

Gelet op het protocol nr. 848 van 27 mei 2024 van het Comité voor de federale, de gemeenschaps- en de gewestelijke overheidsdiensten;

Gelet op de adviesaanvraag binnen 30 dagen, die op 28 mei 2024 bij de Raad van State is ingediend, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat de ingediende aanvraag tot advies ingeschreven onder het nummer 76.615/4 op 31 mei 2024 van de rol werd afgevoerd;

Gelet op artikel 84, § 5, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Ambtenarenzaken en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Artikel 15, eerste lid, van het koninklijk besluit van 19 november 1998 betreffende de verloven en afwezigheden toegestaan aan de personeelsleden van de rijksbesturen, laatstelijk gewijzigd bij het koninklijk besluit van 27 februari 2024, wordt aangevuld met de bepaling onder 14°, luidende:

“14° zwangerschapsverlies van de vrouwelijke ambtenaar die zwanger was en de zwangerschap heeft gemeld aan de dienst waaronder zij ressorteert en zwangerschapsverlies van de echtgenote van de ambtenaar die zwanger was: twee werkdagen volgend op het zwangerschapsverlies als de ambtenaar het heeft gemeld aan de dienst waaronder deze ressorteert; onder zwangerschapsverlies wordt verstaan voor de toepassing van dit lid, alle vormen van zwangerschapsverlies, zowel medisch als spontaan ingeleid, vanaf het ogenblik dat het verlies zich voordoet, vanaf het begin van de zwangerschap tot en met 180 dagen zwangerschap, zonder dat de ambtenaar een attest hoeft voor te leggen.”

**Art. 2.** Dit besluit treedt in werking op 1 juli 2024.

Dit besluit is van toepassing op de gebeurtenissen die zich voordoen na de inwerkingtreding van dit besluit.

**Art. 3.** De minister bevoegd voor ambtenarenzaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 9 juni 2024.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Ambtenarenzaken,  
P. DE SUTTER

Vu le protocole n° 848 du 27 mai 2024 du Comité des services publics fédéraux, communautaires et régionaux ;

Vu la demande d'avis dans un délai de 30 jours, adressée au Conseil d'État le 28 mai 2024 en application de l'article 84, § 1, alinéa 1, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant que la demande d'avis soumise, portant le numéro 76.615/4, a été rayée du rôle le 31 mai 2024 ;

Vu l'article 84, § 5, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition de la Ministre de la Fonction publique et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'article 15, alinéa 1<sup>er</sup>, de l'arrêté royal du 19 novembre 1998 relatif aux congés et aux absences accordés aux membres du personnel des administrations de l'État, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 27 février 2024, est complété par la disposition du point 14°, rédigé comme suit :

« 14° la perte de grossesse de l'agent féminin qui était enceinte et a déclaré la grossesse au service dont elle relève et la perte de grossesse de l'épouse de l'agent qui était enceinte : deux jours ouvrables suivant la perte de grossesse si l'agent l'a communiqué au service dont il ou elle relève ; on entend par « perte de grossesse » toutes les formes de perte de grossesse, qu'elle soit d'origine médicale ou spontanée, à partir du moment où la perte se produit, depuis le début de la grossesse jusqu'à 180 jours de grossesse inclus, sans que l'agent ne doive présenter de certificat. »

**Art. 2.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> juillet 2024.

Le présent arrêté s'applique aux événements qui se produisent après l'entrée en vigueur de ce dernier.

**Art. 3.** Le ministre qui a la fonction publique dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 9 juin 2024.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de la Fonction publique,  
P. DE SUTTER

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN

[C – 2024/005313]

**17 FEBRUARI 2023.** — Koninklijk besluit tot wijziging van het KB/WIB 92, op het stuk van de voordelen van alle aard in geval van toekenning van een renteloze lening of een lening tegen verminderde rentevoet. — Duitse vertaling

De hierna volgende tekst is de Duitse vertaling van het koninklijk besluit van 17 februari 2023 tot wijziging van het KB/WIB 92, op het stuk van de voordelen van alle aard in geval van toekenning van een renteloze lening of een lening tegen verminderde rentevoet (*Belgisch Staatsblad* van 3 maart 2023).

Deze vertaling is opgemaakt door de Centrale dienst voor Duitse vertaling in Malmédy.

## SERVICE PUBLIC FEDERAL FINANCES

[C – 2024/005313]

**17 FEVRIER 2023.** — Arrêté royal modifiant, en ce qui concerne les avantages de toute nature, l'AR/CIR 92 en cas d'un prêt consenti sans intérêt ou à un taux d'intérêt réduit. — Traduction allemande

Le texte qui suit constitue la traduction en langue allemande de l'arrêté royal du 17 février 2023 modifiant, en ce qui concerne les avantages de toute nature, l'AR/CIR 92 en cas d'un prêt consenti sans intérêt ou à un taux d'intérêt réduit (*Moniteur belge* du 3 mars 2023).

Cette traduction a été établie par le Service central de traduction allemande à Malmédy.

## FÖDERALER ÖFFENTLICHER DIENST FINANZEN

[C – 2024/005313]

**17. FEBRUAR 2023** — Königlicher Erlass zur Abänderung des KE/EstGB 92 hinsichtlich der Vorteile jeglicher Art im Falle der Gewährung eines zinslosen Darlehens oder eines Darlehens zu herabgesetztem Zinssatz — Deutsche Übersetzung

Der folgende Text ist die deutsche Übersetzung des Königlichen Erlasses vom 17. Februar 2023 zur Abänderung des KE/EstGB 92 hinsichtlich der Vorteile jeglicher Art im Falle der Gewährung eines zinslosen Darlehens oder eines Darlehens zu herabgesetztem Zinssatz.

Diese Übersetzung ist von der Zentralen Dienststelle für Deutsche Übersetzungen in Malmédy erstellt worden.

## FÖDERALER ÖFFENTLICHER DIENST FINANZEN

## 17. FEBRUAR 2023 — Königlicher Erlass zur Abänderung des KE/EstGB 92 hinsichtlich der Vorteile jeglicher Art im Falle der Gewährung eines zinslosen Darlehens oder eines Darlehens zu herabgesetztem Zinssatz

PHILIPPE, König der Belgier,

Allen Gegenwärtigen und Zukünftigen, Unser Gruß!

Aufgrund des Einkommensteuergesetzbuches 1992, des Artikels 36 § 1 Absatz 2;

Aufgrund des KE/EstGB 92;

Aufgrund der Stellungnahme des Finanzinspektors vom 13. Februar 2023;

Aufgrund des einzigen Artikels des Ministeriellen Erlasses vom 20. März 2000 zur Gewährung einer Befugnisübertragung an die Finanzinspektion, in dem gemäß Artikel 9 des Königlichen Erlasses vom 16. November 1994 über die Verwaltungs- und Haushaltskontrolle festgelegt wird, dass eine günstige Stellungnahme des Finanzinspektors, der beim Ministerium der Finanzen akkreditiert worden ist, unter anderem die Entwürfe von Königlichen Erlassen zur Festlegung der Vorteile jeglicher Art bei zinslosen Darlehen oder Darlehen zu herabgesetztem Zinssatz (Artikel 18 § 3 Punkt 1 KE/EstGB 92) vom vorherigen Einverständnis des für den Haushalt zuständigen Ministers befreit;

Aufgrund der am 12. Januar 1973 koordinierten Gesetze über den Staatsrat, des Artikels 3 § 1;

Aufgrund der Dringlichkeit;

In der Erwägung, dass:

- in vorliegendem Erlass der Betrag von bestimmten Vorteilen jeglicher Art, die 2022 gewährt wurden, festgelegt wird,

- der Betrag der Vorteile und des diesbezüglich entrichteten Berufssteuervorabzugs auf Karten und den betreffenden zusammenfassenden Aufstellungen zu vermerken ist, die bei den Steuerdiensten eingereicht werden müssen,

- vorerwähnte Vorteile den Steuerpflichtigen schnellstmöglich zur Kenntnis gebracht werden müssen,

- vorliegender Erlass schnellstmöglich veröffentlicht werden muss, um die Festlegung und die Einnahme der Steuer nicht zu verzögern,

- dieser Erlass daher in aller Dringlichkeit ergehen muss;

Auf Vorschlag des Ministers der Finanzen

Haben Wir beschlossen und erlassen Wir:

**Artikel 1** - Artikel 18 § 3 des KE/EstGB 92, zuletzt abgeändert durch den Königlichen Erlass vom 11. Dezember 2022, wird wie folgt abgeändert:

1. In der in Punkt 1 Buchstabe *b*) aufgenommenen Tabelle wird die Spalte des Jahres, in dem der Darlehensvertrag abgeschlossen worden ist, durch "2022" ergänzt und wird die Spalte des zu berücksichtigenden Bezugzinssatzes hinsichtlich der mit einer gemischten Lebensversicherung besicherten Darlehen durch "1,77" und hinsichtlich anderer Darlehen durch "1,77" ergänzt.

2. In der in Punkt 1 Buchstabe *c*) Nr. 2 aufgenommenen Tabelle wird die Spalte des Jahres, in dem der Darlehensvertrag abgeschlossen worden ist, durch "2022" ergänzt und wird die Spalte des monatlichen Belastungssatzes hinsichtlich der Darlehen im Hinblick auf die Finanzierung eines Autokaufs durch "0,06" und hinsichtlich anderer Darlehen durch "0,12" ergänzt.

3. In der in Punkt 1 Buchstabe *d*) aufgenommenen Tabelle werden die Spalten des Jahres, in dem der Darlehensnehmer über die aufgenommenen Beträge verfügt hat, und des zu berücksichtigenden Bezugzinssatzes durch "2022" beziehungsweise "7,14" ergänzt.

**Art. 2** - Die verschiedenen Spalten der in Anlage 1 Abschnitt 1 zu demselben Erlass aufgenommenen Tabelle, eingefügt durch den Königlichen Erlass vom 6. März 1996 und zuletzt abgeändert durch den Königlichen Erlass vom 6. Februar 2022, werden wie in der Anlage zu vorliegendem Erlass angegeben ergänzt.

**Art. 3** - Vorliegender Erlass ist auf die ab dem 1. Januar 2022 zuerkannten Vorteile jeglicher Art anwendbar.

**Art. 4** - Der für Finanzen zuständige Minister ist mit der Ausführung des vorliegenden Erlasses beauftragt.

Gegeben zu Brüssel, den 17. Februar 2023

PHILIPPE

Von Königs wegen:

Der Minister der Finanzen

V. VAN PETEGHEM

Anlage zum Königlichen Erlass vom 17. Februar 2023

ZEITRAUM	BELGISCHES STAATSBLATT	INDEX A	INDEX B	INDEX C	INDEX D	INDEX E	INDEX F	INDEX G	INDEX H	INDEX I	INDEX J
Januar 2022	21.01.2022 - Ausg. 1	-0,649	-0,648	-0,593	-0,489	-0,393	-0,316	-0,225	-0,109	0,011	0,123
Februar 2022	18.02.2022 - Ausg. 1	-0,621	-0,530	-0,392	-0,232	-0,112	-0,037	0,050	0,160	0,277	0,381
März 2022	18.03.2022 - Ausg. 1	-0,621	-0,417	-0,221	-0,050	0,079	0,178	0,285	0,406	0,525	0,631
April 2022	21.04.2022 - Ausg. 1	-0,499	-0,144	0,141	0,328	0,446	0,539	0,641	0,757	0,872	0,977
Mai 2022	19.05.2022 - Ausg. 1	-0,234	0,154	0,481	0,700	0,838	0,950	1,063	1,187	1,315	1,431
Juni 2022	17.06.2022 - Ausg. 1	0,111	0,446	0,728	0,912	1,035	1,148	1,273	1,410	1,553	1,681
Juli 2022	14.07.2022 - Ausg. 1	0,496	0,909	1,234	1,415	1,521	1,631	1,760	1,904	2,045	2,169
August 2022	18.08.2022 - Ausg. 2	0,507	0,557	0,650	0,801	0,965	1,095	1,219	1,355	1,500	1,633
September 2022	26.09.2022 - Ausg. 1	0,703	0,942	1,143	1,287	1,396	1,497	1,605	1,737	1,873	1,999

ZEITRAUM	BELGISCHES STAATSBLATT	INDEX A	INDEX B	INDEX C	INDEX D	INDEX E	INDEX F	INDEX G	INDEX H	INDEX I	INDEX J
Oktober 2022	17.10.2022 - Ausg. 1	1,806	1,790	1,845	1,985	2,120	2,202	2,279	2,385	2,501	2,608
November 2022	21.11.2022 - Ausg. 1	2,162	2,114	2,151	2,287	2,425	2,514	2,596	2,698	2,806	2,907
Dezember 2022	23.12.2022 - Ausg. 1	2,354	2,132	2,051	2,120	2,201	2,239	2,284	2,359	2,448	2,529

Gesehen, um Unserem Erlass vom 17. Februar 2023 beigefügt zu werden

PHILIPPE

Von Königs wegen:  
Der Minister der Finanzen  
V. VAN PETEGHEM

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2024/005608]

### 25 MEI 2024. — Koninklijk besluit tot goedkeuring van het vierde beheerscontract tussen de Staat en skeyes

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gezien de verordening (EG) nr. 549/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 10 maart 2004 tot vaststelling van het kader voor de totstandbrenging van het gemeenschappelijke Europese luchtruim;

Gezien de verordening (EG) nr. 550/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 10 maart 2004 betreffende de verlening van luchtvaartnavigatiediensten in het gemeenschappelijk Europees luchtruim;

Gezien de verordening (EG) nr. 2150/2005 van de commissie van 23 december 2005 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor een flexibel gebruik van het luchtruim;

Gezien de verordening (eu) nr. 376/2014 van het Europees Parlement en de raad van 3 april 2014 inzake het melden, onderzoeken en opvolgen van voorvallen in de burgerluchtvaart en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 996/2010 van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van Richtlijn 2003/42/EG van het Europees Parlement en de Raad en de Verordeningen (EG) nr. 1321/2007 en (EG) nr. 1330/2007 van de Commissie;

Gezien de uitvoeringsverordening (EU) nr. 2017/373 van de commissie van 1 maart 2017 tot vaststelling van de gemeenschappelijke eisen voor verleners van luchtverkeersbeheers-/luchtvaartnavigatiediensten en andere netwerkfuncties voor luchtverkeersbeheer en het toezicht daarop, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 482/2008, Uitvoeringsverordeningen (EU) nr. 1034/2011, (EU) nr. 1035/2011 en (EU) 2016/1377 en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 677/2011;

Gezien de uitvoeringsverordening (EU) nr. 2018/1048 van de commissie van 18 juli 2018 tot vaststelling van eisen voor het gebruik van het luchtruim en vluchtuitvoeringsprocedures in verband met prestatiegebaseerde navigatie;

Gezien de verordening (EU) nr. 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad van 4 juli 2018 inzake gemeenschappelijke regels op het gebied van burgerluchtvaart en tot oprichting van een Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart, en tot wijziging van de Verordeningen (EG) nr. 2111/2005, (EG) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 en de Richtlijnen 2014/30/EU en 2014/53/EU van het Europees Parlement en de Raad, en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 552/2004 en (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad en Verordening (EEG) nr. 3922/91 van de Raad;

Gezien de uitvoeringsverordening (EU) nr. 2019/947 van de commissie van 24 mei 2019 inzake de regels en procedures voor de exploitatie van onbemande luchtvaartuigen;

Gezien de uitvoeringsverordening (EU) nr. 2021/664 van de commissie van 22 april 2021 inzake een regelgevingskader voor U-space;

Gezien de richtlijn (EU) nr. 2019/1937 van het Europees Parlement en de raad van 23 oktober 2019 inzake de bescherming van personen die inbreuken op het Unierecht melden;

Gelet op de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, artikelen 4, § 3 en 170 tot 172;

Gelet op de derde beheerscontract van 11 april 2014 en zijn bijlagen;

Gelet op de goedkeuring van de Raad van Bestuur van skeyes, gegeven op 6 mei 2024;

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2024/005608]

### 25 MAI 2024. — Arrêté royal portant approbation du quatrième contrat de gestion entre l'État et skeyes

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le règlement (CE) n° 549/2004 du Parlement Européen et du Conseil du 10 mars 2004 fixant le cadre pour la réalisation du ciel unique européen ;

Vu le règlement (CE) n° 550/2004 du Parlement Européen et du Conseil du 10 mars 2004 relatif à la fourniture de services de navigation aérienne dans le ciel unique européen ;

Vu le règlement (CE) n° 2150/2005 de la Commission du 23 décembre 2005 établissant des règles communes pour la gestion souple de l'espace aérien ;

Vu le règlement (UE) n° 376/2014 du Parlement européen et du Conseil du 3 avril 2014 concernant les comptes rendus, l'analyse et le suivi d'événements dans l'aviation civile, modifiant le règlement (UE) n° 996/2010 du Parlement européen et du Conseil et abrogeant la directive 2003/42/CE du Parlement européen et du Conseil et les règlements de la Commission (CE) n° 1321/2007 et (CE) n° 1330/2007 ;

Vu le règlement d'exécution (UE) n° 2017/373 de la Commission du 1<sup>er</sup> mars 2017 établissant des exigences communes relatives aux prestataires de services de gestion du trafic aérien et de services de navigation aérienne ainsi que des autres fonctions de réseau de la gestion du trafic aérien, et à leur supervision, abrogeant le règlement (CE) n° 482/2008, les règlements d'exécution (UE) n° 1034/2011, (UE) n° 1035/2011 et (UE) 2016/1377 et modifiant le règlement (UE) n° 677/2011 ;

Vu le règlement d'exécution (UE) n° 2018/1048 de la Commission du 18 juillet 2018 fixant des exigences pour l'utilisation de l'espace aérien et des procédures d'exploitation concernant la navigation fondée sur les performances ;

Vu le règlement (UE) n° 2018/1139 du Parlement européen et du Conseil du 4 juillet 2018 concernant des règles communes dans le domaine de l'aviation civile et instituant une Agence de l'Union européenne pour la sécurité aérienne, et modifiant les règlements (CE) n° 2111/2005, (CE) n° 1008/2008, (UE) n° 996/2010, (UE) n° 376/2014 et les directives 2014/30/UE et 2014/53/UE du Parlement européen et du Conseil, et abrogeant les règlements (CE) n° 552/2004 et (CE) n° 216/2008 du Parlement européen et du Conseil ainsi que le règlement (CEE) n° 3922/91 du Conseil ;

Vu le règlement d'exécution (UE) n° 2019/947 de la commission du 24 mai 2019 concernant les règles et procédures applicables à l'exploitation d'aéronefs sans équipage à bord ;

Vu le règlement d'exécution (UE) n° 2021/664 de la commission du 22 avril 2021 relatif à un cadre réglementaire pour l'U-space ;

Vu la Directive (UE) n° 2019/1937 du Parlement européen et du Conseil du 23 octobre 2019 sur la protection des personnes qui signalent des violations du droit de l'Union ;

Vu la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, les articles 4, § 3 et 170 à 172 ;

Vu le troisième contrat de gestion du 11 avril 2014 et ses annexes ;

Vu l'approbation du Conseil d'administration de skeyes, donnée le 6 mai 2024 ;