

SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR
ET SERVICE PUBLIC FEDERAL JUSTICE

[C – 2023/45499]

10 SEPTEMBRE 2023. — Arrêté royal modifiant la position juridique pécuniaire du personnel des services de police. — Erratum

Dans le *Moniteur belge* du 19 septembre 2023, première édition, acte n° 2023/44937, dans les annexes à l'arrêté royal du 10 septembre 2023, lire : "arrêté royal du 10 septembre 2023" au lieu de "arrêté royal du XXX".

FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN
EN FEDERALE OVERHEIDSDIENST JUSTITIE

[C – 2023/45499]

10 SEPTEMBER 2023. — Koninklijk besluit tot wijziging van de geldelijke rechtspositie van het personeel van de politiediensten. — Erratum

In het *Belgisch Staatsblad* van 19 september 2023, eerste editie, acte nr. 2023/44937, in de bijlagen bij het koninklijk besluit van 10 september 2023, dienen de woorden gelezen te worden: "koninklijk besluit van 10 september 2023" in plaats van "koninklijk besluit van XXX".

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2023/46076]

2 OCTOBRE 2023. — Arrêté ministériel fixant les dispositifs de sécurité du passage à niveau n° 9 sur la ligne ferroviaire n° 82, Alost - Burst, situé à Erpe-Mere, à la hauteur de la borne kilométrique 4.868

Le Ministre de la Mobilité,

Vu la loi du 12 avril 1835 concernant les péages et les règlements de police sur les chemins de fer, l'article 2, interprété par la loi du 11 mars 1866;

Vu la loi du 23 juillet 1926 relative à la SNCB et au personnel des Chemins de fer belges, l'article 17 modifié par l'arrêté royal du 18 octobre 2004;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1^{er}, alinéa 1^{er};

Vu l'arrêté royal du 11 juillet 2011 relatif aux dispositifs de sécurité des passages à niveau sur les voies ferrées, l'article 11, § 1^{er};

Considérant l'arrêté ministériel n° A/02480/82/52 du 2 août 2013;

Considérant qu'il est nécessaire, pour le passage à niveau visé dans le présent arrêté, de fixer des dispositifs de sécurité conformes à l'arrêté royal du 11 juillet 2011 mentionné ci-dessus, en tenant compte des caractéristiques de la circulation routière et ferroviaire ainsi que de la visibilité du passage à niveau visé ;

Arrête :

Article 1^{er}. Le passage à niveau n° 9 sur la ligne ferroviaire n° 82, Alost - Burst, situé à Erpe-Mere, à la hauteur de la borne kilométrique 4.868, est équipé des dispositifs de sécurité suivants :

a) un signal routier A45 de part et d'autre et à droite du passage à niveau, visé à l'article 3, 1° de l'arrêté royal du 11 juillet 2011 relatif aux dispositifs de sécurité des passages à niveau sur les voies ferrées; et

b) un signal lumineux de circulation d'interdiction de passage de part et d'autre et à droite du passage à niveau, visé à l'article 3, 2°, a) de l'arrêté royal du 11 juillet 2011 relatif aux dispositifs de sécurité des passages à niveau sur les voies ferrées.

Art. 2. Le même passage à niveau est en plus équipé des dispositifs de sécurité visés à l'article 4, 1°, b), 3°, 4°, 5° et 6° du même arrêté royal :

a) un système à fermeture partielle, de part et d'autre du passage à niveau;

b) un signal sonore, de part et d'autre du passage à niveau;

c) un signal routier A45 à droite du passage à niveau, côté " Grote Gentweg », orienté vers la route le long de la voie ferrée;

d) sur le signal routier supplémentaire A45, un signal lumineux de circulation d'interdiction de passage;

e) sur chaque signal routier A45, un signal lumineux de circulation d'autorisation de passage.

Art. 3. L'arrêté ministériel n° A/02480/82/52 du 2 août 2013 est abrogé.

Bruxelles, le 2 octobre 2023.

G. GILKINET

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2023/46076]

2 OKTOBER 2023. — Ministerieel besluit tot vaststelling van de veiligheidsinrichtingen van de overweg nr. 9 op de spoorlijn nr. 82, Aalst - Burst, gelegen te Erpe-Mere, ter hoogte van de kilometerpaal 4.868

De Minister van Mobiliteit,

Gelet op de wet van 12 april 1835 betreffende het tolgeld en de reglementen van de spoorwegpolitie, artikel 2, geïnterpreteerd bij de wet van 11 maart 1866;

Gelet op de wet van 23 juli 1926 betreffende de NMBS en het personeel van de Belgische Spoorwegen, artikel 17 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 oktober 2004;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 11 juli 2011 betreffende de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen, artikel 11, § 1;

Overwegende het ministerieel besluit nr. A/02480/82/52 van 2 augustus 2013;

Overwegende dat het noodzakelijk is voor de overweg bedoeld in dit besluit, veiligheidsinrichtingen vast te stellen in overeenstemming met het bovengenoemde koninklijk besluit van 11 juli 2011, rekening houdend met de kenmerkende eigenschappen van het weg- en spoorverkeer en met de zichtbaarheid van bedoelde overweg;

Besluit :

Artikel 1. De overweg nr. 9 op de spoorlijn nr. 82, Aalst - Burst, gelegen te Erpe-Mere, ter hoogte van de kilometerpaal 4.868, is uitgerust met de volgende veiligheidsinrichtingen:

a) een verkeersbord A45 aan weerszijden en rechts van de overweg, bedoeld in artikel 3, 1°, van het koninklijk besluit van 11 juli 2011 betreffende de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen; en

b) een verkeerslicht dat de overgang verbiedt aan weerszijden en rechts van de overweg, bedoeld in artikel 3, 2°, a) van het koninklijk besluit van 11 juli 2011 betreffende de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen.

Art. 2. Dezelfde overweg is bijkomend uitgerust met de veiligheidsinrichtingen bedoeld in artikel 4, 1°, b), 3°, 4°, 5° en 6° van hetzelfde koninklijk besluit:

a) een systeem met gedeeltelijke afsluiting, aan weerszijden van de overweg;

b) een geluidsein, aan weerszijden van de overweg;

c) een verkeersbord A45 rechts van de overweg, kant Grote Gentweg, georiënteerd naar weg parallel met het spoor;

d) op het bijkomend verkeersbord A45, een verkeerslicht dat de overgang verbiedt;

e) op elk verkeersbord A45, een verkeerslicht dat de overgang toestaat.

Art. 3. Het ministerieel besluit nr. A/02480/82/52 van 2 augustus 2013 is opgeheven.

Brussel, 2 oktober 2023.

G. GILKINET