

## TRADUCTION

## AUTORITE FLAMANDE

[C – 2024/006207]

**19 MARS 2021. — Décret modifiant le Code flamand de la Fiscalité du 13 décembre 2013, en ce qui concerne la réduction tarifaire pour les legs et les dons sans but lucratif et l'introduction de l'héritage 'd'ami'. — Erratum**

Lors de la publication du décret susmentionné au *Moniteur belge* du 7 avril 2021, première édition, publié à partir de la page 31587, une erreur s'est produite dans la traduction du texte néerlandais vers le texte français.

Le passage suivant de l'article 5, point 4° :

« *In afwijking van paragraaf 1 en 2 bedraagt het tarief van de schenkelasting 5,5% voor schenkingen, inclusief inbrengen om niet, aan beroepsverenigingen en private stichtingen, » ;*

a été traduit injustement par :

« *Par dérogation aux paragraphes 1<sup>er</sup> et 2, le tarif des droits de succession est de 5,5 % pour les donations, y compris les apports à titre gratuit, aux fédérations professionnelles et aux fondations privées. » ;*

La traduction correcte est la suivante :

« *Par dérogation aux paragraphes 1<sup>er</sup> et 2, le tarif des droits de donation est de 5,5 % pour les donations, y compris les apports à titre gratuit, aux fédérations professionnelles et aux fondations privées. »*

## VLAAMSE OVERHEID

[C – 2024/006735]

**17 MEI 2024. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 11 oktober 2013 tot compensatie van de openbaredienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit, wat betreft de verlenging van de openbaredienstverplichting voor het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit en de aanpassing van de compensatiebedragen****Rechtsgronden**

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 21 december 2012 tot compensatie van de openbaredienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit, artikel 4 en 5 en artikel 6, gewijzigd bij het decreet van 26 april 2019.

**Vormvereisten**

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, heeft zijn akkoord gegeven op 22 april 2024  
- Er is op 2 mei 2024 bij de Raad van State een aanvraag ingediend voor een advies binnen 30 dagen, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973. De Raad van State heeft op 3 mei 2024 beslist geen advies te geven, met toepassing van artikel 84, § 5, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

**Juridisch kader**

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- besluit 2012/21/EU van de Commissie van 20 december 2011 betreffende de toepassing van artikel 106, lid 2, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op staatssteun in de vorm van compensatie voor de openbare dienst, verleend aan bepaalde met het beheer van diensten van algemeen economisch belang belaste ondernemingen.

**Initiatiefnemer**

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

## DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

**Artikel 1.** In artikel 3, tweede lid, van het besluit van de Vlaamse Regering van 11 oktober 2013 tot compensatie van de openbaredienstverplichting tot het vervoer van personen met een handicap of een ernstig beperkte mobiliteit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 28 september 2018, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 31 januari 2020 en gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 23 december 2022, wordt het jaartal "2024" vervangen door het jaartal "2026".

**Art. 2.** In artikel 17 van hetzelfde besluit worden het tweede tot en met het vierde lid vervangen door wat volgt:  
"Tot en met 25 kilometer bedraagt de compensatie:

- 1° 1,75 euro per gereden kilometer als alleen een gebruiker in een rolstoel wordt vervoerd;
- 2° 3,5 euro per gereden kilometer als twee of meer gebruikers in een rolstoel worden vervoerd, ongeacht het aantal gebruikers zonder rolstoel;
- 3° 60 eurocent per gereden kilometer als alleen een gebruiker zonder rolstoel wordt vervoerd;
- 4° 1,20 euro per gereden kilometer als twee of meer gebruikers zonder rolstoel worden vervoerd;
- 5° 2,35 euro per gereden kilometer als een gebruiker met een rolstoel en een of meer gebruikers zonder rolstoel worden vervoerd.

Vanaf 26 kilometer tot en met 50 kilometer bedraagt de compensatie:

- 1° 0,90 eurocent per gereden kilometer als alleen een gebruiker in een rolstoel wordt vervoerd;
- 2° 1,75 euro per gereden kilometer als twee of meer gebruikers in een rolstoel worden vervoerd, ongeacht het aantal gebruikers zonder rolstoel;
- 3° 30 eurocent per gereden kilometer als alleen een gebruiker zonder rolstoel wordt vervoerd;

4° 60 eurocent per gereden kilometer als twee of meer gebruikers zonder rolstoel worden vervoerd;

5° 1,20 euro per gereden kilometer als een gebruiker met een rolstoel en een of meer gebruikers zonder rolstoel worden vervoerd.”.

Voor ritten waarvan de totale afstand maximaal zes kilometer bedraagt, wordt de totale compensatie, die berekend is op de wijze, vermeld in het eerste lid, vermeerderd met 1,2 euro.”.

**Art. 3.** Artikel 2 treedt in werking op 1 januari 2025.

**Art. 4.** De Vlaamse minister, bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 17 mei 2024.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

J. JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

L. PEETERS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2024/006735]

**17 MAI 2024. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 11 octobre 2013 visant à compenser l'obligation de service public pour le transport des personnes handicapées ou à mobilité très réduite, en ce qui concerne la prolongation de l'obligation de service public pour le transport des personnes handicapées ou à mobilité très réduite et l'ajustement des montants de compensation**

#### Fondement juridique

Le présent arrêté est fondé sur :

- le décret du 21 décembre 2012 visant à compenser l'obligation de service public pour le transport des personnes handicapées ou à mobilité très réduite, articles 4 et 5 et article 6, modifié par le décret du 26 avril 2019.

#### Formalités

Les formalités suivantes ont été remplies :

- Le ministre flamand compétent pour le budget a donné son accord le 22 avril 2024.

- Le 2 mai 2024, une demande d'avis dans les 30 jours a été introduite auprès du Conseil d'État en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973. Le Conseil d'État a décidé le 3 mai 2024 de ne pas rendre d'avis, en application de l'article 84, § 5, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973.

#### Cadre juridique

Le présent arrêté fait suite à la réglementation suivante :

- la décision 2012/21/UE de la Commission du 20 décembre 2011 relative à l'application de l'article 106, paragraphe 2, du traité sur le fonctionnement de l'Union européenne aux aides d'État sous forme de compensations de service public octroyées à certaines entreprises chargées de la gestion de services d'intérêt économique général.

#### Initiateur

Le présent arrêté est proposé par la ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans l'article 3, alinéa 2, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 11 octobre 2013 visant à compenser l'obligation de service public pour le transport des personnes handicapées ou à mobilité très réduite, inséré par l'arrêté du Gouvernement flamand du 28 septembre 2018, remplacé par l'arrêté du Gouvernement flamand du 31 janvier 2020 et modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 23 décembre 2022, l'année « 2024 » est remplacée par l'année « 2026 ».

**Art. 2.** Dans l'article 17 du même arrêté, les alinéas 2 à 4 sont remplacés par ce qui suit :

« Jusqu'à 25 kilomètres, la compensation se monte à :

1° 1,75 euros par kilomètre parcouru si seul un utilisateur en chaise roulante est transporté;

2° 3,5 euros par kilomètre parcouru si deux ou plusieurs utilisateurs en chaise roulante sont transportés, quel que soit le nombre d'utilisateurs qui ne sont pas en chaise roulante;

3° 60 centimes d'euro par kilomètre parcouru si seul un utilisateur qui n'est pas en chaise roulante est transporté;

4° 1,20 euros par kilomètre parcouru si deux ou plusieurs utilisateurs qui ne sont pas en chaise roulante sont transportés;

5° 2,35 euros par kilomètre parcouru si un utilisateur en chaise roulante et un ou plusieurs utilisateurs sans chaise roulante sont transportés.

À partir de 26 kilomètres jusqu'à 50 kilomètres, la compensation se monte à :

1° 0,90 centimes d'euro par kilomètre parcouru si seul un utilisateur en chaise roulante est transporté;

2° 1,75 euros par kilomètre parcouru si deux ou plusieurs utilisateurs en chaise roulante sont transportés, quel que soit le nombre d'utilisateurs qui ne sont pas en chaise roulante;

3° 30 centimes d'euro par kilomètre parcouru si seul un utilisateur qui n'est pas en chaise roulante est transporté;

4° 60 centimes d'euro par kilomètre parcouru si deux ou plusieurs utilisateurs qui ne sont pas en chaise roulante sont transportés;

5° 1,20 euros par kilomètre parcouru si un utilisateur en chaise roulante et un ou plusieurs utilisateurs sans chaise roulante sont transportés. ».

Pour les trajets dont la distance totale se monte au maximum à six kilomètres, la compensation totale, calculée de la manière visée à l'alinéa 1<sup>er</sup>, est majorée de 1,2 euros. ».

**Art. 3.** L'article 2 entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2025.

**Art. 4.** Le ministre flamand qui a le transport en commun dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 17 mai 2024.

Le ministre-président du Gouvernement flamand,  
J. JAMBON  
La ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,  
L. PEETERS

## VLAAMSE OVERHEID

[C – 2024/006931]

**17 MEI 2024. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van artikel 6 van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 juli 2022 tot toekenning van een subsidie aan de Vlaamse gemeenten voor klimaatacties ter uitvoering van het Lokaal Energie- en Klimaatpact 2022**

### Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20, gewijzigd bij de bijzondere wet van 16 juli 1993;
- de wet van 16 mei 2003 tot vaststelling van de algemene bepalingen die gelden voor de begrotingen, de controle op de subsidies en voor de boekhouding van de gemeenschappen en de gewesten, alsook voor de organisatie van de controle door het Rekenhof, artikel 3, derde lid;
- de Vlaamse Codex Overheidsfinanciën van 29 maart 2019, artikel 73;
- het decreet van 23 december 2021 houdende de uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2022, artikel 12, § 1 begrotingsartikel SJ0-1SMC2GA-WT, vervangen bij het decreet van 8 juli 2022;

### Vormvereisten

De volgende vormvereisten is vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 7 mei 2024.

### Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- In de context van het Vlaams Energie- en Klimaatplan 2021-2030 (VEKP) van 9 december 2019 en de Europese klimaatdoelstellingen werkten de Vlaamse overheid en haar partnerorganisaties op 4 juni 2021 een Lokaal Energie- en Klimaatpact uit om de visie en de krijtlijnen voor wederzijdse engagementen tussen de Vlaamse Regering en de lokale besturen duidelijk af te bakenen.
- De Vlaamse Regering streeft ernaar om door investeringen het maatschappelijk en economisch weefsel te herstellen na de zware impact van COVID-19, onder meer door in te zetten op gemeenschappelijke klimaatacties ter realisatie van het Lokaal Energie- en Klimaatpact.
- Het 'Fit for 55'-pakket van de Europese Commissie wil de Europese regelgeving in overeenstemming brengen met de doelstelling van de Europese Unie om in 2030 de netto-uitstoot van broeikasgassen met ten minste 55% te verminderen ten opzichte van 1990.
- De visienota van de Vlaamse Regering van 5 november 2021 'Bijkomende maatregelen Klimaat' voerde een extra pakket aan maatregelen in voor een reductie van 40% broeikasgasuitstoot (ten opzichte van 2005) voor de sectoren transport, bouw, landbouw, afval en industrie.
- De jaarlijkse inhoudelijke rapportering over de uitgave voor LEKP 1.0 en LEKP 2.0 voor de subsidie van 2022 van 1 mei niet haalbaar bleek voor de gemeenten en hieraan uitzonderlijk tegenmoet dient te worden gekomen. Dit wijzigingsbesluit verandert die deadline van 1 mei 2024 naar 28 juni 2024.

### Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het Besluit Vlaamse Codex Overheidsfinanciën van 17 mei 2019;
- het Besluit van de Vlaamse Regering van 4 juni 2021 tot toekenning van een subsidie aan de Vlaamse gemeenten voor klimaatacties ter uitvoering van het Lokaal Energie- en Klimaatpact.

### Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Binnenlands Bestuur, Bestuurszaken, Inburgering en Gelijke Kansen.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

**Artikel 1.** In artikel 6, eerste lid, van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 juli 2022 tot toekenning van een subsidie aan de Vlaamse gemeenten voor klimaatacties ter uitvoering van het Lokaal Energie- en Klimaatpact 2022 wordt de datum "1 mei 2024" vervangen door de datum "28 juni 2024".

**Art. 2.** Dit besluit treedt in werking op de dag die volgt op de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.