

GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2024/004733]

3 MEI 2024. — Decreet tot wijziging van het decreet van 3 juli 2015 tot invoering van de kilometerheffing en stopzetting van de heffing van het eurovignet en tot wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit in dat verband en tot wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013 (1)

Het VLAAMS PARLEMENT heeft aangenomen en Wij, REGERING, bekrachtigen hetgeen volgt:

Decreet tot wijziging van het decreet van 3 juli 2015 tot invoering van de kilometerheffing en stopzetting van de heffing van het eurovignet en tot wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit in dat verband en tot wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013

HOOFDSTUK 1. — Algemene bepalingen

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Art. 2. Dit decreet voorziet in een gedeeltelijke omzetting van:

1° de richtlijn (EU) 2022/362 van het Europees Parlement en de Raad van 24 februari 2022 tot wijziging van de Richtlijnen 1999/62/EG, 1999/37/EG en (EU) 2019/520 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan voertuigen;

2° de richtlijn (EU) 2019/520 van het Europees Parlement en de Raad van 19 maart 2019 betreffende de interoperabiliteit van elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer en ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over niet-betaling van wegentol in de Unie.

HOOFDSTUK 2. — Wijzigingen van het decreet van 3 juli 2015 tot invoering van de kilometerheffing en stopzetting van de heffing van het eurovignet en tot wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit in dat verband

Art. 3. In artikel 2 van het decreet van 3 juli 2015 tot invoering van de kilometerheffing en stopzetting van de heffing van het eurovignet en tot wijziging van de Vlaamse Codex Fiscaliteit in dat verband worden de woorden “bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware voertuigen” vervangen door de woorden “wegeninfrastructuur aan voertuigen”.

Art. 4. In artikel 3, tweede lid, 2°, van hetzelfde decreet worden de woorden “tolheffende instantie” vervangen door het woord “tolheffer”.

Art. 5. In artikel 4 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 worden de woorden “tolheffende instantie” telkens vervangen door het woord “tolheffer” en worden de woorden “de toelating te hebben gekregen” vervangen door de zinsnede “geaccrediteerd te zijn, met uitzondering van de hoofddienstaanbieder”;

2° in paragraaf 2 wordt het eerste lid vervangen door wat volgt:

“De tolheffer verleent, zonder onderscheid, de accreditatie, vermeld in paragraaf 1, aan de juridische entiteiten die de volgende drie voorwaarden vervullen:

1° ofwel, als ze in België gevestigd zijn, door Viapass geregistreerd zijn overeenkomstig artikel 19, § 3, 1°, van het samenwerkingsakkoord van 31 januari 2014, ofwel in een andere lidstaat van de Europese Economische Ruimte geregistreerd zijn;

2° de accreditatieprocedure succesvol hebben doorlopen;

3° met de tolheffer een overeenkomst hebben afgesloten die de algemene voorwaarden bevat, zoals bepaald in de tolgebiedsverklaring met betrekking tot de wegen die behoren tot het tolgebied van de tolheffer.”;

3° in paragraaf 2, tweede lid, wordt het woord “tolgebiedsverklaring” vervangen door het woord “tolgebiedsverklaring” en wordt het woord “dienstverlener” vervangen door het woord “dienstaanbieder”;

4° in paragraaf 2, derde lid, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) in punt 1° wordt de zinsnede “een deel van het wegnennet met inbegrip van structuren zoals een tunnel, een brug of een veerboot” vervangen door het woord “EETS-gebied”;

b) in punt 1° worden de woorden “tolheffende instantie” vervangen door het woord “tolheffer”;

c) punt 2° wordt vervangen door wat volgt:

“2° tolgebiedsverklaring: de EETS-gebiedsverklaring waarmee de tolheffer de algemene voorwaarden bepaalt, zoals onder andere de algemene voorwaarden, vermeld in artikel 13, tweede lid, van het decreet van 3 juni 2022 over elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer en Bijlage II van de Uitvoeringsverordening 2020/204 van de Commissie van 28 november 2019 inzake gedetailleerde verplichtingen van aanbieders van de Europese elektronische tolheffingsdienst, de minimuminhoud van de gebiedsverklaring van de Europese elektronische tolheffingsdienst, elektronische interfaces en eisen voor interoperabiliteitsonderdelen, en tot intrekking van Beschikking 2009/750/EG, waaraan de dienstaanbieders moeten voldoen om toegang tot het tolgebied van de kilometerheffing te verkrijgen.”.

Art. 6. In artikel 5 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid worden de woorden “single service provider” vervangen door het woord “hoofddienstaanbieder”;

2° het tweede lid wordt vervangen door wat volgt:

“In het eerste lid wordt verstaan onder hoofddienstaanbieder: de dienstaanbieder waarmee, na een beroep te hebben gedaan op de mededinging, een DBFMO-overeenkomst wordt gesloten voor de inning van de kilometerheffing, in uitvoering van de overeenkomst betreffende de realisatie van een gezamenlijke opdracht, gesloten tussen het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest, het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest en SOFICO.”.

Art. 7. In artikel 6 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, eerste lid, wordt in de inleidende zin het woord “dienstverlener” vervangen door de woorden “dienstaanbieder en de hoofddienstaanbieder” en wordt het woord “verstrek” vervangen door het woord “verstrekken”;

2° in paragraaf 1, eerste lid, wordt punt 1° vervangen door wat volgt:

“1° het verschaffen aan de gebruiker van boordapparatuur, die moet beantwoorden aan de vereisten van de Europese verordeningen die genomen zijn ter uitvoering van de EETS-richtlijn, evenals de gebruiksaanwijzing ervan. De dienstaanbieder kan voor het gebruik van boordapparatuur van de gebruiker een waarborg verlangen die in redelijke verhouding staat tot de kostprijs van de boordapparatuur. De hoofddienstaanbieder is verplicht om die waarborg te eisen;”;

3° in paragraaf 1, eerste lid, worden in punt 2° de woorden “het verzenden” vervangen door de woorden “het instaan voor het verzenden” en worden de woorden “een daarvoor geschikte elektronische registratievoorziening” vervangen door de woorden “de boordapparatuur”;

4° in paragraaf 1, eerste lid, worden in punt 4° de woorden “het Vlaamse Gewest van de aangifte” vervangen door de woorden “de tolheffer van de tolmelding”;

5° in paragraaf 1, eerste lid, wordt in punt 6°, b), het woord “dienstverlener” telkens vervangen door de woorden “dienstaanbieder of de hoofddienstaanbieder”;

6° in paragraaf 1, derde lid, wordt het woord “dienstverlener” vervangen door de woorden “dienstaanbieder of de hoofddienstaanbieder”;

7° in paragraaf 2, eerste lid, wordt het woord “dienstverlener” telkens vervangen door de woorden “dienstaanbieder of de hoofddienstaanbieder” en worden de woorden “elektronische registratievoorziening” telkens vervangen door het woord “boordapparatuur”;

8° in paragraaf 2, tweede lid, wordt tussen de woorden “het kentekennummer van het” en het woord “motorvoertuig” het woord “trekkend” ingevoegd.

Art. 8. In artikel 7 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 wordt het woord “dienstverlener” telkens vervangen door de woorden “dienstaanbieder of de hoofddienstaanbieder” en worden de woorden “tolheffende instantie” vervangen door het woord “tolheffer”;

2° in paragraaf 2 wordt het eerste lid vervangen door wat volgt:

“De dienstaanbieder en de hoofddienstaanbieder berekenen de kilometerheffing op basis van de gegevens die door de boordapparatuur worden verschaft, innen de verschuldigde heffing en storten die door aan de tolheffer.”;

3° in paragraaf 2, tweede lid, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

a) het woord “dienstverlener” wordt telkens vervangen door de woorden “dienstaanbieder of de hoofddienstaanbieder”;

b) het woord “tolheffende instantie” wordt telkens vervangen door het woord “tolheffer”;

c) het woord “overeenkomst” wordt vervangen door het woord “dienstverleningsovereenkomst”.

Art. 9. In artikel 8 van hetzelfde decreet wordt het woord “dienstverlener” vervangen door de woorden “dienstaanbieder of de hoofddienstaanbieder”.

Art. 10. In artikel 9 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het eerste lid wordt vervangen door wat volgt:

“De dienstaanbieder en de hoofddienstaanbieder sturen dagelijks een elektronische tolmelding aan de tolheffer.”;

2° in het tweede lid wordt het woord “aangifteplicht” vervangen door het woord “tolmeldingsplicht”.

HOOFDSTUK 3. — *Wijzigingen van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013*

Art. 11. In artikel 1.1.0.2 van de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013, het laatst gewijzigd bij het decreet van 22 december 2023, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid wordt punt 7°/1 vervangen door wat volgt:

“7°/1 dienstaanbieder: elke juridische entiteit die door de tolheffer, vermeld in artikel 4, tweede lid, 2°, van het decreet Kilometerheffing geaccrediteerd is om in haar tolgebied, vermeld in artikel 4, § 2, derde lid, 1°, van het decreet Kilometerheffing, een dienst aan te bieden van inning van de kilometerheffing bij de gebruikers, en van afdracht aan de tolheffer, op basis van door boordapparatuur geregistreerde of verkregen gegevens;”;

2° in het eerste lid worden in punt 7°/2 de woorden “dienstverlener naar zijn keuze” vervangen door de woorden “dienstaanbieder naar zijn keuze of de hoofddienstaanbieder”;

3° in het eerste lid wordt punt 7°/3 vervangen door wat volgt:

“7°/3 boordapparatuur: alle hardware- of softwarecomponenten die aan boord van een voertuig zijn geïnstalleerd of worden meegenomen, en die worden gebruikt als onderdeel van de toldienst, om gegevens te verzamelen, op te slaan, te verwerken en vanop afstand te ontvangen of te verzenden;”;

4° in het vijfde lid wordt punt 1° vervangen door wat volgt:

“1° Euro-emissieklasse: de klasse gedefinieerd op basis van emissiegrenswaarden, zoals omschreven in bijlage 0 van richtlijn 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van weginfrastructuur aan voertuigen, met toevoeging van de klasse “minder vervuilend dan Euro VI, met inbegrip van emissievrije voertuigen”;;

5° in het vijfde lid wordt een punt 1°/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“1°/1 gebruiker: de houder van het voertuig die een dienstverleningsovereenkomst heeft met een dienstaanbieder of de hoofddienstaanbieder”;;

6° in het vijfde lid worden in punt 2° de volgende wijzigingen aangebracht:

a) de zinsnede “dienstverlener, vermeld in artikel 1.1.0.0.2, eerste lid, 7°/1,” wordt vervangen door de zinsnede “dienstaanbieder, vermeld in artikel 1.1.0.0.2, eerste lid, 7°/1, of de hoofddienstaanbieder, vermeld in artikel 5, tweede lid, van het decreet Kilometerheffing”;

b) het woord “kan” wordt telkens vervangen door het woord “kunnen”;

c) de woorden “houder van het voertuig” worden vervangen door het woord “gebruiker”;

7° in het vijfde lid wordt een punt 4°/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“4°/1 vervoer over de weg van goederen: het vervoer van elk goed dat op een voertuig kan worden geladen of afgeladen, met inbegrip van het vervoer van werktuigen en gereedschapsmachines en van werktuigvoertuigen, alsook het vervoer van elk goed door die werktuigen, gereedschapsmachines en werktuigvoertuigen, als ze worden gebruikt op een niet-geconcedeerde weg”.

Art. 12. In artikel 2.4.2.0.1, § 1, tweede lid, van hetzelfde decreet, vervangen bij het decreet van 3 juli 2015, wordt het woord “motorvoertuig” vervangen door de woorden “trekkend voertuig”.

Art. 13. In artikel 2.4.4.0.3 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 3 juli 2015, wordt de zinsnede “1,5%” vervangen door de zinsnede “1%”.

Art. 14. Aan artikel 2.4.6.0.1 van hetzelfde decreet, vervangen bij het decreet van 3 juli 2015 en gewijzigd bij het decreet van 2 april 2021, wordt een paragraaf 6 toegevoegd, die luidt als volgt:

“§ 6. Het vrijgestelde voertuig wordt opgenomen in een lijst met vrijgestelde voertuigen door de Vlaamse administratie. Die lijst wordt bijgehouden en bijgewerkt in overeenstemming met de geldende regels ter bescherming van de persoonsgegevens.”.

Art. 15. In artikel 3.3.1.0.11 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 3 juli 2015, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het woord “dienstverlener” wordt telkens vervangen door de woorden “dienstaanbieder of de hoofddienstaanbieder”;

2° in paragraaf 1, tweede lid, worden tussen de woorden “alle voertuigdocumenten voorleggen die nodig zijn om” en de woorden “het kenteken” de zinsnede “de voertuigclassificatieparameters, vermeld in artikel 3, 35°, van het decreet van 3 juni 2022 over elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer, waaronder” ingevoegd;

3° aan paragraaf 1 wordt een zesde lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“De houder van het voertuig heeft het recht heeft om, voorafgaand aan het gebruik van een weg, de emissieklasse van het voertuig elektronisch mee te delen.”;

4° er wordt een paragraaf 1/1 ingevoegd, die luidt als volgt:

“§ 1/1. De dienstaanbieder of de hoofddienstaanbieder is ertoe gehouden om de juistheid van de door de houder van het voertuig voorgelegde voertuigdocumenten, alsook de elektronisch meegedeelde emissieklasse, vermeld in paragraaf 1, tweede lid, te controleren.”;

5° in paragraaf 2, eerste lid, worden de woorden “de houder van het voertuig” vervangen door de woorden “de gebruiker” en worden de woorden “elektronische registratievoorziening” telkens vervangen door het woord “boordapparatuur”;

6° in paragraaf 2 wordt het tweede lid vervangen door wat volgt:

“De dienstaanbieder of de hoofddienstaanbieder vermeldt de schorsing van de uitvoering van de dienstverleningsovereenkomst op de lijst van ongeldig verklaarde boordapparatuur en brengt de gebruiker en de Vlaamse administratie onmiddellijk op de hoogte van de schorsing van de uitvoering van de dienstverleningsovereenkomst.”;

7° er wordt een paragraaf 3 toegevoegd, die luidt als volgt:

“§ 3. De dienstaanbieder en de hoofddienstaanbieder stellen een lijst op van ongeldig verklaarde boordapparatuur die verband houdt met hun dienstverleningsovereenkomsten met de gebruikers, waaronder minstens de gebeurtenissen, vermeld in paragraaf 2, 1° tot en met 5°, en de schorsing van de dienstverleningsovereenkomst.

Ze werken die lijst bij en delen de bijgewerkte lijst minstens dagelijks mee aan de tolheffer.

De lijst van ongeldig verklaarde boordapparatuur wordt bijgehouden in overeenstemming met de geldende regels over de bescherming van persoonsgegevens.”.

Art. 16. In artikel 3.3.1.0.13 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 3 juli 2015, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, 2, 3, tweede lid, en paragraaf 4 worden de woorden “elektronische registratievoorziening” telkens vervangen door het woord “boordapparatuur”;

2° in paragraaf 3, eerste lid, wordt de zinsnede “de elektronische registratievoorziening,” vervangen door de woorden “enkel één boordapparatuur die geschikt is voor gebruik in het tolgebied geactiveerd is en”;

3° in paragraaf 3, tweede lid, worden de woorden “en de gebruiker ervan” vervangen door de woorden “en degene die deze gebruikt”;

4° in paragraaf 4, eerste en derde lid, wordt het woord “dienstverlener” vervangen door de woorden “dienstaanbieder en de hoofddienstaanbieder”.

Art. 17. In artikel 3.13.2.0.5 van hetzelfde decreet, gewijzigd bij de decreten van 3 juli 2015 en 7 december 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° aan het eerste lid wordt de volgende zin toegevoegd:

“Het verslag van vaststelling voor een overtreding van de bepalingen met betrekking tot de kilometerheffing vermeldt minstens het bedrag van de administratieve boete, de aard, de datum en het uur van de gepleegde overtreding, de verwijzing naar de artikelen die werden miskend, de naam en het adres van de bevoegde entiteit van de Vlaamse administratie bij wie informatie over de inbreuk en de boete kan worden verkregen en het administratief beroep dat kan worden ingesteld samen met de termijn, alsook de elementen die moeten toelaten de houder of de bestuurder van het voertuig te identificeren.”;

2° aan het tweede lid wordt de volgende zin toegevoegd:

“Na het opstellen van een verslag van vaststelling als vermeld in het eerste lid, met betrekking tot de kilometerheffing, wordt een afschrift ervan aan de houder van het voertuig of aan de bestuurder van het betrokken voertuig afgeleverd in de taal van het kentekenbewijs, als dat beschikbaar is, en in ieder geval in een officiële taal van de lidstaat van inschrijving van het voertuig, binnen vijftien dagen na de vaststelling van de overtreding, op straffe van verval van de bijzondere bewijswaarde van het verslag van vaststelling.”.

Art. 18. In artikel 3.18.0.0.1, § 4/1, van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 22 december 2017, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het vierde lid wordt in de tabel het woord “dienstverlener” telkens vervangen door de woorden “dienstaanbieder of de hoofddienstaanbieder”;

2° in het vierde lid wordt in de tabel de woorden “elektronische registratievoorziening” telkens vervangen door het woord “boordapparatuur”;

3° in het vierde lid wordt in de tabel het woord “boorddocumenten” vervangen door het woord “voertuigdocumenten”.

HOOFDSTUK 4. — *Inwerkingtreding*

Art. 19. Dit decreet treedt in werking op 1 juli 2025, met uitzondering van:

1° artikel 13, dat in werking treedt op 1 juli 2024;

2° artikel 15, 3°, dat in werking treedt op de dag van de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Kondigen dit decreet af, bevelen dat het in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 3 mei 2024.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

J. JAMBON

De Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed,

M. DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

L. PEETERS

Nota

(1) *Zitting 2023-2024*

Documenten: – Ontwerp van decreet : 2080 – Nr. 1

– Verslag : 2080 – Nr. 2

– Tekst aangenomen door de plenaire vergadering : 2080 – Nr. 3

Handelingen - Bespreking en aanneming: Vergaderingen van 30 april 2024.

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2024/004733]

3 MAI 2024. — Décret modifiant le décret du 3 juillet 2015 introduisant le prélèvement kilométrique et annulant le prélèvement de l’Eurovignette et modifiant le Code flamand de la Fiscalité du 13 décembre 2013 en la matière (1)

Le PARLEMENT FLAMAND a adopté et Nous, GOUVERNEMENT, sanctionnons ce qui suit :

Décret modifiant le décret du 3 juillet 2015 introduisant le prélèvement kilométrique et annulant le prélèvement de l’Eurovignette et modifiant le Code flamand de la Fiscalité en la matière et modifiant le Code flamand de la Fiscalité du 13 décembre 2013

CHAPITRE 1^{er}. — *Dispositions générales*

Article 1^{er}. Le présent décret règle une matière régionale.

Art. 2. Le présent décret prévoit la transposition partielle de :

1° la directive (UE) 2022/362 du Parlement européen et du Conseil du 24 février 2022 modifiant les directives 1999/62/CE, 1999/37/CE et (UE) 2019/520 en ce qui concerne la taxation des véhicules pour l’utilisation de certaines infrastructures ;

2° la directive (UE) 2019/520 du Parlement européen et du Conseil du 19 mars 2019 concernant l’interopérabilité des systèmes de télépéage routier et facilitant l’échange transfrontière d’informations relatives au défaut de paiement des redevances routières dans l’Union.

CHAPITRE 2. — *Modifications du décret du 3 juillet 2015 introduisant le prélèvement kilométrique et annulant le prélèvement de l'Eurovignette et modifiant le Code flamand de la Fiscalité en la matière*

Art. 3. Dans l'article 2 du décret du 3 juillet 2015 introduisant le prélèvement kilométrique et annulant le prélèvement de l'Eurovignette et modifiant le Code flamand de la Fiscalité en la matière, les mots « des poids lourds pour l'utilisation de certaines infrastructures » sont remplacés par les mots « des véhicules pour l'utilisation de l'infrastructure routière ».

Art. 4. Dans l'article 3, alinéa 2, 2°, du même décret, les mots « tolheffende instantie » dans le texte néerlandais sont remplacés par le mot « tolheffer ».

Art. 5. Dans l'article 4 du même décret, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le paragraphe 1^{er}, les mots « tolheffende instantie » dans le texte néerlandais sont chaque fois remplacés par le mot « tolheffer » et les mots « avoir été autorisé » sont remplacés par le membre de phrase « être accrédité, à l'exception du prestataire de services principal, » ;

2° dans le paragraphe 2, l'alinéa 1^{er} est remplacé par ce qui suit :

“ Le percepteur de péage accorde, sans discrimination, l'accréditation, visée au paragraphe 1^{er}, aux entités juridiques qui remplissent les trois conditions suivantes :

1° si elles sont établies en Belgique, ont été enregistrées par Viapass conformément à l'article 19, § 3, 1°, de l'accord de coopération du 31 janvier 2014 ou ont été enregistrées dans un autre État membre de l'Espace économique européen ;

2° si elles ont suivi la procédure d'accréditation avec succès ;

3° si elles ont conclu avec le percepteur de péage un accord contenant les conditions générales, telles qu'elles ont été décrites dans la déclaration du secteur à péage relative aux routes ressortissant au secteur à péage du percepteur de péage. » ;

3° dans le paragraphe 2, alinéa 2, le mot « tolgebiedverklaring » dans le texte néerlandais est remplacé par le mot « tolgebiedsverklaring » et le mot « dienstverlener » dans le texte néerlandais est remplacé par le mot « dienstaanbieder » ;

4° dans le paragraphe 2, alinéa 3, les modifications suivantes sont apportées :

a) au point 1°, le membre de phrase « une partie du réseau routier, en ce compris des structures comme un tunnel, un pont ou un transbordeur » est remplacé par les mots « secteur de SET » ;

b) au point 1°, les mots « tolheffende instantie » dans le texte néerlandais sont remplacés par le mot « tolheffer » ;

c) le point 2° est remplacé par ce qui suit :

« 2° déclaration de secteur à péage : la déclaration de secteur de SET par laquelle le percepteur de péage définit les conditions générales, telles que, notamment, les conditions générales, visées à l'article 13, alinéa 2, du décret du 3 juin 2022 relatif aux systèmes de télépéage routier et l'Annexe II du règlement d'exécution 2020/204 de la Commission du 28 novembre 2019 relatif à des obligations détaillées incombant aux prestataires du service européen de télépéage, au contenu minimal de la déclaration de secteur du service européen de télépéage, aux interfaces électroniques, aux exigences applicables aux constituants d'interopérabilité, et abrogeant la décision 2009/750/CE, à laquelle les prestataires de services doivent satisfaire pour avoir accès au secteur à péage du prélèvement kilométrique. ».

Art. 6. Dans l'article 5 du même décret, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans l'alinéa 1^{er}, les mots “ Single Service Provider » sont remplacés par les mots “ prestataire de services principal » ;

2° l'alinéa 2 est remplacé par ce qui suit :

« Dans l'alinéa 1^{er}, on entend par prestataire de services principal : le prestataire de services avec qui, en exécution du contrat relatif à la réalisation d'un marché conjoint, un contrat DBFMO est conclu, après une mise en concurrence, entre la Région flamande, la Région wallonne, la Région de Bruxelles-Capitale et la SOFICO pour le recouvrement du prélèvement kilométrique. ».

Art. 7. Dans l'article 6 du même décret, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, le mot « prestataire de services » dans la phrase introductive est remplacé par les mots “ prestataire de services et le prestataire de services principal » ;

2° dans le paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, le point 1° est remplacé par ce qui suit :

« 1° la fourniture à l'utilisateur d'un équipement embarqué qui doit répondre aux exigences des règlements européens pris en application de la directive SET, y compris son mode d'emploi. Le prestataire de services peut, en échange de l'utilisation de l'équipement embarqué, faire appel à une garantie de l'utilisateur, qui est raisonnablement proportionnelle au prix de revient de l'équipement embarqué. Le prestataire de services principal est tenu d'exiger cette garantie ; » ;

3° dans le paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, les mots « la transmission » sont remplacés par les mots « la garantie de la transmission » et les mots « d'un dispositif d'enregistrement électronique approprié » sont remplacés par les mots « de l'équipement embarqué » ;

4° dans le paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, 4°, les mots « à la Région flamande, de la déclaration » sont remplacés par les mots « au percepteur de péage, de la déclaration de péage » ;

5° dans le paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, 6°, b), les mots « prestataire de services » sont chaque fois remplacés par les mots « prestataire de services ou prestataire de services principal » ;

6° dans le paragraphe 1^{er}, alinéa 3, les mots « prestataire de services » sont remplacés par les mots « prestataire de services ou prestataire de services principal » ;

7° dans le paragraphe 2, alinéa 1^{er}, les mots « prestataire de services » sont chaque fois remplacés par les mots « prestataire de services ou prestataire de services principal », les mots « du dispositif d'enregistrement électronique » sont remplacés par les mots « de l'équipement embarqué » et les mots « le dispositif d'enregistrement électronique » sont remplacés par « l'équipement embarqué » ;

8° dans le paragraphe 2, alinéa 2, le mot « tracteur » est inséré après les mots « véhicule à moteur ».

Art. 8. Dans l'article 7 du même décret, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le paragraphe 1^{er}, les mots « prestataire de services » sont chaque fois remplacés par les mots « prestataire de services ou prestataire de services principal » et les mots « tolheffende instantie » dans le texte néerlandais sont remplacés par le mot « tolheffer » ;

2° dans le paragraphe 2, l'alinéa 1^{er} est remplacé par ce qui suit :

« Le prestataire de services et le prestataire de services principal calculent le prélèvement kilométrique sur la base des données fournies par l'équipement embarqué, perçoivent le prélèvement dû et le versent au bénéfice du percepteur de péage. » ;

3° dans le paragraphe 2, alinéa 2, les modifications suivantes sont apportées :

a) les mots « prestataire de services » sont chaque fois remplacés par les mots « prestataire de services ou prestataire de services principal » ;

b) les mots « tolheffende instantie » dans le texte néerlandais sont chaque fois remplacés par le mot « tolheffer » ;

c) le mot « contrat » est remplacé par les mots « contrat de prestation de services ».

Art. 9. Dans l'article 8 du même décret, les mots « prestataire de services » sont remplacés par les mots « prestataire de services ou prestataire de services principal ».

Art. 10. Dans l'article 9 du même décret, les modifications suivantes sont apportées :

1° l'alinéa 1^{er} est remplacé par ce qui suit :

« Le prestataire de services et le prestataire de services principal envoient chaque jour une déclaration de péage électronique au percepteur de péage. » ;

2° dans l'alinéa 2, les mots « obligation de notification » sont remplacés par les mots « obligation de déclaration de péage ».

CHAPITRE 3. — Modifications du Code flamand de la Fiscalité du 13 décembre 2013

Art. 11. Dans l'article 1.1.0.0.2 du Code flamand de la Fiscalité du 13 décembre 2013, modifié en dernier lieu par le décret du 22 décembre 2023, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans l'alinéa 1^{er}, le point 7°/1 est remplacé par ce qui suit :

« 7°/1 prestataire de services : toute entité juridique accréditée par le percepteur de péage, visé à l'article 4, alinéa 2, du décret sur le prélèvement kilométrique, pour offrir, dans son secteur à péage, visé à l'article 4, § 2, alinéa 3, 1°, du décret sur le prélèvement kilométrique, un service de recouvrement du prélèvement kilométrique auprès des utilisateurs et de versement à l'égard du percepteur de péage, sur la base de données enregistrées ou obtenues par l'équipement embarqué ; » ;

2° dans l'alinéa 1^{er}, 7°/2, les mots « prestataire de services de son choix » sont remplacés par les mots « prestataire de services de son choix ou prestataire de services principal » ;

3° dans l'alinéa 1^{er}, le point 7°/3 est remplacé par ce qui suit :

« 7°/3 équipement embarqué : tout composant matériel ou logiciel installé ou transporté à bord d'un véhicule et utilisé dans le cadre du service de péage afin de recueillir, stocker, traiter et recevoir ou transmettre des données à distance ; » ;

4° dans l'alinéa 5, le point 1° est remplacé par ce qui suit :

« 1° classe d'émission euro : la classe définie sur la base des valeurs limites d'émission, visées à l'annexe 0 de la directive 1999/62/CE du Parlement européen et du Conseil du 17 juin 1999 relative à la taxation des véhicules pour l'utilisation de l'infrastructure routière, avec l'ajout de la classe « moins polluant qu'Euro VI, y compris les véhicules à émission nulle » ; ».

5° dans l'alinéa 5, il est inséré un point 1°/1 ainsi rédigé :

« 1°/1 usager : le détenteur du véhicule qui a conclu un contrat de prestation de services avec un prestataire de services ou le prestataire de services principal ; » ;

6° dans l'alinéa 5, 2°, les modifications suivantes sont apportées :

a) le membre de phrase « prestataire de services, visé à l'article 1.1.0.0.2, alinéa 1^{er}, 7°/1 » est remplacé par le membre de phrase « prestataire de services, visé à l'article 1.1.0.0.2, alinéa 1^{er}, 7°/1, ou le prestataire de services principal, visé à l'article 5, alinéa 2, du décret sur le prélèvement kilométrique » ;

b) le mot « peut » est chaque fois remplacé par le mot « peuvent » ;

c) les mots « détenteur du véhicule » sont remplacés par le mot « usager » ;

7° dans l'alinéa 5, il est inséré un point 4°/1 ainsi rédigé :

« 4°/1 transport par route de marchandises : le transport de tout bien pouvant être chargé sur et déchargé d'un véhicule, y compris le transport d'outils, de machines-outils et de véhicules-outils, ainsi que le transport de tout bien par ces outils, machines-outils et véhicules-outils, quand ils sont utilisés sur une route non concédée ; ».

Art. 12. Dans l'article 2.4.2.0.1, § 1^{er}, alinéa 2, du même décret, remplacé par le décret du 3 juillet 2015, les mots « véhicule à moteur » sont remplacés par les mots « véhicule tracteur ».

Art. 13. Dans l'article 2.4.4.0.3 du même décret, inséré par le décret du 3 juillet 2015, le membre de phrase « 1,5 % » est remplacé par le membre de phrase « 1 % ».

Art. 14. Dans l'article 2.4.6.0.1 du même décret, remplacé par le décret du 3 juillet 2015 et modifié par le décret du 2 avril 2021, un paragraphe 6 rédigé comme suit est ajouté :

« § 6. Le véhicule exonéré est inclus dans une liste de véhicules exonérés par l'administration flamande. Cette liste est tenue et mise à jour conformément aux règles applicables en matière de protection des données à caractère personnel. ».

Art. 15. Dans l'article 3.3.1.0.11 du même décret, inséré par le décret du 3 juillet 2015, les modifications suivantes sont apportées :

1° les mots « prestataire de services » sont chaque fois remplacés par les mots « prestataire de services ou prestataire de services principal » ;

2° dans le paragraphe 1^{er}, alinéa 2, le membre de phrase « les paramètres de classification du véhicule, visés à l'article 3, 35°, du décret du 3 juin 2022 relatif aux systèmes de télépéage routier, dont » est inséré entre les mots « soumettre au prestataire de services tous les documents du véhicule nécessaires à constater » et les mots « l'immatriculation » ;

3° le paragraphe 1^{er} est complété par un alinéa 6, rédigé comme suit :

« Le détenteur du véhicule a le droit de communiquer par voie électronique la classe d'émission du véhicule avant d'emprunter une route. » ;

4° il est inséré un paragraphe 1^{er}/1, rédigé comme suit :

« § 1^{er}/1. Le prestataire de services ou prestataire de services principal est tenu de vérifier l'exactitude des documents relatifs au véhicule présentés par le détenteur du véhicule, ainsi que la classe d'émission communiquée par voie électronique, visée au paragraphe 1^{er}, alinéa 2. » ;

5° dans le paragraphe 2, alinéa 1^{er}, les mots « le détenteur du véhicule » sont remplacés par les mots « l'utilisateur », les mots « du dispositif d'enregistrement électronique » sont chaque fois remplacés par les mots « de l'équipement embarqué » et les mots « au dispositif d'enregistrement électronique » sont remplacés par les mots « à l'équipement embarqué » ;

6° dans le paragraphe 2, l'alinéa 2 est remplacé par ce qui suit :

« Le prestataire de services ou prestataire de services principal indique la suspension de l'exécution du contrat de prestation de services sur la liste des équipements embarqués déclarés invalides et informe immédiatement l'utilisateur et l'administration flamande de la suspension de l'exécution du contrat de prestation de services. » ;

7° il est ajouté un paragraphe 3 rédigé comme suit :

« § 3. Le prestataire de services et le prestataire de services principal établissent une liste des équipements embarqués déclarés invalides dans le cadre de leurs contrats de prestation de services avec les usagers, dont au moins les événements, visés au paragraphe 2, 1° à 5°, et la suspension de contrat de prestation de services.

Ils mettent à jour cette liste et la communiquent ensuite au percepteur de péage au moins une fois par jour.

La liste des équipements embarqués déclarés invalides est tenue à jour conformément aux règles applicables en matière de protection des données à caractère personnel. ».

Art. 16. Dans l'article 3.3.1.0.13 du même décret, inséré par le décret du 3 juillet 2015, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans les paragraphes 1^{er}, 2, 3, alinéa 2, et le paragraphe 4, les mots « dispositif d'enregistrement électronique » sont chaque fois remplacés par les mots « équipement embarqué » ;

2° dans le paragraphe 3, alinéa 1^{er}, le membre de phrase « le dispositif d'enregistrement électronique » est remplacé par les mots « seul un équipement embarqué qui convient à une utilisation dans le secteur à péage est activé et » ;

3° dans le paragraphe 3, alinéa 2, les mots « et son usager » sont remplacés par les mots « et celui qui l'utilise » ;

4° dans le paragraphe 4, alinéas 1^{er} et 3, les mots « prestataire de services » sont remplacés par les mots « prestataire de services et le prestataire de services principal ».

Art. 17. À l'article 3.13.2.0.5 du même décret, modifié par les décrets des 3 juillet 2015 et 7 décembre 2018, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans l'alinéa 1^{er}, la phrase suivante est ajoutée :

« Le rapport de constatation d'une infraction aux dispositions relatives au prélèvement kilométrique mentionne au moins le montant de l'amende administrative, la nature, la date et l'heure de l'infraction commise, la référence aux articles qui n'ont pas été respectés, le nom et l'adresse de l'entité compétente de l'administration flamande auprès de laquelle des informations sur l'infraction et l'amende peuvent être obtenues et le recours administratif qui peut être introduit ainsi que le délai, de même que les éléments qui doivent permettre d'identifier le détenteur ou le conducteur du véhicule. » ;

2° l'alinéa 2 est complété par la phrase suivante :

« Après l'établissement d'un rapport de constatation, visé à l'alinéa 1^{er}, concernant le prélèvement kilométrique, une copie de ce rapport est remise au détenteur du véhicule ou au conducteur du véhicule concerné dans la langue du certificat d'immatriculation, si elle est disponible, et en tout cas dans une langue officielle de l'État membre d'immatriculation du véhicule, dans les 15 jours suivant la constatation de l'infraction, sous peine de déchéance de la force probante particulière du rapport de constatation. ».

Art. 18. Dans l'article 3.18.0.0.1, § 4/1, du même décret, inséré par le décret du 22 décembre 2017, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans l'alinéa 4, les mots « prestataire de services » dans le tableau sont chaque fois remplacés par les mots « prestataire de services ou prestataire de services principal » ;

2° dans l'alinéa 4, les mots « le dispositif d'enregistrement électronique » dans le tableau sont chaque fois remplacés par les mots « l'équipement embarqué » ;

3° dans l'alinéa 4, les mots « documents de bord » dans le tableau sont remplacés par les mots « documents du véhicule » ;

CHAPITRE 4. — *Entrée en vigueur*

Art. 19. Le présent décret entre en vigueur le 1^{er} juillet 2025, à l'exception de :

1° l'article 13, qui entre en vigueur le 1^{er} juillet 2024 ;

2° l'article 15, 3°, qui entre en vigueur à la date de sa publication au *Moniteur belge*.

Promulguons le présent décret, ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 3 mai 2024.

Le ministre-président du Gouvernement flamand,

J. JAMBON

Le ministre flamand des Finances et du Budget, du Logement et du Patrimoine immobilier,

M. DIEPENDAELE

La ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

L. PEETERS

—————
Note

(1) *Session 2023-2024*

Documents : – Projet de décret : 2080 – N° 1

– Rapport : 2080 – N° 2

– Texte adopté en séance plénière : 2080 – N° 3

Annales - Discussion et adoption : séances du 30 avril 2024.

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2024/004599]

29 MAART 2024. — Besluit van de Vlaamse Regering tot goedkeuring van de programmatie van structuuronderdelen in het gewoon voltijds secundair onderwijs**Rechtsgrond**

Dit besluit is gebaseerd op:

- de Codex Secundair Onderwijs van 17 december 2010, artikel 178, vervangen bij het decreet van 7 juli 2023, en artikel 179/1, ingevoegd bij het decreet van 19 juli 2013 en vervangen bij het decreet van 7 juli 2023.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Vlaamse Onderwijsraad heeft advies gegeven op 8 februari 2024.

- De Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen heeft advies gegeven op 20 februari 2024.

- De onderwijsinspectie en het Agentschap voor Onderwijsdiensten hebben advies gegeven op 21 februari 2024.

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 25 maart 2024.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Onderwijs, Sport, Dierenwelzijn en Vlaamse Rand.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. Aan de volgende onderwijsinstellingen voor het voltijds secundair onderwijs wordt, met toepassing artikel 178 van de Codex Secundair Onderwijs van 17 december 2010, voor het schooljaar 2024-2025 toestemming verleend om de vermelde programmatie te doen. In voorkomend geval wordt de voorwaarde vermeld waaronder deze toestemming wordt verleend.

1° Middelbare Steinerschool Vlaanderen

Steenweg op Etterbeek 182

1040 Etterbeek

2e graad Architecturale en beeldende kunsten KSO

Studiedomein: Kunst en creatie

Vestigingsplaats: Mallekotstraat 43, 2500 LIER;

2° Atheneum Etterbeek - KAE2

Edmond Mesenslaan 2

1040 Etterbeek

2e graad Economische wetenschappen ASO

Studiedomein: Domeinoverschrijdend

Vestigingsplaats: Edmond Mesenslaan 2, 1040 ETTERBEEK

Voorwaarde: De programmatie is gunstig op voorwaarde dat GO! atheneum Etterbeek (41483) het structuuronderdeel niet meer zal aanbieden op dezelfde vestigingsplaats. De erkenning van de school dient gunstig te zijn;