur avis au ministre dans les nonante jours suivant la date de réception des demandes d'avis. En l'absence d'un avis dans le délai précité, l'avis est réputé favorable.

La VEKA et le VREG peuvent demander au candidat gestionnaire de fournir dans un délai de dix jours toutes les informations supplémentaires qu'ils jugent nécessaires dans le cadre de leur avis.

Art. 50. Le Gouvernement flamand signifie par envoi sécurisé au gestionnaire du réseau de transport sa décision quant à l'approbation du projet de développement. Si le Gouvernement flamand refuse d'approuver le plan de développement, le ministre peut, après concertation, demander au gestionnaire du réseau de transport d'adapter le plan de développement dans un délai raisonnable.

TITRE 4. — *Accès des tiers*

Art. 51. Tout producteur et consommateur peut introduire une demande de raccordement auprès d'un terminal de liquéfaction. La demande de raccordement est envoyée par envoi sécurisé.

La demande de raccordement, visée à l'alinéa 1^{er}, contient au moins les données suivantes :

1° l'identité et les coordonnées du demandeur ;

2° les caractéristiques techniques des installations devant être raccordées sur le terminal de liquéfaction ;

3° les spécifications techniques du flux de dioxyde de carbone qui sera liquéfié par le terminal de liquéfaction ;

4° la capacité souhaitée.

Art. 52. Dans les trente jours suivant la réception de la demande, visée à l'article 51, le gestionnaire d'un terminal de liquéfaction remet soit une offre de négociation, soit un refus écrit de raccordement, motivé conformément à l'article 64 du décret du 29 mars 2024.

TITRE 5. — *Règlement des litiges par le VREG*

Art. 53. § 1^{er}. Une plainte concernant l'accès au réseau de transport, à une ramification locale, à un réseau industriel fermé de dioxyde de carbone ou à un terminal de liquéfaction, telle que visée à l'art. 76 du décret du 29 mars 2024 ou ses arrêtés d'exécution peut être soumise par écrit pour règlement au VREG.

Une plainte concernant une offre, visée à l'article 52, n'est recevable que si elle a été introduite au moins six mois après l'offre. Une plainte concernant le refus, visé à l'article 52, est recevable après réception du refus écrit.

§ 2. Le VREG règle le litige par une décision motivée et impérative dans les nonante jours suivant la réception de la plainte. Cette période peut être prolongée de nonante jours si le VREG demande des informations complémentaires. Une nouvelle prolongation de ce délai est possible pour autant que le plaignant soit d'accord.

Le VREG prend une décision quant au litige, visé à l'alinéa 1^{er}, après avoir entendu les parties concernées. À l'exception de données à caractère personnel, le VREG peut recueillir tous les renseignements utiles et peut, au besoin, désigner des experts et entendre des témoins. Elle peut imposer des mesures conservatrices dans les cas urgents.

Dans sa décision quant au litige, visé à l'alinéa 1^{er}, le VREG peut refuser, accorder ou accorder sous conditions l'accès et l'utilisation du réseau de transport, d'une ramification locale, d'un terminal de liquéfaction ou d'un réseau industriel fermé de dioxyde de carbone. Si l'accès est accordé sous conditions, le VREG stipule dans la décision le délai dans lequel le producteur ou consommateur doit marquer son accord avec ces conditions. En l'absence d'accord dans ce délai, la décision reste sans suite.

La décision du VREG quant au litige, visé à l'alinéa 1^{er}, peut impliquer ou non un remboursement ou une indemnisation.

TITRE 6. — *Obligations découlant du SEQE-UE*CHAPITRE 1^{er}. — *La demande d'une autorisation d'émettre des gaz à effet de serre*

Art. 54. L'autorisation d'émettre des gaz à effet de serre pour les installations de transport de dioxyde de carbone est octroyée par la VEKA.

Art. 55. Le candidat entreprise de transport introduit la demande d'une autorisation d'émettre des gaz à effet de serre pour les installations de transport de dioxyde de carbone auprès de la VEKA par envoi sécurisé.

La demande comporte au moins un plan de surveillance qui a été vérifié par le bureau de vérification et qui a été approuvé par la VEKA.

La VEKA établit un modèle de demande d'une autorisation d'émettre des gaz à effet de serre pour les installations de transport de dioxyde de carbone. La VEKA publie ce modèle sur son site web.

Art. 56. Dans les trente jours suivant la réception de la demande, visée à l'article 55, la VEKA prend une décision quant à l'octroi d'une autorisation d'émettre des gaz à effet de serre au candidat entreprise de transport.

La décision, visée à l'alinéa 1^{er}, contient au moins les éléments suivants :

1° l'autorisation d'émettre des gaz à effet de serre pertinents pour l'installation de transport de dioxyde de carbone ;

2° l'obligation de restituer une quantité de quotas d'émission dans les quatre mois suivant la fin de chaque année. Cette quantité de quotas d'émission restitués doit correspondre à la quantité d'émissions de GES occasionnée par l'installation de transport de dioxyde de carbone durant l'année civile précédente, majorée de la quantité d'émissions de GES occasionnée par l'installation de transport de dioxyde de carbone durant les années précédentes et pour laquelle l'exploitant n'a pas encore restitué de quotas d'émission.

CHAPITRE 2. — Restitution et transfert de quotas d'émission

Section 1^{re}. — Restitution de quotas d'émission

Art. 57. Une entreprise de transport est tenue de restituer au plus tard au 30 septembre de chaque année civile des quotas d'émission par le biais d'un transfert dans le registre national des gaz à effet de serre.

Le nombre de quotas d'émission restitués correspond à la quantité d'émissions de GES occasionnée par l'installation de transport de dioxyde de carbone durant l'année civile précédente, majorée de la quantité d'émissions de GES occasionnée par l'installation de transport de dioxyde de carbone durant les années précédentes et pour laquelle l'exploitant n'a pas encore restitué de quotas d'émission.

Pour les émissions de GES captées et transportées en vue d'un stockage permanent dans une installation de stockage géologique et pour les émissions de GES qui ne doivent pas être rapportées conformément au règlement d'exécution (UE) 2018/2066, il n'existe aucune obligation de restituer des quotas d'émission.

Art. 58. La quantité d'émissions de GES, visée à l'article 57, alinéa 2, est égale aux émissions de GES dans le rapport annuel d'émissions vérifié et approuvé pour l'installation de transport de dioxyde de carbone en question. Le cas échéant, la quantité d'émissions de GES, visée à l'article 57, alinéa 2, est égale à l'estimation prudente, visée à l'article 60, alinéa 4.

Section 2. — Surveillance, vérification et reporting des émissions

Art. 59. L'entreprise de transport vérifie régulièrement que le plan de surveillance est adapté à la nature et au fonctionnement de l'installation et que la méthode de surveillance ne nécessite pas d'améliorations. L'entreprise de transport actualise le plan de surveillance conformément aux articles 14 et 15 du règlement d'exécution (UE) 2018/2066.

Le cas échéant, la surveillance est poursuivie pendant l'année civile complète au cours de laquelle l'installation de transport de dioxyde de carbone a complètement cessé ses activités conformément à l'article 43, § 1^{er}, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 20 avril 2012 relatif au système d'échange de quotas de gaz à effet de serre pour les installations fixes et l'introduction de mécanismes de flexibilité ou conformément à l'article 16 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 6 septembre 2019 relatif au système d'échange de quotas de gaz à effet de serre pour les installations fixes pour la période 2021-2030. L'obligation de surveiller les émissions de GES échoit pour l'année civile suivant la cessation complète des activités de l'installation de transport de dioxyde de carbone.

Art. 60. L'entreprise de transport établit chaque année un rapport annuel d'émissions sur les émissions de GES émises par l'installation de transport de dioxyde de carbone durant l'année civile précédente. Le rapport annuel d'émissions contient une déclaration du total des émissions de GES, émises par l'installation de transport de dioxyde de carbone.

L'exploitant de l'installation de transport de dioxyde de carbone introduit au plus tard le 14 mars de chaque année civile un rapport annuel d'émissions vérifié conformément au règlement d'exécution (UE) 2018/2067 de la Commission du 19 décembre 2018 concernant la vérification des données et l'accréditation des vérificateurs conformément à la directive 2003/87/CE du Parlement européen et du Conseil. La VEKA transmet les émissions de GES, contenues dans ces rapports annuels d'émissions, à l'administrateur du registre. Les rapports annuels d'émissions vérifiés peuvent être consultés à la VEKA.

La VEKA soumet les rapports annuels d'émissions vérifiés, visés à l'alinéa 1^{er}, à un contrôle aléatoire pour vérifier si les rapports annuels d'émissions vérifiés sont conformes aux dispositions du règlement d'exécution (UE) 2018/2066 de la Commission du 19 décembre 2018 relatif à la surveillance et à la déclaration des émissions de gaz à effet de serre au titre de la directive 2003/87/CE du Parlement européen et du Conseil et modifiant le règlement 601/2012 de la Commission et, le cas échéant, approuve les émissions de GES qui y sont indiquées, au plus tard le 15 juin de l'année civile en cours. La VEKA en informe l'entreprise de transport.

Si la VEKA constate qu'un rapport annuel d'émissions vérifié ne répond pas aux dispositions du règlement d'exécution précité, elle n'approuve pas le rapport annuel d'émissions vérifié et procède à une estimation prudente conformément à l'alinéa 5.

Le cas échéant, l'obligation d'établir un rapport annuel d'émissions, tel que visé à l'alinéa 1^{er}, n'échoit que trois mois suivant l'année civile au cours de laquelle l'installation de transport de dioxyde de carbone a complètement cessé ses activités conformément à l'article 43, § 1^{er}, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 20 avril 2012 relatif au système d'échange de quotas de gaz à effet de serre pour les installations fixes et l'introduction de mécanismes de flexibilité ou conformément à l'article 16 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 6 septembre 2019 relatif au système d'échange de quotas de gaz à effet de serre pour les installations fixes pour la période 2021-2030, dans la mesure où son exactitude a été constatée par la VEKA.

Conformément à l'article 70 du règlement d'exécution (UE) 2018/2066, le cas échéant, la VEKA peut réaliser une estimation prudente de la quantité d'émissions de GES émises par l'installation de transport de dioxyde de carbone durant l'année civile précédente et ce chiffre est transmis par la VEKA à l'administrateur du registre. La VEKA en informe l'entreprise de transport.

Les émissions de GES approuvées conformément à l'alinéa 3 et les estimations prudentes réalisées conformément à l'alinéa 5 sont publiées par la VEKA sur son site web.

À la demande de la Commission européenne, la VEKA peut corriger des émissions de GES approuvées, telles que visées à l'alinéa 3, afin de respecter les articles 14 et 15 de la directive 2003/87/CE du Parlement européen et du Conseil.

Art. 61. Si une entreprise de transport met fin aux activités d'une installation de transport de dioxyde de carbone, l'entreprise de transport introduit une demande d'arrêt auprès de la VEKA dans un délai de quatorze jours.

Section 3. — Transfert de quotas d'émission

Art. 62. Les quotas d'émission peuvent être transférés entre personnes au sein de l'Union européenne et de pays tiers, à condition que l'Union européenne ait conclu avec ces pays des accords pour la reconnaissance mutuelle des quotas d'émission.

Art. 63. Une entreprise de transport ne peut transférer des quotas d'émission que si son rapport annuel d'émissions de l'année civile précédente a été vérifié au plus tard le 31 mars de l'année en cours. Si son rapport annuel d'émissions est vérifié à une date ultérieure, l'entreprise de transport ne peut transférer des quotas d'émission qu'à partir de cette date.

Section 4. — Validité et annulation des quotas d'émission

Art. 64. Le chapitre 6 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 6 septembre 2019 relatif au système d'échange de quotas de gaz à effet de serre pour les installations fixes pour la période 2021-2030 s'applique par analogie aux entreprises de transport.

Section 5. — Sanctions

Art. 65. § 1^{er}. Une amende administrative est infligée à l'entreprise de transport, conformément à l'article 77 du décret du 29 mars 2024, pour chaque tonne d'équivalent CO₂ qui est émise et pour laquelle aucun quota d'émission n'a été restitué conformément à l'article 57.

L'entreprise de transport demeure en outre tenue de restituer les quotas encore dus. Elle le fait lors de la restitution des quotas d'émission pour l'année civile suivante.

§ 2. Dans un délai de soixante jours à compter de la constatation de l'infraction visée au paragraphe 1^{er}, le fonctionnaire dirigeant de la VEKA informe l'entreprise de transport de la décision d'infliger une amende administrative telle que visée à l'article 77 du décret du 29 mars 2024. L'entreprise de transport est invitée à communiquer sa défense par envoi sécurisé dans les 45 jours suivant cette notification. Passé ce délai, la décision devient définitive.

Il est également signalé à l'entreprise de transport :

1° qu'elle peut sur demande consulter et obtenir des copies des documents qui sont à la base de la décision d'infliger l'amende administrative ;

2° qu'elle peut commenter oralement sa défense.

À cet effet, l'entreprise de transport adresse une demande à la VEKA dans les dix jours de la réception de la notification.

§ 3. Dans un délai de nonante jours à compter de la notification de la décision d'infliger une amende administrative, le fonctionnaire dirigeant de la VEKA peut révoquer la décision d'infliger une amende administrative visée à l'article 80 du décret du 29 mars 2024 ou ajuster son montant, si la défense s'avère fondée. Dans ce cas, une nouvelle notification est faite. L'amende administrative est payée dans les soixante jours après la notification de la décision définitive.

La décision précise le montant infligé, ainsi que le délai de paiement de l'amende administrative et les modalités de son paiement.

§ 4. Sur demande écrite et motivée de l'entreprise de transport, le fonctionnaire dirigeant de la VEKA peut accorder un sursis unique de paiement de soixante jours.

§ 5. La liste des noms des entreprises de transport ayant restitué insuffisamment de quotas d'émission pour remplir leurs obligations, visées à l'article 81 du décret du 29 mars 2024, est publiée chaque année sur le site web de la VEKA.

CHAPITRE 3. — Cessation

Art. 66. Une entreprise de transport de dioxyde de carbone qui met fin à l'activité de transport de dioxyde de carbone en vue du stockage géologique introduit dans un délai de quatorze jours une demande d'annulation de l'autorisation d'émettre des gaz à effet de serre auprès de la VEKA.

TITRE 7. — Notification et rapports politiques

Art. 67. Un gestionnaire d'un terminal de liquéfaction communique les données suivantes au VREG au plus tard 30 jours suivant la mise en service ou l'extension significative de la capacité du terminal de liquéfaction :

1° la date de mise en service ou la date à laquelle la capacité additionnelle est devenue disponible ;

2° l'identité du gestionnaire du terminal de liquéfaction, ainsi que les coordonnées ;

3° l'emplacement du terminal de liquéfaction ;

4° la capacité de liquéfaction prévue et, dans la mesure où elle est pertinente, la capacité de stockage temporaire de dioxyde de carbone ;

5° les spécifications techniques du flux de dioxyde de carbone qui sera liquéfié par le terminal de liquéfaction.

Le VREG met un formulaire électronique à disposition sur son site web pour la notification, visée à l'alinéa 1^{er}.

TITRE 8. — Dispositions modificatives

Art. 68. Dans l'arrêté du 15 juillet 2011 portant exécution du décret du 8 mai 2009 concernant le sous-sol profond et portant modification de divers arrêtés, à l'article 14/24, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, les mots « de réseaux de transport et » et les mots « réseau de transport ou » sont abrogés ;

2° dans le paragraphe 1^{er}, alinéa 2, les mots « au réseau de transport ou » sont abrogés ;

3° dans le paragraphe 2, les mots « du réseau de transport ou » sont abrogés.

Art. 69. Dans le même arrêté, à l'article 14/25, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le paragraphe 1^{er}, les mots « du réseau de transport ou » sont abrogés ;

2° dans le paragraphe 3, alinéa 1^{er}, les mots « du réseau de transport ou » sont abrogés ;

3° dans le paragraphe 3, alinéa 2, les mots « du réseau de transport ou » sont abrogés ;

4° dans le paragraphe 3, alinéa 3, les mots « du réseau de transport ou » sont abrogés.

Art. 70. Dans le même arrêté, à l'article 14/26, les modifications suivantes sont apportées :

- 1° dans le paragraphe 1^{er}, les mots « d'un réseau de transport ou » sont abrogés.
- 2° dans le paragraphe 3, alinéa 1^{er}, les mots « du réseau de transport ou » sont abrogés ;
- 3° dans le paragraphe 3, alinéa 2, les mots « du réseau de transport ou » sont abrogés ;
- 4° dans le paragraphe 3, alinéa 3, les mots « du réseau de transport ou » sont abrogés.

TITRE 9. — Dispositions finales

Art. 71. Le ministre arrête ce qui suit, conformément à la réglementation européenne :

- 1° le modèle du plan de surveillance ;
- 2° les procédures d'actualisation et de modification du plan de surveillance ;
- 3° le modèle du rapport annuel d'émissions ;
- 4° les procédures d'introduction du rapport annuel d'émissions vérifié ;
- 5° le modèle du rapport d'amélioration visé à l'article 69, paragraphe 1^{er} du règlement d'exécution (UE) 2018/2066 de la Commission du 19 décembre 2018 relatif à la surveillance et à la déclaration des émissions de gaz à effet de serre au titre de la directive 2003/87/CE du Parlement européen et du Conseil et modifiant le règlement (UE) n° 601/2012 de la Commission ;
- 6° le modèle du rapport de vérification visé à l'article 27 du règlement d'exécution (UE) 2018/2067 de la Commission du 19 décembre 2018 concernant la vérification des données et l'accréditation des vérificateurs conformément à la directive 2003/87/CE du Parlement européen et du Conseil.

Art. 72. Les articles 1^{er} à 19, les articles 26 à 39, les articles 46 à 54, les articles 62 à 70, les articles 72 à 89 et les articles 92 à 94 du décret du 29 mars 2024 relatif au transport de dioxyde de carbone par canalisations en Région flamande entrent en vigueur dix jours après la date de publication du présent arrêté au *Moniteur belge*.

Art. 73. Le ministre flamand ayant le climat dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 7 juin 2024.

Le ministre-président du Gouvernement flamand,

J. JAMBON

La ministre flamande de la Justice et du Maintien,
de l'Environnement et de l'Aménagement du Territoire, de l'Énergie et du Tourisme,

Z. DEMIR

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2024/007586]

21 JUNI 2024. — Besluit van de Vlaamse Regering tot uitvoering van het decreet van 15 maart 2024 over het stimuleren van een veilig sportklimaat

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20, gewijzigd bij de bijzondere wet van 16 juli 1993;
- het decreet van 10 juni 2016 houdende de erkenning en subsidiëring van de georganiseerde sportsector, artikel 9, eerste lid, vervangen bij het decreet van 20 mei 2022;
- de Vlaamse Codex Overheidsfinanciën van 29 maart 2019, artikel 76/2, derde lid, ingevoegd bij het decreet van 1 juli 2022;
- het decreet van 15 maart 2024 over het stimuleren van een veilig sportklimaat, artikel 4, derde en vierde lid, artikel 7, derde lid, artikel 11, § 1, tweede lid, en § 2, artikel 18, § 2, artikel 25, tweede lid, artikel 31, tweede lid, artikel 33, 36, 37, eerste lid, 2°, tweede lid, vierde lid en vijfde lid, en artikel 61.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Vlaamse minister, bevoegd voor het budgettair beleid, heeft zijn akkoord gegeven op 25 maart 2024.
- De SARC heeft advies gegeven op 26 april 2024.
- De Raad van State heeft advies nr. 76.363/3 gegeven op 3 juni 2024, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Onderwijs, Sport, Dierenwelzijn en Vlaamse Rand.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

HOOFDSTUK 1. — Algemene bepalingen

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder:

- 1° decreet van 10 juni 2016: het decreet van 10 juni 2016 houdende de erkenning en subsidiëring van de georganiseerde sportsector;
- 2° decreet van 15 maart 2024: het decreet van 15 maart 2024 over het stimuleren van een veilig sportklimaat;
- 3° erkende sportfederatie: de sportorganisatie die erkend is als Vlaamse sportfederatie met toepassing van het decreet van 10 juni 2016;
- 4° minister: de Vlaamse minister, bevoegd voor de sport.