

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2023/45118]

21 MAI 2023. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 4 février 2020 établissant des zones de sécurité dans les espaces marins sous la juridiction de la Belgique

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Code belge de la Navigation, l'article 2.5.1.2 ;

Vu la loi du 13 juin 1969 sur l'exploration et l'exploitation des ressources non vivantes de la mer territoriale et du plateau continental, l'article 6, alinéa 1<sup>er</sup> ;

Vu la loi du 22 avril 1999 concernant la zone économique exclusive de la Belgique en mer du Nord, l'article 38 ;

Vu l'arrêté royal du 4 février 2020 établissant des zones de sécurité dans les espaces marins sous la juridiction de la Belgique ;

Vu l'association des Gouvernements de Région ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 21 mars 2023 ;

Vu la demande d'avis dans un délai de 30 jours adressée au Conseil d'Etat le 29 mars 2023, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup>, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant l'absence de communication de l'avis dans ce délai

Vu l'article 84, § 4, alinéa 2, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre de la Mer du Nord et de la Ministre de l'Énergie,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans l'article 9, alinéa 2, de l'arrêté royal du 4 février 2020 établissant des zones de sécurité dans les espaces marins sous la juridiction de la Belgique, les modifications suivantes sont apportées :

1<sup>o</sup> dans la disposition sous 1<sup>o</sup>, les mots « , autres navires » sont abrogés ;

2<sup>o</sup> l'alinéa est complété par la disposition sous 7<sup>o</sup>, rédigé comme suit :

« 7<sup>o</sup> autres navires que ceux visés dans la disposition sous 1<sup>o</sup> et qui, à cet instant, sont exclusivement utilisés à des fins de service public non commerciales et dont l'exécution de ce service public a lieu dans la zone de sécurité. ».

**Art. 2.** Le ministre qui a la mobilité maritime dans ses attributions et le ministre qui a l'énergie dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 21 mai 2023.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mer du Nord,

V. VAN QUICKENBORNE

La Ministre de l'Énergie,

T. VAN DER STRAETEN

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2023/45118]

21 MEI 2023. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 4 februari 2020 tot instelling van veiligheidszones in de zeegebieden onder Belgische rechtsbevoegdheid

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het Belgisch Scheepvaartwetboek, artikel 2.5.1.2;

Gelet op de wet van 13 juni 1969 inzake de exploratie en exploitatie van niet-levende rijkdommen van de territoriale zee en het continentaal plat, artikel 6, eerste lid;

Gelet op de wet van 22 april 1999 betreffende de exclusieve economische zone van België in de Noordzee, artikel 38;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 februari 2020 tot instelling van veiligheidszones in de zeegebieden onder Belgische rechtsbevoegdheid;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 21 maart 2023;

Gelet op de adviesaanvraag binnen 30 dagen, die op 29 maart 2023 bij de Raad van State is ingediend, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2<sup>o</sup>, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Owegende dat het advies niet is meegedeeld binnen die termijn;

Gelet op artikel 84, § 4, tweede lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voordracht van de Minister van Noordzee en de Minister van Energie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** In artikel 9, tweede lid, van het koninklijk van 4 februari 2020 tot instelling van veiligheidszones in de zeegebieden onder Belgische rechtsbevoegdheid worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1<sup>o</sup> in de bepaling onder 1<sup>o</sup> worden de woorden „, andere schepen” opgeheven;

2<sup>o</sup> het lid wordt aangevuld met de bepaling onder 7<sup>o</sup> luidende:

“7<sup>o</sup> andere schepen dan deze bedoeld in de bepaling onder 1<sup>o</sup> en die op dat ogenblik uitsluitend worden ingezet voor een niet-commerciële overheidsdienst en de uitoefening van deze overheidsdienst plaatsvindt binnen de veiligheidszone.”.

**Art. 2.** De minister bevoegd voor de maritieme mobiliteit en de minister bevoegd voor energie zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 21 mei 2023.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Noordzee,

V. VAN QUICKENBORNE

De Minister van Energie,

T. VAN DER STRAETEN

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2022/43638]

28 JUNI 2023. — Arrêté ministériel fixant les dispositifs de sécurité du passage à niveau n° 102 sur la ligne ferroviaire n° 73, Deinze – La Panne, situé à Furnes, à la hauteur de la borne kilométrique 76.291

Le Ministre de la Mobilité,

Vu la loi du 12 avril 1835 concernant les péages et les règlements de police sur les chemins de fer, l'article 2, interprété par la loi du 11 mars 1866;

Vu la loi du 23 juillet 1926 relative à la SNCB et au personnel des Chemins de fer belges, l'article 17 modifié par l'arrêté royal du 18 octobre 2004;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>;

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2022/43638]

28 JUNI 2023. — Ministerieel besluit tot vaststelling van de veiligheidsinrichtingen van de overweg nr. 102 op de spoorlijn nr. 73, Deinze – De Panne, gelegen te Veurne, ter hoogte van de kilometerpaal 76.291

De Minister van Mobiliteit,

Gelet op de wet van 12 april 1835 betreffende het tolgeld en de reglementen van de spoorwegpolitie, artikel 2, geïnterpreteerd bij de wet van 11 maart 1866;

Gelet op de wet van 23 juli 1926 betreffende de NMBS en het personeel van de Belgische Spoorwegen, artikel 17 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 oktober 2004;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid;