

**GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION  
GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN  
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

---

**VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE**

**VLAAMSE OVERHEID**

**Economie, Wetenschap en Innovatie**

[C – 2023/47903]

**1 DECEMBER 2023. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 24 januari 2011 tot uitvoering van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2010 tot toekenning van steun aan ondernemingen voor ecologie-investeringen in het Vlaamse Gewest, wat betreft de wijziging van de limitatieve technologieënlijst**

**Rechtsgronden**

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 16 maart 2012 betreffende het economisch ondersteuningsbeleid, artikel 14, eerste lid;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2010 tot toekenning van steun aan ondernemingen voor ecologie-investeringen in het Vlaamse Gewest, artikel 15, vijfde lid.

**Vormvereisten**

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 27 november 2023.
- Er is geen advies gevraagd aan de Raad van State, met toepassing van artikel 3, § 1, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973. Er is een dringende noodzakelijkheid omdat de subsidie in het kader van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2010 tot toekenning van steun aan ondernemingen voor ecologie-investeringen in het Vlaamse Gewest wordt toegekend volgens een doorlopend open subsidiesysteem waarop ondernemingen doorlopend een aanvraag kunnen indienen. Het is voor de competitiviteit van de ondernemingen in het Vlaamse Gewest in het algemeen, en voor hun ecologische voetafdruk in het bijzonder, noodzakelijk om te voorzien in adequate steunmaatregelen die steun mogelijk maken voor nieuwe technologieën. Daarom moet de limitatieve technologieënlijst voortdurend en snel kunnen worden aangepast. Om die redenen moet dit besluit dringend in werking treden.

**DE VLAAMSE MINISTER VAN ECONOMIE,  
INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW BESLUIT:**

**Artikel 1.** De bijlage bij het ministerieel besluit van 24 januari 2011 tot uitvoering van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2010 tot toekenning van steun aan ondernemingen voor ecologie-investeringen in het Vlaamse Gewest, vervangen bij het ministerieel besluit van 6 september 2023, wordt vervangen door de bijlage die bij dit besluit is gevoegd.

**Art. 2.** Op de subsidieaanvragen die zijn ingediend vóór de datum van inwerkingtreding, vermeld in artikel 3, blijft het ministerieel besluit van 24 januari 2011 tot uitvoering van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2010 tot toekenning van steun aan ondernemingen voor ecologie-investeringen in het Vlaamse Gewest van toepassing, zoals van kracht vóór de datum van inwerkingtreding.

**Art. 3.** Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2024.

Brussel, 1 december 2023.

De Vlaamse minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale Economie en Landbouw,  
J. BROUNS

---

## Bijlage

Technologienr.	Naam techniek	
16	Aanwenden van expansie-energie (enkel voor kmo)	
Uitleg		
Aanwenden van expansie-energie die vrijkomt bij bestaande productieprocessen of bij de ontspanning van fluida onder druk gebracht voor transport. Onderdelen die deel uitmaken van een installatie waarvoor warmtekrachtcertificaten kunnen bekomen worden, komen niet in aanmerking. Enkel kmo's komen in aanmerking voor deze technologie.		
Technologietype	Meerkost	
Energiebesparing	100%	
Ecologiegetal	Ecoklasse	kmo%
9	A	40
netto subsidie kmo		
40		

**Essentiële componenten**

expansieturbines of stoommotoren of tegendrukturbines  
generatoren, met inbegrip van snelheidsreductoren  
meet- en regelapparatuur

**Technologienr.**

553

**Naam techniek**

Voertuig lichte vracht (max 3,5 ton) met als aandrijving een brandstofcelsysteem op waterstof

**Uitleg**

Het opwekken van elektrische energie waarbij waterstof rechtstreeks wordt omgezet in elektrische energie, ten behoeve van een voertuig lichte vracht (max 3,5 ton). Voor vrachtwagens (meer dan 3,5 ton) wordt verwezen naar T 201087. Per onderneming komen voor deze technologie maximum twee voertuigen in aanmerking voor steun.

**Technologietype**

Energiebesparing

**Meerkost**

65%

**Ecologiegetal**

9

**Ecoklasse**

A

**kmo%**

40

**go%**

30

**netto subsidie kmo**

26

**netto subsidie go**

19,5

**Essentiële componenten**

voertuig lichte vracht (max 3,5 ton) met brandstofcel op waterstof en voorraadtank waterstof

**Technologienr.**

1170

**Naam techniek**

Investerings voor vervoer via een waterweg als vervanging voor wegvervoer

**Uitleg**

Investerings voor het omschakelen van wegvervoer naar vervoer via een waterweg. Enkel de investeringen in vast en mobiel materieel voor overlading van en naar de waterweg op het domein van de onderneming wiens wegtransport vermindert, komen in aanmerking. Infrastructuur, nutsvoorzieningen, opslag- en installatiekosten of investeringen door derden komen niet in aanmerking.

Deze technologie is enkel aanvaardbaar indien de capaciteit voor wegvervoer wordt afgebouwd ten voordele van vervoer via een waterweg. Uitbreiding van de capaciteit komt niet in aanmerking. Er is geen cumulatie mogelijk met steun via publiek private samenwerking (PPS). Installaties die gebruik maken van fossiele brandstoffen komen niet in aanmerking voor steun.

**Technologietype**

Energiebesparing

**Meerkost**

100%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo%**

30

**go%**

15

**netto subsidie kmo**

30

**netto subsidie go**

15

**Essentiële componenten**

vast en mobiel materieel voor overlading van en naar de waterweg (kranen, transportbanden, doseerders, ...)

**Technologienr.**

1171

**Naam techniek**

Investerings voor vervoer via een spoorweg als vervanging voor wegvervoer

**Uitleg**

Investerings voor het omschakelen van wegvervoer naar vervoer via een spoorweg. Enkel de investeringen in vast en mobiel materieel voor overlading van en naar de spoorweg op het domein van de onderneming wiens wegtransport vermindert, komen in aanmerking. Infrastructuur, nutsvoorzieningen, opslag- en installatiekosten of investeringen door derden komen niet in aanmerking.

Deze technologie is enkel aanvaardbaar indien de capaciteit voor wegvervoer wordt afgebouwd ten voordele van vervoer via een spoorweg. Uitbreiding van de capaciteit komt niet in aanmerking. Er is geen cumulatie mogelijk met steun via publiek-private samenwerking (PPS). Installaties die gebruik maken van fossiele brandstoffen komen niet in aanmerking voor steun.

**Technologietype**

Energiebesparing

**Meerkost**

100%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo%**

30

**go%**

15

**netto subsidie kmo**

30

**netto subsidie go**

15

**Essentiële componenten**

vast en mobiel materieel voor overlading van en naar de spoorweg (kranen, transportbanden, doseerders, ...)

**Technologienr.**

1300

**Naam techniek**

Een nieuw koelsysteem op basis van alternatieve koudemiddelen (uitgezonderd ammoniak) met een totaal koelvermogen (binnen de onderneming) tussen 50 en 300 kW

**Uitleg**

Een nieuw koelsysteem voor het koelen van ruimten, producten of processtromen op basis van CO<sub>2</sub> of niet-gehalogeneerde koolwaterstoffen zoals propaan, (iso)butaan, propyleen, ethyleen, en ethaan. Comfortkoeling en huishoudelijke koeling komen niet in aanmerking voor deze technologie. Een nieuw koelsysteem op basis van ammoniak is weergegeven in T1301. Het totale koelvermogen (binnen de onderneming) van de verschillende installaties moet groter zijn dan 50 kW en kleiner dan of gelijk aan 300 kW (ongeacht het aantal koelkringen). Indien er een temperatuurverschil is van minimum 5 °C, mogen de verschillende koelsystemen opgesplitst worden voor de berekening van het totale vermogen (om in aanmerking te komen voor steun). Het koelmeubel zelf komt niet in aanmerking voor steun.

**Technologietype**

Milieutechnologie

**Meerkost**

30%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo%**

30

**go%**

15

**netto subsidie kmo**

9

**netto subsidie go**

4,5

**Essentiële componenten**

koelsysteem met alternatief koudemiddel (compressor, condensor, leidingen, appendages, expansieventiel en verdamper)

**Technologienr.**

1301

**Naam techniek**

Een nieuw koelsysteem op basis van ammoniak met een totaal koelvermogen tot en met 300 kW

**Uitleg**

Een nieuw koelsysteem op basis van ammoniak met een totaal koelvermogen tot en met 300 kW. Comfortkoeling en huishoudelijke koeling komen niet in aanmerking voor deze technologie. Het koelvermogen van elke installatie moet minstens 50 kW bedragen en het totale koelvermogen (binnen de onderneming) van de verschillende installaties moet minder of gelijk zijn aan 300 kW (ongeacht het aantal koelkringen). Indien er een temperatuurverschil is van minimum 5 °C, mogen de verschillende koelsystemen opgesplitst worden voor de berekening van het totale vermogen (om in aanmerking te komen voor steun). Het koelmeubel zelf komt niet in aanmerking voor steun.

**Technologietype**

Milieutechnologie

**Meerkost**

50%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo%**

30

**go%**

15

**netto subsidie kmo**

15

**netto subsidie go**

7,5

**Essentiële componenten**

koelsysteem met ammoniak (compressor, condensor, leidingen, appendages, expansieventiel en verdamper)

**Technologienr.**

1303

**Naam techniek**

Indirect koelsysteem op basis van alternatieve koudemiddelen of ammoniak met een totaal koelvermogen tot en met 300 kW (binnen de onderneming)

**Uitleg**

Een indirect koelsysteem voor het koelen van ruimten, producten of processtromen, waarvan het primaire koelsysteem werkt op basis van CO<sub>2</sub>, ammoniak of niet-gehalogeneerde koolwaterstoffen zoals propaan, (iso)butaan, propyleen, ethyleen, ethaan, en het secundaire, compressievrije koelsysteem is gevuld met een vloeibare koudedragers, CO<sub>2</sub> of ijsslurry. Comfortkoeling en huishoudelijke koeling komen niet in aanmerking voor deze technologie. Het totale koelvermogen (binnen de onderneming) van de verschillende installaties moet minder of gelijk zijn aan 300 kW (ongeacht het aantal koelkringen). Indien er een temperatuurverschil is van minimum 5 °C, mogen de verschillende koelsystemen opgesplitst worden voor de berekening van het totale vermogen (om in aanmerking te komen voor steun).

**Technologietype**

Milieutechnologie

**Meerkost**

20%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo%**

30

**go%**

15

**netto subsidie kmo**

6

**netto subsidie go**

3

**Essentiële componenten**

primair koelsysteem (leidingen, appendages, compressor, condensor, expansieventiel, verdamper)  
 secundair koelsysteem (warmtewisselaar met de te koelen ruimte, circulatiepomp)



**Technologienr.**

1309

**Naam techniek**

NH3/CO2 cascade koelsysteem

**Uitleg**

Het koelen of vriezen door middel van een NH3/CO2 cascade koelsysteem, waarbij de beide compressiekoelsystemen (NH3- en CO2-koelcyclus) zijn gekoppeld door een cascadowarmtewisselaar (NH3/CO2 warmtewisselaar). Comfortkoeling en huishoudelijke koeling komt niet in aanmerking voor deze technologie.

**Technologietype**

Milieutechnologie

**Meerkost**

40%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo%**

30

**go%**

15

**netto subsidie kmo**

12

**netto subsidie go**

6

**Essentiële componenten**

cascadowarmtewisselaar (NH3/CO2)

CO2 koelcyclus (leidingen, appendages, compressor, verdamper, expansieventiel)

NH3-koelcyclus (leidingen, appendages, compressor, condensor, expansieventiel)

**Technologienr.**

1339

**Naam techniek**

Elektriciteitsproductie uit laagwaardige restwarmte door Organic Rankine Cycle (ORC)

**Uitleg**

Door gebruik te maken van een organische werkingsvloeistof zijn ORC's in staat om warmtebronnen te benutten met temperaturen die te laag zijn voor omzetting met een traditionele stoomcyclus. Installaties of onderdelen die in aanmerking komen voor groenestroomcertificaten of warmtekrachtcertificaten, komen niet in aanmerking voor ecologiepremie. Productie van elektriciteit d.m.v. ORC wordt enkel gesteund indien het eigen restwarmte betreft en er geen rechtstreekse toepassing van de restwarmte mogelijk is. Warmte van geothermische oorsprong komt niet in aanmerking. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere restenergie zoals vermeld in de inleiding bij de lijst die gepubliceerd wordt op de website.

**Technologietype**

Energiebesparing

**Meerkost**

100%

**Ecologiegetal**

9

**Ecoklasse**

A

**kmo%**

40

**go%**

30

**netto subsidie kmo**

40

**netto subsidie go**

30

**Essentiële componenten**

Organic Rankine Cycle (bestaande uit verdamer, expander, generator, condensor, turbine)

**Technologienr.**

1361

**Naam techniek**

Absorptiekoeling op basis van restwarmte

**Uitleg**

Koelsysteem door toepassing van absorptiekoeling op basis van restwarmte. Voor absorptiekoeling zijn grote hoeveelheden warmte nodig van meer dan 95 °C. Voorwaarde is dat in de nabije omgeving van de koelinstallatie deze hoge temperaturen beschikbaar zijn. In dat geval is een grote energiebesparing mogelijk. Absorptiekoeling heeft een lager elektrisch vermogen en is betrouwbaar. Vaak wordt een absorptiekoelinstallatie gecombineerd met elektrische koeling voor het opvangen van pieken. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere restenergie zoals vermeld in de inleiding bij de lijst die gepubliceerd wordt op de website.

**Technologietype**

Energiebesparing

**Meerkost**

100%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo%**

30

**go%**

15

**netto subsidie kmo**

30

**netto subsidie go**

15

**Essentiële componenten**

absorptiekoelmachine

**Technologienr.**

100078

**Naam techniek**

Recuperatie van restenergie (warmte/koude) waarbij de warmte niet mag gebruikt worden om elektriciteit te produceren (enkel voor kmo)

**Uitleg**

Systeem voor recuperatie van restenergie waarbij de warmte ingezet wordt als proceswarmte of voor klimatisatie. De warmte mag niet gebruikt worden om elektriciteit te produceren. Enkel kmo's komen in aanmerking voor deze technologie. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere restenergie zoals vermeld in de inleiding bij de lijst die gepubliceerd wordt op de website.

**Technologietype**

Energiebesparing

**Meerkost**

100%

**Ecologiegetal**

9

**Ecoklasse**

A

**kmo%**

40

**netto subsidie kmo**

40

**Essentiële componenten**

systeem voor recuperatie van restwarmte bestaande uit leidingsysteem exclusief afgiftesysteem (warmte/koude), inkoppeling op het verdeelnet, meet- en regelapparatuur, installatiekosten, eventueel warmtewisselaar en buffervat

**Technologienr.**

100083

**Naam techniek**

Actief en intelligent daglichtsysteem (enkel installaties die volgens de EPB regelgeving geen eisen op vlak van verlichting opgelegd krijgen)

**Uitleg**

Het uitrusten van platte daken met een actief en intelligent daglichtsysteem ter optimalisatie van de daglichttoetreding. De spiegelreflectie is groter dan of gelijk aan 95 %. De warmtedoorgangscoefficient van de toepassing moet voldoen aan de EPB regelgeving die aan het gebouw opgelegd is. De steun is enkel bedoeld voor installaties in gebouwen die volgens de EPB regelgeving geen eisen op het vlak van verlichting opgelegd krijgen.

**Technologietype**

Energiebesparing

**Meerkost**

60%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo%**

30

**go%**

15

**netto subsidie kmo**

18

**netto subsidie go**

9

**Essentiële componenten**

hoogreflecterende spiegelbuis

lichtkoepel en opstand

spiegel en besturingssysteem (inclusief printplaat met lichtsensoren)

**Technologienr.**

201028

**Naam techniek**

Daglichtbuis met hoogreflecterend oppervlak (enkel installaties die volgens de EPB regelgeving geen eisen op vlak van verlichting opgelegd krijgen)

**Uitleg**

Daglichtbuis met hoogreflecterend spiegeloppervlak om de lichtopbrengsten te verhogen. De spiegelreflectie is groter dan of gelijk aan 95 %. De warmtedoorgangscoefficient van de toepassing moet voldoen aan de EPB regelgeving die aan het gebouw opgelegd is.

De steun is enkel bedoeld voor installaties in gebouwen die volgens de EPB regelgeving geen eisen op het vlak van verlichting opgelegd krijgen.

**Technologietype**

Energiebesparing

**Meerkost**

60%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo%**

30

**go%**

15

**netto subsidie kmo**

18

**netto subsidie go**

9

**Essentiële componenten**

hoogreflecterende spiegelbuis  
lichtkoepel en opstand

**Technologienr.**

201039

**Naam techniek**

Aansluiting op een bestaand warmtenet (enkel voor kmo)

**Uitleg**

Aansluiting op een bestaand warmtenet voor gebouwklimatisatie of gebruik in productieprocessen. Aansluiting op een intern warmtenet (binnen eenzelfde onderneming) of vervanging van een bestaand warmtenet komt niet in aanmerking voor steun. De warmte mag niet gebruikt worden om elektriciteit te maken. Enkel kmo's komen in aanmerking voor deze technologie.

**Technologietype**

Energiebesparing

**Meerkost**

85%

**Ecologiegetal**

9

**Ecoklasse**

A

**kmo%**

40

**netto subsidie kmo**

34

**Essentiële componenten**

aansluiting op een bestaand warmtenet bestaande uit de aanlegkosten leidingnetwerk, leiding tot aan bestaand warmtenet inclusief inkoppeling, meet- en regelapparatuur en eventueel warmtewisselaar

**Technologienr.**

201046

**Naam techniek**

Aanwenden van oppervlaktewater voor het aandrijven van chillers voor proceskoeling

**Uitleg**

Investerings voor het aandrijven van chillers voor proceskoeling door aanwending van koude onttrokken uit de natuurlijke lage temperatuur van oppervlaktewater (meer, rivier,...dok). De toepassingen betreffen systemen die gebruik maken van de natuurlijke temperatuur (10 à 13 °C) van ondiep water (minder dan 20 m) voor de opwekking van koude.

**Technologietype**

Energiebesparing

**Meerkost**

70%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo%**

30

**go%**

15

**netto subsidie kmo**

21

**netto subsidie go**

10,5

**Essentiële componenten**

afsluiters  
 chiller  
 filter(s)  
 leidingen inclusief aanlegkosten  
 meet- en regelapparatuur  
 pompen/vacuüm systeem  
 warmtewisselaar(s) (water/condensor)



**Technologienr.**

201048

**Naam techniek**

Installatie voor mechanische oppervlaktebehandeling van metalen op basis van een inerte minerale reinigingssuspensie met hergebruik van de suspensie binnen de eigen inrichting

**Uitleg****Technologietype**

Energiebesparing

**Meerkost**

45%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo%**

30

**go%**

15

**netto subsidie kmo**

13,5

**netto subsidie go**

6,75

**Essentiële componenten**

filterinstallatie  
persluchtcentrale  
procesgenerator

**Technologienr.**

201050

**Naam techniek**

Aanwenden van geothermische warmte als proceswarmte

**Uitleg**

Investerings voor het aanwenden van geothermische warmte. Enkel het aandeel van de investering dat ingezet wordt voor proceswarmte (of -koude) van ondernemingen die in aanmerking komen voor de ecologiepremie is aanvaardbaar voor deze technologie. De warmte mag niet rechtstreeks gebruikt worden om elektriciteit te produceren. Indien de technologie gecombineerd wordt met een warmtepomp, komt de warmtepomp eveneens in aanmerking voor steun. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere proceswarmte zoals vermeld in de inleiding bij de lijst die gepubliceerd wordt op de website. Indien de geothermische warmte ingezet wordt voor klimatisatie, kan de techniek aangevraagd worden onder T 201091.

**Technologietype**

Hernieuwbare energie of warmtekrachtkoppeling

**Meerkost**

75%

**Ecologiegetal**

9

**Ecoklasse**

A

**kmo%**

55

**go%**

45

**netto subsidie kmo**

41,25

**netto subsidie go**

33,75

**Essentiële componenten**

geothermisch systeem (bestaande uit o.a. boorwerkzaamheden, pompen, leidingsysteem tot koppeling met het verdeelnet (exclusief afgiftesysteem), warmtewisselaar tussen bodem- en gebouw-circuit, installatiekosten, meet- en regelapparatuur, eventueel warmtepomp en bijhorend buffervat)

**Technologienr.**

201051

**Naam techniek**

Ombouw van transportmiddelen naar systemen met een brandstofcelsysteem op waterstof voor de aandrijving van het transportmiddel (inclusief offroad)

**Uitleg**

Het opwekken van elektrische energie waarbij waterstof rechtstreeks wordt omgezet in elektrische energie, ten behoeve van aandrijving van transportmiddelen. Per onderneming komen voor deze technologie maximum twee transportmiddelen in aanmerking voor steun.

**Technologietype**

Energiebesparing

**Meerkost**

100%

**Ecologiegetal**

9

**Ecoklasse**

A

**kmo%**

40

**go%**

30

**netto subsidie kmo**

40

**netto subsidie go**

30

**Essentiële componenten**

brandstofcelsysteem  
voorraadtank waterstof

**Technologienr.**

201052

**Naam techniek**

Productie van warmte op basis van de vergisting van biomassa of afvalwater waarbij de geproduceerde warmte ingezet wordt als proceswarmte

**Uitleg**

Investerings voor het aanwenden van biogassen, ontstaan uit de vergisting van biomassa of afvalwater om het gebruik van het biogas uit het vergistingsproces mogelijk te maken. Enkel het aandeel van de investering dat ingezet wordt voor proceswarmte komt in aanmerking voor deze technologie. De warmte mag niet gebruikt worden om elektriciteit te produceren. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere proceswarmte en klimatisatie zoals vermeld in de inleiding bij de lijst die gepubliceerd wordt op de website. Indien de warmte deels ingezet wordt voor klimatisatie, kan de techniek voor dat deel aangevraagd worden onder T 201092.

**Technologietype**

Hernieuwbare energie of warmtekrachtkoppeling

**Meerkost**

90%

**Ecologiegetal**

9

**Ecoklasse**

A

**kmo%**

55

**go%**

45

**netto subsidie kmo**

49,5

**netto subsidie go**

40,5

**Essentiële componenten**

fermentatietanks (met inbegrip van materiaal en apparatuur om ze te isoleren en te verwarmen en, indien nodig, de uitrusting voor de voorbereiding en opslag van het te vergisten materiaal)

gasopslagtanks

installatiekosten

ketels of het ombouwen ervan

meet- en regelapparatuur

**Technologienr.****Naam techniek**

201053

Professionele vaatwasmachine met geïntegreerde warmterecuperatie

**Uitleg**

Vaatwasmachine met geïntegreerde warmterecuperatie om het water op te warmen.

**Technologietype****Meerkost**

Energiebesparing

45%

**Ecologiegetal****Ecoklasse****kmo%****go%**

6

B

30

15

**netto subsidie kmo****netto subsidie go**

13,5

6,75

**Essentiële componenten**

professionele vaatwasmachine met geïntegreerde warmterecuperatie

**Technologienr.****Naam techniek**

201057

Tankinfrastructuur voor waterstof (met een maximum investeringskost van 2 miljoen euro per tankstation)

**Uitleg**

Tankinfrastructuur bestemd voor het afleveren van duurzame waterstof als brandstof voor transportmiddelen. Duurzame waterstof omvat on site geproduceerde waterstof door middel van elektrolyse van groene stroom of waterstof als restproduct van de industrie. Het maximaal in te brengen investeringsbedrag bedraagt 2 miljoen euro per tankstation.

**Technologietype****Meerkost**

Milieutechnologie

90%

**Ecologiegetal****Ecoklasse****kmo%****go%**

6

B

30

15

**netto subsidie kmo****netto subsidie go**

27

13,5

**Essentiële componenten**

afleverzuil

compressor(en)

opslagtank(s)

productiesysteem duurzame waterstof (elektrolyse eenheid) in geval van on-site productie van waterstof

**Technologienr.**

201062

**Naam techniek**

Struvietinstallatie voor het recupereren van fosfaten uit afvalwater

**Uitleg**

Fosfaten recupereren uit afvalwater door toevoeging van magnesiumchloride of magnesiumoxide onder de vorm van struviet (bodemverbeteraar, formule =  $MgNH_4PO_4$ ). In het struvietproces wordt het afvalwater gedefosfateerd door het fosfaat met magnesium en stikstof neer te laten slaan als struviet door toevoeging van magnesiumchloride of magnesiumoxide.

**Technologietype**

Milieutechnologie

**Meerkost**

80%

**Ecologiegetal**

9

**Ecoklasse**

A

**kmo%**

50

**go%**

40

**netto subsidie kmo**

40

**netto subsidie go**

32

**Essentiële componenten**

reactorvat voor het struvietproces

**Technologienr.**

201063

**Naam techniek**

Chemische warmtepomp

**Uitleg**

Chemische warmtepomp waarbij door middel van een fysico-chemisch proces warmte wordt getransformeerd van 75-150 °C in processtoom.

**Technologietype**

Energiebesparing

**Meerkost**

95%

**Ecologiegetal**

9

**Ecoklasse**

A

**kmo%**

40

**go%**

30

**netto subsidie kmo**

38

**netto subsidie go**

28,5

**Essentiële componenten**

engineering- en installatiekosten  
 inbinding met de bestaande installatie (materiaal)  
 intern leidingwerk  
 pomp(en)  
 reactor(en)  
 regelkleppen en automatisering  
 staalbouw inclusief fixatie staalstructuur  
 warmtewisselaar(s)

**Technologienr.**

201064

**Naam techniek**

Tankinfrastructuur voor het afleveren van gerecycleerde, vloeibare CO<sub>2</sub>, bestemd voor cryogene koeling

**Uitleg**

Tankinfrastructuur voor het afleveren van gerecycleerde, vloeibare CO<sub>2</sub>, bestemd voor cryogene koeling, bestaande uit een (hoofd)opslagtank en een vuleenheid.

**Technologietype**

Milieutechnologie

**Meerkost**

100%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo%**

30

**go%**

15

**netto subsidie kmo**

30

**netto subsidie go**

15

**Essentiële componenten**

CO<sub>2</sub>-tank  
dispenser

**Technologienr.**

201065

**Naam techniek**

Cryogene CO<sub>2</sub> koeling voor vrachtwagens

**Uitleg**

Transportkoeling met enkel gerecycleerde, vloeibare CO<sub>2</sub> (R744) als koelmiddel.

**Technologietype**

Milieutechnologie

**Meerkost**

15%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo%**

30

**go%**

15

**netto subsidie kmo**

4,5

**netto subsidie go**

2,25

**Essentiële componenten**

CO<sub>2</sub>-tank  
condensor  
cryogene pomp  
verdamper



**Technologienr.**

201066

**Naam techniek**

Een nieuw koelsysteem op basis van alternatieve koudemiddelen (uitgezonderd ammoniak) met een totaal koelvermogen (binnen de onderneming) tot en met 50 kW

**Uitleg**

Een nieuw koelsysteem voor het koelen van ruimten, producten of processtromen op basis van CO<sub>2</sub> of niet-gehalogeneerde koolwaterstoffen zoals propaan, (iso)butaan, propyleen, ethyleen, ethaan. Comfortkoeling en huishoudelijke koeling komen niet in aanmerking voor deze technologie. Een nieuw koelsysteem op basis van ammoniak is weergegeven in T 1301. Het totale koelvermogen (binnen de onderneming) van de verschillende installaties samen moet minder of gelijk zijn aan 50 kW (ongeacht het aantal koelkringen). Indien er een temperatuurverschil is van minimum 5 °C, mogen de verschillende koelsystemen opgesplitst worden voor de berekening van het totale vermogen (om in aanmerking te komen voor steun). Het koelmeubel zelf komt niet in aanmerking voor steun.

**Technologietype**

Milieutechnologie

**Meerkost**

50%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo%**

30

**go%**

15

**netto subsidie kmo**

15

**netto subsidie go**

7,5

**Essentiële componenten**

koelsysteem met alternatief koudemiddel (compressor, condensor, leidingen, appendages, expansieventiel en verdamper)

**Technologienr.**

201069

**Naam techniek**

Walstroomvoorziening (landzijde) voor zeeschepen, met een vermogen groter dan 1 MVA (1 megavoltampère)

**Uitleg**

Walstroomvoorziening (landzijde) voor containerschepen, tankvaart of roll on roll off waardoor deze zeeschepen bij het aanmeren kunnen overschakelen op elektrische stroom en de motoren op fossiele brandstoffen kunnen uitschakelen. De walstroomvoorzieningen die in aanmerking komen moeten voldoen aan ISO 80005-1 en ISO 80005-2 en hebben een minimum vermogen van 1 MVA. Volgende installaties komen niet in aanmerking:

- Walstroominstallatie voor binnenvaartschepen
- Walstroominstallatie voor bulkschepen

**Technologietype**

Milieutechnologie

**Meerkost**

20%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo%**

30

**go%**

15

**netto subsidie kmo**

6

**netto subsidie go**

3

**Essentiële componenten**

beheersystemen voor besturing, bewaking, vergrendeling en energiebeheer  
 bekabeling kaai en interface-apparatuur  
 halfgeleider / roterende frequentieomvormers van 50 naar 60Hz (indien van toepassing)  
 hoogspanningsdistributiesystemen  
 transformator(en)

**Technologienr.**

201070

**Naam techniek**

Installatie voor hergebruik van proces-, spoel-, reinigings- en afvalwater door middel van elektrocoagulatie

**Uitleg**

Het hergebruik van proces-, spoel-, reinigings- en afvalwater in het productieproces of voor sanitaire doeleinden door middel van elektrocoagulatie. Het vrijkomen van coagulant wordt bereikt door het elektrolytisch oplossen van een elektrode (anode, gewoonlijk Fe of Al). Bij het oplossen van de elektrode komt gas (O<sub>2</sub>, H<sub>2</sub>) vrij, hetgeen zorgt voor een floterende werking. Waterzuivering/waterbehandeling voor het louter behalen van de lozingsnormen is een end-of-pipe techniek die niet in aanmerking komt.

Voor het inzetten van afvalwater of laagwaardig water als proceswater door de technieken omgekeerde osmose (zonder ultrafiltratie), nanofiltratie en (membraan)elektrodialyse wordt verwezen naar T 201082. Voor de combinatie van ultrafiltratie en omgekeerde osmose of membraanbioreactor en omgekeerde osmose wordt verwezen naar T 201088.

Voorzuivering en eventuele doseringsinstallaties voor desinfectiemiddelen komen niet in aanmerking.

**Technologietype**

Milieutechnologie

**Meerkost**

60%

**Ecologiegetal**

9

**Ecoklasse**

A

**kmo%**

50

**go%**

40

**netto subsidie kmo**

30

**netto subsidie go**

24

**Essentiële componenten**

buffer (indien van toepassing)

cleaning systeem (om scaling en fouling tegen te gaan)

leidingnetwerk (inclusief retourleiding indien van toepassing)

module(s) (cellen), inclusief pompen, motoren, buizen, kleppen, sensoren (flow, pH, temp en conductiviteit), en instrumentatie, controle en automatisatie

zoutvat

**Technologienr.**

201071

**Naam techniek**

Batterij elektrische vrachtwagen

**Uitleg**

Nieuwe vrachtwagen (meer dan 3,5 ton) met 100 % elektrische aandrijving (geen hybride), zonder opbouw en met een maximum in aanmerking komend investeringsbedrag van 400.000 euro per vrachtwagen. Per onderneming komen voor deze technologie maximum twee vrachtwagens in aanmerking voor steun.

**Technologietype**

Energiebesparing

**Meerkost**

80%

**Ecologiegetal**

9

**Ecoklasse**

A

**kmo%**

40

**go%**

30

**netto subsidie kmo**

32

**netto subsidie go**

24

**Essentiële componenten**

vrachtwagen met 100% elektrische aandrijving (zonder opbouw)

**Technologienr.**

201072

**Naam techniek**

Batterij elektrische autobus of autocar

**Uitleg**

Nieuwe autobus of autocar met 100 % elektrische aandrijving (geen hybride) met een maximum in aanmerking komend investeringsbedrag van 600.000 euro. Per onderneming komen voor deze technologie maximum twee bussen in aanmerking voor steun.

**Technologietype**

Energiebesparing

**Meerkost**

55%

**Ecologiegetal**

9

**Ecoklasse**

A

**kmo%**

40

**go%**

30

**netto subsidie kmo**

22

**netto subsidie go**

16,5

**Essentiële componenten**

autobus of autocar met 100% elektrische aandrijving

**Technologiennr.**

201073

**Naam techniek**

Niet publiek elektrisch laadstation voor elektrische bussen en vrachtwagens

**Uitleg**

Elektrisch laadstation voor elektrische bussen en vrachtwagens bestaande uit een snellader van minimum 150 kW per laadpunt, gebruik makend van groene stroom. Publieke laadstations komen niet in aanmerking voor steun. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere groene energie zoals vermeld in de lijst die gepubliceerd wordt op de website. Per onderneming komen maximum twee laadstations in aanmerking voor steun.

**Technologietype**

Milieutechnologie

**Meerkost**

100%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo%**

30

**go%**

15

**netto subsidie kmo**

30

**netto subsidie go**

15

**Essentiële componenten**

laadstation bestaande uit 1 of meerdere laadpalen en transformator (bij uitbreiding van een bestaand laadstation kan de transformator reeds aanwezig zijn)

**Technologienr.**

201080

**Naam techniek**

Adiabatische verkoeling op basis van hoge druk waterverneveling (enkel kmo)

**Uitleg**

Eijne verneveling van water op hoge druk (> 50 bar) als verkoeling voor een luchtgekoelde condensor in een compressiekoelsysteem, of voor een droge vloeistofkoeler. De hoge druk vernevelaar wordt als een aparte module op de luchtcondensor of droge koeler voorzien, of is erin geïntegreerd. Het vernevelde water doorloopt de luchtgekoelde condensor of droge vloeistofkoeler slechts één keer (once-through). Koeltorens komen niet in aanmerking voor steun. De luchtgekoelde condensor/warmtewisselaar zelf komt eveneens niet in aanmerking voor steun. Comfortkoeling en huishoudelijke koeling komen niet in aanmerking voor deze technologie.

**Technologietype**

Milieutechnologie

**Meerkost**

100%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo%**

30

**netto subsidie kmo**

30

**Essentiële componenten**

hoge druk pomp  
 ophangstelsiem voor nozzles  
 vernevelaars/vernevelingslijn (buisen, fittingen, nozzles)

**Technologienr.**

201082

**Naam techniek**

Waterzuivering/waterbehandeling van afvalwater of laagwaardig water

**Uitleg**

Deze technologie omvat de waterzuivering/waterbehandeling van afvalwater of laagwaardig water (zoals vermeld in de lijst die gepubliceerd wordt op de website) door omgekeerde osmose, nanofiltratie of (membraan)elektrodialyse. Het gezuiverde water wordt ingezet als proceswater of voor sanitaire doeleinden. Waterzuivering/waterbehandeling voor het louter behalen van de lozingsnormen is een end-of-pipe techniek die niet in aanmerking komt. Voor het inzetten van afvalwater of laagwaardig water als proceswater door middel van de combinatie van ultrafiltratie en omgekeerde osmose of membraanbioreactor en omgekeerde osmose wordt verwezen naar T 201088. Voor hergebruik van proces-, spoel-, reinigings- en afvalwater door middel van elektrocoagulatie wordt verwezen naar T 201070.

Naast de zuiveringseenheid komen volgende componenten, indien relevant, eveneens in aanmerking voor steun:

- Buffer/opvangbekken
- Leidingen tot aan de koppeling op het verdeelnet (inclusief retourleiding)
- Installatie voor behandeling van het concentraat

Voorzuivering en eventuele doseringsinstallaties voor desinfectiemiddelen komen niet in aanmerking.

Voor het oppompen van grondwater of de captatie van oppervlaktewater is een vergunning vereist.

**Technologietype**

Milieutechnologie

**Meerkost**

100%

**Ecologiegetal**

9

**Ecoklasse**

A

**kmo%**

50

**go%**

40

**netto subsidie kmo**

50

**netto subsidie go**

40

**Essentiële componenten**

waterzuiveringsysteem: omgekeerde osmose, nanofiltratie of (membraan)elektrodialyse, inclusief (indien van toepassing) retourleiding en ander leidingnetwerk, buffer/opvangbekken en installatie voor behandeling van concentraat

**Technologienr.**

201084

**Naam techniek**

Vrachtwagen met dual fuel (waterstof-diesel) verbrandingsmotor

**Uitleg**

Dieselvechtrwagen (meer dan 3,5 ton) met een verbrandingsmotor die een mix van diesel en waterstofgas gebruikt als brandstof (dual fuel) i.p.v. enkel diesel (monofuel) met een maximum in aanmerking komend investeringsbedrag van 200.000 euro. De verbrandingsmotor is aangepast met een H2-injectie op de luchtinlaat en een elektronische component voor het controleren van de toevoer van H2. De vrachtwagen is uitgerust met H2-opslagtanks en H2-leidingen. Per onderneming komen voor deze technologie maximum twee vrachtwagen in aanmerking voor steun.

**Technologietype**

Energiebesparing

**Meerkost**

45%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo%**

30

**go%**

15

**netto subsidie kmo**

13,5

**netto subsidie go**

6,75

**Essentiële componenten**

vrachtwagen met dual fuel (waterstof-diesel) verbrandingsmotor, zonder opbouw en met een maximum in aanmerking komend investeringsbedrag van 200.000 euro



**Technologienr.**

201085

**Naam techniek**

Ombouw van een transportmiddel naar een transportmiddel met dual fuel (waterstof-diesel) verbrandingsmotor (inclusief offroad)

**Uitleg**

Ombouw van een transportmiddel (inclusief offroad) waarbij het mogelijk wordt om een mix van diesel en waterstofgas te gebruiken als brandstof (dual fuel) i.p.v. enkel diesel (monofuel) met een maximum in aanmerking komend investeringsbedrag van 100.000 euro. De aanpassing houdt in dat op de luchtinlaat van de motor een H2-injectie wordt geplaatst en een elektronische component wordt voorzien voor het controleren van de toevoer van H2. Het transportmiddel wordt uitgerust met H2-opslagtanks en H2-leidingen. Per onderneming komen voor deze technologie maximum twee transportmiddelen in aanmerking voor steun.

**Technologietype**

Energiebesparing

**Meerkost**

100%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo%**

30

**go%**

15

**netto subsidie kmo**

30

**netto subsidie go**

15

**Essentiële componenten**

elektronische component voor de aanvoer van H2  
 H2-injectie op de luchtinlaat van de dieselmotor  
 H2-leidingen  
 H2-opslagtank(s)

**Technologienr.****Naam techniek**

201086

Autonoom elektrisch koelaggregaat

**Uitleg**

Uitrusten van niet-plaatsgebonden koeleenheden (tijdelijke koeling, bestelwagens, vrachtwagens of trailers) met een volledig elektrisch koelaggregaat waarbij een batterij instaat voor de energievoorziening. De batterij wordt opgeladen met netstroom, eigen groene energie of restenergie. De batterij wordt niet opgeladen met elektriciteit opgewekt door eigen verbrandingsmotoren die gebruik maken van fossiele brandstoffen. Koelaggregaten met een hybride energievoorziening (diesel + elektrisch) komen eveneens niet in aanmerking.

**Technologietype****Meerkost**

Milieutechnologie

60%

**Ecologiegetal****Ecoklasse****kmo%****go%**

9

A

50

40

**netto subsidie kmo****netto subsidie go**

30

24

**Essentiële componenten**

batterij met voldoende hoge capaciteit voor autonome werking van het koelaggregaat  
elektrisch koelaggregaat

**Technologienr.****Naam techniek**

201087

Vrachtwagen met als aandrijving een brandstofcelsysteem op waterstof

**Uitleg**

Nieuwe vrachtwagen (meer dan 3,5 ton) met een brandstofcel voor de aandrijving van de elektromotor van de vrachtwagen zonder opbouw en met een maximum in aanmerking komend investeringsbedrag van 350.000 euro per vrachtwagen. Per onderneming komen voor deze technologie maximum twee vrachtwagens in aanmerking voor steun.

**Technologietype****Meerkost**

Energiebesparing

45%

**Ecologiegetal****Ecoklasse****kmo%****go%**

9

A

40

30

**netto subsidie kmo****netto subsidie go**

18

13,5

**Essentiële componenten**

vrachtwagen met brandstofcel op waterstof en voorraadtank waterstof (zonder opbouw)

**Technologienr.**

201088

**Naam techniek**

Waterzuivering/waterbehandeling van afvalwater of laagwaardig water door middel van de combinatie van ultrafiltratie en omgekeerde osmose of membraanbioreactor en omgekeerde osmose

**Uitleg**

Deze technologie omvat de waterzuivering/waterbehandeling van afvalwater of laagwaardig water (zoals vermeld in de lijst die gepubliceerd wordt op de website) door middel van de combinatie van ultrafiltratie en omgekeerde osmose of membraanbioreactor en omgekeerde osmose. Het gezuiverde water wordt ingezet als proceswater of voor sanitaire doeleinden. Waterzuivering/waterbehandeling voor het louter behalen van de lozingsnormen is een end-of-pipe techniek die niet in aanmerking komt. Ultrafiltratie of een membraanbioreactor zonder omgekeerde osmose komt eveneens niet in aanmerking.

Voor het inzetten van afvalwater of laagwaardig water als proceswater door de technieken omgekeerde osmose (zonder ultrafiltratie), nanofiltratie en (membraan)elektrodialyse wordt verwezen naar T201082. Voor hergebruik van proces-, spoel-, reinigings- en afvalwater door middel van elektrocoagulatie wordt verwezen naar T201070.

Naast de zuiveringseenheid komen volgende componenten, indien relevant, eveneens in aanmerking voor steun:

- Buffer/opvangbekken
- Leidingen tot aan de koppeling op het verdeelnet (inclusief retourleiding)
- Installatie voor behandeling van het concentraat

Voorzuivering en eventuele doseringsinstallaties voor desinfectiemiddelen komen niet in aanmerking.

Voor het oppompen van grondwater of de captatie van oppervlaktewater is een vergunning vereist.

**Technologietype**

Milieutechnologie

**Meerkost**

75%

**Ecologiegetal**

9

**Ecoklasse**

A

**kmo%**

50

**go%**

40

**netto subsidie kmo**

37,5

**netto subsidie go**

30

**Essentiële componenten**

waterzuiveringsysteem: omgekeerde osmose, ultrafiltratie of membraanbioreactor, inclusief (indien van toepassing) retourleiding en ander leidingnetwerk, buffer en installatie voor behandeling van concentraat

**Technologienr.**

201089

**Naam techniek**

Cryogene vriesinstallatie met lucht als koudemiddel

**Uitleg**

Cryogene vriesinstallatie voor koeling tot ultra lage temperaturen met lucht (R729) als koudemiddel. Koeling boven -40°C komt niet in aanmerking voor deze technologie. Het koelmeubel zelf komt niet in aanmerking voor steun.

**Technologietype**

Milieutechnologie

**Meerkost**

60%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo%**

30

**go%**

15

**netto subsidie kmo**

18

**netto subsidie go**

9

**Essentiële componenten**

cryogene vriesinstallatie met lucht (R729) als koudemiddel (compressor/expander, luchtkanalen, vochtextractor)

**Technologienr.**

201090

**Naam techniek**

Walstroomaansluiting aan scheepszijde van een binnenvaartschip

**Uitleg**

Walstroomaansluiting aan scheepszijde van een binnenvaartschip. Deze aansluiting moet voldoen aan de standaard NEN-EN 15869-3:2019. De aansluiting bestaat uit een geïsoleerde transformator, een soft-start schakelaar en een IP 67 voedingskabel. De soft-start schakelaar kan ingebouwd zijn in de transformator, maar ook apart geplaatst worden.

**Technologietype**

Milieutechnologie

**Meerkost**

100%

**Ecologiegetal**

9

**Ecoklasse**

A

**kmo%**

50

**go%**

40

**netto subsidie kmo**

50

**netto subsidie go**

40

**Essentiële componenten**

Isolatie transformator volgens NEN-EN 15869-3:2019  
soft-start schakelaar  
voedingskabel (IP 67) volgens NEN-EN 15869-3:2019

**Technologienr.**

201091

**Naam techniek**

Aanwenden van geothermische warmte voor klimatisatie

**Uitleg**

Investerings voor het aanwenden van geothermische warmte. Enkel het aandeel van de investering dat ingezet wordt voor klimatisatie van bedrijfsgebouwen van ondernemingen die in aanmerking komen voor de ecologiepremie is aanvaardbaar voor deze technologie. De warmte mag niet rechtstreeks gebruikt worden om elektriciteit te produceren. Indien de technologie gecombineerd wordt met een warmtepomp, komt de warmtepomp eveneens in aanmerking voor steun. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere proceswarmte en klimatisatie zoals vermeld in de inleiding bij de lijst die gepubliceerd wordt op de website. Indien de geothermische warmte ingezet wordt voor proceswarmte, kan de techniek aangevraagd worden onder T 201050.

**Technologietype**

Hernieuwbare energie of warmtekrachtkoppeling

**Meerkost**

75%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo%**

30

**go%**

15

**netto subsidie kmo**

22,5

**netto subsidie go**

11,25

**Essentiële componenten**

geothermisch systeem (bestaande uit o.a. boorwerkzaamheden, pompen, leidingsysteem tot koppeling met het verdeelnet (exclusief afgiftesysteem), warmtewisselaar tussen bodem- en gebouw-circuit, installatiekosten, meet- en regelapparatuur, eventueel warmtepomp en bijhorend buffervat)

**Technologienr.**

201092

**Naam techniek**

Productie van warmte op basis van de vergisting van biomassa of afvalwater waarbij de geproduceerde warmte ingezet wordt voor klimatisatie

**Uitleg**

Investerings voor het aanwenden van biogassen, ontstaan uit de vergisting van biomassa of afvalwater om het gebruik van het biogas uit het vergistingsproces mogelijk te maken. Enkel het aandeel van de investering dat ingezet wordt voor klimatisatie, komt in aanmerking voor deze technologie. De warmte mag niet gebruikt worden om elektriciteit te produceren. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot onder andere proceswarmte en klimatisatie zoals vermeld in de inleiding bij de lijst die gepubliceerd wordt op de website. Indien de warmte deels ingezet wordt voor proceswarmte, kan de techniek voor dat deel aangevraagd worden onder T 201052.

**Technologietype**

Hernieuwbare energie of warmtekrachtkoppeling

**Meerkost**

90%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo%**

30

**go%**

15

**netto subsidie kmo**

27

**netto subsidie go**

13,5

**Essentiële componenten**

fermentatietanks (met inbegrip van materiaal en apparatuur om ze te isoleren en te verwarmen en, indien nodig, de uitrusting voor de voorbereiding en opslag van het te vergisten materiaal)  
 gasopslag tanks  
 installatiekosten  
 ketels of het ombouwen ervan  
 meet- en regelapparatuur

**Technologienr.**

201093

**Naam techniek**

Zonneboiler

**Uitleg**

Zonneboiler voor het verwarmen van water voor verwarming, sanitaire en/of procesdoeleinden.

**Technologietype**

Hernieuwbare energie of  
warmtekrachtkoppeling

**Meerkost**

75%

**Ecologiegetal**

9

**Ecoklasse**

A

**kmo%**

55

**go%**

45

**netto subsidie kmo**

41,25

**netto subsidie go**

33,75

**Essentiële componenten**

zonneboiler systeem (inclusief zonnecollector, buffervat, beveiligingsapparatuur, circulatiepompen, installatiekosten en meet- en regelapparatuur)

**Technologienr.**

201094

**Naam techniek**

Warmteleiding tussen twee bedrijven voor de benutting van restwarmte uit het proces of groene warmte van het naburige bedrijf

**Uitleg**

Warmteleiding tussen twee bedrijven voor de benutting van restwarmte uit het proces of groene warmte van het naburige bedrijf voor gebouwklimatisatie of gebruik in productieprocessen. Enkel het aandeel van de investering dat ingezet wordt bij ondernemingen die in aanmerking komen voor de ecologiepremie is aanvaardbaar voor deze technologie. De warmte mag niet gebruikt worden om elektriciteit te maken. Naast de voorwaarden hier vermeld, gelden ook de algemene voorwaarden met betrekking tot andere restenergie zoals vermeld in de inleiding bij de lijst die gepubliceerd wordt op de website.

**Technologietype**

Energiebesparing

**Meerkost**

85%

**Ecologiegetal**

9

**Ecoklasse**

A

**kmo%**

40

**go%**

30

**netto subsidie kmo**

34

**netto subsidie go**

25,5

**Essentiële componenten**

warmteleiding tussen twee bedrijven bestaande uit de aanlegkosten leidingnetwerk, inkoppeling, meet- en regelapparatuur, installatiekosten en eventueel warmtewisselaar

**Technologienr.**

201095

**Naam techniek**

Batterij elektrisch offroad werkvoertuig

**Uitleg**

Aanschaf van een volledig elektrisch offroad werkvoertuig (meer dan of gelijk aan 5 ton massa in rijklare toestand) met een elektromotor voor de aandrijving van het werkvoertuig, zowel voor het transport als voor het werktuig zelf. Het werkvoertuig moet volledig elektrisch aangestuurd worden met stroomvoorziening via een batterijpakket. De batterij wordt opgeladen met netstroom, eigen groene energie of restenergie (bv remenergie). De batterij wordt niet opgeladen met elektriciteit opgewekt door verbrandingsmotoren die gebruik maken van fossiele brandstoffen. Werkvoertuigen met een hybride energievoorziening voor het werktuig (diesel + elektrisch) komen eveneens niet in aanmerking. De werktuigen moeten zich vast aan het voertuig bevinden.

**Technologietype**

Milieutechnologie

**Meerkost**

50%

**Ecologiegetal**

9

**Ecoklasse**

A

**kmo%**

50

**go%**

40

**netto subsidie kmo**

25

**netto subsidie go**

20

**Essentiële componenten**

offroad werkvoertuig met batterijpakket en elektromotor



**Technologienr.****Naam techniek**

201096

Werkvoertuig met elektrische aandrijving van het werktuig

**Uitleg**

Aanschaf van een werkvoertuig met een elektromotor voor de aandrijving van het werktuig zelf (bv. hijswerk, aandrijving betonmixer,...). Het werktuig moet volledig elektrisch aangestuurd worden met stroomvoorziening via netstroom of een batterijpakket. De batterij wordt opgeladen met netstroom, eigen groene energie of restenergie. De batterij wordt niet opgeladen met elektriciteit opgewekt door verbrandingsmotoren die gebruik maken van fossiele brandstoffen. Werkvoertuigen met een hybride energievoorziening voor het werktuig (diesel + elektrisch) komen niet in aanmerking. De werktuigen bevinden zich vast aan het voertuig of zijn bevestigd op een aanhanger die aan een trekker gekoppeld kan worden. Batterij elektrische offroad werkvoertuigen kunnen aangevraagd worden onder T 201095.

**Technologietype****Meerkost**

Milieutechnologie

35%

**Ecologiegetal****Ecoklasse****kmo%****go%**

9

A

50

40

**netto subsidie kmo****netto subsidie go**

17,5

14

**Essentiële componenten**

werkvoertuig met elektrische aandrijving van het werktuig en eventueel batterijpakket

**Technologienr.****Naam techniek**

201097

Energierugwinningseenheid voor expansie-energie bij koelinstallaties

**Uitleg**

De terugwinningseenheid voor expansie-energie bij koelinstallaties is een module om bij een bestaande of nieuwe koelcentrale de CO<sub>2</sub> onder hoge druk primair te laten expanderen in een turbine. De turbine comprimeert secundair via de generator CO<sub>2</sub> uit het middendrukvat terug naar hoge druk dat anders door een koelcompressor gecompriëerd dient te worden. Dit toestel wordt geplaatst bij CO<sub>2</sub> koelsystemen, tussen de gaskoeler/condensor en het middendrukvat.

**Technologietype****Meerkost**

Energiebesparing

100%

**Ecologiegetal****Ecoklasse****kmo%****go%**

6

B

30

15

**netto subsidie kmo****netto subsidie go**

30

15

**Essentiële componenten**

energierugwinningseenheid expansie-energie koelinstallatie

**Technologienr.**

201098

**Naam techniek**

Ombouw van een dieselvrachtwagen naar een batterij elektrische vrachtwagen

**Uitleg**

Na ombouw betreft het een vrachtwagen met 100 % elektrische aandrijving, waarbij de verbrandingsmotor volledig verwijderd is (geen hybride). Per onderneming komen voor deze technologie maximaal twee vrachtwagen in aanmerking voor steun.

**Technologietype**

Energiebesparing

**Meerkost**

100%

**Ecologiegetal**

9

**Ecoklasse**

A

**kmo%**

40

**go%**

30

**netto subsidie kmo**

40

**netto subsidie go**

30

**Essentiële componenten**

batterijpakket

elektromotor en toebehoren

**Technologienr.**

201099

**Naam techniek**

Opslag van duurzaam opgewekte elektrische energie

**Uitleg**

Batterij voor de stationaire opslag van duurzaam opgewekte elektrische energie. De batterij heeft een vermogen van minstens 5 kVA en een capaciteit van minstens 15 kWh. De maximale capaciteit is afgestemd op het verbruik van de onderneming zelf (maximaal 5 keer het gemiddeld dagverbruik). Batterijen voor transportmiddelen komen niet in aanmerking voor steun.

**Technologietype**

Milieutechnologie

**Meerkost**

100%

**Ecologiegetal**

6

**Ecoklasse**

B

**kmo%**

30

**go%**

15

**netto subsidie kmo**

30

**netto subsidie go**

15

**Essentiële componenten**

batterijpakket (bestaande uit batterij, omvormer indien nodig, regelektronica en optimalisatiesoftware)

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 1 december 2023 tot wijziging van het ministerieel besluit van 24 januari 2011 tot uitvoering van het besluit van de Vlaamse Regering van 17 december 2010 tot toekenning van steun aan ondernemingen voor ecologie-investeringen in het Vlaamse Gewest, wat betreft de wijziging van de limitatieve technologieënlijst.

De Vlaamse minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale Economie en Landbouw,

Jo BROUNS