

**GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2023/44730]

14 JULI 2023. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 september 2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20;
- de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, het laatst gewijzigd bij het decreet van 8 juli 2022, en artikel 4bis, ingevoegd bij de wet van 15 mei 2006 en gewijzigd bij de wet van 9 maart 2014.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, heeft zijn akkoord gegeven op 19 december 2022.
- De Vlaamse Toezichtcommissie voor de verwerking van persoonsgegevens heeft advies nr. 2023/14 gegeven op 17 januari 2023.
- De Vlaamse raadgevende commissie administratie-nijverheid heeft advies gegeven op 31 januari 2023.
- De Gegevensbeschermingsautoriteit heeft advies nr. 65/2023 gegeven op 12 mei 2023.
- De Raad van State heeft advies 73.776/3 gegeven op 5 juli 2023, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemers

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed en de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. Artikel 1 van het koninklijk besluit van 1 september 2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, gewijzigd bij het Besluit van de Vlaamse Regering van 10 juli 2015 wordt vervangen door wat volgt:

“Artikel 1. Voor het toepassen van de procedure die in dit besluit wordt geregeld, kunnen de volgende personen door de procureur-generaal bij het hof van beroep worden gemachtigd:

1° de personeelsleden van het operationeel kader van de federale en lokale politie;

2° de wegeninspecteurs, vermeld in artikel 16 van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport.”

Art. 2. Artikel 2 van het koninklijk besluit van 1 september 2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, vervangen bij het koninklijk besluit van 12 september 2011, wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 2. § 1. Als de personen, vermeld in artikel 1, een inbreuk die is opgenomen in bijlage 2 of 3, die bij dit besluit zijn gevoegd, vaststellen, kunnen zij, onder de voorwaarden vermeld in artikel 4bis, § 1 van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, een onmiddellijke inning voorstellen. Het tarief van de onmiddellijke inning is gelijk aan de optelsom van de bedragen die per vastgestelde inbreuk zijn opgenomen in de voormelde bijlagen.

In afwijking van het eerste lid, is de onmiddellijke inning uitgesloten als de som van de bedragen per inbreuk, vermeld in bijlage 2 en 3 die bij dit besluit zijn gevoegd, bij dezelfde controle ten laste van dezelfde overtreder meer dan 3500 euro bedraagt.

§ 2. Als de personen, vermeld in artikel 1, een inbreuk die is opgenomen in bijlage 2 of 3, die bij dit besluit zijn gevoegd, vaststellen en de overtreder geen woonplaats of vaste verblijfplaats in België heeft, geeft de overtreder aan de personen vermeld in artikel 1 een bedrag in consignatie. Het tarief van de consignatie is gelijk aan de optelsom van de bedragen die per vastgestelde inbreuk zijn opgenomen in de voormelde bijlagen.

De consignatie is niet vereist als de overtreder de onmiddellijke inning, vermeld in paragraaf 1, betaald heeft.”

Art. 3. Artikel 3 van hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018, wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 3. § 1. De onmiddellijke inning of de consignatie gebeurt met een betaalterminal.

In bijzondere omstandigheden kunnen andere wijzen van betaling dan de betaalterminal, vermeld in het eerste lid, toegestaan worden. In voorkomend geval worden de redenen daarvoor in het proces-verbaal genoteerd.

De onmiddellijk geïnde of geconsigneerde sommen worden minstens één keer om de twee weken gestort op de rekening van een rekenplichtige van de administratie die bevoegd is voor de belasting over de toegevoegde waarde.

§ 2. Als de onmiddellijke inning conform artikel 2, paragraaf 1, mogelijk is en de som, vermeld in artikel 2, paragraaf 1, niet onmiddellijk is geïnd kunnen de personen vermeld in artikel 1, binnen veertien dagen na de dag waarop de inbreuk is vastgesteld, samen met het afschrift van het proces-verbaal, een voorstel tot onmiddellijke inning aan de overtreder verzenden.

Het voorstel tot onmiddellijke inning, vermeld in het eerste lid, bevat al de volgende gegevens:

- 1° de te betalen som;
- 2° de vereiste betalingsgegevens;
- 3° de gevolgen in geval van niet-tijdige betaling.

De overtreder beschikt over een vervaltermijn van tien dagen na de dag waarop het voorstel tot onmiddellijke inning conform het eerste lid werd verzonden, om de som te betalen.”

Art. 4. Artikel 4 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 27 februari 2013, wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 4. § 1. Als de overtreder de onmiddellijke inning heeft betaald of een bedrag in consignatie heeft gegeven, vermelden de personen vermeld in artikel 1 het onmiddellijk geïnde of in consignatie gegeven bedrag in het proces-verbaal.

De personen, vermeld in artikel 1, bezorgen een afschrift van het proces-verbaal aan de overtreder en aan het Openbaar Ministerie.

Als er ter plaatse geen afschrift van het proces-verbaal wordt overgemaakt aan de overtreder, bezorgen de personen vermeld in artikel 1, een bewijs van betaling van de onmiddellijke inning of de consignatie.

Het bewijs van betaling bevat al de volgende informatie:

- 1° de identiteit van de overtreder;
- 2° de plaats, de datum en het tijdstip van de inbreuk;
- 3° de geschonden bepalingen;
- 4° het bedrag van de onmiddellijke inning;
- 5° waarom er niet betaald werd door middel van een betaalterminal.

Art. 5. Artikel 5 van hetzelfde besluit wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 5. De volgende gegevens worden verwerkt in uitvoering van dit besluit:

- 1° beeldopnames waaruit de inbreuk blijkt;
- 2° het proces-verbaal, vermeld in artikel 4, § 1, eerste lid;
- 3° het bewijs van betaling, vermeld in artikel 4, § 1, derde lid;
- 4° het bewijs van verzending van een afschrift van het proces-verbaal aan de overtreder en het Openbaar Ministerie, vermeld in artikel 4, § 1, tweede lid;
- 5° het voorstel tot onmiddellijke inning, vermeld in artikel 3, § 2, tweede lid.

De dienst waartoe de verbalisant behoort, is de verwerkingsverantwoordelijke, vermeld in artikel 4, 7), van verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming).

De gegevens, vermeld in het eerste lid, worden verzameld en verwerkt voor het toezicht op de naleving van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, en de uitvoeringsbesluiten ervan.

De gegevens, vermeld in het eerste lid, worden tien jaar bijgehouden nadat de som, vermeld in artikel 2, is betaald, of, in geval van niet-betaling, nadat de procureur des Konings op de hoogte is gebracht van de vastgestelde inbreuken.”

Art. 6. In hetzelfde besluit worden de volgende artikelen opgeheven:

- 1° artikel 6;
- 2° artikel 7;
- 3° artikel 8.

Art. 7. In bijlage 2 bij het hetzelfde besluit, vervangen bij het besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018, worden volgende wijzigingen aangebracht:

1° het opschrift wordt vervangen door wat volgt:

“Bijlage 2 Lijst van de te innen sommen voor inbreuken die zijn vastgesteld tijdens technische controles langs de weg van bedrijfsvoertuigen die zijn ingeschreven in België of in het buitenland, vermeld in het Besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen”;

2° in punt 0. worden de woorden “EN TECHNISCHE KEURING” opgeheven;

3° de volgende rijen worden opgeheven:

“

0.3. Technische keuring van het voertuig		
a)	De bestuurder kan geen geldig keuringsbewijs voorleggen waaruit blijkt dat het voertuig de verplichte technische controle heeft ondergaan.	€ 1000
b)	De bestuurder kan geen geldig keuringsbewijs voorleggen, maar het bestaan van het keuringsbewijs wordt onmiddellijk aangetoond.	€ 75
c)	Het voorgelegde keuringsbewijs is vals, werd vervalst of vernietigd of de erop voorkomende gegevens werden vervalst of vernietigd.	€ 2500

”

Art. 8. Aan hetzelfde besluit, het laatst gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 2 maart 2018, worden een bijlage 3 toegevoegd, die als bijlage 1 bij dit besluit is gevoegd.

Art. 9. De Vlaamse minister, bevoegd voor de fiscaliteit, en de Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, zijn, ieder wat hem of haar betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Art. 10. Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de derde maand die volgt op de maand van de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Brussel, 14 juli 2023.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
J. JAMBON

De Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed,
M. DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
L. PEETERS

Bijlage 1 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 14 juli 2023 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 september 2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen

Bijlage 3 bij het koninklijk besluit van 1 september 2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen

Bijlage 3. Lijst van de te innen sommen voor inbreuken met betrekking tot het keuringsbewijs

1° inbreuken vastgesteld bij voertuigen van de categorieën M2, N2, M3, N3, O3, O4, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b en T4.3b, zoals gedefinieerd in artikel 1 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen:

Inbreuk	Te innen som
TECHNISCHE KEURING VAN HET VOERTUIG	
a)	De bestuurder kan geen geldig keuringsbewijs voorleggen waaruit blijkt dat het voertuig de verplichte technische controle heeft ondergaan.
	1000 euro
b)	De bestuurder kan geen geldig keuringsbewijs voorleggen, maar het bestaan van het keuringsbewijs wordt onmiddellijk aangetoond.
	75 euro
c)	Het voorgelegde keuringsbewijs is vals, is vervalst of vernietigd, of de gegevens ervan zijn vervalst of vernietigd.
	2500 euro

2° inbreuken vastgesteld bij andere dan in 1° vermelde voertuigen:

Inbreuk	Te innen som
TECHNISCHE KEURING VAN HET VOERTUIG	
a)	De bestuurder kan geen geldig keuringsbewijs voorleggen waaruit blijkt dat het voertuig de verplichte technische controle heeft ondergaan.
	116 euro
b)	De bestuurder kan geen geldig keuringsbewijs voorleggen, maar het bestaan van het keuringsbewijs wordt onmiddellijk aangetoond.
	25 euro
c)	Het voorgelegde keuringsbewijs is vals, is vervalst of vernietigd, of de gegevens ervan zijn vervalst of vernietigd.
	2500 euro

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 14 juli 2023 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 september 2006 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

Brussel, 14 juli 2023.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed,

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2023/44730]

14 JUILLET 2023. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'arrêté royal du 1^{er} septembre 2006 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité

Fondement juridique

Le présent arrêté est fondé sur :

- la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, article 20 ;
- la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, article 1^{er}, modifié en dernier lieu par le décret du 8 juillet 2022, et article 4*bis*, inséré par la loi du 15 mai 2006 et modifié par la loi du 9 mars 2014.

Formalités

Les formalités suivantes ont été remplies :

- Le ministre flamand qui a le budget dans ses attributions a donné son accord le 19 décembre 2022.
- La Commission de contrôle flamande du traitement des données à caractère personnel a rendu l'avis n° 2023/14 le 17 janvier 2023.
- La commission consultative flamande administration-industrie a rendu son avis le 31 janvier 2023.
- L'Autorité de protection des données a rendu l'avis n° 65/2023 le 12 mai 2023.
- Le Conseil d'État a rendu l'avis 73.776/3 le 5 juillet 2023, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973.

Initiateurs

Le présent arrêté est proposé par le ministre flamand des Finances et du Budget, du Logement et du Patrimoine immobilier et la ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

Article 1^{er}. L'article 1^{er} de l'arrêté royal du 1^{er} septembre 2006 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 10 juillet 2015, est remplacé par ce qui suit :

« Article 1^{er}. Pour l'application de la procédure faisant l'objet du présent arrêté, les personnes suivantes peuvent être commissionnées par le procureur général près la cour d'appel :

- 1° les membres du personnel du cadre opérationnel de la police fédérale et locale ;
- 2° les inspecteurs des routes, visés à l'article 16 du décret du 3 mai 2013 relatif à la protection de l'infrastructure routière dans le cas du transport routier exceptionnel. ».

Art. 2. L'article 2 de l'arrêté royal du 1^{er} septembre 2006 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, remplacé par l'arrêté royal du 12 septembre 2011, est remplacé par ce qui suit :

« Art. 2. § 1^{er}. Si les personnes visées à l'article 1^{er} constatent une infraction reprise en annexe 2 ou 3, jointes au présent arrêté, elles peuvent, selon les conditions visées à l'article 4*bis*, § 1^{er}, de la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, proposer une perception immédiate. Le tarif de la perception immédiate égale la somme des montants repris par infraction constatée dans les annexes précitées.

Par dérogation à l'alinéa 1^{er}, la perception immédiate est exclue si la somme des montants par infraction, figurant en annexes 2 et 3 jointes au présent arrêté, dépasse 3 500 euros lors du même contrôle à charge du même contrevenant.

§ 2. Si les personnes visées à l'article 1^{er} constatent une infraction reprise en annexe 2 ou 3, jointes au présent arrêté, et que le contrevenant n'a pas de domicile ou de résidence fixe en Belgique, le contrevenant consigne un montant aux personnes visées à l'article 1^{er}. Le tarif de la consignation égale la somme des montants repris par infraction constatée dans les annexes précitées.

La consignation n'est pas requise si le contrevenant a payé la perception immédiate, visée au paragraphe 1^{er}. »

Art. 3. L'article 3 du même arrêté, remplacé par l'arrêté du Gouvernement flamand du 2 mars 2018, est remplacé par ce qui suit :

« Art. 3. § 1^{er}. La perception immédiate ou la consignation s'effectuent au moyen d'un terminal de paiement.

Dans des circonstances particulières, des méthodes de paiement autres que le terminal de paiement visé à l'alinéa 1^{er} sont autorisées. Le cas échéant, les motifs sont consignés dans le procès-verbal.

Les sommes perçues immédiatement ou consignées sont versées au moins une fois toutes les deux semaines, au compte d'un comptable de l'administration qui a la taxe sur la valeur ajoutée dans ses attributions.

§ 2. Si la perception immédiate conformément à l'article 2, paragraphe 1^{er}, est possible et que la somme visée à l'article 2, paragraphe 1^{er} n'a pas été perçue immédiatement, les personnes visées à l'article 1^{er} peuvent, dans les quatorze jours suivant le jour où l'infraction a été constatée, adresser au contrevenant une proposition de perception immédiate, accompagnée de la copie du procès-verbal.

La proposition de perception immédiate, visée à l'alinéa 1^{er}, comprend toutes les données suivantes :

- 1° la somme à payer ;
- 2° les données de paiement nécessaires ;
- 3° les conséquences en cas de paiement tardif.

Le contrevenant dispose d'un délai de dix jours suivant le jour auquel la proposition de perception immédiate a été envoyée conformément à l'alinéa 1^{er}, pour payer la somme. ».

Art. 4. L'article 4 du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 27 février 2013, est remplacé par ce qui suit :

« Art. 4. § 1^{er}. Si le contrevenant a payé la perception immédiate ou a consigné un montant, les personnes visées à l'article 1^{er} mentionnent le montant perçu immédiatement ou le montant consigné dans le procès-verbal.

Les personnes visées à l'article 1^{er} transmettent une copie du procès-verbal au contrevenant et au Ministère public.

Si aucune copie du procès-verbal n'est transmise au contrevenant sur place, les personnes visées à l'article 1^{er} remettent une preuve de paiement de la perception immédiate ou de la consignation.

La preuve de paiement comprend toutes les informations suivantes :

- 1° l'identité du contrevenant ;
- 2° le lieu, la date et l'heure de l'infraction ;
- 3° les dispositions violées ;
- 4° le montant de la perception immédiate ;
- 5° le motif du non-paiement à l'aide d'un terminal de paiement.

Art. 5. L'article 5 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 5. Les données suivantes sont traitées en exécution du présent arrêté :

- 1° des prises de vue démontrant l'infraction ;
- 2° le procès-verbal visé à l'article 4, § 1^{er}, alinéa 1^{er} ;
- 3° la preuve de paiement, visée à l'article 4, § 1^{er}, alinéa 3 ;
- 4° la preuve d'envoi d'une copie du procès-verbal au contrevenant et au Ministère public, visé à l'article 4, § 1^{er}, alinéa 2 ;
- 5° la proposition de perception immédiate, visée à l'article 3, § 2, alinéa 2.

Le service auquel le verbalisant appartient est le responsable du traitement, visé à l'article 4, 7), du règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données et abrogeant la directive 95/46/CE (règlement général sur la protection des données).

Les données visées à l'alinéa 1^{er} sont collectées et traitées pour le contrôle du respect de la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, et de ses arrêtés d'exécution.

Les données visées à l'alinéa 1^{er} sont conservées pendant dix ans après le paiement de la somme visée à l'article 2 ou, en cas de non-paiement, après que le procureur du Roi a été informé des infractions constatées. ».

Art. 6. Dans le même arrêté, les articles suivants sont abrogés :

- 1° l'article 6 ;
- 2° l'article 7 ;
- 3° l'article 8.

Art. 7. À l'annexe 2 du même arrêté, remplacée par l'arrêté du Gouvernement flamand du 2 mars 2018, les modifications suivantes sont apportées :

1° l'intitulé est remplacé par ce qui suit :

« Annexe 2 Liste des sommes à percevoir pour des infractions constatées lors de contrôles techniques routiers des véhicules utilitaires immatriculés en Belgique ou à l'étranger, visées à l'arrêté du Gouvernement flamand du 2 mars 2018 relatif au contrôle technique routier des véhicules utilitaires » ;

2° au point 0. les mots « ET CONTRÔLE TECHNIQUE » sont abrogés ;

3° les lignes suivantes sont abrogées :

«

0.3. Contrôle technique du véhicule		
a)	Le conducteur ne peut pas produire un certificat de visite valable dont il ressort que le véhicule a été soumis au contrôle technique obligatoire.	1000 €
b)	Le conducteur ne peut pas produire un certificat de visite valable, mais son existence est prouvée immédiatement.	75 €
c)	Le certificat de visite présenté est faux, a été falsifié ou détruit ou les données y mentionnées ont été falsifiées ou détruites.	2500 €

».

Art. 8. Le même arrêté, modifié en dernier lieu par l'arrêté du Gouvernement flamand du 2 mars 2018, est complété par une annexe 3, jointe en annexe 1^{re} au présent arrêté.

Art. 9. Le ministre flamand qui a la fiscalité dans ses attributions et le ministre flamand qui a l'infrastructure routière et la politique routière dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Art. 10. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du troisième mois qui suit le mois de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 14 juillet 2023.

Le ministre-président du Gouvernement flamand,

J. JAMBON

Le ministre flamand des Finances et du Budget, du Logement et du Patrimoine immobilier,

M. DIEPENDAELE

La ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

L. PEETERS

Annexe 1re à l'arrêté du Gouvernement flamand du 14 juillet 2023 modifiant l'arrêté royal du 1er septembre 2006 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité

Annexe 3 à l'arrêté royal du 1er septembre 2006 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité

Annexe 3. Liste des sommes à percevoir pour des infractions relatives au certificat de visite

1° infractions constatées sur des véhicules des catégories M2, N2, M3, N3, O3, O4, T1b, T2b, T3b, T4.1b, T4.2b et T4.3b, telles que définies à l'article 1er de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité :

Infraction		Somme à percevoir
CONTRÔLE TECHNIQUE DU VÉHICULE		
a)	Le conducteur ne peut pas produire un certificat de visite valable dont il ressort que le véhicule a été soumis au contrôle technique obligatoire.	1000 euros
b)	Le conducteur ne peut pas produire un certificat de visite valable, mais son existence est prouvée immédiatement.	75 euros
c)	Le certificat de visite présenté est faux, a été falsifié ou détruit ou les données qu'il contient ont été falsifiées ou détruites.	2500 euros

2° infractions constatées sur des véhicules autres que ceux visés au point 1° :

Infraction		Somme à percevoir
CONTRÔLE TECHNIQUE DU VÉHICULE		
a)	Le conducteur ne peut pas produire un certificat de visite valable dont il ressort que le véhicule a été soumis au contrôle technique obligatoire.	116 euros
b)	Le conducteur ne peut pas produire un certificat de visite valable, mais son existence est prouvée immédiatement.	25 euros
c)	Le certificat de visite présenté est faux, a été falsifié ou détruit ou les données qu'il contient ont été falsifiées ou détruites.	2500 euros

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 14 juillet 2023 modifiant l'arrêté royal du 1er septembre 2006 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation de certaines infractions aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité.

Bruxelles, le 14 juillet 2023.

Le ministre-président du Gouvernement flamand,

Jan JAMBON

Le ministre flamand des Finances et du Budget, du Logement et du Patrimoine
immobilier,

Matthias DIEPENDAELE

La ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

Lydia PEETERS