

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2024/004786]

26 APRIL 2024. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 26 februari 2016 betreffende lage-emissiezones**Rechtsgrond**

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 27 november 2015 betreffende lage-emissiezones, artikel 4, § 1, artikel 5, gewijzigd bij de decreten van 8 juni 2018 en 7 december 2018, artikel 8, vervangen bij het decreet van 3 mei 2019, en artikel 10, gewijzigd bij het decreet van 3 mei 2019.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 27 maart 2024.
- De Raad van State heeft spoedeisend advies gegeven op 26 april 2024 omdat op 27 april 2024 de wijzigingen aan het LEZ-besluit in werking treden. Om te vermijden dat er boetes uitgeschreven worden aan eigenaars van oldtimers die vanaf 27 april 2024 12 keer per jaar tegen betaling de lage emissiezone kunnen binnenrijden, is een aanpassing van het besluit op korte termijn nodig.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op het volgende motief:

- oldtimers die ouder dan dertig jaar zijn, toelaten in de lage-emissiezones in Vlaanderen.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. Aan artikel 2, § 1, 4°, van het besluit van de Vlaamse Regering van 26 februari 2016 betreffende lage-emissiezones, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 22 september 2023, worden een punt *m*) en *n*) toegevoegd, die luiden als volgt:

m) de voertuigen die niet in België ingeschreven zijn die sedert meer dan dertig jaar in gebruik zijn genomen. De toegang geldt voor 5 jaar;

n) de voertuigen ingeschreven in België onder één van de kentekenplaten bedoeld in artikel 4, § 2 van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, indien ze sedert meer dan dertig jaar in gebruik zijn genomen.”.

Art. 2. In artikel 4, § 1, van hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 6 september 2019 en gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 22 september 2023, wordt het eerste lid vervangen door wat volgt:

“Ter uitvoering van artikel 4, § 1, van het decreet van 27 november 2015 is de registratie verplicht voor de volgende voertuigen:

1° buitenlandse voertuigen die vallen onder categorie M, N of T en die voldoen aan de toegangsvoorwaarden, vermeld in artikel 2, § 1, eerste lid, 1° tot en met 4°, *a*), en 4°, *m*), van dit besluit;

2° de voertuigen, vermeld in artikel 2, § 1, eerste lid, 4°, *e*), *f*), *g*), *h*) en *j*), als ze niet voldoen aan de toegangsvoorwaarden, vermeld in artikel 2, § 1, eerste lid, 2°, en 4°, *a*), van dit besluit;

3° tot en met 31 december 2030 voor de voertuigen van categorie T met een vermogen lager dan 130 kW die niet voldoen aan de toegangsvoorwaarden, vermeld in artikel 2, § 1, eerste lid, 3°, *b*) tot en met *d*), van dit besluit;

4° de voertuigen, vermeld in artikel 2, § 1, eerste lid, 4°, *n*), van dit besluit.”.

Art. 3. Dit besluit treedt in werking op de datum van de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 4. De Vlaamse minister, bevoegd voor de omgeving en de natuur, is belast met de uitvoering van dit besluit.
Brussel, 26 april 2024.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

J. JAMBON

De Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, Omgeving, Energie en Toerisme,

Z. DEMIR

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2024/004786]

26 AVRIL 2024. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 26 février 2016 relatif aux zones de basses émissions**Fondement juridique**

Le présent arrêté est fondé sur :

- le décret du 27 novembre 2015 relatif aux zones de basses émissions, article 4, § 1^{er}, article 5, modifié par les décrets du 8 juin 2018 et du 7 décembre 2018, article 8, remplacé par le décret du 3 mai 2019, et article 10, modifié par le décret du 3 mai 2019.

Formalités

Les formalités suivantes ont été remplies :

- L'Inspection des Finances a rendu un avis le 27 mars 2024.

- Le Conseil d'État a rendu un avis urgent le 26 avril 2024 étant donné que les modifications de l'arrêté ZBE entreront en vigueur le 27 avril 2024. Afin d'éviter que des amendes ne soient infligées aux propriétaires de véhicules ancêtres qui pourront entrer dans la zone de basses émissions 12 fois par an moyennant paiement à partir du 27 avril 2024, une modification à court terme du décret est nécessaire.

Motivation

Le présent arrêté est fondé sur le motif suivant :

- autoriser les véhicules ancêtres de plus de 30 ans dans les zones de basses émissions en Flandre.

Initiateur

Le présent arrêté est proposé par la ministre flamande de la Justice et du Maintien, de l'Environnement et de l'Aménagement du Territoire, de l'Énergie et du Tourisme.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

Article 1^{er}. L'article 2, § 1^{er}, 4^o, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 26 février 2016 relatif aux zones de basses émissions, remplacé par l'arrêté du Gouvernement flamand du 22 septembre 2023, est complété par un point *m*) et un point *n*), rédigés comme suit :

« *m*) les véhicules non immatriculés en Belgique utilisés depuis plus de 30 ans. L'accès est valable pendant 5 ans ;

n) les véhicules immatriculés en Belgique sous une des plaques d'immatriculation de véhicules, s'ils sont utilisés depuis plus de trente ans. ».

Art. 2. Dans l'article 4, § 1^{er}, du même arrêté, remplacé par l'arrêté du Gouvernement flamand du 6 septembre 2019 et modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 22 septembre 2023, l'alinéa 1^{er} est remplacé par ce qui suit :

« En exécution de l'article 4, § 1^{er}, du décret du 27 novembre 2015, l'enregistrement est obligatoire pour les véhicules suivants :

1^o les véhicules étrangers relevant des catégories M, N ou T et qui répondent aux conditions d'accès, visées à l'article 2, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o à 4^o, *a*), et 4^o, *m*) du présent arrêté ;

2^o les véhicules visés à l'article 2, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 4^o, *e*), *f*), *g*), *h*) et *j*), s'ils ne remplissent pas les conditions d'accès, visées à l'article 2, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, et 4^o, *a*), du présent arrêté ;

3^o jusqu'au 31 décembre 2030 pour les véhicules de la catégorie T ayant une puissance inférieure à 130 kW qui ne remplissent pas les conditions d'accès, visées à l'article 2, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 3^o, *b*) à *d*) du présent arrêté ;

4^o les véhicules, visés à l'article 2, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 4^o, *n*), du présent arrêté. ».

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur à la date de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 4. Le ministre flamand qui a l'environnement, l'aménagement du territoire et la nature dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 26 avril 2024.

Le ministre-président du Gouvernement flamand,

J. JAMBON

La ministre flamande de la Justice et du Maintien, de l'Environnement
et de l'Aménagement du Territoire, de l'Énergie et du Tourisme,

Z. DEMIR

REGION WALLONNE — WALLONISCHE REGION — WAALS GEWEST

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[C - 2024/004297]

14 MARS 2024. — Arrêté du Gouvernement wallon adoptant la carte archéologique pour la Province du Luxembourg en exécution de l'article D.60 du Code wallon du Patrimoine

Le Gouvernement wallon,

Vu le Code wallon du Patrimoine – partie décrétable, l'article D.60 ;

Vu le Code wallon du Patrimoine – partie réglementaire, les articles R.60-1 à R.60-4 ;

Vu l'avis de la Commission royale des monuments, sites et fouilles, donné le 27 février 2024 ;

Considérant la Convention européenne pour la protection du patrimoine archéologique (révisée), signée à La Valette le 16 janvier 1992 et ratifiée par la Belgique le 8 octobre 2010, qui invite les parties, d'une part, à assurer une consultation systématique entre archéologues, urbanistes et aménageurs du territoire et, d'autre part, à rechercher la conciliation et l'articulation des besoins respectifs de l'archéologie et de l'aménagement en veillant à ce que des archéologues participent aux politiques de planification visant à établir des stratégies équilibrées de protection, de conservation et de mise en valeur des sites présentant un intérêt archéologique ;

Considérant la Convention-cadre du Conseil de l'Europe sur la valeur du patrimoine culturel pour la société signée à Faro le 27 octobre 2005 et ratifiée par la Belgique le 13 mai 2022 qui, en matière de gestion du patrimoine culturel, engage les parties à promouvoir une approche intégrée et bien informée de l'action des pouvoirs publics dans tous les secteurs et à tous les niveaux ;

Sur la proposition de la Ministre du Patrimoine ;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. La carte archéologique pour la Province du Luxembourg visée à l'article D.60 du Code wallon du Patrimoine est adoptée conformément aux plans ci-annexés.