

- Le 29 avril 2024, une demande d'avis dans les 30 jours a été introduite auprès du Conseil d'État, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973. Le 3 mai 2024, le Conseil d'État a communiqué son intention de rayer du rôle la demande d'avis introduite, inscrite au rôle de la section de Législation du Conseil d'État sous le numéro 76.320/1, conformément à l'article 84, § 5, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973.

Initiateur

Le présent arrêté est proposé par le ministre flamand de l'Économie, de l'Innovation, de l'Emploi, de l'Économie sociale et de l'Agriculture.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

Article 1^{er}. Dans l'article 8, alinéa 2, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 29 mai 2009 réglant l'octroi de bourses de doctorat pour la réalisation de projets de recherche stratégique de base, modifié par les arrêtés du Gouvernement flamand des 18 décembre 2015 et 8 juin 2018, la phrase « Au moins un tiers du nombre de membres doivent être associés directement à la recherche et au développement dans les entreprises. » est remplacée par la phrase « En fonction du potentiel visé pour une applicabilité économique ou sociale figurant à l'article 2, § 3, alinéa 2, au moins un tiers du nombre de membres est directement associé respectivement à la recherche et au développement dans les entreprises ou au secteur non marchand ou aux pouvoirs publics. ».

Art. 2. L'article 2, § 3, alinéa 2, 2^o, du même arrêté entre en vigueur le 1^{er} janvier 2025.

Art. 3. Le ministre flamand qui a la recherche scientifique dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 17 mai 2024.

Le ministre-président du Gouvernement flamand,

J. JAMBON

Le ministre flamand de l'Économie, de l'Innovation, de l'Emploi, de l'Économie sociale et de l'Agriculture,

J. BROUNS

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2024/006900]

21 JUNI 2024. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie en het besluit van de Vlaamse Regering van 24 juli 2009 tot organisatie van de kabinetten van de leden van de Vlaamse Regering, wat betreft de actualisering van de inhoudelijke structurelementen

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 87, § 1, gewijzigd bij de bijzondere wet van 16 juli 1993;
- het Bestuursdecreet van 7 december 2018, artikel III.1;
- de Vlaamse Codex Overheidsfinanciën van 29 maart 2019, artikel 11, § 1.

Vormvereiste

De volgende vormvereiste is vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 7 juni 2024.

Initiatiefnemers

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Buitenlandse Zaken, Cultuur, Digitalisering en Facilitair Management, de Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed, de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken en de Vlaamse minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale Economie en Landbouw.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

HOOFDSTUK 1. — Wijzigingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie

Artikel 1. In artikel 3, § 2, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 11 september 2020 en gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 7 mei 2021 en 14 januari 2022, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1^o in de tabel wordt de rij

“

digitalisering	1 ^o digitalisering 2 ^o ICT
----------------	---

“

vervangen door de rij

“

digitalisering	digitalisering
----------------	----------------

“.

2° in de tabel worden de woorden “facilitair management” vervangen door het woord “facilities”.

Art. 2. Artikel 12 van hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 5 maart 2021, wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 12. § 1. Het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken omvat de volgende beleidsvelden en bevoegdheden:

beleidsveld	bevoegdheid
luchtgebonden mobiliteit en transport	1° de uitrusting en de uitbating van de luchthavens en de openbare vliegvelden, vermeld in artikel 6, § 1, X, 7°, van de bijzondere wet 2° de vestigingsvoorwaarden voor mobiliteit en logistiek
gemeenschappelijk vervoer	1° het gemeenschappelijke stads- en streekvervoer, met inbegrip van de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het taxivervoer en het verhuren van auto's met chauffeur, vermeld in artikel 6, § 1, X, 8°, van de bijzondere wet, met inbegrip van het prijsbeleid 2° de bijkomende financiering voor investeringen in de aanleg, aanpassing of modernisering van de spoorlijnen, vermeld in artikel 6, § 1, X, 14°, van de bijzondere wet 3° de vestigingsvoorwaarden voor mobiliteit en logistiek 4° het vervoer van mindervaliden
algemeen mobiliteitsbeleid	1° het beleid inzake multimodale mobiliteit, synchro- en combimobiliteit, integrale mobiliteit en logistiek 2° de vestigingsvoorwaarden voor mobiliteit en logistiek 3° het stimuleren van de omschakeling naar zero-emissievervoermiddelen en vervoermiddelen die aangedreven worden door alternatieve brandstoffen, met inbegrip van de uitrol van de bijbehorende laad- en tankinfrastructuur die geen betrekking heeft op de infrastructuur van gebouwen en naastgelegen parkeerterreinen, vermeld in artikel 8 van richtlijn 2010/31/EU van het Europees Parlement en de Raad van 19 mei 2010 betreffende de energieprestatie van gebouwen
weggebonden mobiliteit en transport	1° het verkeersveiligheidsbeleid, vermeld in artikel 6, § 1, XII, van de bijzondere wet 2° het mobiliteitsbeleid en de openbare werken en het vervoer, vermeld in artikel 6, § 1, X, 1°, 2° bis, 12° en 13°, van de bijzondere wet: <i>a)</i> de wegen en hun aanhorigheden <i>b)</i> het juridische stelsel van de landwegen <i>c)</i> de minimale technische veiligheidsnormen voor het bouwen en onderhouden van wegen en hun aanhorigheden <i>d)</i> de reglementering voor het vervoer van gevaarlijke goederen en uitzonderlijk vervoer over de weg 3° de gemeentewegen, met inbegrip van de rooiplannen van de gemeentewegen, vermeld in artikel 6, § 1, I, 2°, van de bijzondere wet 4° de vestigingsvoorwaarden voor mobiliteit en logistiek
watergebonden mobiliteit en transport	1° het mobiliteitsbeleid en de openbare werken en het vervoer, vermeld in artikel 6, § 1, X, 2°, 2° bis, 3°, 4°, 5°, 6°, 9°, 10°, 11° en 12°, van de bijzondere wet: <i>a)</i> de waterwegen en hun aanhorigheden <i>b)</i> het juridische stelsel van de land- en waterwegen <i>c)</i> de havens en hun aanhorigheden <i>d)</i> de zeewering <i>e)</i> de dijken <i>f)</i> de veerdiensten <i>g)</i> de loodsdiensdiensten en de bebakeningsdiensdiensten van en naar de havens, alsook de reddings- en sleepdiensdiensten op zee <i>h)</i> de regels van politie voor het verkeer op waterwegen <i>i)</i> de regels voor de bemanningsvoorschriften inzake de binnenvaart en de regels voor de veiligheid van binnenschepen en binnenschepen die ook voor niet-internationale reizen op zee worden gebruikt <i>j)</i> de minimale technische veiligheidsnormen voor het bouwen en onderhouden van waterwegen en hun aanhorigheden 2° de vestigingsvoorwaarden voor mobiliteit en logistiek

§ 2. Het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken omvat de volgende inhoudelijke structurelementen:

beleidsveld	inhoudelijk structurelement
luchtgebonden mobiliteit en transport	1° beleid luchthavens 2° exploitatie luchthavens 3° investeringen luchthavens
gemeenschappelijk vervoer	1° beleid gemeenschappelijk vervoer 2° investeringen gemeenschappelijk vervoer 3° exploitatie gemeenschappelijk vervoer 4° onderhoud gemeenschappelijk vervoer

beleidsveld	inhoudelijk structurelement
algemeen mobiliteitsbeleid	1° strategisch mobiliteitsbeleid 2° transversaal beleid 3° wetenschappelijk onderzoek en studies
weggebonden mobiliteit en transport	1° beleid weginfrastructuur 2° onderhoud weginfrastructuur 3° investeringen weginfrastructuur 4° exploitatie weginfrastructuur
watergebonden mobiliteit en transport	1° beleid waterinfrastructuur 2° onderhoud waterinfrastructuur 3° investeringen waterinfrastructuur 4° exploitatie waterinfrastructuur

“.

Art. 3. In artikel 13, § 2, van hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 2 oktober 2019, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in de tabel wordt de rij

“

onroerend erfgoed	1° partnerschappen onroerenderfgoedzorg 2° kwaliteit onroerenderfgoedzorg
-------------------	--

“

vervangen door de rij

“

onroerend erfgoed	1° partnerschappen onroerenderfgoedzorg 2° kwaliteit onroerenderfgoedzorg 3° thema-overschrijdend instrumentarium onroerend erfgoed
-------------------	---

“;

2° in de tabel wordt de rij

“

wonen	1° vraagzijde woningmarkt 2° aanbodzijde woningmarkt 3° woningkwaliteit
-------	---

“

vervangen door de rij

“

wonen	1° vraagzijde woningmarkt 2° aanbodzijde woningmarkt 3° woningkwaliteit 4° thema-overschrijdend instrumentarium wonen
-------	--

“.

Art. 4. In artikel 13/1, tweede lid, van hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 15 september 2023, wordt in de tabel de bepaling “6° de ondernemersvorming, met inbegrip van de bezoldigde stages in dat kader” opgeheven.

Art. 5. In artikel 28, § 2, van hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 24 april 2009 en gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 25 juli 2014 en 25 januari 2019, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° punt 5° wordt opgeheven;

2° punt 7° wordt vervangen door wat volgt: “7° Luchthavenontwikkelingsmaatschappij Vlaanderen;”.

HOOFDSTUK 2. — *Wijzigingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 24 juli 2009 tot organisatie van de kabinetten van de leden van de Vlaamse Regering*

Art. 6. In de bijlage bij het besluit van de Vlaamse Regering van 24 juli 2009 tot organisatie van de kabinetten van de leden van de Vlaamse Regering, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 15 december 2023, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° tussen de rij

“

ED	GROEI-ONDERSTEUNING KMO'S EN GROEIBEDRIJVEN	1
----	---	---

“

en de rij

“

EF	RUIMTELIJKE ECONOMIE	0
-----------	----------------------	---

”

wordt de volgende rij ingevoegd

“

EE	VERGROENING EN KLIMAAT	0
-----------	------------------------	---

”;

2° de rijen

“

HA	BELEIDSWERKING EN INTERNATIONAAL BELEID ONDERSTEUNEN	1
HB	INVESTEREN IN INFRASTRUCTUUR	1
HC	CULTURELE ORGANISATIES	1
HD	CULTURELE PROJECTEN	1
HE	INTERNATIONAAL EN INTERREGIONAAL CULTUURBELEID	0,5
HF	JEUGDORGANISATIES	1
HG	JEUGDPROJECTEN	1
HH	INTERNATIONAAL EN INTERREGIONAAL JEUGDBELEID	0
HI	MEDIAORGANISATIES	1
HJ	MEDIAPROJECTEN	0,5
HK	INTERNATIONAAL EN INTERREGIONAAL MEDIABELEID	0
HL	ONAFHANKELIJKE TOEZICHTHOUDER	0
HM	OPENBARE OMROEP	1
HN	SPORT VOOR ALLEN	1
HO	SPORTINFRASTRUCTUUR	0,5
HP	GEZOND EN ETHISCH SPORTEN	0
HQ	TOPSPORT	0,5
HR	INTERNATIONAAL EN INTERREGIONAAL SPORTBELEID	0
HS	ANTI-DOPING	0

”

worden vervangen door de rijen

“

HA	BELEIDSWERKING EN INTERNATIONAAL BELEID ONDERSTEUNEN	1
HB	INVESTEREN IN INFRASTRUCTUUR	1
HN	SPORT VOOR ALLEN	1
HO	SPORTINFRASTRUCTUUR	0,5
HP	GEZOND EN ETHISCH SPORTEN	0
HQ	TOPSPORT	0,5
HR	INTERNATIONAAL EN INTERREGIONAAL SPORTBELEID	0
HS	ANTI-DOPING	0
HT	CULTUUR	2,5
HU	JEUGD	2
HV	MEDIA	1,5
HW	ONAFHANKELIJKE TOEZICHTHOUDER	0
HX	OPENBARE OMROEP	1

”;

3° de rijen

“

MB	LUCHTHAVENBELEID	0
MC	UITBATING REGIONALE LUCHTHAVENS	0,5
MD	LUCHTHAVENINFRASTRUCTUUR	0,5

ME	BASISBEREIKBAARHEID	1,5
MK	ALGEMENE BELEIDSONDERSTEUNING	0,5
ML	MODI-OVERSCHRIJDEND MOBILITEITSBELEID	0,5
MN	VERKEERSVEILIGHEID	1
MO	VERKEERSBELEID	1
MP	WEGINFRASTRUCTUUR ALGEMEEN	1
MQ	ONDERHOUD WEGINFRASTRUCTUUR	1
MR	INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR	2
MS	HAVEN- EN WATERBELEID	1
MT	WATERINFRASTRUCTUUR ALGEMEEN	0,5
MU	ONDERHOUD WATERINFRASTRUCTUUR	0,5
MV	INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR	0,5
MW	SCHEEPVAARTVERKEER	0,5

"

worden vervangen door de rijen

"

MB	BELEID LUCHTHAVENS	0
MC	EXPLOITATIE LUCHTHAVENS	0,5
MD	INVESTERINGEN LUCHTHAVENS	0,5
ME	BELEID GEMEENSCHAPPELIJK VERVOER	0,5
MF	INVESTERINGEN GEMEENSCHAPPELIJK VERVOER	0,5
MG	EXPLOITATIE GEMEENSCHAPPELIJK VERVOER	0,5
MH	ONDERHOUD GEMEENSCHAPPELIJK VERVOER	0
MK	STRATEGISCH MOBILITEITSBELEID	0,5
ML	TRANSVERSAAL BELEID	0,5
MM	WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK EN STUDIES	0
MO	BELEID WEGINFRASTRUCTUUR	2
MX	EXPLOITATIE WEGINFRASTRUCTUUR	1
MQ	ONDERHOUD WEGINFRASTRUCTUUR	1
MR	INVESTERINGEN WEGINFRASTRUCTUUR	2
MS	BELEID WATERINFRASTRUCTUUR	1,5
MU	ONDERHOUD WATERINFRASTRUCTUUR	0,5
MV	INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR	0,5
MW	EXPLOITATIE WATERINFRASTRUCTUUR	0,5

".

HOOFDSTUK 3. — Slotbepalingen

Art. 7. Dit besluit treedt in werking op 21 juni 2024, met uitzondering van artikel 6 dat in werking treedt op de datum van de beëdiging van de Vlaamse Regering na de eerstvolgende volledige vernieuwing van het Vlaams Parlement.

Art. 8. De Vlaamse minister, bevoegd voor de ondersteuning van de Vlaamse Regering, de Vlaamse minister, bevoegd voor de digitalisering, de Vlaamse minister, bevoegd voor het facilitair management, de Vlaamse minister, bevoegd voor het onroerend erfgoed, de Vlaamse minister, bevoegd voor het woonbeleid, de Vlaamse minister, bevoegd voor de mobiliteit en de openbare werken, en de Vlaamse minister, bevoegd voor de economie, zijn, ieder wat hem of haar betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 21 juni 2024.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
Vlaams minister van Buitenlandse Zaken, Cultuur, Digitalisering en Facilitair Management,
J. JAMBON

De Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed,
M. DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
L. PEETERS

De Vlaamse minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale economie en Landbouw,
J. BROUNS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2024/006900]

21 JUIN 2024. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 relatif à l'organisation de l'administration flamande et l'arrêté du Gouvernement flamand du 24 juillet 2009 portant organisation des cabinets des membres du Gouvernement flamand, en ce qui concerne la mise à jour des éléments structurels de fond

Fondement juridique

Le présent arrêté est fondé sur :

- la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, article 87, § 1^{er}, modifié par la loi spéciale du 16 juillet 1993 ;

- le Décret de gouvernance du 7 décembre 2018, article III.1 ;

- le Code flamand des Finances publiques du 29 mars 2019, article 11, § 1^{er}.

Formalités

La formalité suivante a été remplie :

- l'Inspection des Finances a rendu un avis le 7 juin 2024.

Initiateurs

Le présent arrêté est proposé par le ministre flamand des Affaires étrangères, de la Culture, de la Numérisation et de la Gestion facilitaire, le ministre flamand des Finances et du Budget, du Logement et du Patrimoine immobilier, la ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics et le ministre flamand de l'Économie, de l'Innovation, de l'Emploi, de l'Économie sociale et de l'Agriculture.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

CHAPITRE 1^{er}. — *Modifications de l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 relatif à l'organisation de l'administration flamande*

Article 1^{er}. À l'article 3, § 2 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 relatif à l'organisation de l'administration flamande, remplacé par l'arrêté du Gouvernement flamand du 11 septembre 2020 et modifié par les arrêtés du Gouvernement flamand des 7 mai 2021 et 14 janvier 2022, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le tableau, la ligne :

«

numérisation	1° numérisation 2° TIC
--------------	---------------------------

»

est remplacée par la ligne

«

numérisation	numérisation
--------------	--------------

».

2° dans le tableau, les mots « gestion facilitaire » sont remplacés par le mot « facilities ».

Art. 2. L'article 12 du même arrêté, remplacé par l'arrêté du Gouvernement flamand du 5 mars 2021, est remplacé par ce qui suit :

« Art. 12. § 1^{er}. Le domaine politique de la Mobilité et des Travaux publics comprend les secteurs politiques et compétences suivants :

secteur politique	compétence
mobilité et transport aériens	1° l'équipement et l'exploitation des aéroports et des aérodromes publics, visés à l'article 6, § 1 ^{er} , X, 7° de la loi spéciale 2° les conditions d'établissement relatives à la mobilité et à la logistique
transport en commun	1° le transport en commun urbain et vicinal, y compris les services réguliers spécialisés, les services de taxis et les services de location de voitures avec chauffeur, visés à l'article 6, § 1 ^{er} , X, 8°, de la loi spéciale, y compris la politique des prix 2° le financement additionnel d'investissements d'aménagement, d'adaptation ou de modernisation des lignes de chemin de fer, visé à l'article 6, § 1 ^{er} , X, 14°, de la loi spéciale 3° les conditions d'établissement relatives à la mobilité et à la logistique 4° le transport des personnes handicapées

secteur politique	compétence
politique générale de mobilité	1° la politique en matière de mobilité multimodale, de synchro- et combi-mobilité, de mobilité intégrale et de logistique 2° les conditions d'établissement relatives à la mobilité et à la logistique 3° l'encouragement de la conversion vers les moyens de transport à émissions nulles et les moyens de transport actionnés par des carburants alternatifs, y compris le déploiement des infrastructures de recharge et de ravitaillement correspondantes qui ne porte pas sur l'infrastructure des bâtiments et des terrains de parking adjacents, figurant à l'article 8 de la directive 2010/31/UE du Parlement européen et du Conseil du 19 mai 2010 sur la performance énergétique des bâtiments
mobilité et transport routiers	1° la politique de sécurité routière, visée à l'article 6, § 1 ^{er} , XII, de la loi spéciale 2° la politique de mobilité, les travaux publics et les transports, visés à l'article 6, § 1 ^{er} , X, 1°, 2°bis, 12° et 13°, de la loi spéciale : a) les routes et leurs dépendances b) le régime juridique de la voirie c) les normes de sécurité techniques minimales relatives à la construction et à l'entretien des routes et de leurs dépendances d) la réglementation en matière de transport de marchandises dangereuses et de transport exceptionnel sur la route 3° la voirie communale, y compris les plans d'alignement de la voirie communale, visés à l'article 6, § 1 ^{er} , I, 2°, de la loi spéciale 4° les conditions d'établissement relatives à la mobilité et à la logistique
mobilité et transport par voie d'eau	1° la politique de mobilité, les travaux publics et le transport, visés à l'article 6, § 1 ^{er} , X, 2°, 2°bis, 3°, 4°, 5°, 6°, 9°, 10°, 11° et 12°, de la loi spéciale : a) les voies navigables et leurs dépendances b) le régime juridique de la voirie et des voies navigables c) les ports et leurs dépendances d) les digues de mer e) les digues f) les services des bacs g) les services de pilotage et les services de balisage de et vers les ports, ainsi que les services de sauvetage et de remorquage en mer h) les règles de police en matière de trafic sur les voies navigables i) les règles en matière de prescriptions d'équipage de navigation intérieure et les règles en matière de sécurité des bateaux de navigation intérieure et des bateaux de navigation intérieure également utilisés pour les voyages non internationaux en mer j) les normes de sécurité techniques minimales relatives à la construction et à l'entretien des voies navigables et de leurs dépendances 2° les conditions d'établissement relatives à la mobilité et à la logistique

§ 2. Le domaine politique de la Mobilité et des Travaux publics comprend les éléments structurels de fond suivants :

secteur politique	élément structurel de fond
mobilité et transport aériens	1° politique aéroports 2° exploitation aéroports 3° investissements aéroports
transport en commun	1° politique transport en commun 2° investissements transport en commun 3° exploitation transport en commun 4° entretien transport en commun
politique générale de mobilité	1° politique stratégique de mobilité 2° politique transversale 3° recherche et études scientifiques
mobilité et transport routiers	1° politique infrastructure routière 2° entretien infrastructure routière 3° investissements infrastructure routière 4° exploitation infrastructure routière
mobilité et transport par voie d'eau	1° politique infrastructure hydraulique 2° entretien infrastructure hydraulique 3° investissements infrastructure hydraulique 4° exploitation infrastructure hydraulique

Art. 3. À l'article 13, § 2 du même arrêté, remplacé par l'arrêté du Gouvernement flamand du 2 octobre 2019, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le tableau, la ligne :

«

patrimoine immobilier	1° partenariats dans le soin du patrimoine immobilier 2° qualité du soin du patrimoine immobilier
-----------------------	--

»

est remplacée par la ligne

«

patrimoine immobilier	1° partenariats soin patrimoine immobilier 2° qualité soin patrimoine immobilier 3° boîte à outils transversale patrimoine immobilier
-----------------------	---

» ;

2° dans le tableau, la ligne :

«

logement	1° côté de la demande sur le marché du logement 2° côté de l'offre sur le marché du logement 3° qualité du logement
----------	---

»

est remplacée par la ligne

«

logement	1° côté demande du marché du logement 2° côté offre du marché du logement 3° qualité du logement 4° boîte à outils transversale logement
----------	---

».

Art. 4. Dans l'article 13/1, alinéa 2, du même arrêté, inséré par l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 septembre 2023, dans le tableau, la disposition « 6° l'entrepreneuriat, y compris les stages rémunérés dans ce cadre » est abrogée.

Art. 5. À l'article 28, § 2 du même arrêté, remplacé par l'arrêté du Gouvernement flamand du 24 avril 2009 et modifié par les arrêtés du Gouvernement flamand des 25 juillet 2014 et 25 janvier 2019, les modifications suivantes sont apportées :

1° le point 5° est abrogé ;

2° le point 7° est remplacé par ce qui suit : « 7° Luchthavenontwikkelingsmaatschappij Vlaanderen ; ».

CHAPITRE 2. — *Modifications de l'arrêté du Gouvernement flamand du 24 juillet 2009 portant organisation des cabinets des membres du Gouvernement flamand*

Art. 6. À l'annexe de l'arrêté du Gouvernement flamand du 24 juillet 2009 portant organisation des cabinets des membres du Gouvernement flamand, insérée par l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 décembre 2023, les modifications suivantes sont apportées :

1° entre la ligne

«

ED	SOUTIEN À LA CROISSANCE DES PME ET DES ENTREPRISES EN CROISSANCE	1
-----------	--	---

»

et la ligne

«

EF	ÉCONOMIE SPATIALE	0
-----------	-------------------	---

»

la ligne suivante est insérée :

«

EE	VERDISSEMENT ET CLIMAT	0
-----------	------------------------	---

» ;

2° les lignes

«

HA	APPUI AU FONCTIONNEMENT GESTIONNEL ET À LA POLITIQUE INTERNATIONALE	1
HB	INVESTIR DANS L'INFRASTRUCTURE	1
HC	ORGANISATIONS CULTURELLES	1
HD	PROJETS CULTURELS	1
HE	POLITIQUE CULTURELLE INTERNATIONALE ET INTERRÉGIONALE	0,5
HF	ORGANISATIONS DE JEUNESSE	1
HG	PROJETS DE JEUNESSE	1
HH	POLITIQUE INTERNATIONALE ET INTERRÉGIONALE DE JEUNESSE	0
HI	ORGANISATIONS MÉDIATIQUES	1
HJ	PROJETS MÉDIATIQUES	0,5
HK	POLITIQUE INTERNATIONALE ET INTERRÉGIONALE DES MÉDIAS	0
HL	SURVEILLANT INDÉPENDANT	0
HM	CHAÎNE PUBLIQUE	1
HN	SPORT POUR TOUS	1
HO	INFRASTRUCTURE SPORTIVE	0,5
HP	PRATIQUE DU SPORT DANS LE RESPECT DE LA SANTÉ ET DE L'ÉTHIQUE	0
HQ	SPORT DE HAUT NIVEAU	0,5
HR	POLITIQUE SPORTIVE INTERNATIONALE ET INTERRÉGIONALE	0
HS	ANTIDOPAGE	0

»

sont remplacées par les lignes :

«

HA	APPUI AU FONCTIONNEMENT GESTIONNEL ET À LA POLITIQUE INTERNATIONALE	1
HB	INVESTIR DANS L'INFRASTRUCTURE	1
HN	SPORT POUR TOUS	1
HO	INFRASTRUCTURE SPORTIVE	0,5
HP	PRATIQUE DU SPORT DANS LE RESPECT DE LA SANTÉ ET DE L'ÉTHIQUE	0
HQ	SPORT DE HAUT NIVEAU	0,5
HR	POLITIQUE SPORTIVE INTERNATIONALE ET INTERRÉGIONALE	0
HS	ANTIDOPAGE	0
CA	CULTURE	2,5
HU	JEUNESSE	2
HV	MÉDIAS	1,5
HW	SURVEILLANT INDÉPENDANT	0
HX	CHAÎNE PUBLIQUE	1

» ;

3° les lignes

«

MB	POLITIQUE AÉROPORTUAIRE	0
MC	EXPLOITATION DES AÉROPORTS RÉGIONAUX	0,5
MD	INFRASTRUCTURE AÉROPORTUAIRE	0,5
ME	ACCESSIBILITÉ DE BASE	1,5
MK	AIDE GÉNÉRALE À LA DÉCISION POLITIQUE	0,5
ML	POLITIQUE DE MOBILITÉ TRANSMODALE	0,5
MN	SÉCURITÉ ROUTIÈRE	1
MO	POLITIQUE EN MATIÈRE DE CIRCULATION	1
MP	INFRASTRUCTURE ROUTIÈRE GÉNÉRALE	1
MQ	ENTRETIEN DE L'INFRASTRUCTURE ROUTIÈRE	1

MR	INVESTISSEMENTS DANS L'INFRASTRUCTURE ROUTIÈRE	2
MS	POLITIQUE PORTUAIRE ET DES EAUX	1
MT	INFRASTRUCTURE HYDRAULIQUE GÉNÉRALE	0,5
MU	ENTRETIEN DE L'INFRASTRUCTURE HYDRAULIQUE	0,5
MV	INVESTISSEMENTS DANS L'INFRASTRUCTURE HYDRAULIQUE	0,5
MW	NAVIGATION	0,5

»

sont remplacées par les lignes :

«

MB	POLITIQUE AÉROPORTS	0
MC	EXPLOITATION AÉROPORTS	0,5
MD	INVESTISSEMENTS AÉROPORTS	0,5
ME	POLITIQUE TRANSPORT EN COMMUN	0,5
MF	INVESTISSEMENTS TRANSPORT EN COMMUN	0,5
MG	EXPLOITATION TRANSPORT EN COMMUN	0,5
MH	ENTRETIEN TRANSPORT EN COMMUN	0
MK	POLITIQUE STRATÉGIQUE DE MOBILITÉ	0,5
ML	POLITIQUE TRANSVERSALE	0,5
MM	RECHERCHE ET ÉTUDES SCIENTIFIQUES	0
MO	POLITIQUE INFRASTRUCTURE ROUTIÈRE	2
MX	EXPLOITATION INFRASTRUCTURE ROUTIÈRE	1
MQ	ENTRETIEN INFRASTRUCTURE ROUTIÈRE	1
MR	INVESTISSEMENTS INFRASTRUCTURE ROUTIÈRE	2
MS	POLITIQUE INFRASTRUCTURE HYDRAULIQUE	1,5
MU	ENTRETIEN INFRASTRUCTURE HYDRAULIQUE	0,5
MV	INVESTISSEMENTS INFRASTRUCTURE HYDRAULIQUE	0,5
MW	EXPLOITATION INFRASTRUCTURE HYDRAULIQUE	0,5

».

CHAPITRE 3. — *Dispositions finales*

Art. 7. Le présent arrêté entre en vigueur le 21 juin 2024, à l'exception de l'article 6 qui entre en vigueur à la date de prestation de serment du Gouvernement flamand après le prochain renouvellement intégral du Parlement flamand.

Art. 8. Le ministre flamand qui à l'appui au Gouvernement flamand dans ses attributions, le ministre flamand qui a la numérisation dans ses attributions, le ministre flamand qui a la gestion facilitaire dans ses attributions, le ministre flamand qui a le patrimoine immobilier dans ses attributions, le ministre flamand qui a la politique du logement dans ses attributions, le ministre flamand qui a la mobilité et les travaux publics dans ses attributions, et le ministre flamand qui a l'économie dans ses attributions, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 21 juin 2024.

Le ministre-président du Gouvernement flamand,
 ministre flamand des Affaires étrangères, de la Culture, de la Numérisation et de la Gestion facilitaire,
 J. JAMBON

Le ministre flamand des Finances et du Budget, du Logement et du Patrimoine immobilier,
 M. DIEPENDAELE

La ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,
 L. PEETERS

Le ministre flamand de l'Économie, de l'Innovation, de l'Emploi, de l'Économie sociale et de l'Agriculture,
 J. BROUNS