

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2023/44584]

7 JULI 2023. — Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 15 juli 2016 tot vaststelling van de tarieven van het loodsgeld, de loodsvergoedingen voor loodsverrichtingen in de loodsvaarwateren en andere kosten**Rechtsgronden**

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 19 april 1995 betreffende de organisatie en de werking van de loodsdienst van het Vlaamse Gewest en betreffende de brevetten van havenloods, bootman en diepzeeloods, artikel 12, artikel 15, gewijzigd bij het decreet van 16 juni 2006, en artikel 17, gewijzigd bij het decreet van 9 oktober 2020.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Vlaamse minister, bevoegd voor het budgettaire beleid, heeft zijn akkoord gegeven op 8 mei 2023;
- De Raad van State heeft advies 73.652/3 gegeven op 19 juni 2023.

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het besluit van de Vlaamse Regering van 15 juli 2016 tot invoering van een volumekorting op het loodsgeld voor loodsverrichtingen in de loodsvaarwateren.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. In artikel 1 van het besluit van de Vlaamse Regering van 15 juli 2016 tot vaststelling van de tarieven van het loodsgeld, de loodsvergoedingen voor loodsverrichtingen in de loodsvaarwateren en andere kosten worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in punt 1° worden tussen de zinsnede “blokmaat:” en de zinsnede “lengte x” de woorden “de vermenigvuldiging van” ingevoegd;

2° punt 2° wordt vervangen door wat volgt:

“2° breedte: de maximale breedte in meter, afgerond tot twee cijfers na de komma, inbegrepen de uitstekende gedeelten op de scheepzij of de brug, zoals aangeduid op IHS Maritime Sea-Web, tenzij de exploitant een afwijking op basis van het actuele scheepsplan of het “general arrangement plan” kan voorleggen;”;

3° er wordt een punt 3°/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“3°/1° inkomend: vaart die van zee komt;”;

4° punt 4° wordt vervangen door wat volgt:

“4° lengte: de maximale lengte over alles in meter, afgerond tot twee cijfers na de komma, zoals aangeduid op IHS Maritime Sea-Web, tenzij de exploitant een afwijking op basis van de “Wheelhouse poster” of de “Pilot card” kan voorleggen;”;

5° punt 5° tot en met 8° worden opgeheven;

6° er worden een punt 8°/1 en 8°/2 ingevoegd, die luiden als volgt:

“8°/1 uitgaand: vaart die naar zee gaat, of verhalingen inclusief een reis tussen twee havens in het werkingsgebied;

8°/2 werkingsgebied: het werkingsgebied, vermeld in artikel 1, 14°, van het Besluit loodsbestelregeling Scheldereglement 2013 van 19 september 2013;”;

7° punt 9° wordt vervangen door wat volgt:

“9° zomerdiepgang: de maximale inzinking van het gelijklastige vaartuig in meter, waarbij de voor- en achterdiepgang identiek zijn in de zomer in zoet water volgens het Internationaal Verdrag betreffende de uitwaring van schepen. Dat komt overeen met de zomerdiepgang in zout water in meter, afgerond tot twee cijfers na de komma, vermeerderd met de “fresh water allowance”, aangeduid met de letter F op het PLIMSOLL-merk. Als de “fresh water allowance” niet bekend is, wordt een standaardverhogingscoëfficiënt gehanteerd van 2,5%.”.

Art. 2. In artikel 2 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° voor het eerste lid wordt een lid ingevoegd, dat luidt als volgt:

“In dit artikel wordt verstaan onder roroschip: een vaartuig dat volgens het classificatiecertificaat als roroschip wordt aangezien en als dusdanig wordt gebruikt.”;

2° in het bestaande derde lid, dat het vierde lid wordt, wordt de zin “Om ontvankelijk te zijn, moeten aanpassingen aan de blokmaat binnen drie maanden na de factuurdatum aan de Vlaamse loodsdienst worden voorgelegd.” opgeheven;

3° er worden een zesde en een zevende lid toegevoegd, die luiden als volgt:

“Aanpassingen aan de factuur die binnen drie maanden na de factuurdatum aan de Vlaamse loodsdienst worden voorgelegd, zijn ontvankelijk als geldig protest. De aanpassing is alleen van invloed op facturen met factuurdatum tot drie maanden voor de datum van het verzoek.

Een aanpassing aan de factuur, waarbij de aanpassing te wijten is aan een fout van de Vlaamse loodsdienst, is ontvankelijk binnen drie jaar na de factuurdatum. De aanpassing is alleen van invloed op facturen met factuurdatum tot drie jaar voor de datum van de kennisgeving van dat feit.”.

Art. 3. In artikel 5 van hetzelfde besluit, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse regering van 26 juni 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° het tweede lid wordt vervangen door wat volgt:

“In het eerste lid wordt begrepen onder voldoende geachte zekerheid: de zekerheidsstellingen, vermeld in artikel 17, § 2bis, van het decreet van 19 april 1995 betreffende de organisatie en de werking van de loodsdienst van het Vlaamse Gewest en betreffende de brevetten van havenloods, bootman en diepzeeloods.”;

2° het derde en vierde lid worden opgeheven.

Art. 4. In artikel 6 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid, inleidende zin, worden de woorden “voor de berekening van het loodsgeld de blokmaat als volgt vastgesteld” vervangen door de woorden “de berekening van het loodsgeld gebaseerd op de blokmaat”;

2° aan het eerste lid, inleidende zin, wordt de volgende zinsnede toegevoegd:

“In afwijking van artikel 1, 1° en 2° en 9°, wordt voor de toepassing van dit artikel verstaan onder:”;

3° in het eerste lid, 3°, wordt het woord “diepgang” vervangen door het woord “zomerdiepgang”;

4° in het tweede lid worden de woorden “tweede lid” vervangen door de zinsnede “eerste lid, (B)”;

5° in het derde lid worden de woorden “tweede lid” vervangen door de zinsnede “eerste lid, (B)”.

Art. 5. In artikel 9 van hetzelfde besluit wordt het bedrag “105 euro” vervangen door het bedrag “125 euro”.

Art. 6. In artikel 13 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° punt (A) wordt opgeheven;

2° in punt (B), 1°, wordt het bedrag “180 euro” telkens vervangen door het bedrag “213 euro”;

3° in punt (B) wordt punt 2° wordt vervangen door wat volgt:

“2° als er geen wijziging of afbestelling van de loodsbestelling is aangegeven en als een inkomend vaartuig zich meer dan één uur na de loodsbesteltijd niet binnen een straal van vijf mijl van de loodskruispost bevindt, wordt 20% van het loodsgeld van het eerste traject aangerekend wegens laattijdige aankomst, met een minimum van 225 euro;”;

4° in punt (B) wordt een punt 2°/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“2°/1 als de loods aan boord gaat van een uitgaand schip dat meer dan dertig minuten na de opgegeven loodsbesteltijd vertrekt, wordt 118 euro per uur aangerekend vanaf het moment van de loodsbesteltijd tot het moment van vertrek. Elk begonnen uur wordt als een vol uur aangerekend;”;

5° in punt (B), 3°, 4°, 5° en 12°, wordt het bedrag “95 euro” vervangen door het bedrag “113 euro”;

6° in punt (B), 6°, a), wordt het bedrag “700 euro” vervangen door het bedrag “828 euro”;

7° in punt (B), 6°, a), 7°, a), en 8°, a), wordt het bedrag “1400 euro” vervangen door het bedrag “1656 euro”;

8° in punt (B), 6°, c), 7°, c), en 8°, c), wordt het bedrag “90 euro” vervangen door het bedrag “107 euro”;

9° in punt (B), 7°, a), en 8°, a), wordt het bedrag “2800 euro” vervangen door het bedrag “3312 euro”;

10° in punt (B), 9°, wordt het bedrag “2250 euro” vervangen door het bedrag “2662 euro” en wordt het bedrag “1125 euro” vervangen door het bedrag “1331 euro”;

11° in punt (B), 10°, wordt het bedrag “150 euro” vervangen door het bedrag “178 euro”;

12° in punt (B), 13°, wordt het bedrag “190 euro” vervangen door het bedrag “225 euro”;

13° aan punt (B) wordt een punt 14° toegevoegd, dat luidt als volgt:

“14° als de bestemming van loodskruispost van een uitgaande reis gewijzigd wordt op verzoek van de exploitant nadat de eerste loods aan boord is gegaan, wordt 213 euro aangerekend.”;

14° er wordt een tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt:

“In het eerste lid wordt verstaan onder:

1° actieve loodsbestelling: de loodsbestelling van een inkomend schip, vermeld in artikel 5 van het besluit loodsbestelregeling Scheldereglement 2013 van 19 september 2013 of de loodsbestelling van een uitgaand schip en een verhaling inclusief een reis tussen twee havens in het werkingsgebied, vermeld in artikel 12 van het besluit loodsbestelregeling Scheldereglement 2013 van 19 september 2013;

2° bijzonder transport: een transport als vermeld in artikel 1, 21°, van het besluit van de Vlaamse regering van 15 juli 2002 betreffende de verscherpte loodsplicht voor vaartuigen in de Belgische territoriale zee en vaarwateren onder de bevoegdheid van het Vlaamse Gewest;

3° buitennormaal transport: een transport als vermeld in artikel 1, 22°, van het besluit van de Vlaamse regering van 15 juli 2002 betreffende de verscherpte loodsplicht voor vaartuigen in de Belgische territoriale zee en vaarwateren onder de bevoegdheid van het Vlaamse Gewest;

4° compenseren en kalibreren: afstellen van het scheepskompas;

5° etmaal: een periode van vierentwintig uur, ongeacht het tijdstip van begin;

6° loodsbestelling: een loodsbestelling als vermeld in artikel 1, 12°, van het besluit loodsbestelregeling Scheldereglement 2013 van 19 september 2013;

7° loodsbesteltijd: de loodsbesteltijd, vermeld in artikel 1, 11°, van het besluit loodsbestelregeling Scheldereglement 2013 van 19 september 2013;

8° loodskruispost: de loodskruispost, vermeld in artikel 1, 2°, van het besluit loodsbestelregeling Scheldereglement 2013 van 19 september 2013.”.

Art. 7. Artikel 14 van hetzelfde besluit, wordt vervangen door wat volgt:

“Art. 14. De exploitant hoeft geen loodsvergoedingen als vermeld in artikel 13, eerste lid, (B), 1°, 2°, 2°/1, 3°, 6° en 7°, te betalen als de oorzaak het gevolg is van een tekortkoming van de loodsdienst of de secundaire ketenpartners.

In het eerste lid wordt verstaan onder secundaire ketenpartners: havenbedrijven, sleepdiensten, wielmannen, havenloodsen of bootmannen.”.

Art. 8. In artikel 16 van hetzelfde besluit wordt de zinsnede “wordt een vergoeding van 95 euro per uur aangerekend, met een minimum van 570 euro per kalenderdag” vervangen door de zinsnede “wordt een vergoeding van 300 euro per uur aangerekend”.

Art. 9. In artikel 17 van hetzelfde besluit wordt tussen het woord “middelen” en het woord “Bijkomend” de zinsnede “, conform artikel 16” ingevoegd.

Art. 10. In artikel 18 van hetzelfde besluit wordt de zin “Aan de exploitant die van die dienstverlening gebruikmaakt, wordt per enkele reis 5 euro vergoeding aangerekend.” vervangen door de zin “De voormelde dienstverlening is kosteloos voor de exploitant.”.

Art. 11. In artikel 19 van hetzelfde besluit wordt tussen de zinsnede “bijlage 1 en 2,” en de woorden “vanaf de eerste dag” de zinsnede “maar zonder dat de bunker adjustment factor negatief kan zijn,” ingevoegd.

Art. 12. In artikel 20 van hetzelfde besluit worden de volgende zinsnede en de volgende zin toegevoegd “op basis van het indexcijfer van de maand mei van het hetzelfde jaar (basis 2013 = 100). Het resultaat van de voormelde indexatie wordt tot de hogere euro afgerond.”.

Art. 13. Bijlage 1 en 2 bij hetzelfde besluit worden vervangen door bijlage 1 en 2, die bij dit besluit zijn gevoegd.

Art. 14. Dit besluit treedt in werking op 7 juli 2023.

Art. 15. De Vlaamse minister, bevoegd voor de waterinfrastructuur en het waterbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 7 juli 2023.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
J. JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
L. PEETERS

Bijlage 1 bij het besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 15 juli 2016 tot vaststelling van de tarieven van het loodsgeld, de loodsvergoedingen voor loodsverrichtingen in de loodsvaarwateren en andere kosten

Bijlage 1 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 15 juli 2016 tot vaststelling van de tarieven van het loodsgeld, de loodsvergoedingen voor loodsverrichtingen in de loodsvaarwateren en andere kosten

Bijlage 1. Loodsgelden voor niet-roroschepen als vermeld in artikel 2, tweede lid

LOODSGELD IN EURO VOOR NIET-ROROSCHEPEN ALS VERMELD IN ARTIKEL 2												
Blokmaat- Klasse	Blokmaat van - tot en met	Zee - kust of omgekeerd	Kust - Vlissingen rede of omgekeerd	Kust - kust	Verhaling kust	Redenbe- loodsing kust	Zee - Vlissingen rede of omgekeerd	Vlissingen rede - Antwerpen of omgekeerd	Vlissingen rede - Gent of omgekeerd	Gent - Antwerpen of omgekeerd	Verhaling Antwerpen	Verhaling Gent
1	0 - 1.999	176	141	166	44	54	216	112	95	118	67	56
2	2.000 - 3.999	304	244	288	76	93	334	167	144	177	101	84
3	4.000 - 5.999	511	409	487	128	154	545	286	243	301	173	144
4	6.000 - 7.999	743	595	707	186	223	779	417	352	437	249	209
5	8.000 - 9.999	996	799	948	249	300	1037	560	476	587	336	281
6	10.000 - 12.499	1344	1074	1275	336	404	1387	755	643	793	453	378
7	12.500 - 14.999	1460	1169	1388	366	439	1505	821	698	861	492	410
8	15.000 - 17.499	1577	1262	1499	396	472	1622	888	753	931	532	444
9	17.500 - 19.999	1695	1356	1610	425	509	1740	953	809	1001	572	478
10	20.000 - 22.499	1812	1449	1721	453	545	1857	1020	866	1071	612	510
11	22.500 - 24.999	1931	1544	1834	483	580	1976	1086	924	1141	651	545
12	25.000 - 27.499	2048	1637	1944	513	614	2094	1151	980	1209	690	578
13	27.500 - 29.999	2164	1732	2056	542	650	2212	1219	1037	1281	731	610
14	30.000 - 32.499	2281	1825	2167	571	684	2330	1285	1091	1349	770	643
15	32.500 - 34.999	2399	1919	2278	601	720	2446	1351	1148	1419	811	677
16	35.000 - 37.499	2516	2012	2391	628	755	2563	1416	1204	1487	851	709
17	37.500 - 39.999	2634	2108	2502	659	791	2682	1484	1261	1558	890	742
18	40.000 - 42.499	2749	2200	2613	688	826	2800	1550	1318	1628	930	775
19	42.500 - 44.999	2867	2295	2725	717	861	2918	1616	1374	1696	970	808
20	45.000 - 47.499	2984	2387	2835	747	895	3036	1682	1429	1766	1009	841

LOODSGELD IN EURO VOOR NIET-ROROSCHEPEN ALS VERMELD IN ARTIKEL 2												
Blokmaat- klasse	Blokmaat van - tot en met	Zee - kust of omgekeerd	Kust - Vlissingen rede of omgekeerd	Kust - kust	Verhaling kust	Redenbeloo ding kust	Zee - Vlissingen rede of omgekeerd	Vlissingen rede - Antwerpen of omgekeerd	Vlissingen rede - Gent of omgekeerd	Gent - Antwerpen of omgekeerd	Verhaling Antwerpen	Verhaling Gent
21	47.500 - 49.999	3103	2482	2948	775	930	3154	1748	1486	1836	1048	873
22	50.000 - 54.999	3221	2576	3059	806	966	3271	1815	1543	1906	1089	909
23	55.000 - 59.999	3338	2670	3170	834	1002	3389	1880	1598	1974	1129	942
24	60.000 - 64.999	3454	2764	3282	864	1037	3506	1947	1655	2043	1169	974
25	65.000 - 69.999	3571	2858	3392	893	1072	3624	2013	1712	2115	1208	1008
26	70.000 - 74.999	3689	2951	3505	923	1107	3742	2080	1767	2183	1248	1041
27	75.000 - 79.999	3806	3045	3616	951	1143	3858	2146	1823	2253	1288	1073
28	80.000 - 84.999	3925	3139	3727	982	1177	3977	2212	1880	2321	1327	1106
29	85.000 - 89.999	4039	3232	3838	1011	1212	4095	2278	1937	2393	1366	1141
30	90.000 - 94.999	4158	3326	3949	1041	1248	4213	2345	1994	2463	1408	1173
31	95.000 - 99.999	4275	3420	4062	1070	1284	4331	2411	2050	2531	1447	1206
32	100.000 - 109.999	4393	3513	4173	1098	1318	4450	2478	2104	2602	1487	1239
33	110.000 - 119.999	4488	3590	4264	1122	1348	4543	2530	2151	2657	1518	1266
34	120.000 - 129.999	4580	3664	4350	1145	1375	4638	2583	2196	2714	1550	1292
35	130.000 - 139.999	4674	3740	4440	1169	1403	4731	2637	2240	2768	1581	1318
36	140.000 - 149.999	4768	3813	4529	1193	1432	4825	2689	2285	2825	1614	1346
37	150.000 - 159.999	4861	3889	4618	1216	1458	4919	2742	2332	2880	1647	1372
38	160.000 - 169.999	4956	3965	4709	1239	1487	5014	2795	2375	2935	1678	1397
39	170.000 - 179.999	5049	4038	4796	1264	1514	5107	2848	2421	2990	1709	1424
40	180.000 - 189.999	5143	4115	4886	1287	1544	5202	2900	2465	3046	1740	1450
41	190.000 - 199.999	5237	4190	4976	1311	1571	5297	2955	2512	3103	1773	1478
42	200.000 - 209.999	5330	4265	5065	1332	1599	5390	3007	2556	3158	1805	1505
43	210.000 - 219.999	5424	4340	5155	1356	1628	5485	3061	2602	3213	1837	1531
44	220.000 - 229.999	5 518	4 415	5 241	1 379	1 656	5 579	3 112	2 646	3 268	1 869	1 557
45	230.000 - 239.999	5 611	4 490	5 332	1 404	1 685	5 675	3 167	2 692	3 325	1 900	1 585

LOODSGELD IN EURO VOOR NIET-ROROSCHEPEN ALS VERMELD IN ARTIKEL 2

Blokmaat-klasse	Blokmaat van – tot en met	Zee - kust of omgekeerd	Kust - Vlissingen rede of omgekeerd	Kust - kust	Vershaling kust	Redenbeloofding kust	Zee - Vlissingen rede of omgekeerd	Vlissingen rede - Antwerpen of omgekeerd	Vlissingen rede - Gent of omgekeerd	Gent - Antwerpen of omgekeerd	Vershaling Antwerpen	Vershaling Gent
46	240.000 - 249.999	5707	4566	5421	1427	1713	5768	3220	2736	3381	1932	1610
47	250.000 - 259.999	5800	4640	5509	1450	1740	5862	3272	2781	3436	1964	1636
48	260.000 - 269.999	5894	4715	5599	1474	1770	5955	3325	2826	3492	1996	1662
49	270.000 - 279.999	5988	4792	5688	1498	1796	6050	3379	2871	3547	2028	1691
50	280.000 - 289.999	6082	4865	5778	1520	1825	6144	3431	2917	3603	2058	1717
51	290.000 - 299.999	6175	4941	5867	1545	1853	6239	3485	2962	3660	2091	1743
52	300.000 - 309.999	6269	5015	5955	1568	1881	6333	3538	3007	3714	2122	1770
53	310.000 - 319.999	6363	5092	6045	1591	1909	6427	3590	3051	3770	2154	1795
54	320.000 - 329.999	6457	5165	6134	1614	1938	6522	3643	3098	3825	2186	1822
55	330.000 - 339.999	6550	5240	6223	1637	1966	6615	3695	3142	3881	2218	1849
56	340.000 - 349.999	6645	5317	6311	1661	1994	6710	3750	3188	3936	2250	1875
57	350.000 - 359.999	6738	5390	6402	1686	2022	6804	3803	3232	3992	2281	1901
58	360.000 - 369.999	6833	5466	6489	1709	2049	6899	3855	3277	4048	2313	1928
59	370.000 - 379.999	6925	5541	6576	1733	2076	6995	3908	3320	4103	2343	1954
60	380.000 - 389.999	7018	5617	6665	1757	2103	7089	3960	3364	4160	2374	1980
61	390.000 - 399.999	7111	5693	6754	1781	2130	7183	4012	3408	4217	2405	2006
62	400.000 - 409.999	7204	5769	6843	1805	2157	7277	4064	3452	4274	2436	2032
63	410.000 - 419.999	7297	5845	6932	1829	2184	7371	4116	3496	4331	2467	2058
64	420.000 - 429.999	7390	5921	7021	1853	2211	7465	4168	3540	4388	2498	2084
65	430.000 - 439.999	7483	5997	7110	1877	2238	7559	4220	3584	4445	2529	2110
66	440.000 - 449.999	7576	6073	7199	1901	2265	7653	4272	3628	4502	2560	2136
67	450.000 - 459.999	7669	6149	7288	1925	2292	7747	4324	3672	4559	2591	2162
68	460.000 - 469.999	7762	6225	7377	1949	2319	7841	4376	3716	4616	2622	2188
69	470.000 - 479.999	7855	6301	7466	1973	2346	7935	4428	3760	4673	2653	2214
70	480.000 en hoger	7948	6377	7555	1997	2373	8029	4480	3804	4730	2684	2240

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 15 juli 2016 tot vaststelling van de tarieven van het loodsgeld, de loodsvergoedingen voor loodsverrichtingen in de loodsvaarwateren en andere kosten.

Brussel, 7 juli 2023.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlage 2 bij het besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 15 juli 2016 tot vaststelling van de tarieven van het loodsgeld, de loodsvergoedingen voor loodsverrichtingen in de loodsvaarwateren en andere kosten

Bijlage 2 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 15 juli 2016 tot vaststelling van de tarieven van het loodsgeld, de loodsvergoedingen voor loodsverrichtingen in de loodsvaarwateren en andere kosten

Bijlage 2. Loodsgelden voor roroschepen als vermeld in artikel 2, derde lid

LOODSGELD IN EURO VOOR ROROSCHEPEN ALS VERMELD IN ARTIKEL 2												
Blokmaat-klasse	Blokmaat van – tot en met	Zee - kust of omgekeerd	Kust - Vlissingen rede of omgekeerd	Kust - kust	Verhaling kust	Redenbe-loodsing kust	Zee - Vlissingen rede of omgekeerd	Vlissingen rede - Antwerpen of omgekeerd	Vlissingen rede - Gent of omgekeerd	Gent - Antwerpen of omgekeerd	Verhaling Antwerpen	Verhaling Gent
1	0 - 1.999	132	106	125	34	40	161	84	71	88	51	42
2	2.000 - 3.999	226	181	216	57	68	276	140	119	146	84	69
3	4.000 - 5.999	381	306	362	96	115	450	236	199	246	141	119
4	6.000 - 7.999	554	443	527	140	166	644	342	290	360	206	173
5	8.000 - 9.999	744	595	708	186	223	856	462	392	485	277	230
6	10.000 - 12.499	1003	802	953	250	302	1145	621	528	652	372	310
7	12.500 - 14.999	1090	872	1035	274	328	1242	677	576	710	406	339
8	15.000 - 17.499	1177	943	1119	296	355	1340	730	620	767	438	366
9	17.500 - 19.999	1266	1013	1203	317	380	1437	786	668	825	470	394
10	20.000 - 22.499	1353	1083	1286	339	406	1534	840	714	883	504	422
11	22.500 - 24.999	1442	1152	1370	361	432	1631	893	761	940	536	448
12	25.000 - 27.499	1529	1223	1452	383	459	1730	949	806	995	568	475
13	27.500 - 29.999	1616	1292	1534	404	485	1827	1005	853	1053	604	502
14	30.000 - 32.499	1704	1363	1618	426	511	1924	1057	899	1110	634	529
15	32.500 - 34.999	1791	1434	1701	449	537	2021	1112	947	1168	668	558
16	35.000 - 37.499	1879	1504	1785	470	563	2119	1168	992	1227	702	585
17	37.500 - 39.999	1967	1573	1869	491	589	2216	1222	1038	1284	733	611
18	40.000 - 42.499	2055	1643	1952	514	617	2313	1275	1085	1340	766	639
19	42.500 - 44.999	2141	1713	2034	536	643	2410	1331	1132	1397	800	666
20	45.000 - 47.499	2229	1783	2117	558	669	2508	1385	1176	1454	831	694

LOODSGELD IN EURO VOOR ROROSCHEPEN ALS VERMELD IN ARTIKEL 2

Blokmaat- klasse	Blokmaat van – tot en met	Zee - kust of omgekeerd	Kust - Vlissingen rede of omgekeerd	Kust - kust	Verhaling kust	Redenbeloo- ding kust	Zee - Vlissingen rede of omgekeerd	Vlissingen rede - Antwerpen of omgekeerd	Vlissingen rede - Gent of omgekeerd	Gent - Antwerpen of omgekeerd	Verhaling Antwerpen	Verhaling Gent
21	47.500 - 49.999	2316	1853	2201	580	695	2605	1440	1225	1512	864	721
22	50.000 - 54.999	2404	1924	2283	602	722	2702	1495	1271	1570	898	748
23	55.000 - 59.999	2492	1994	2367	624	748	2799	1549	1317	1627	929	774
24	60.000 - 64.999	2580	2063	2452	645	774	2897	1604	1363	1685	962	802
25	65.000 - 69.999	2666	2133	2533	668	801	2994	1657	1409	1740	994	830
26	70.000 - 74.999	2755	2204	2617	689	827	3090	1713	1455	1797	1027	858
27	75.000 - 79.999	2841	2274	2701	710	853	3188	1767	1504	1855	1060	885
28	80.000 - 84.999	2929	2343	2782	733	880	3286	1821	1549	1913	1093	911
29	85.000 - 89.999	3017	2413	2866	755	905	3383	1876	1595	1971	1126	940
30	90.000 - 94.999	3105	2484	2950	778	931	3480	1932	1641	2029	1158	966
31	95.000 - 99.999	3193	2555	3033	799	958	3576	1985	1688	2084	1191	993
32	100.000 - 109.999	3280	2622	3116	821	984	3674	2039	1733	2142	1225	1021
33	110.000 - 119.999	3350	2680	3182	838	1006	3752	2083	1772	2188	1251	1042
34	120.000 - 129.999	3420	2736	3249	856	1026	3830	2128	1809	2235	1275	1065
35	130.000 - 139.999	3489	2793	3317	872	1047	3908	2172	1845	2280	1303	1086
36	140.000 - 149.999	3560	2848	3382	890	1068	3986	2214	1882	2326	1329	1107
37	150.000 - 159.999	3630	2904	3448	909	1089	4064	2258	1919	2372	1355	1130
38	160.000 - 169.999	3700	2960	3514	925	1110	4141	2302	1957	2418	1382	1151
39	170.000 - 179.999	3771	3016	3582	944	1131	4218	2345	1994	2463	1408	1173
40	180.000 - 189.999	3841	3072	3648	961	1151	4297	2391	2031	2509	1434	1195
41	190.000 - 199.999	3910	3129	3715	977	1174	4374	2433	2068	2555	1459	1217
42	200.000 - 209.999	3980	3184	3782	995	1194	4453	2477	2104	2601	1486	1238
43	210.000 - 219.999	4051	3241	3848	1013	1216	4530	2521	2142	2646	1512	1261
44	220.000 - 229.999	4122	3297	3914	1029	1236	4608	2563	2179	2693	1538	1284
45	230.000 - 239.999	4191	3352	3981	1048	1258	4686	2607	2217	2738	1565	1304

LOODSGELD IN EURO VOOR ROROSCHEPEN ALS VERMELD IN ARTIKEL 2

Blokmaat-klasse	Blokmaat van - tot en met	Zee - kust of omgekeerd	Kust - Vlissingen rede of omgekeerd	Kust - kust	Verhaling kust	Redenbeloofding kust	Zee - Vlissingen rede of omgekeerd	Vlissingen rede - Antwerpen of omgekeerd	Vlissingen rede - Gent of omgekeerd	Gent - Antwerpen of omgekeerd	Verhaling Antwerpen	Verhaling Gent
46	240.000 - 249.999	4262	3409	4048	1066	1279	4763	2652	2253	2785	1591	1326
47	250.000 - 259.999	4331	3466	4115	1084	1299	4841	2696	2290	2829	1617	1349
48	260.000 - 269.999	4401	3520	4180	1102	1322	4919	2738	2329	2877	1643	1370
49	270.000 - 279.999	4471	3576	4247	1117	1343	4996	2782	2365	2922	1669	1391
50	280.000 - 289.999	4542	3632	4314	1136	1363	5075	2826	2401	2967	1695	1414
51	290.000 - 299.999	4611	3689	4380	1152	1384	5153	2868	2439	3014	1721	1435
52	300.000 - 309.999	4682	3745	4447	1170	1406	5231	2915	2477	3059	1748	1456
53	310.000 - 319.999	4752	3803	4515	1189	1426	5308	2957	2514	3105	1775	1479
54	320.000 - 329.999	4822	3856	4580	1206	1447	5385	3001	2552	3150	1801	1500
55	330.000 - 339.999	4892	3913	4647	1225	1468	5464	3045	2587	3197	1827	1524
56	340.000 - 349.999	4962	3970	4713	1241	1488	5541	3087	2624	3242	1853	1545
57	350.000 - 359.999	5033	4025	4778	1258	1510	5621	3131	2663	3288	1879	1566
58	360.000 - 369.999	5101	4081	4845	1274	1530	5697	3175	2699	3334	1905	1588
59	370.000 - 379.999	5172	4136	4912	1293	1552	5775	3217	2736	3379	1932	1609
60	380.000 - 389.999	5243	4192	4977	1311	1573	5854	3261	2774	3426	1958	1630
61	390.000 - 399.999	5336	4268	5066	1335	1600	5948	3313	2818	3483	1989	1656
62	400.000 - 409.999	5429	4344	5155	1359	1627	6042	3365	2862	3540	2020	1682
63	410.000 - 419.999	5522	4420	5244	1383	1654	6136	3417	2906	3597	2051	1708
64	420.000 - 429.999	5615	4496	5333	1407	1681	6230	3469	2950	3654	2082	1734
65	430.000 - 439.999	5708	4572	5422	1431	1708	6324	3521	2994	3711	2113	1760
66	440.000 - 449.999	5801	4648	5511	1455	1735	6418	3573	3038	3768	2144	1786
67	450.000 - 459.999	5894	4724	5600	1479	1762	6512	3625	3082	3825	2175	1812
68	460.000 - 469.999	5987	4800	5689	1503	1789	6606	3677	3126	3882	2206	1838
69	470.000 - 479.999	6080	4876	5778	1527	1816	6700	3729	3170	3939	2237	1864
70	480.000 en hoger	6173	4952	5867	1551	1843	6794	3781	3214	3996	2268	1890

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 15 juli 2016 tot vaststelling van de tarieven van het loodsgeld, de loodsvergoedingen voor loodsverrichtingen in de loodsvaarwateren en andere kosten.

Brussel, 7 juli 2023.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2023/44584]

7 JUILLET 2023. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 juillet 2016 fixant les tarifs de pilotage, les indemnités de pilotage pour les opérations de pilotage dans les eaux de pilotage et autres frais**Fondement juridique**

Le présent arrêté est fondé sur :

- le décret du 19 avril 1995 relatif à l'organisation et au fonctionnement du service de pilotage de la Région flamande et relatif aux brevets de pilote de port, de maître d'équipage et de pilote de haute mer, article 12, article 15, modifié par le décret du 16 juin 2006, et article 17, modifié par le décret du 9 octobre 2020.

Formalités

Les formalités suivantes ont été remplies :

- Le ministre flamand qui a la politique budgétaire dans ses attributions a donné son accord le 8 mai 2023 ;
- Le Conseil d'État a rendu son avis 73.652/3 le 19 juin 2023.

Cadre juridique

Le présent arrêté fait suite à la réglementation suivante :

- l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 juillet 2016 fixant une réduction du volume sur les droits de pilotage pour les opérations de pilotage dans les eaux de pilotage.

Initiateur

Le présent arrêté est proposé par la ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

Article 1^{er}. À l'article 1^{er} de l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 juillet 2016 fixant les tarifs de pilotage, les indemnités de pilotage pour les opérations de pilotage dans les eaux de pilotage et autres frais, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le point 1°, entre le membre de phrase « volume : » et le mot « longueur » sont insérés les mots « la multiplication de » ;

2° le point 2° est remplacé par ce qui suit :

« 2° largeur : la largeur maximale en mètres, arrondie à deux décimales, y compris les parties saillantes sur le flanc du navire ou sur le pont, telles qu'indiquées sur IHS Maritime Sea-Web, sauf si l'exploitant peut présenter une dérogation sur la base du plan du navire actuel ou du « general arrangement plan » ; » ;

3° il est inséré un point 3°/1, rédigé comme suit :

« 3°/1° entrant : trajet venant de la mer ; » ;

4° le point 4° est remplacé par ce qui suit :

« 4° longueur : la longueur maximale hors tout en mètres, arrondie à deux décimales, telle qu'indiquée sur IHS Maritime Sea-Web, sauf si l'exploitant peut présenter une dérogation sur la base du « Wheelhouse poster » ou de la « Pilot card » ; » ;

5° les points 5° à 8° sont abrogés ;

6° il est inséré les points 8°/1 et 8°/2, rédigés comme suit :

« 8°/1 sortant : trajet allant en mer, ou les déhalages comprenant un trajet entre deux ports de la zone d'opération ;

8°/2 zone d'opération : la zone d'opération, visée à l'article 1^{er}, 14°, de l'Arrêté réglant les commandes de pilotage, Règlement de l'Escaut 2013 du 19 septembre 2013 ; » ;

7° le point 9° est remplacé par ce qui suit :

« 9° tirant d'eau d'été : enfoncement maximal d'un navire à charge égale en mètres, les tirants d'eau étrave et étambot étant identiques, pendant l'été en eau douce conformément à la Convention internationale sur les lignes de charge. Ceci correspond à un tirant d'eau d'été en eau salée en mètres, arrondi à deux décimales, majoré de la « fresh water allowance », indiquée par la lettre F sur la marque PLIMSOLL. Si la « fresh water allowance » n'est pas connue, un coefficient d'augmentation par défaut de 2,5 % est appliqué. ».

Art. 2. À l'article 2 du même arrêté les modifications suivantes sont apportées :

1° avant l'alinéa 1^{er}, il est inséré un alinéa, rédigé comme suit :

« Dans le présent article, on entend par navire roulier : un navire qui, selon son certificat de classification, est considéré comme un navire roulier et est utilisé comme tel. » ;

2° dans l'alinéa 3 existant, qui devient l'alinéa 4, la phrase « Afin d'être recevables, les adaptations aux dimensions cubiques doivent être présentées au service de pilotage flamand dans les trois mois après la date de la facture. » est abrogée ;

3° il est ajouté des alinéas 6 et 7, rédigés comme suit :

« Les ajustements de la facture soumis au Service de pilotage flamand dans les trois mois suivant la date de la facture sont recevables en tant que protestation valable. L'ajustement ne concerne que les factures datées jusqu'à trois mois avant la date de la demande.

Un ajustement de la facture à la suite d'une erreur du service de pilotage flamand est recevable jusqu'à trois ans après la date de la facture. L'ajustement ne concerne que les factures datées jusqu'à trois ans avant la date de notification de ce fait. ».

Art. 3. À l'article 5 du même arrêté, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 26 juin 2020, les modifications suivantes sont apportées :

1° l'alinéa 2 est remplacé par ce qui suit :

« À l'alinéa 1^{er}, on entend par sûreté jugée suffisante : les dépôts de garantie, visés à l'article 17, § 2bis du décret du 19 avril 1995 relatif à l'organisation et au fonctionnement du service de pilotage de la Région flamande et relatif aux brevets de pilote de port, de maître d'équipage et de pilote de haute mer. » ;

2° les alinéas 3 et 4 sont abrogés.

Art. 4. À l'article 6 du même arrêté les modifications suivantes sont apportées :

1° dans l'alinéa 1^{er}, la phrase introductive « Pour le calcul des droits de pilotage des navires remorqués et des transports exceptionnels ou hors norme, les mesures cubiques sont définies de la façon suivante : » est remplacé par la phrase « Pour les navires remorqués et les transports exceptionnels ou hors norme, le calcul des droits de pilotage est basé sur les dimensions cubiques : » ;

2° l'alinéa 1^{er}, phrase introductive, est complété par le membre de phrase suivant :

« Par dérogation à l'article 1^{er}, 1°, 2° et 9°, aux fins du présent article, on entend par : » ;

3° dans l'alinéa 1^{er}, 3°, les mots « tirant d'eau » sont remplacés par les mots « tirant d'eau d'été » ;

4° dans l'alinéa 2, le membre de phrase « alinéa 2 » est remplacé par le membre de phrase « alinéa 1^{er}, (B) » ;

5° dans l'alinéa 3, le membre de phrase « alinéa 2 » est remplacé par le membre de phrase « alinéa 1^{er}, (B) ».

Art. 5. Dans l'article 9 du même arrêté, le montant « 105 euros » est remplacé par le montant « 125 euros ».

Art. 6. À l'article 13 du même arrêté les modifications suivantes sont apportées :

1° le point (A) est abrogé.

2° dans le point (B), le montant « 180 euros » est chaque fois remplacé par le montant « 213 euros ».

3° dans le point (B), le point 2° est remplacé par ce qui suit :

« 2° si aucune modification ou annulation de la commande du pilote n'a été déclarée et qu'un navire entrant ne se trouve pas dans un rayon de cinq milles du poste de stationnement une heure ou plus après la commande des services de pilotage, 20 % du droit de pilotage du premier trajet pour sont facturés pour arrivée tardive, avec un minimum de 225 euros ; » ;

4° dans le point (B), il est inséré un point 2°/1, rédigé comme suit :

« 2°/1 si le pilote monte à bord d'un navire sortant qui part plus de 30 minutes après le temps spécifié de commande de pilotage, 118 euros par heure sont facturés à partir du temps de commande de pilotage jusqu'à l'heure de départ. Chaque heure entamée est facturée comme une heure complète ; » ;

5° dans le point (B), 3°, 4°, 5° et 12°, le montant « 95 euros » est remplacé par le montant « 113 euros » ;

6° dans le point (B), 6°, a), le montant « 700 euros » est remplacé par le montant « 828 euros » ;

7° dans le point (B), 6°, a), 7°, a), et 8°, a), le montant « 1400 euros » est remplacé par le montant « 1656 euros » ;

8° dans le point (B), 6°, c), 7°, c), et 8°, c), le montant « 90 euros » est remplacé par le montant « 107 euros » ;

9° dans le point (B), 7°, a), et 8°, a), le montant « 2800 euros » est remplacé par le montant « 3312 euros » ;

10° dans le point (B), le montant « 2250 EUR » est remplacé par le montant « 2662 euros » et le montant « 1125 euros » est remplacé par le montant « 1331 euros » ;

11° dans le point (B), 10°, le montant « 150 euros » est remplacé par le montant « 178 euros » ;

12° dans le point (B), 13°, le montant « 190 euros » est remplacé par le montant « 225 euros » ;

13° le point (B) est complété par un point 14°, ainsi rédigé :

« 14° si la destination du poste de stationnement d'un trajet sortant est modifiée à la demande de l'exploitant après l'embarquement du premier pilote, 213 euros sont facturés. » ;

14° il est ajouté un alinéa 2, ainsi rédigé :

« Dans l'alinéa 1^{er}, on entend par :

1° commande du pilote activée : la commande de pilote d'un navire entrant, figurant à l'article 5 de l'Arrêté réglant les commandes de pilotage, Règlement de l'Escaut 2013 du 19 septembre 2013, ou la commande de pilote d'un navire sortant et un déhalage comprenant un trajet entre deux ports de la zone d'opération, figurant à l'article 12 du l'Arrêté réglant les commandes de pilotage, Règlement de l'Escaut 2013 du 19 septembre 2013 ;

2° transport exceptionnel : un transport tel que visé à l'article 1^{er}, 21° de l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 juillet 2002 relatif à l'obligation accrue de pilotage pour les navires en mer territoriale belge ainsi que dans les eaux ressortissant de la compétence de la Région flamande ;

3° transport hors-norme : un transport tel que visé à l'article 1^{er}, 22° de l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 juillet 2002 relatif à l'obligation accrue de pilotage pour les navires en mer territoriale belge ainsi que dans les eaux ressortissant de la compétence de la Région flamande ;

4° compensation et calibrage : ajustement de la boussole du navire ;

5° jour complet : une période de vingt-quatre heures, quelle que soit l'heure du début ;

6° commande du pilote: une commande du pilote, visée à l'article 1^{er}, 12°, de l'Arrêté réglant les commandes de pilotage, Règlement de l'Escaut 2013 du 19 septembre 2013 ;

7° temps de commande de pilotage: le temps de commande de pilotage, visé à l'article 1^{er}, 11°, de l'Arrêté réglant les commandes de pilotage, Règlement de l'Escaut 2013 du 19 septembre 2013 ;

8° poste de stationnement : le poste de stationnement, visé à l'article 1^{er}, 2°, de l'Arrêté réglant les commandes de pilotage, Règlement de l'Escaut 2013 du 19 septembre 2013 ;

Art. 7. L'article 14 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 14. L'exploitant ne paie aucune indemnité de pilotage, telle que visée à l'article 13, alinéa 1^{er} (B), 1°, 2°, 2°/1, 3°, 6° et 7°, lorsque le manquement est imputable au service de pilotage ou aux partenaires secondaires de la chaîne.

Dans l'alinéa 1^{er} on entend par partenaires secondaires de la chaîne : les entreprises portuaires, les services de remorquage, les timoniers, les pilotes de port ou les maîtres d'équipage. ».

Art. 8. Dans l'article 16 du même arrêté, le membre de phrase « une indemnité de 95 euros par heure sera portée en compte qui comportera au moins 570 euros par jour calendaire » est remplacé par le membre de phrase « indemnité de 300 euros est facturée ».

Art. 9. Dans l'article 17 du même arrêté, entre les mots « mis en œuvre » et les mots « En outre » est inséré le membre de phrase « , conformément à l'article 16 ».

Art. 10. Dans l'article 18 du même arrêté, la phrase « Une indemnité de 5 euros par trajet simple sera imputée à l'exploitant utilisant ce service. » est remplacée par la phrase « Le service précité est gratuit pour l'exploitant. ».

Art. 11. Dans l'article 19 du même arrêté, entre le membre de phrase « annexes 1 et 2, » et les mots « à partir du premier jour » est inséré le membre de phrase « mais sans que le bunker adjustment factor puisse être négatif, ».

Art. 12. L'article 20 du même arrêté est complété par le membre de phrase suivant et la phrase suivante : « sur la base de l'indice du mois de mai de la même année (base 2013 = 100). Le résultat de cette indexation est arrondi à l'euro supérieur. ».

Art. 13. Les annexes 1^{re} et 2 du même arrêté sont remplacées par les annexes 1^{re} et 2 jointes au présent arrêté.

Art. 14. Le présent arrêté entre en vigueur le 7 juillet 2023.

Art. 15. Le ministre flamand qui a l'infrastructure hydraulique et la politique de l'eau dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 7 juillet 2023.

Le ministre-président du Gouvernement flamand,

J. JAMBON

La ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

L. PEETERS

Annexe 1re à l'arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 juillet 2016 fixant les tarifs de pilotage, les indemnités de pilotage pour les opérations de pilotage dans les eaux de pilotage et autres frais

Annexe 1re à l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 juillet 2016 fixant les tarifs de pilotage, les indemnités de pilotage pour les opérations de pilotage dans les eaux de pilotage et autres frais

Annexe 1re. Droits de pilotage pour les navires non rouliers, figurant à l'article 2, alinéa 2

DROITS DE PILOTAGE EN EUROS POUR LES NAVIRES NON ROULIERS FIGURANT À L'ARTICLE 2													
Classe de dimensions cubiques	Dimensions cubiques de – à –	Mer - côte ou inversement	Côte - rade de Flessingue ou inversement	Côte - côte	Déhalage côte	Pilotage en rade côte	Mer - rade de Flessingue ou inversement	Rade de Flessingue - Anvers ou inversement	Rade de Flessingue - Gand ou inversement	Gand - Anvers ou inversement	Déhalage Anvers	Déhalage Gand	
1	0 - 1999	176	141	166	44	54	216	112	95	118	67	56	
2	2000 - 3999	304	244	288	76	93	334	167	144	177	101	84	
3	4 000 - 5 999	511	409	487	128	154	545	286	243	301	173	144	
4	6 000 - 7 999	743	595	707	186	223	779	417	352	437	249	209	
5	8 000 - 9 999	996	799	948	249	300	1037	560	476	587	336	281	
6	10 000 - 12 499	1344	1074	1275	336	404	1387	755	643	793	453	378	
7	12 500 - 14 999	1460	1169	1388	366	439	1505	821	698	861	492	410	
8	15 000 - 17 499	1577	1262	1499	396	472	1622	888	753	931	532	444	
9	17 500 - 19 999	1695	1356	1610	425	509	1740	953	809	1001	572	478	
10	20 000 - 22 499	1812	1449	1721	453	545	1857	1020	866	1071	612	510	
11	22 500 - 24 999	1931	1544	1834	483	580	1976	1086	924	1141	651	545	
12	25 000 - 27 499	2048	1637	1944	513	614	2094	1151	980	1209	690	578	
13	27 500 - 29 999	2164	1732	2056	542	650	2212	1219	1037	1281	731	610	
14	30 000 - 32 499	2281	1825	2167	571	684	2330	1285	1091	1349	770	643	
15	32 500 - 34 999	2399	1919	2278	601	720	2446	1351	1148	1419	811	677	
16	35 000 - 37 499	2516	2012	2391	628	755	2563	1416	1204	1487	851	709	
17	37 500 - 39 999	2634	2108	2502	659	791	2682	1484	1261	1558	890	742	
18	40 000 - 42 499	2749	2200	2613	688	826	2800	1550	1318	1628	930	775	
19	42 500 - 44 999	2867	2295	2725	717	861	2918	1616	1374	1696	970	808	
20	45 000 - 47 499	2984	2387	2835	747	895	3036	1682	1429	1766	1009	841	

DROITS DE PILOTAGE EN EUROS POUR LES NAVIRES NON ROULIERS FIGURANT À L'ARTICLE 2													
Classe de dimensions cubiques	Dimensions cubiques de – à –	Mer - côte ou inversement	Côte - rade de Flessingue ou inversement	Côte - côte	Déhalage côte	Pilotage en rade côte	Mer - rade de Flessingue ou inversement	Rade de Flessingue - Anvers ou inversement	Rade de Flessingue - Gand ou inversement	Gand - Anvers ou inversement	Déhalage Anvers	Déhalage Gand	
21	47 500 - 49 999	3103	2482	2948	775	930	3154	1748	1486	1836	1048	873	
22	50 000 - 54 999	3221	2576	3059	806	966	3271	1815	1543	1906	1089	909	
23	55 000 - 59 999	3338	2670	3170	834	1002	3389	1880	1598	1974	1129	942	
24	60 000 - 64 999	3454	2764	3282	864	1037	3506	1947	1655	2043	1169	974	
25	65 000 - 69 999	3571	2858	3392	893	1072	3624	2013	1712	2115	1208	1008	
26	70 000 - 74 999	3689	2951	3505	923	1107	3742	2080	1767	2183	1248	1041	
27	75 000 - 79 999	3806	3045	3616	951	1143	3858	2146	1823	2253	1288	1073	
28	80 000 - 84 999	3925	3139	3727	982	1177	3977	2212	1880	2321	1327	1106	
29	85 000 - 89 999	4039	3232	3838	1011	1212	4095	2278	1937	2393	1366	1141	
30	90 000 - 94 999	4158	3326	3949	1041	1248	4213	2345	1994	2463	1408	1173	
31	95 000 - 99 999	4275	3420	4062	1070	1284	4331	2411	2050	2531	1447	1206	
32	100 000 - 109 999	4393	3513	4173	1098	1318	4450	2478	2104	2602	1487	1239	
33	110 000 - 119 999	4488	3590	4264	1122	1348	4543	2530	2151	2657	1518	1266	
34	120 000 - 129 999	4580	3664	4350	1145	1375	4638	2583	2196	2714	1550	1292	
35	130 000 - 139 999	4674	3740	4440	1169	1403	4731	2637	2240	2768	1581	1318	
36	140 000 - 149 999	4768	3813	4529	1193	1432	4825	2689	2285	2825	1614	1346	
37	150 000 - 159 999	4861	3889	4618	1216	1458	4919	2742	2332	2880	1647	1372	
38	160 000 - 169 999	4956	3965	4709	1239	1487	5014	2795	2375	2935	1678	1397	
39	170 000 - 179 999	5049	4038	4796	1264	1514	5107	2848	2421	2990	1709	1424	
40	180 000 - 189 999	5143	4115	4886	1287	1544	5202	2900	2465	3046	1740	1450	
41	190 000 - 199 999	5237	4190	4976	1311	1571	5297	2955	2512	3103	1773	1478	
42	200 000 - 209 999	5330	4265	5065	1332	1599	5390	3007	2556	3158	1805	1505	
43	210 000 - 219 999	5424	4340	5155	1356	1628	5485	3061	2602	3213	1837	1531	
44	220 000 - 229 999	5518	4415	5241	1379	1656	5579	3112	2646	3268	1869	1557	
45	230 000 - 239 999	5611	4490	5332	1404	1685	5675	3167	2692	3325	1900	1585	

DROITS DE PILOTAGE EN EUROS POUR LES NAVIRES NON ROULIERS FIGURANT À L'ARTICLE 2

Classe de dimensions cubiques	Dimensions cubiques de – à –	Mer - côte ou inversement	Côte - rade de Flessingue ou inversement	Côte - côte	Déhalage côte	Pilotage en rade côte	Mer - rade de Flessingue ou inversement	Rade de Flessingue - Anvers ou inversement	Rade de Flessingue - Gand ou inversement	Gand - Anvers ou inversement	Déhalage Anvers	Déhalage Gand
46	240 000 - 249 999	5707	4566	5421	1427	1713	5768	3220	2736	3381	1932	1610
47	250 000 - 259 999	5800	4640	5509	1450	1740	5862	3272	2781	3436	1964	1636
48	260 000 - 269 999	5894	4715	5599	1474	1770	5955	3325	2826	3492	1996	1662
49	270 000 - 279 999	5988	4792	5688	1498	1796	6050	3379	2871	3547	2028	1691
50	280 000 - 289 999	6082	4865	5778	1520	1825	6144	3431	2917	3603	2058	1717
51	290 000 - 299 999	6175	4941	5867	1545	1853	6239	3485	2962	3660	2091	1743
52	300 000 - 309 999	6269	5015	5955	1568	1881	6333	3538	3007	3714	2122	1770
53	310 000 - 319 999	6363	5092	6045	1591	1909	6427	3590	3051	3770	2154	1795
54	320 000 - 329 999	6457	5165	6134	1614	1938	6522	3643	3098	3825	2186	1822
55	330 000 - 339 999	6550	5240	6223	1637	1966	6615	3695	3142	3881	2218	1849
56	340 000 - 349 999	6645	5317	6311	1661	1994	6710	3750	3188	3936	2250	1875
57	350 000 - 359 999	6738	5390	6402	1686	2022	6804	3803	3232	3992	2281	1901
58	360 000 - 369 999	6833	5466	6489	1709	2049	6899	3855	3277	4048	2313	1928
59	370 000 - 379 999	6925	5541	6576	1733	2076	6995	3908	3320	4103	2343	1954
60	380 000 - 389 999	7018	5617	6665	1757	2103	7089	3960	3364	4160	2374	1980
61	390 000 - 399 999	7111	5693	6754	1781	2130	7183	4012	3408	4217	2405	2006
62	400 000 - 409 999	7204	5769	6843	1805	2157	7277	4064	3452	4274	2436	2032
63	410 000 - 419 999	7297	5845	6932	1829	2184	7371	4116	3496	4331	2467	2058
64	420 000 - 429 999	7390	5921	7021	1853	2211	7465	4168	3540	4388	2498	2084
65	430 000 - 439 999	7483	5997	7110	1877	2238	7559	4220	3584	4445	2529	2110
66	440 000 - 449 999	7576	6073	7199	1901	2265	7653	4272	3628	4502	2560	2136
67	450 000 - 459 999	7669	6149	7288	1925	2292	7747	4324	3672	4559	2591	2162
68	460 000 - 469 999	7762	6225	7377	1949	2319	7841	4376	3716	4616	2622	2188
69	470 000 - 479 999	7855	6301	7466	1973	2346	7935	4428	3760	4673	2653	2214
70	480 000 et plus	7948	6377	7555	1997	2373	8029	4480	3804	4730	2684	2240

Vu pour être joint à l'arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 juillet 2016 fixant les tarifs de pilotage, les indemnités de pilotage pour les opérations de pilotage dans les eaux de pilotage et autres frais.

Bruxelles, le 7 juillet 2023.

Le ministre-président du Gouvernement flamand,

Jan JAMBON

La ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

Lydia PEETERS

Annexe 2 à l'arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 juillet 2016 fixant les tarifs de pilotage, les indemnités de pilotage pour les opérations de pilotage dans les eaux de pilotage et autres frais

Annexe 2 à l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 juillet 2016 fixant les tarifs de pilotage, les indemnités de pilotage pour les opérations de pilotage dans les eaux de pilotage et autres frais

Annexe 2. Droits de pilotage pour les navires rouliers, figurant à l'article 2, alinéa 3

DROITS DE PILOTAGE EN EUROS POUR LES NAVIRES ROULIERS FIGURANT À L'ARTICLE 2												
Classe de dimensions cubiques	Dimensions cubiques de -- à --	Mer - côte ou inversement	Côte - rade de Flessingue ou inversement	Côte - côte	Déhalage côte	Pilotage en rade côte	Mer - rade de Flessingue ou inversement	Rade de Flessingue - Anvers ou inversement	Rade de Flessingue - Gand ou inversement	Gand - Anvers ou inversement	Déhalage Anvers	Déhalage Gand
1	0 - 1 999	132	106	125	34	40	161	84	71	88	51	42
2	2 000 - 3 999	226	181	216	57	68	276	140	119	146	84	69
3	4 000 - 5 999	381	306	362	96	115	450	236	199	246	141	119
4	6 000 - 7 999	554	443	527	140	166	644	342	290	360	206	173
5	8 000 - 9 999	744	595	708	186	223	856	462	392	485	277	230
6	10 000 - 12 499	1003	802	953	250	302	1145	621	528	652	372	310
7	12 500 - 14 999	1090	872	1035	274	328	1242	677	576	710	406	339
8	15 000 - 17 499	1177	943	1119	296	355	1340	730	620	767	438	366
9	17 500 - 19 999	1266	1013	1203	317	380	1437	786	668	825	470	394
10	20 000 - 22 499	1353	1083	1286	339	406	1534	840	714	883	504	422
11	22 500 - 24 999	1442	1152	1370	361	432	1631	893	761	940	536	448
12	25 000 - 27 499	1529	1223	1452	383	459	1730	949	806	995	568	475
13	27 500 - 29 999	1616	1292	1534	404	485	1827	1005	853	1053	604	502
14	30 000 - 32 499	1704	1363	1618	426	511	1924	1057	899	1110	634	529
15	32 500 - 34 999	1791	1434	1701	449	537	2021	1112	947	1168	668	558
16	35 000 - 37 499	1879	1504	1785	470	563	2119	1168	992	1227	702	585
17	37 500 - 39 999	1967	1573	1869	491	589	2216	1222	1038	1284	733	611
18	40 000 - 42 499	2055	1643	1952	514	617	2313	1275	1085	1340	766	639
19	42 500 - 44 999	2141	1713	2034	536	643	2410	1331	1132	1397	800	666
20	45 000 - 47 499	2229	1783	2117	558	669	2508	1385	1176	1454	831	694

DROITS DE PILOTAGE EN EUROS POUR LES NAVIRES ROULIERS FIGURANT À L'ARTICLE 2

Classe de dimensions cubiques	Dimensions cubiques de -- à --	Mer - côte ou inversement	Côte - rade de Flessingue ou inversement	Côte - côte	Déhalage côte	Pilotage en rade côte	Mer - rade de Flessingue ou inversement	Rade de Flessingue - Anvers ou inversement	Rade de Flessingue - Gand ou inversement	Gand - Anvers ou inversement	Déhalage Anvers	Déhalage Gand
21	47 500 - 49 999	2316	1853	2201	580	695	2605	1440	1225	1512	864	721
22	50 000 - 54 999	2404	1924	2283	602	722	2702	1495	1271	1570	898	748
23	55 000 - 59 999	2492	1994	2367	624	748	2799	1549	1317	1627	929	774
24	60 000 - 64 999	2580	2063	2452	645	774	2897	1604	1363	1685	962	802
25	65 000 - 69 999	2666	2133	2533	668	801	2994	1657	1409	1740	994	830
26	70 000 - 74 999	2755	2204	2617	689	827	3090	1713	1455	1797	1027	858
27	75 000 - 79 999	2841	2274	2701	710	853	3188	1767	1504	1855	1060	885
28	80 000 - 84 999	2929	2343	2782	733	880	3286	1821	1549	1913	1093	911
29	85 000 - 89 999	3017	2413	2866	755	905	3383	1876	1595	1971	1126	940
30	90 000 - 94 999	3105	2484	2950	778	931	3480	1932	1641	2029	1158	966
31	95 000 - 99 999	3193	2555	3033	799	958	3576	1985	1688	2084	1191	993
32	100 000 - 109 999	3280	2622	3116	821	984	3674	2039	1733	2142	1225	1021
33	110 000 - 119 999	3350	2680	3182	838	1006	3752	2083	1772	2188	1251	1042
34	120 000 - 129 999	3420	2736	3249	856	1026	3830	2128	1809	2235	1275	1065
35	130 000 - 139 999	3489	2793	3317	872	1047	3908	2172	1845	2280	1303	1086
36	140 000 - 149 999	3560	2848	3382	890	1068	3986	2214	1882	2326	1329	1107
37	150 000 - 159 999	3630	2904	3448	909	1089	4064	2258	1919	2372	1355	1130
38	160 000 - 169 999	3700	2960	3514	925	1110	4141	2302	1957	2418	1382	1151
39	170 000 - 179 999	3771	3016	3582	944	1131	4218	2345	1994	2463	1408	1173
40	180 000 - 189 999	3841	3072	3648	961	1151	4297	2391	2031	2509	1434	1195
41	190 000 - 199 999	3910	3129	3715	977	1174	4374	2433	2068	2555	1459	1217
42	200 000 - 209 999	3980	3184	3782	995	1194	4453	2477	2104	2601	1486	1238
43	210 000 - 219 999	4051	3241	3848	1013	1216	4530	2521	2142	2646	1512	1261
44	220 000 - 229 999	4122	3297	3914	1029	1236	4608	2563	2179	2693	1538	1284
45	230 000 - 239 999	4191	3352	3981	1048	1258	4686	2607	2217	2738	1565	1304

DROITS DE PILOTAGE EN EUROS POUR LES NAVIRES ROULIERS FIGURANT À L'ARTICLE 2

Classe de dimensions cubiques	Dimensions cubiques de – à –	Mer - côte ou inversement	Côte - rade de Flessingue ou inversement	Côte - côte	Déhalage côte	Pilotage en rade côte	Mer - rade de Flessingue ou inversement	Rade de Flessingue - Anvers ou inversement	Rade de Flessingue - Gand ou inversement	Gand - Anvers ou inversement	Déhalage Anvers	Déhalage Gand
46	240 000 - 249 999	4262	3409	4048	1066	1279	4763	2652	2253	2785	1591	1326
47	250 000 - 259 999	4331	3466	4115	1084	1299	4841	2696	2290	2829	1617	1349
48	260 000 - 269 999	4401	3520	4180	1102	1322	4919	2738	2329	2877	1643	1370
49	270 000 - 279 999	4471	3576	4247	1117	1343	4996	2782	2365	2922	1669	1391
50	280 000 - 289 999	4542	3632	4314	1136	1363	5075	2826	2401	2967	1695	1414
51	290 000 - 299 999	4611	3689	4380	1152	1384	5153	2868	2439	3014	1721	1435
52	300 000 - 309 999	4682	3745	4447	1170	1406	5231	2915	2477	3059	1748	1456
53	310 000 - 319 999	4752	3803	4515	1189	1426	5308	2957	2514	3105	1775	1479
54	320 000 - 329 999	4822	3856	4580	1206	1447	5385	3001	2552	3150	1801	1500
55	330 000 - 339 999	4892	3913	4647	1225	1468	5464	3045	2587	3197	1827	1524
56	340 000 - 349 999	4962	3970	4713	1241	1488	5541	3087	2624	3242	1853	1545
57	350 000 - 359 999	5033	4025	4778	1258	1510	5621	3131	2663	3288	1879	1566
58	360 000 - 369 999	5101	4081	4845	1274	1530	5697	3175	2699	3334	1905	1588
59	370 000 - 379 999	5172	4136	4912	1293	1552	5775	3217	2736	3379	1932	1609
60	380 000 - 389 999	5243	4192	4977	1311	1573	5854	3261	2774	3426	1958	1630
61	390 000 - 399 999	5336	4268	5066	1335	1600	5948	3313	2818	3483	1989	1656
62	400 000 - 409 999	5429	4344	5155	1359	1627	6042	3365	2862	3540	2020	1682
63	410 000 - 419 999	5522	4420	5244	1383	1654	6136	3417	2906	3597	2051	1708
64	420 000 - 429 999	5615	4496	5333	1407	1681	6230	3469	2950	3654	2082	1734
65	430 000 - 439 999	5708	4572	5422	1431	1708	6324	3521	2994	3711	2113	1760
66	440 000 - 449 999	5801	4648	5511	1455	1735	6418	3573	3038	3768	2144	1786
67	450 000 - 459 999	5894	4724	5600	1479	1762	6512	3625	3082	3825	2175	1812
68	460 000 - 469 999	5987	4800	5689	1503	1789	6606	3677	3126	3882	2206	1838
69	470 000 - 479 999	6080	4876	5778	1527	1816	6700	3729	3170	3939	2237	1864
70	480 000 et plus	6173	4952	5867	1551	1843	6794	3781	3214	3996	2268	1890

Vu pour être joint à l'arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 15 juillet 2016 fixant les tarifs de pilotage, les indemnités de pilotage pour les opérations de pilotage dans les eaux de pilotage et autres frais.

Bruxelles, le 7 juillet 2023.

Le ministre-président du Gouvernement flamand,

Jan JAMBON

La ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

Lydia PEETERS