

§5. In afwijking van artikel 39, §2, tweede lid wordt de correctie overeenstemmend met het aandeel in het verkeersrisico 2024 dat door de Staat gedragen wordt overeenkomstig het mechanisme voor verkeersrisicospreiding, zoals geregeld in artikel 27 van de Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 niet overgedragen naar de volgende jaren voor de berekening van het 'eenheidstarief Staat'.

*Afdeling 2. — Inwerkingtreding*

**Art. 40/18.** De artikelen 40/16 tot en met 40/17 treden in werking op 1 januari 2024.

Gedaan te Brussel, op 29 december 2023, in twee originele exemplaren, waarvan elke partij erkent een exemplaar te hebben ontvangen.

Voor de Belgische Staat:

De Minister van Mobiliteit,  
G. GILKINET

Voor skeyes:

De Voorzitter van de Raad van Bestuur,  
L. VRIJDAGHS  
De Gedelegeerd bestuurder,  
J. DECUYPER

§5. Par dérogation à l'article 39, §2, deuxième alinéa, la correction correspondant à la part du risque de trafic devant être supportée par l'Etat en 2024, conformément au mécanisme de partage du risque lié au trafic, tel que réglé à l'article 27 du Règlement d'exécution (UE) 2019/317, ne sera pas transférée aux années suivantes pour le calcul du 'taux unitaire de l'Etat'.

*Section 2. — Entrée en vigueur*

**Art. 40/18.** Les articles 40/16 jusqu'au 40/17 inclus entrent en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2024.

Fait à Bruxelles, le 29 décembre 2023, en deux exemplaires originaux, chaque partie reconnaissant avoir reçu un exemplaire.

Pour l'Etat belge :

Le Ministre de la Mobilité,  
G. GILKINET

Pour skeyes :

Le Président du Conseil d'administration,  
L. VRIJDAGHS  
L'Administrateur délégué,  
J. DECUYPER

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER**

[C – 2024/000761]

**24 JANUARI 2024. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 2 oktober 2023 tot wijziging van het koninklijk van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg**

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 oktober 2023 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, artikel 3, § 1;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de inwerkingtreding, op 1 februari 2024, van artikel 3 van het koninklijk besluit van 2 oktober 2023 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, dat het gebruik van het speciale geluidstoestel verplicht stelt voor een bestuurder van een prioritair voertuig dat een dringende opdracht uitvoert en daarbij het verkeersreglement, op enkele uitzonderingen na, niet naleeft;

Overwegende dat deze bepaling van fundamenteel belang is om de veiligheid van alle weggebruikers te waarborgen;

Dat het gebruik van de sirene de andere weggebruikers attent maakt op de aanwezigheid van een prioritair voertuig in gevallen waarin het gebruik van de blauwe lichten niet volstaat;

Dat de sirene er bovendien voor zorgt dat, bijvoorbeeld, overstekende voetganger op een zebrapad of een van rechts naderende bestuurder in staat is om zich te realiseren wanneer het naderende prioritair voertuig gebruik wil maken van zijn recht van doorgang;

Dat, als de sirene niet wordt gebruikt, er bij andere weggebruikers twijfel kan ontstaan over de bedoelingen van de bestuurder van het prioritair voertuig; dat deze twijfel een reële bron van ongevallen is;

Overwegende dat de publicatie van deze nieuwe maatregel echter een aantal vragen heeft opgeroepen over de praktische toepassing ervan in bepaalde specifieke omstandigheden;

Dat in die bepaalde specifieke omstandigheden, het gebruik van de sirene ongemakken kan veroorzaken die de goede uitvoering van de opdracht in het gedrang kunnen brengen (interventie op de plaats van een inbraak in volle gang) of voor een onevenredige geluidsoverlast kunnen zorgen (vooral 's nachts);

Dat er dus rekening moet worden gehouden met deze speciale gevallen om ervoor te zorgen dat de regel effectief en proportioneel wordt toegepast;

Overwegende dat het echter niet mogelijk is deze uitzonderingen vast te stellen vóór de oorspronkelijk geplande datum van inwerkingtreding, namelijk op 1 februari 2024;

**SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS**

[C – 2024/000761]

**24 JANVIER 2024. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 2 octobre 2023 modifiant l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique**

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup> ;

Vu l'arrêté royal du 2 octobre 2023 modifiant l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique ;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, l'article 3, § 1<sup>er</sup> ;

Vu l'urgence ;

Considérant l'entrée en vigueur, le 1<sup>er</sup> février 2024, de l'article 3 de l'arrêté du 2 octobre 2023 modifiant l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, cette disposition imposant l'utilisation de l'avertisseur sonore spécial pour le conducteur d'un véhicule prioritaire qui exécute une mission urgente et qui, à quelques exceptions près, n'est pas tenu de respecter, le Code de la route ;

Considérant que cette disposition est d'une importance fondamentale dans la mesure où elle permet de garantir la sécurité de tous les usagers de la route ;

Que l'utilisation de la sirene permet d'attirer l'attention des autres usagers sur la présence d'un véhicule prioritaire dans les cas où l'usage des feux bleus ne suffit pas ;

Qu'en outre, elle permet, par exemple, à un piéton qui traverse sur un passage piéton ou à un conducteur débouchant de la droite, de réaliser quand le véhicule prioritaire qui approche entend faire usage de sa prérogative de passage ;

Qu'à défaut d'utiliser la sirene, un doute peut être créé dans l'esprit des autres usagers quant aux intentions du conducteur du véhicule prioritaire ; que ce doute constitue une source réelle d'accident ;

Considérant toutefois que la publication de cette nouvelle mesure a fait émerger une série de questions quant à son application pratique dans certaines circonstances précises ;

Que dans ces quelques circonstances précises, l'utilisation de la sirene peut générer des inconvénients qui peuvent compromettre la bonne réalisation de la mission (intervention sur le lieu d'un cambriolage en cours) ou causer une nuisance disproportionnée liée au bruit (en particulier la nuit) ;

Qu'il convient donc de prendre ces cas particuliers en compte pour garantir une application efficace et proportionnée de la règle ;

Considérant qu'il n'est toutefois pas possible de déterminer ces exceptions avant la date d'entrée en vigueur initialement prévue, à savoir le 1<sup>er</sup> février 2024 ;

Dat de inwerkingtreding van de betrokken bepaling op deze datum afbreuk zou doen aan de rechtszekerheid en een bron van operationele problemen zou zijn voor de betrokken diensten (politie, brandweer, ambulances, enz.); dat uitstel van deze inwerkingtreding tot gevolg zou hebben dat wordt teruggekeerd naar de reeds bestaande regel en dat in de tussentijd de rechtszekerheid wordt gewaarborgd;

Dat dit besluit derhalve met spoed en in ieder geval uiterlijk op 1 februari moet worden vastgesteld;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Artikel 7 van het koninklijk besluit van 2 oktober 2023 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg wordt door de volgende bepaling vervangen:

“Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de maand na afloop van een termijn van 10 dagen te rekenen van de dag volgend op de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*, met uitzondering van artikel 3 dat in werking treedt op een door Ons te bepalen datum.”.

**Art. 2.** Dit besluit treedt in werking op 1 februari 2024.

**Art. 3.** De minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel op 24 januari 2024.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,  
G. GILKINET

Que l'entrée en vigueur de la disposition concernée à cette date serait préjudiciable à la sécurité juridique et source de difficultés opérationnelles pour les services concernés (police, services d'incendies, ambulances, etc.) ; que postposer cette entrée en vigueur aurait pour effet de revenir à la règle préexistante et garantirait la sécurité juridique dans l'intervalle ;

Que, par conséquent, le présent arrêté doit être adopté en urgence et en tout état de cause le 1<sup>er</sup> février au plus tard ;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'article 7 de l'arrêté royal du 2 octobre 2023 modifiant l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique est remplacé par la disposition suivante :

« Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit l'expiration d'un délai de 10 jours prenant cours le jour après sa publication au *Moniteur belge*, à l'exception de l'article 3 qui entre en vigueur à une date à fixer par Nous. ».

**Art. 2.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> février 2024.

**Art. 3.** Le Ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 24 janvier 2024.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,  
G. GILKINET

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST WERKGELEGENHEID, ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG

[C – 2023/206464]

**23 OKTOBER 2023.** — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 18 december 1979 tot vaststelling van het organiek kader van het personeel van het Secretariaat van de Nationale Arbeidsraad en tot wijziging van het koninklijk besluit van 29 juni 1961 tot vaststelling van het statuut van het personeel bij het Secretariaat van de Nationale Arbeidsraad

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 29 mei 1952 tot inrichting van de Nationale Arbeidsraad, artikel 7, gewijzigd door de wet van 27 juli 1979;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 juni 1961 tot vaststelling van het statuut van het personeel bij het Secretariaat van de Nationale Arbeidsraad, gewijzigd door de koninklijke besluiten van 18 december 1979 en 17 februari 2021;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 december 1979 tot vaststelling van het organiek kader van het personeel van het Secretariaat van de Nationale Arbeidsraad en tot wijziging van het koninklijk besluit van 29 juni 1961 tot vaststelling van het statuut van het personeel bij het Secretariaat van de Nationale Arbeidsraad, gewijzigd door de koninklijke besluiten van 4 juni 1980, 6 maart 1984, 5 maart 2008 en 26 januari 2023;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 november 2022 tot vaststelling van de bezoldigingsregeling en de loopbanen van de personeelsleden van het Secretariaat van de Nationale Arbeidsraad;

Overwegende dat dit besluit ter wille van de duidelijkheid tot doel heeft de situatie te consolideren zoals bedoeld in artikel 1, § 2 van het koninklijk besluit van 18 december 1979 tot vaststelling van het organiek kader van het personeel van het Secretariaat van de Nationale Arbeidsraad en tot wijziging van het koninklijk besluit van 29 juni 1961 tot vaststelling van het statuut van het personeel bij het Secretariaat van de Nationale Arbeidsraad, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 26 januari 2023, namelijk de automatische afschaffing van de twee genoemde betrekkingen als Bestuursdirecteur, aangezien de titularissen ervan niet langer in functie zijn;

Overwegende dat het gaat om een eenvoudige aanpassing en overeenstemming met de feitelijke situatie zoals bepaald in artikel 36, lid 8 van het voornoemde koninklijk besluit van 10 november 2022;

## SERVICE PUBLIC FEDERAL EMPLOI, TRAVAIL ET CONCERTATION SOCIALE

[C – 2023/206464]

**23 OCTOBRE 2023.** — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 18 décembre 1979 portant fixation du cadre organique du personnel du Secrétariat du Conseil national du Travail et modifiant l'arrêté royal du 29 juin 1961 fixant le statut du personnel du Secrétariat du Conseil national du Travail

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 29 mai 1952 organique du Conseil national du Travail, article 7, modifié par la loi du 27 juillet 1979 ;

Vu l'arrêté royal du 29 juin 1961 fixant le statut du personnel du Secrétariat du Conseil national du Travail, modifié par les arrêtés royaux des 18 décembre 1979 et 17 février 2021 ;

Vu l'arrêté royal du 18 décembre 1979 portant fixation du cadre organique du personnel du Secrétariat du Conseil national du Travail et modifiant l'arrêté royal du 29 juin 1961 fixant le statut du personnel du Secrétariat du Conseil national du Travail, modifié par les arrêtés royaux des 4 juin 1980, 6 mars 1984, 5 mars 2008 et 26 janvier 2023 ;

Vu l'arrêté royal du 10 novembre 2022 fixant le statut pécuniaire et les carrières des membres du personnel du Secrétariat du Conseil national du Travail ;

Considérant que pour des raisons de clarté le présent arrêté a pour objet de consolider la situation visée à l'article 1<sup>er</sup>, § 2 de l'arrêté royal du 18 décembre 1979 portant fixation du cadre organique du personnel du Secrétariat du Conseil national du Travail et modifiant l'arrêté royal du 29 juin 1961 fixant le statut du personnel du Secrétariat du Conseil national du Travail tel que modifié par l'arrêté royal du 26 janvier 2023, à savoir la suppression automatique des deux emplois visés de directeur d'administration, leurs titulaires n'étant plus en fonction;

Considérant qu'il s'agit d'une simple adaptation et mise en conformité à la situation réelle telle que prévue à l'article 36, alinéa 8 l'arrêté royal du 10 novembre 2022 susvisé ;