

SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE,  
P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE

[C - 2023/44749]

31 JUILLET 2023. — Loi concernant les normes de produit pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants fossiles destinés au secteur du transport et modifiant la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité et modifiant la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations (1)

PHILIPPE, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

La Chambre des représentants a adopté et Nous sanctionnons ce qui suit :

CHAPITRE 1<sup>er</sup>. — *Disposition introductive*

**Article 1<sup>er</sup>.** La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

La présente loi a pour objectif:

1° d'établir des normes de produits pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants destinés au secteur des transports;

2° de transposer en droit belge les articles 6, 20, 21 et 25 à 27 de la directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil du 11 décembre 2018 relative à la promotion de l'utilisation de l'énergie produite à partir de sources renouvelables.

CHAPITRE 2. — *Définitions*

**Art. 2.** Pour l'application de la présente loi, l'on entend par:

1° le ministre: le ministre fédéral qui a l'Énergie dans ses attributions;

2° arrêté royal du 16 juillet 2014: l'arrêté royal du 16 juillet 2014 relatif aux obligations en matière d'information et d'administration en ce qui concerne les biocarburants de la catégorie B et C en accord avec la loi du 17 juillet 2013 relative aux volumes nominaux minimaux de biocarburants durables qui doivent être incorporés dans les volumes de carburants fossiles mis annuellement à la consommation;

3° arrêté royal du 8 juillet 2018: l'arrêté royal du 8 juillet 2018 relatif à la dénomination et aux caractéristiques du gasoil diesel et des essences;

4° arrêté royal du 17 décembre 2021: l'arrêté royal du 17 décembre 2021 établissant des normes de produits pour les carburants destinés au secteur du transport d'origine renouvelable et pour les combustibles ou carburants à base de carbone recyclé destinés au secteur des transports;

5° arrêté ministériel du 19 mai 2021: l'arrêté ministériel du 19 mai 2021 relatif à l'enregistrement des personnes qui interviennent dans le circuit d'approvisionnement du pays et des consommateurs en pétrole et produits pétroliers;

6° carburants liquides: du gasoil-diesel et de l'essence utilisés pour le transport routier, conforme aux dispositions de l'arrêté royal du 8 juillet 2018;

7° carburants gazeux: méthane, liquide ou gazeux, LPG et tout autre gaz utilisé pour le transport routier, conforme aux dispositions de l'arrêté royal du 13 avril 2019 relatif à la dénomination et aux caractéristiques des carburants alternatifs;

8° secteur du transport: transport routier et ferroviaire dont l'approvisionnement en énergie est assuré sur le territoire belge. Le Roi peut, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, élargir la présente définition;

9° société pétrolière: toute personne physique ou morale qui est enregistrée en vertu de l'arrêté ministériel du 19 mai 2021 et qui, pour son compte propre, pour le compte d'autrui ou pour ses besoins propres, met à la consommation des carburants liquides, des biocarburants liquides, des carburants liquides renouvelables d'origine non biologique de la catégorie D ou des carburants liquides à base de carbone recyclé de la catégorie E;

10° fournisseur de carburants gazeux: toute entreprise qui met à la consommation des carburants gazeux, des biocarburants gazeux, des carburants gazeux renouvelables d'origine non biologique de la catégorie D ou des carburants gazeux à base de carbone recyclé de la catégorie E;

FEDERALE OVERHEIDSDIENST ECONOMIE,  
K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE

[C - 2023/44749]

31 JULI 2023. — Wet houdende de productnormen voor het integreren van energie uit hernieuwbare bronnen in fossiele motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector en tot wijziging van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt en tot wijziging van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen (1)

FILIP, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

De Kamer van volksvertegenwoordigers heeft aangenomen en Wij bekrachtigen hetgeen volgt :

HOOFDSTUK 1. — *Inleidende bepaling*

**Artikel 1.** Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Deze wet heeft als doel:

1° het bepalen van productnormen voor de integratie van energie uit hernieuwbare bronnen in motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector;

2° de omzetting in Belgisch recht van de artikelen 6, 20, 21 en 25 tot en met 27 van Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen.

HOOFDSTUK 2. — *Definities*

**Art. 2.** Voor de toepassing van deze wet wordt verstaan onder:

1° de minister: de federale minister die bevoegd is voor Energie;

2° koninklijk besluit van 16 juli 2014: het koninklijk besluit van 16 juli 2014 betreffende de informatie- en administratieve verplichtingen met betrekking tot de biobrandstoffen van categorie B en C in overeenstemming met de wet van 17 juli 2013 houdende de minimale nominale volumes duurzame biobrandstoffen die de volumes fossiele motorbrandstoffen, die jaarlijks tot verbruik worden uitgeslagen, moeten bevatten;

3° koninklijk besluit van 8 juli 2018: het koninklijk besluit van 8 juli 2018 betreffende de benaming en de kenmerken van de gasolie-diesel en van de benzines;

4° koninklijk besluit van 17 december 2021: het koninklijk besluit van 17 december 2021 houdende bepaling van productnormen voor transportbrandstoffen uit hernieuwbare bronnen en voor transportbrandstoffen op basis van hergebruikte koolstof;

5° ministerieel besluit van 19 mei 2021: het ministerieel besluit van 19 mei 2021 betreffende de inschrijving van de personen die optreden in de bevoorradingsketen van het land en van de verbruikers van aardolie en aardolieproducten;

6° vloeibare motorbrandstoffen: gasolie-diesel en benzine gebruikt voor het wegvervoer overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk besluit van 8 juli 2018;

7° gasvormige motorbrandstoffen: methaan, vloeibaar of gasvormig, LPG en elk ander gas dat wordt gebruikt voor wegvervoer, overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk besluit van 13 april 2019 betreffende de benaming en de kenmerken van de alternatieve brandstoffen;

8° vervoerssector: het weg- en spoorvervoer wiens energiebevoorrading plaatsvindt binnen de Belgische landsgrenzen. De Koning kan, bij een besluit vastgelegd na overleg in de Ministerraad, deze definitie uitbreiden;

9° oliemaatschappij: elke natuurlijke of rechtspersoon die geregistreerd is krachtens het ministerieel besluit van 19 mei 2021 en die voor eigen rekening, voor rekening van derden of voor eigen behoeften vloeibare motorbrandstof, vloeibare biobrandstof, hernieuwbare vloeibare motorbrandstof van niet-biologische oorsprong van categorie D of vloeibare motorbrandstof op basis van hergebruikte koolstof van categorie E tot verbruik uitslaat;

10° leverancier van gasvormige motorbrandstoffen: elke onderneming die gasvormige motorbrandstoffen, gasvormige biobrandstof, hernieuwbare gasvormige motorbrandstof van niet-biologische oorsprong van categorie D of gasvormige motorbrandstof op basis van hergebruikte koolstof van categorie E tot verbruik uitslaat;

11° exploitant d'infrastructure de transfert de courant électrique: toute entreprise agissant en tant qu'exploitant d'une infrastructure physique de transfert de courant électrique vers la consommation finale dans le secteur du transport;

12° mise à la consommation: la quantité d'énergie destinée au secteur du transport routier mise à la consommation conformément aux articles 6, § 2, a), c) et d) et 36 de la loi du 22 décembre 2009 relative au régime général d'accise, à l'article 424 de la loi-programme du 27 décembre 2004 et, pour l'hydrogène, la quantité d'énergie destinée au secteur du transport routier fournie au consommateur final;

13° énergie produite à partir de sources renouvelables: une énergie produite à partir de sources non fossiles renouvelables, à savoir l'énergie éolienne, l'énergie solaire (solaire thermique et solaire photovoltaïque) et géothermique, l'énergie ambiante, l'énergie marémotrice, houlomotrice et d'autres énergies marines, l'énergie hydroélectrique, la biomasse, les gaz de décharge, les gaz des stations d'épuration d'eaux usées et le biogaz;

14° biomasse: la fraction biodégradable des produits, des déchets et des résidus d'origine biologique provenant de l'agriculture, en ce compris les substances végétales et animales, de la sylviculture et des industries connexes, y compris la pêche et l'aquaculture, ainsi que la fraction biodégradable des déchets, en ce compris les déchets industriels et ménagers d'origine biologique;

15° biocarburant: un carburant gazeux ou liquide destiné pour le secteur du transport routier et produit à partir de la biomasse;

16° biocarburants avancés: les biocarburants produits à partir des matières premières énumérées à l'annexe IV, partie A, de l'arrêté royal du 16 juillet 2014;

17° biocarburants non-avancés: les biocarburants produits à partir des matières premières non-énumérées à l'annexe IV, partie A, de l'arrêté royal du 16 juillet 2014;

18° plantes riches en amidon: les plantes comprenant principalement des céréales indépendamment du fait qu'on utilise les graines seules ou la plante entière, comme dans le cas du maïs vert, des tubercules et des racines comestibles telles que les pommes de terre, les topinambours, les patates douces, le manioc et l'igname, ainsi que des cormes tels que le taro et le cocoyam;

19° matières ligno-cellulosiques: des matières composées de lignine, de cellulose et d'hémicellulose, telles que la biomasse provenant des forêts, les cultures énergétiques ligneuses et les produits connexes des industries de transformation du bois;

20° résidu: une substance qui ne constitue pas le produit final ou les produits finaux qu'un processus de production tend directement à obtenir: il ne s'agit pas de l'objectif premier du processus de production et le processus n'a pas été délibérément modifié pour l'obtenir;

21° cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale: les plantes riches en amidon, les plantes sucrières ou les plantes oléagineuses, produites sur des terres agricoles à titre de culture principale, à l'exclusion des résidus, des déchets ou des matières ligno-cellulosiques et les cultures intermédiaires, telles que les cultures dérobées et les cultures de couverture, comme culture principale pour autant que l'utilisation de ces cultures intermédiaires ne crée pas une demande de terres supplémentaires;

22° biocarburant de la catégorie A: biocarburant dont les spécifications sont conformes à une norme européenne ou belge;

23° biocarburant de la catégorie B: biocarburant pour lequel il n'existe pas encore de norme européenne ou belge mais dont l'utilisation est autorisée par le ministre;

24° biocarburant de la catégorie C: biocarburant de catégorie A ou B produit à partir des matières premières énumérées à l'annexe IV de l'arrêté royal du 16 juillet 2014 et dont l'utilisation est autorisée par le ministre;

25° carburant renouvelable d'origine non biologique de la catégorie D: les carburants gazeux ou liquides, autres que les biocarburants, qui sont destinés au secteur du transport routier, dont le contenu énergétique provient de sources renouvelables autres que la biomasse et dont l'utilisation est autorisée par le ministre;

26° carburant à base de carbone recyclé de la catégorie E: les carburants gazeux ou liquides qui sont destinés au secteur du transport routier et qui sont produits à partir de flux de déchets liquides ou solides d'origine non renouvelable ne se prêtant pas à la valorisation de matières conformément à l'article 4 de la directive 2008/98/CE du Parlement européen et du Conseil du 19 novembre 2008 relative aux déchets et abrogeant certaines directives, ou à partir de gaz issus du

11° exploitant van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom: elke onderneming die optreedt als exploitant van fysieke infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom aan het eindverbruiker in de vervoerssector;

12° uitslag tot verbruik: de hoeveelheid energie bestemd voor de wegvervoerssector uitgeslagen tot verbruik overeenkomstig de artikelen 6, § 2, a), c) en d) en 36 van de wet van 22 december 2009 betreffende de algemene regeling inzake accijnzen, artikel 424 van de programmawet van 27 december 2004 en, voor waterstof, de hoeveelheid energie bestemd voor de wegvervoerssector die geleverd werd aan een eindverbruiker;

13° energie uit hernieuwbare bronnen: energie uit hernieuwbare niet-fossiele bronnen, namelijk windenergie, zonne-energie (thermische zonne-energie en fotovoltatische energie) en geothermische energie, omgevingsenergie, getijdenenergie, golfslagenenergie en andere energie uit de oceanen, waterkracht, en energie uit biomassa, stortgas, gas van rioolzuiveringsinstallaties, en biogas;

14° biomassa: de biologisch afbreekbare fractie van producten, afvalstoffen en residuen van biologische oorsprong uit de landbouw, met inbegrip van plantaardige en dierlijke stoffen, de bosbouw en aanverwante bedrijfstakken, met inbegrip van de visserij en de aquacultuur, alsmede de biologisch afbreekbare fractie van afval, met inbegrip van industrieel en huishoudelijk afval van biologische oorsprong;

15° biobrandstof: uit biomassa geproduceerde gasvormige of vloeibare motorbrandstof bestemd voor de wegvervoerssector;

16° geavanceerde biobrandstoffen: biobrandstoffen die worden geproduceerd uit grondstoffen vermeld in bijlage IV, deel A, van het koninklijk besluit van 16 juli 2014;

17° niet-geavanceerde biobrandstoffen: biobrandstoffen die worden geproduceerd uit grondstoffen die niet vermeld worden in bijlage IV, deel A, van het koninklijk besluit van 16 juli 2014;

18° zetmeelrijke gewassen: gewassen die hoofdzakelijk granen bevatten, ongeacht of enkel de granen dan wel de volledige plant worden gebruikt, zoals in het geval van snijmaïs; knollen en wortelgewassen zoals aardappelen, aardperen, zoete aardappelen, cassave en yamswortelen; en stengelknolgewassen zoals taro en cocoyam;

19° lignocellulosisch materiaal: materiaal bestaande uit lignine, cellulose en hemicellulose, zoals biomassa afkomstig van bossen, houtachtige energiegewassen en residuen en afvalstoffen van de houtverwerkende industrie;

20° residu: een stof die niet het rechtstreekse doel van een productieproces zijnde eindproduct is: het vormt geen hoofddoel van het productieproces en het proces is niet opzettelijk gewijzigd voor het produceren ervan;

21° voedsel- en voedergewassen: zetmeelrijke gewassen, suikergewassen of oliegewassen die als hoofdgewas op landbouwgrond worden geteeld, met uitzondering van residuen, afvalstoffen of lignocellulosisch materiaal, en tussenteelten, zoals tussengewassen en bodembedekkende gewassen, worden niet aangemerkt als hoofdgewassen mits het gebruik van dergelijke tussenteelten niet leidt tot vraag naar meer land;

22° biobrandstof van categorie A: biobrandstof waarvan de kenmerken voldoen aan een Europese of Belgische norm;

23° biobrandstof van categorie B: biobrandstof waarvoor nog geen Europese of Belgische norm bestaat maar waarvan het gebruik door de minister wordt toegestaan;

24° biobrandstof van categorie C: biobrandstof van categorie A of B die wordt geproduceerd uit grondstoffen vermeld in bijlage IV van het koninklijk besluit van 16 juli 2014 en waarvan het gebruik door de minister wordt toegestaan;

25° hernieuwbare motorbrandstof van niet-biologische oorsprong van categorie D: andere voor de wegvervoerssector bestemde gasvormige of vloeibare motorbrandstoffen dan biobrandstoffen, waarvan de energie-inhoud afkomstig is van andere hernieuwbare bronnen dan biomassa en waarvan het gebruik door de minister wordt toegestaan;

26° motorbrandstof op basis van hergebruikte koolstof van categorie E: voor de wegvervoerssector bestemde gasvormige of vloeibare motorbrandstoffen die worden geproduceerd uit vloeibare of vaste afvalstromen van niet-hernieuwbare oorsprong die niet geschikt zijn voor terugwinning van materialen in overeenstemming met artikel 4 van Richtlijn 2008/98/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 19 november 2008 betreffende afvalstoffen en tot intrekking van een

traitement des déchets et de gaz d'échappement d'origine non renouvelable qui découlent inévitablement et involontairement de processus de production dans des installations industrielles et dont l'utilisation est autorisée par le ministre;

27° électricité produite à partir de sources renouvelables de la catégorie F: la part d'électricité produite à partir des sources renouvelables dans l'électricité fournie au consommateur final dans le secteur du transport. Cette part est déterminée en appliquant le facteur de correction;

28° 1 unité d'énergie A: unité correspondant à 1 GJ de biocarburants de la catégorie A, après application du facteur multiplicateur, qui a été mis à la consommation dans le secteur du transport routier et enregistré par une société pétrolière ou un fournisseur de carburants gazeux dans le registre, et qui a été attribué par la DG Énergie après approbation;

29° 1 unité d'énergie B: unité correspondant à 1 GJ de biocarburants de la catégorie B, après application du facteur multiplicateur, qui a été mis à la consommation dans le secteur du transport routier et enregistré par une société pétrolière ou un fournisseur de carburants gazeux dans le registre, et qui a été attribué par la DG Énergie après approbation;

30° 1 unité d'énergie C: unité correspondant à 1 GJ de biocarburants de la catégorie C, après application du facteur multiplicateur, qui a été mis à la consommation dans le secteur du transport routier et enregistré par une société pétrolière ou un fournisseur de carburants gazeux dans le registre, et qui a été attribué par la DG Énergie après approbation;

31° 1 unité d'énergie D: unité correspondant à 1 GJ de carburants renouvelables d'origine non biologique de la catégorie D, après application du facteur multiplicateur, qui a été mis à la consommation dans le secteur du transport routier et enregistré par une société pétrolière ou un fournisseur de carburants gazeux dans le registre, et qui a été attribué par la DG Énergie après approbation;

32° 1 unité d'énergie E: unité correspondant à 1 GJ de carburants à base de carbone recyclé de la catégorie E, après application du facteur multiplicateur, qui a été mis à la consommation dans le secteur du transport routier et enregistré par une société pétrolière ou un fournisseur de carburants gazeux dans le registre, et qui a été attribué par la DG Énergie après approbation;

33° 1 unité d'énergie F: unité correspondant à 1 GJ d'électricité produite à partir de sources renouvelables de la catégorie F, après application du facteur multiplicateur, qui a été fournie au consommateur final dans le secteur du transport et enregistré par un exploitant d'infrastructure de transfert de courant électrique dans le registre, et qui a été attribué par la DG Énergie après approbation;

34° facteur multiplicateur: le facteur par lequel les quantités d'énergie des catégories A, B, C, D et E mises à la consommation par les compagnies pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux et les quantités d'électricité de la catégorie F livrées par les exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique doivent être multipliées afin de déterminer le nombre d'unités d'énergie à attribuer;

35° facteur de correction: le facteur appliqué aux quantités d'électricité enregistrées par les exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique livrées à un consommateur final dans le secteur du transport afin de définir la quantité d'électricité d'origine renouvelable de catégorie F fournie au consommateur final dans le secteur du transport;

36° biocarburants issus de la biomasse cotraitée: biocarburants résultant du traitement de la biomasse et de carburant fossile dans un procédé commun, destinés à être utilisés comme carburants pour le secteur du transport routier;

37° DG Énergie: la Direction générale de l'Énergie du Service public fédéral Économie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie;

38° FAPETRO: le Fonds d'analyse des produits pétroliers institué par la loi organique du 27 décembre 1990 créant des fonds budgétaires;

39° DG Environnement: la Direction générale Environnement du Service public fédéral Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement;

40° DGD: la Direction générale Coopération au développement et Aide humanitaire du Service public fédéral Affaires étrangères, Commerce extérieur et Coopération au Développement;

41° règlement délégué 2019/807 de la Commission du 13 mars 2019 complétant la directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil : règlement délégué (UE) 2019/807 de la Commission du 13 mars 2019 complétant la directive (UE) 2018/2001 du Parlement

aantal richtlijnen, of uit afvalverwerkings- en uitlaatgas van niet-hernieuwbare oorsprong die worden geproduceerd als een onvermijdelijk en onbedoeld gevolg van het productieproces in industriële installaties en waarvan het gebruik door de minister wordt toegestaan;

27° elektriciteit uit hernieuwbare bronnen van categorie F: het aandeel elektriciteit uit hernieuwbare bronnen in de elektriciteit geleverd aan een eindverbruiker in de vervoerssector. Dit aandeel wordt bepaald door toepassing van de correctiefactor;

28° 1 energie-eenheid A: eenheid die, na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor, overeenkomt met 1 GJ biobrandstof van categorie A die door een oliemaatschappij of een leverancier van gasvormige motorbrandstoffen in de wegvervoerssector tot verbruik werd uitgeslagen en in het register werd geregistreerd, en die door de AD Energie werd toegekend na goedkeuring;

29° 1 energie-eenheid B: eenheid die, na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor, overeenkomt met 1 GJ biobrandstof van categorie B die door een oliemaatschappij of een leverancier van gasvormige motorbrandstoffen in de wegvervoerssector tot verbruik werd uitgeslagen en in het register werd geregistreerd, en die door de AD Energie werd toegekend na goedkeuring;

30° 1 energie-eenheid C: eenheid die, na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor, overeenkomt met 1 GJ biobrandstof van categorie C die door een oliemaatschappij of een leverancier van gasvormige motorbrandstoffen in de wegvervoerssector tot verbruik werd uitgeslagen en in het register werd geregistreerd, en die door de AD Energie werd toegekend na goedkeuring;

31° 1 energie-eenheid D: eenheid die, na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor, overeenkomt met 1 GJ hernieuwbare brandstof van niet-biologische oorsprong van categorie D die door een oliemaatschappij of een leverancier van gasvormige motorbrandstoffen in de wegvervoerssector tot verbruik werd uitgeslagen en in het register werd geregistreerd, en die door de AD Energie werd toegekend na goedkeuring;

32° 1 energie-eenheid E: eenheid die, na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor, overeenkomt met 1 GJ brandstof op basis van hergebruikte koolstof van categorie E die door een oliemaatschappij of een leverancier van gasvormige motorbrandstoffen in de wegvervoerssector tot verbruik werd uitgeslagen en in het register werd geregistreerd, en die door de AD Energie werd toegekend na goedkeuring;

33° 1 energie-eenheid F: eenheid die, na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor, overeenkomt met 1 GJ elektriciteit uit hernieuwbare bronnen van categorie F die door een exploitant van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom in de vervoerssector aan de eindverbruiker werd geleverd en in het register werd geregistreerd, en die door de AD Energie werd toegekend na goedkeuring;

34° vermenigvuldigingsfactor: de factor waarmee de door oliemaatschappijen en leveranciers van gasvormige motorbrandstoffen tot verbruik uitgeslagen hoeveelheden energie van categorieën A, B, C, D en E en door exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom geleverde hoeveelheden elektriciteit van categorie F vermenigvuldigd moeten worden ten einde het aantal toe te kennen energie-eenheden te bepalen;

35° correctiefactor: de factor die wordt toegepast op de door exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom geregistreerde hoeveelheid elektriciteit geleverd aan een eindverbruiker in de vervoerssector ten einde de hoeveelheid elektriciteit uit hernieuwbare bronnen van categorie F geleverd aan een eindverbruiker in de vervoerssector te bepalen;

36° biobrandstoffen uit gelijktijdig verwerkte biomassa: biobrandstoffen resulterend uit de verwerking van biomassa en fossiele motorbrandstoffen in een gemeenschappelijk proces, bedoeld voor gebruik als motorbrandstof voor de wegvervoerssector;

37° AD Energie: de Algemene Directie Energie van de Federale Overheidsdienst Économie, K.M.O., Middenstand en Energie;

38° FAPETRO: het Fonds voor de analyse van aardolieproducten ingesteld bij de organieke wet van 27 december 1990 houdende oprichting van begrotingsfondsen;

39° DG Leefmilieu: het Directoraat-generaal Leefmilieu van de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu;

40° DGD: de Directie-Generaal Ontwikkelings-samenwerking en Humanitaire Hulp van de Federale Overheidsdienst Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking;

41° gedelegeerde verordening 2019/807 van de Commissie van 13 maart 2019 tot aanvulling van Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad: gedelegeerde verordening (EU) 2019/807 van de Commissie van 13 maart 2019 tot aanvulling van

européen et du Conseil en ce qui concerne, d'une part, la détermination des matières premières présentant un risque élevé d'induire des changements indirects dans l'affectation des sols dont la zone de production gagne nettement sur les terres présentant un important stock de carbone et, d'autre part, la certification des biocarburants, bioliquides et combustibles issus de la biomasse présentant un faible risque d'induire des changements indirects dans l'affectation des sols.

#### CHAPITRE 3. — *Le registre et les unités d'énergie*

**Art. 3.** § 1er. Un registre de l'énergie dans le secteur du transport est institué, ci-après nommé le registre.

Les sociétés pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux s'enregistrent et créent un compte dans le registre. Les exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique peuvent s'enregistrer et créer un compte dans le registre.

Les sociétés pétrolières, les fournisseurs de carburants gazeux et les exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique sont responsables de leur compte et de toutes les quantités d'énergie qui y sont enregistrées.

Le Roi fixe les modalités de fonctionnement du registre y compris les modalités d'enregistrement et de création de compte.

§ 2. Les sociétés pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux enregistrent les quantités d'énergie de chaque catégorie A, B, C, D et E mises à la consommation pour le secteur du transport routier, ainsi que les quantités totales de carburants liquides et gazeux mises à la consommation pour le secteur du transport routier, exprimées en GJ, au plus tard le mois suivant le trimestre de mise à la consommation.

Les exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique peuvent enregistrer les quantités d'électricité livrées au secteur du transport, exprimées en GJ, au plus tard le mois suivant le trimestre de la fourniture au consommateur final.

Une quantité d'énergie ne peut être enregistrée qu'une seule fois et par une seule entreprise.

Après vérification de la conformité des quantités d'énergie enregistrées avec les conditions d'éligibilité telles que visées à l'article 5, la DG Énergie attribue aux sociétés pétrolières et aux fournisseurs de carburants gazeux, au plus tard deux mois après le délai final pour l'enregistrement des quantités d'énergie des catégories A, B, C, D et E mises à la consommation, les unités d'énergie correspondantes A, B, C, D et E, en créditant leur compte dans le registre, compte tenu de l'application du facteur multiplicateur de l'article 4, § 1er.

Après vérification de la conformité des quantités d'énergie enregistrées avec les conditions d'éligibilité, la DG Énergie attribue aux exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique, au plus tard deux mois après le délai final pour l'enregistrement des quantités d'électricité livrées, les unités d'énergie F correspondantes en créditant leur compte dans le registre, compte tenu de l'application du facteur multiplicateur visé à l'article 4, § 1er, et du facteur de correction visé à l'article 4, § 2.

Le Roi détermine les conditions auxquelles l'infrastructure de transfert de courant électrique et les exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique répondent afin que le courant électrique livré au consommateur final par le biais de cette infrastructure soit éligible à l'attribution d'unités d'énergie dans le registre.

§ 3. Au plus tard le 30 avril de chaque année, les sociétés pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux restituent un nombre suffisant d'unités d'énergie dans le registre pour prouver et garantir qu'ils ont rempli les obligations définies à l'article 7 pour l'année civile précédente.

§ 4. Les exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique, les sociétés pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux peuvent transférer des unités d'énergie vers un autre compte détenu par un exploitant d'infrastructure de transfert de courant électrique, une société pétrolière ou un fournisseur de carburants gazeux.

Une société pétrolière ou un fournisseur de carburants gazeux peut utiliser les unités d'énergie de l'année civile précédente pour remplir ses obligations telles que définies dans l'article 7, § 1er, jusqu'à un maximum de 10 % des unités d'énergie nécessaires pour remplir l'obligation telle que définie dans l'article 7, § 1er, pour l'année civile en cours.

Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad van betreft het bepalen van de grondstoffen met een hoog risico van indirecte veranderingen in landgebruik waarbij een belangrijke uitbreiding van het productiegebied naar land met grote koolstofvoorraden waar te nemen valt, en de certificering van biobrandstoffen, vloeibare biomassa en biomassabrandstoffen met een laag risico op indirecte veranderingen in landgebruik.

#### HOOFDSTUK 3. — *Het register en de energie-eenheden*

**Art. 3.** § 1. Er wordt een energieregister voor de vervoerssector ingesteld, hierna genoemd het register.

De oliemaatschappijen en de leveranciers van gasvormige motorbrandstoffen registreren zich en maken een rekening aan in het register. De exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom kunnen zich registreren en een rekening aanmaken in het register.

De oliemaatschappijen, de leveranciers van gasvormige motorbrandstoffen en de exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom zijn verantwoordelijk voor hun rekening en alle daarin geregistreerde hoeveelheden energie.

De Koning stelt de nadere regels inzake de werking van het register vast, met inbegrip van de procedures voor registratie en het aanmaken van rekeningen.

§ 2. De oliemaatschappijen en de leveranciers van gasvormige motorbrandstoffen registreren de hoeveelheden energie van elke categorie A, B, C, D en E die tot verbruik zijn uitgeslagen voor de wegvervoerssector, alsmede de totale hoeveelheden vloeibare en gasvormige motorbrandstoffen die tot verbruik zijn uitgeslagen voor de wegvervoerssector, uitgedrukt in GJ, uiterlijk de maand volgend op het kwartaal waarin de uitslag tot verbruik plaatsvond.

De exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom kunnen de hoeveelheden aan de vervoerssector geleverde elektriciteit, uitgedrukt in GJ, uiterlijk de maand volgend op het kwartaal waarin de levering aan de eindverbruiker plaatsvond registreren.

Een hoeveelheid energie kan slechts eenmaal en door één bedrijf worden geregistreerd.

Na verificatie van de conformiteit van de geregistreerde hoeveelheden energie met de voorwaarden om in aanmerkingen te komen zoals bedoeld in artikel 5, kent de AD Energie uiterlijk twee maanden na de uiterste datum voor de registratie van de tot verbruik uitgeslagen hoeveelheden energie van categorieën A, B, C, D en E, de corresponderende energie-eenheden A, B, C, D en E toe aan de oliemaatschappijen en de leveranciers van gasvormige motorbrandstoffen door middel van bijschrijving op hun rekening in het register, rekening houdende met de toepassing van de vermenigvuldigingsfactor bedoeld in artikel 4, § 1.

Na verificatie van de conformiteit van de geregistreerde hoeveelheden energie met de voorwaarden om in aanmerkingen te komen, kent de AD Energie uiterlijk twee maanden na de uiterste datum voor de registratie van de geleverde hoeveelheden elektriciteit, de corresponderende energie-eenheden F toe aan de exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom via bijschrijving op hun rekening in het register, rekening houdende met de toepassing van de vermenigvuldigingsfactor bedoeld in artikel 4, § 1, en de correctiefactor bedoeld in artikel 4, § 2.

De Koning stelt de voorwaarden vast waaraan de infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom en de exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom voldoen opdat de via deze infrastructuur aan de eindverbruiker geleverde elektrische stroom in aanmerking kan komen voor de toekenning van energie-eenheden in het register.

§ 3. Ten laatste op 30 april van elk jaar leveren oliemaatschappijen en leveranciers van gasvormige motorbrandstoffen voldoende energie-eenheden in het register in om te bewijzen en garanderen dat zij voor het voorgaande kalenderjaar voldaan hebben aan de verplichtingen vastgelegd in artikel 7.

§ 4. Exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom, oliemaatschappijen en leveranciers van gasvormige motorbrandstoffen kunnen energie-eenheden transfereren naar een andere rekening in het bezit van een exploitant van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom, een oliemaatschappij of een leverancier van gasvormige motorbrandstoffen.

Een oliemaatschappij of een leverancier van gasvormige motorbrandstoffen kan energie-eenheden van het voorgaande kalenderjaar inzetten om aan de verplichtingen zoals vastgelegd in artikel 7, § 1, te voldoen, en dat voor een maximum van 10 % van de energie-eenheden nodig om te voldoen aan de verplichting zoals vastgelegd in artikel 7, § 1, voor dat lopende kalenderjaar.

Les unités d'énergie attribuées pour une mise à la consommation ou une livraison ayant eu lieu deux ans avant l'année civile en cours et qui n'ont pas été restituées avant le 30 avril de l'année en cours, sont automatiquement annulées.

Les modalités relatives aux obligations en matière d'enregistrement, d'information, d'autorisation et le fonctionnement du registre sont fixés par le Roi.

**Art. 4.** § 1er. Afin de déterminer le nombre d'unités d'énergie à attribuer aux sociétés pétrolières, aux fournisseurs de carburants gazeux et aux exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique sur la base des quantités qu'ils enregistrent, il convient d'appliquer un facteur multiplicateur comme suit:

Le facteur multiplicateur applicable aux quantités de biocarburant de catégorie A, de biocarburant de catégorie B, de carburant renouvelable d'origine non biologique de catégorie D et de carburant à base de carbone recyclé de catégorie E mis à la consommation, dont l'énergie a été consommée dans le secteur du transport routier, est égal à 1.

Le facteur multiplicateur applicable aux quantités de biocarburant de catégorie C mis à la consommation, dont l'énergie a été consommée dans le secteur du transport routier, est égal à 2.

Le facteur multiplicateur applicable à la quantité livrée d'électricité provenant de sources renouvelables de catégorie F, dont l'énergie a été consommée dans le secteur du transport ferroviaire, est égal à 1,5. Ce facteur multiplicateur est appliqué uniquement après l'application du facteur de correction prévu au paragraphe 2.

Le facteur multiplicateur applicable à la quantité livrée d'électricité provenant de sources renouvelables de catégorie F, dont l'énergie a été consommée dans le secteur du transport routier, est égal à 4. Ce facteur multiplicateur est appliqué uniquement après l'application du facteur de correction prévu au paragraphe 2.

Le Roi peut modifier les facteurs multiplicateurs à appliquer par arrêté délibéré en Conseil des ministres.

§ 2. Le facteur de correction appliqué à l'électricité fournie à un consommateur final dans le secteur du transport est égal à la part de l'électricité d'origine renouvelable dans la production totale d'électricité sur le territoire belge, sur la base des chiffres d'Eurostat pour l'avant-dernière année civile précédent l'année civile en cours.

Le Roi peut déterminer les modalités de calcul du facteur de correction par un arrêté délibéré en Conseil des ministres.

Le Roi peut fixer un facteur de correction différent, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, pour les infrastructures de transfert de courant électrique ayant un raccordement direct à une installation de production d'électricité renouvelable.

#### CHAPITRE 4. — *Classification de l'énergie renouvelable pouvant être utilisée pour satisfaire aux dispositions de la présente loi*

**Art. 5.** Les biocarburants des catégories A, B et C, les carburants renouvelables d'origine non biologique de la catégorie D et les carburants à base de carbone recyclé de la catégorie E satisfont aux critères de durabilité et aux critères de réduction des émissions de gaz à effet de serre fixés par l'arrêté royal du 17 décembre 2021.

**Art. 6.** Les biocarburants des catégories B et C, les carburants renouvelables d'origine non biologique de la catégorie D et les carburants à base de carbone recyclé de la catégorie E sont approuvés par le ministre. À cette fin, un dossier technique complet, contenant toutes les données pertinentes et démontrant que les carburants sont en conformité aux dispositions de la directive 2009/30/CE du Parlement européen et du Conseil du 23 avril 2009 modifiant la directive 98/70/CE en ce qui concerne les spécifications relatives à l'essence, au carburant diesel et aux gazoles ainsi que l'introduction d'un mécanisme permettant de surveiller et de réduire les émissions de gaz à effet de serre, modifiant la directive 1999/32/CE du Conseil en ce qui concerne les spécifications relatives aux carburants utilisés par les bateaux de navigation intérieure et abrogeant la directive 93/12/CEE, est soumis au préalable pour avis à la DG Énergie.

La DG Énergie transmet pour avis complémentaire le dossier à la DG Environnement. La DG Environnement rend un avis endéans les quatre semaines après réception du dossier technique. En l'absence d'avis rendu dans ce délai, il est considéré comme positif. La DG Énergie soumet alors le dossier au ministre pour approbation.

Energie-eenheden die toegekend werden voor een uitslag tot verbruik of een levering die twee jaar voor het lopende kalenderjaar plaatsvond en die niet voor 30 april van het lopende kalenderjaar werden ingeleverd, worden automatisch geannuleerd.

De nadere regels met betrekking tot de registratie-, informatie- en autorisatieverplichtingen en de werking van het register worden bepaald door de Koning.

**Art. 4.** § 1. Om het aantal energie-eenheden te bepalen dat aan de oliemaatschappijen, leveranciers van gasvormige motorbrandstoffen en exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom moet worden toegekend op basis van de hoeveelheden die zij registreren, dient een vermenigvuldigingsfactor als volgt te worden toegepast:

De vermenigvuldigingsfactor van toepassing op de tot verbruik uitgeslagen hoeveelheden biobrandstof van categorie A, biobrandstof van categorie B, hernieuwbare motorbrandstof van niet-biologische oorsprong van categorie D en motorbrandstof op basis van hergebruikte koolstof van categorie E, waarvan de energie in de wegvervoerssector werd verbruikt, is gelijk aan 1.

De vermenigvuldigingsfactor van toepassing op de tot verbruik uitgeslagen hoeveelheden biobrandstof van categorie C, waarvan de energie in de wegvervoerssector werd verbruikt, is gelijk aan 2.

De vermenigvuldigingsfactor van toepassing op de geleverde hoeveelheid elektriciteit uit hernieuwbare bronnen van categorie F, waarvan de energie in de spoorvervoerssector werd verbruikt, is gelijk aan 1,5. Deze vermenigvuldigingsfactor wordt slechts toegepast na toepassing van de correctiefactor zoals vastgesteld in paragraaf 2.

De vermenigvuldigingsfactor van toepassing op de geleverde hoeveelheid elektriciteit uit hernieuwbare bronnen van categorie F, waarvan de energie in de wegvervoerssector werd verbruikt, is gelijk aan 4. Deze vermenigvuldigingsfactor wordt slechts toegepast na toepassing van de correctiefactor zoals vastgesteld in paragraaf 2.

De Koning kan de toe te passen vermenigvuldigingsfactoren wijzigen bij een besluit vastgelegd na overleg in de Ministerraad.

§ 2. De correctiefactor die wordt toegepast op elektriciteit die geleverd werd aan een eindverbruiker in de vervoerssector, is gelijk aan het aandeel elektriciteit uit hernieuwbare bronnen in de totale elektriciteitsproductie op het Belgische grondgebied, gebaseerd op de cijfers van Eurostat van het voorlaatste kalenderjaar voorafgaand aan het lopende kalenderjaar.

De Koning kan de nadere regels inzake de berekening van de correctiefactor bepalen bij een besluit vastgelegd na overleg in de Ministerraad.

De Koning kan, bij een besluit vastgelegd na overleg in de Ministerraad, een andere correctiefactor vaststellen voor infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom die een rechtstreekse aansluiting hebben op een hernieuwbare elektriciteitsopwekkingsinstallatie.

#### HOOFDSTUK 4. — *Classificatie van de hernieuwbare energie die kan gebruikt worden om aan de bepalingen van deze wet te voldoen*

**Art. 5.** De biobrandstoffen van de categorieën A, B en C, de hernieuwbare motorbrandstoffen van niet-biologische oorsprong van categorie D en de motorbrandstoffen op basis van hergebruikte koolstof van categorie E voldoen aan de duurzaamheidscriteria en broeikasgasemissiereductiecriteria bepaald door het koninklijk besluit van 17 december 2021.

**Art. 6.** Biobrandstoffen van categorieën B en C, hernieuwbare motorbrandstoffen van niet-biologische oorsprong van categorie D en motorbrandstoffen op basis van hergebruikte koolstof van categorie E worden goedgekeurd door de minister. Daartoe wordt een volledig technisch dossier, dat alle relevante gegevens bevat en dat aantoonde dat de motorbrandstoffen conform zijn met de bepalingen van Richtlijn 2009/30/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 tot wijziging van Richtlijn 98/70/EG met betrekking tot de specificatie van benzine, dieselbrandstof en gasolie en tot invoering van een mechanisme om de emissies van broeikasgassen te monitoren en te verminderen, tot wijziging van Richtlijn 1999/32/EG van de Raad met betrekking tot de specificatie van door binnenschepen gebruikte motorbrandstoffen en tot intrekking van Richtlijn 93/12/EEG, op voorhand bezorgd aan de AD Energie voor advies.

De AD Energie stuurt het dossier naar het DG Leefmilieu voor verder advies. Het DG Leefmilieu brengt binnen vier weken na ontvangst van het technisch dossier een advies uit. Als er binnen deze tijdslimiet geen advies werd uitgebracht, wordt het als positief beschouwd. De AD Energie legt het dossier vervolgens ter goedkeuring voor aan de minister.

Le ministre accorde son approbation dans les quatre semaines suivant la réception. Si l'approbation n'est pas accordée dans ce délai, le dossier technique est considéré comme approuvé.

Le Roi fixe les modalités relatives au dossier technique, à l'évaluation par FAPETRO et à la nomination et aux missions spécifiques des experts, ainsi que les modalités relatives à la publication de la liste des biocarburants et de la catégorie à laquelle ils appartiennent en fonction de leurs matières premières.

Le Roi fixe, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, des règles supplémentaires relatives à l'approbation des biocarburants des catégories B et C, des carburants renouvelables d'origine non biologique de la catégorie D et des carburants à base de carbone recyclé de la catégorie E.

En fonction des évolutions technologiques dans les carburants renouvelables et de l'évolution de la législation de l'Union européenne dans la matière, le Roi fixe les règles relatives à l'approbation et la part d'énergie des biocarburants des catégories A, B et C de la biomasse cotraitée simultanément pour les obligations de l'article 7, et les règles relatives à l'approbation et à la part d'énergie de la catégorie D lorsque celle-ci est utilisée en tant que produit intermédiaire pour la production de carburants conventionnels pour les obligations de l'article 7 par arrêté délibéré en Conseil des ministres après les avis du Conseil fédéral du développement durable, du Conseil central de l'économie et de la Commission consultative spéciale Consommation.

#### CHAPITRE 5. — Obligations d'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants destinés au secteur du transport

**Art. 7. § 1er.** Toute société pétrolière ou fournisseur de carburants gazeux garantit et prouve qu'une quantité d'au minimum 10,5 % de biocarburant de catégorie A, B ou C, de carburant renouvelable d'origine non biologique de la catégorie D ou de carburant à base de carbone recyclé de la catégorie E a été mise à la consommation, ou d'électricité produite à partir de sources renouvelables de la catégorie F a été livrée au consommateur final, sur la quantité totale de carburants liquides et gazeux mise à la consommation dans le secteur du transport routier au cours de l'année civile et que cette quantité a été restituée en unités d'énergie dans le registre à cette fin. La quantité est exprimée en valeur énergétique, après application du facteur multiplicateur.

À partir du 1er janvier 2025, toute société pétrolière ou fournisseur de carburants gazeux garantit et prouve qu'une quantité d'au minimum 12,2 % de biocarburant de catégorie A, B ou C, de carburant renouvelable d'origine non biologique de la catégorie D ou de carburant à base de carbone recyclé de la catégorie E a été mise à la consommation, ou d'électricité produite à partir de sources renouvelables de la catégorie F a été livrée au consommateur final, sur la quantité totale de carburants liquides et gazeux mise à la consommation dans le secteur du transport routier au cours de l'année civile et que cette quantité a été restituée en unités d'énergie dans le registre à cette fin. La quantité est exprimée en valeur énergétique, après application du facteur multiplicateur.

À partir du 1er janvier 2027, toute société pétrolière ou fournisseur de carburants gazeux garantit et prouve qu'une quantité d'au minimum 13,15 % de biocarburant de catégorie A, B ou C, de carburant renouvelable d'origine non biologique de la catégorie D ou de carburant à base de carbone recyclé de la catégorie E a été mise à la consommation, ou d'électricité produite à partir de sources renouvelables de la catégorie F a été livrée au consommateur final, sur la quantité totale de carburants liquides et gazeux mise à la consommation dans le secteur du transport routier au cours de l'année civile et que cette quantité a été restituée en unités d'énergie dans le registre à cette fin. La quantité est exprimée en valeur énergétique, après application du facteur multiplicateur.

À partir du 1er janvier 2030, toute société pétrolière ou fournisseur de carburants gazeux garantit et prouve qu'une quantité d'au minimum 13,9 % de biocarburant de catégorie A, B ou C, de carburant renouvelable d'origine non biologique de la catégorie D ou de carburant à base de carbone recyclé de la catégorie E a été mise à la consommation, ou d'électricité produite à partir de sources renouvelables de la catégorie F a été livrée au consommateur final, sur la quantité totale de carburants liquides et gazeux mise à la consommation dans le secteur du transport routier au cours de l'année civile et que cette quantité a été restituée en unités d'énergie dans le registre à cette fin. La quantité est exprimée en valeur énergétique, après application du facteur multiplicateur.

Pour satisfaire aux obligations du présent article pour chaque année civile, et sans préjudice de l'article 3, § 4, alinéa 2, seules sont comptabilisées les unités d'énergie attribués aux sociétés pétrolières et aux fournisseurs de carburants gazeux pour les carburants qu'ils ont mis à la consommation dans le secteur du transport routier pendant

De minister verleent binnen vier weken na ontvangst goedkeuring. Als er binnen deze tijdslimiet geen goedkeuring werd verleend, wordt het technisch dossier als goedgekeurd beschouwd.

De Koning stelt de nadere regels vast betreffende het technisch dossier, de evaluatie door FAPETRO en de benoeming en specifieke taken van deskundigen, alsmede de nadere regels betreffende de publicatie van de lijst van biobrandstoffen en de categorie waartoe zij op grond van hun grondstoffen behoren.

De Koning stelt, bij besluit na overleg in de Ministerraad, bijkomende regels vast met betrekking tot de goedkeuring van biobrandstoffen van categorie B en C, hernieuwbare motorbrandstoffen van niet-biologische oorsprong van categorie D en motorbrandstoffen op basis van hergebruikte koolstof van categorie E.

Rekening houdende met technologische ontwikkelingen van hernieuwbare motorbrandstoffen en de evolutie van de wetgeving van de Europese Unie terzake, bepaalt de Koning de regels met betrekking tot de goedkeuring en het aandeel energie van biobrandstoffen van categorieën A, B en C van gelijktijdig verwerkte biomassa voor de verplichtingen in artikel 7, en de regels met betrekking tot de goedkeuring en het aandeel energie van categorie D wanneer deze gebruikt wordt als tussenproduct voor de productie van conventionele motorbrandstoffen voor de verplichtingen in artikel 7, bij een besluit vastgelegd na overleg in de Ministerraad, na de adviezen van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven en de bijzondere raadgevende commissie Verbruik.

#### HOOFDSTUK 5 — Verplichtingen om energie uit hernieuwbare bronnen te integreren in motorbrandstoffen voor de vervoerssector

**Art. 7. § 1.** Elke oliemaatschappij of leverancier van gasvormige motorbrandstoffen garandeert en bewijst dat een hoeveelheid van ten minste 10,5 % biobrandstof van categorie A, B of C, hernieuwbare motorbrandstof van niet-biologische oorsprong van categorie D of motorbrandstof op basis van hergebruikte koolstof van categorie E tot verbruik is uitgeslagen of elektriciteit uit hernieuwbare bronnen van categorie F aan de eindverbruiker is geleverd, op de totale hoeveelheid vloeibare en gasvormige motorbrandstoffen die in het kalenderjaar tot verbruik is uitgeslagen in de wegvervoerssector en dat deze hoeveelheid in energie-eenheden in het daartoe bestemde register is ingeleverd. De hoeveelheid wordt uitgedrukt in energetische waarde, na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor.

Vanaf 1 januari 2025 garandeert en bewijst elke oliemaatschappij of leverancier van gasvormige motorbrandstoffen dat een hoeveelheid van ten minste 12,2 % biobrandstof van categorie A, B of C, hernieuwbare motorbrandstof van niet-biologische oorsprong van categorie D of motorbrandstof op basis van hergebruikte koolstof van categorie E tot verbruik is uitgeslagen of elektriciteit uit hernieuwbare bronnen van categorie F aan de eindverbruiker is geleverd, op de totale hoeveelheid vloeibare en gasvormige motorbrandstoffen die in het kalenderjaar tot verbruik is uitgeslagen in de wegvervoerssector en dat deze hoeveelheid in energie-eenheden in het daartoe bestemde register is ingeleverd. De hoeveelheid wordt uitgedrukt in energetische waarde, na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor.

Vanaf 1 januari 2027 garandeert en bewijst elke oliemaatschappij of leverancier van gasvormige motorbrandstoffen dat een hoeveelheid van ten minste 13,15 % biobrandstof van categorie A, B of C, hernieuwbare motorbrandstof van niet-biologische oorsprong van categorie D of motorbrandstof op basis van hergebruikte koolstof van categorie E tot verbruik is uitgeslagen of elektriciteit uit hernieuwbare bronnen van categorie F aan de eindverbruiker is geleverd, op de totale hoeveelheid vloeibare en gasvormige motorbrandstoffen die in het kalenderjaar tot verbruik is uitgeslagen in de wegvervoerssector en dat deze hoeveelheid in energie-eenheden in het daartoe bestemde register is ingeleverd. De hoeveelheid wordt uitgedrukt in energetische waarde, na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor.

Vanaf 1 januari 2030 garandeert en bewijst elke oliemaatschappij of leverancier van gasvormige motorbrandstoffen dat een hoeveelheid van ten minste 13,9 % biobrandstof van categorie A, B of C, hernieuwbare motorbrandstof van niet-biologische oorsprong van categorie D of motorbrandstof op basis van hergebruikte koolstof van categorie E tot verbruik is uitgeslagen of elektriciteit uit hernieuwbare bronnen van categorie F aan de eindverbruiker is geleverd, op de totale hoeveelheid vloeibare en gasvormige motorbrandstoffen die in het kalenderjaar tot verbruik is uitgeslagen in de wegvervoerssector en dat deze hoeveelheid in energie-eenheden in het daartoe bestemde register is ingeleverd. De hoeveelheid wordt uitgedrukt in energetische waarde, na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor.

Om te voldoen aan de verplichtingen van dit artikel en onverminderd artikel 3, § 4, tweede lid, worden voor ieder kalenderjaar slechts de energie-eenheden meegeteld die aan oliemaatschappijen en leveranciers van gasvormige motorbrandstoffen zijn toegekend voor de motorbrandstoffen die zij tot verbruik hebben uitgeslagen in de

l'année civile en question et les unités d'énergie attribués aux exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique pour l'électricité qu'ils ont livrées au consommateur final pendant l'année civile en question.

Compte tenu des évolutions technologiques, de l'évaluation visée à l'article 11, § 2, et de l'évolution de la législation de l'Union européenne en la matière, le Roi peut, après les avis du Conseil fédéral du développement durable, du Conseil central de l'économie et de la Commission consultative spéciale Consommation, modifier les obligations visées au présent paragraphe par arrêté délibéré en Conseil des ministres.

§ 2. La contribution des biocarburants avancés aux obligations visées au paragraphe 1<sup>er</sup> est d'au moins 0,22 % de la quantité totale de carburants liquides et gazeux mise à la consommation au cours de l'année civile, exprimée en valeur énergétique et ce, après application du facteur multiplicateur.

À partir du 1er janvier 2025, la contribution des biocarburants avancés aux obligations visées au paragraphe 1<sup>er</sup> sera d'au moins 1,1 % de la quantité totale de carburants liquides et gazeux mise à la consommation au cours de l'année civile, exprimée en valeur énergétique et ce, après application du facteur multiplicateur.

À partir du 1er janvier 2030, la contribution des biocarburants avancés aux obligations visées au paragraphe 1<sup>er</sup> sera d'au moins 4,2 % de la quantité totale de carburants liquides et gazeux mise à la consommation au cours de l'année civile, exprimée en valeur énergétique et après application du facteur multiplicateur.

Compte tenu des évolutions technologiques, de l'évaluation visée à l'article 11, § 2, et de l'évolution de la législation de l'Union européenne en la matière, le Roi peut, après les avis du Conseil fédéral du développement durable, du Conseil central de l'économie et de la Commission consultative spéciale Consommation, modifier la contribution des biocarburants avancés aux obligations visées au paragraphe 1<sup>er</sup> par arrêté délibéré en Conseil des ministres.

§ 3. Toute la quantité des essences mise annuellement à la consommation par toute société pétrolière contient au minimum 5,7 % de biocarburants, exprimée en valeur énergétique réelle. Le facteur multiplicateur ne s'applique pas à l'obligation du présent alinéa.

Toute la quantité des gasoil-diesels mise annuellement à la consommation par toute société pétrolière contient au minimum 5,7 % de biocarburants, exprimée en valeur énergétique réelle. Le facteur multiplicateur ne s'applique pas à l'obligation du présent alinéa.

À partir du 1er janvier 2027, toute la quantité des gasoil-diesels mise annuellement à la consommation par toute société pétrolière contient au minimum 2,5 % de biocarburants, exprimée en valeur énergétique réelle. Le facteur multiplicateur ne s'applique pas à l'obligation du présent alinéa.

À partir du 1er janvier 2027, toute la quantité des essences mise annuellement à la consommation par toute société pétrolière contient au minimum 4 % de biocarburants, exprimée en valeur énergétique réelle. Le facteur multiplicateur ne s'applique pas à l'obligation du présent alinéa.

Compte tenu des évolutions technologiques, de l'évaluation visée à l'article 11, § 2, et de l'évolution de la législation de l'Union européenne en la matière, le Roi peut, après les avis du Conseil fédéral du développement durable, du Conseil central de l'économie et de la Commission consultative spéciale Consommation, modifier les obligations par carburant visées au présent paragraphe par arrêté délibéré en Conseil des ministres.

§ 4. La contribution des carburants à base de carbone recyclé de la catégorie E aux obligations visées aux paragraphes 1<sup>er</sup> et 3 est limitée à un maximum de 2 % de la quantité totale de carburants liquides et gazeux mise à la consommation au cours de l'année civile, exprimée en valeur énergétique avant l'application du facteur multiplicateur.

La contribution des biocarburants non-avancés qui ne sont ni produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale ni à partir de matières premières énumérées à l'annexe IV, partie B, de l'arrêté royal du 16 juillet 2014 aux obligations visées aux paragraphes 1<sup>er</sup> et 3 est limitée à un maximum de 1 % de la quantité totale de carburants liquides et gazeux mise à la consommation au cours de l'année civile, exprimée en valeur énergétique avant l'application du facteur multiplicateur.

wegvervoerssector in dat kalenderjaar en worden voor ieder kalenderjaar slechts de energie-eenheden meegeteld die aan exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom zijn toegekend voor de elektriciteit die zij hebben geleverd aan de eindverbruiker in dat kalenderjaar.

Rekening houdende met evoluties inzake technologie, met de evaluatie bedoeld in artikel 11, § 2, en met de evolutie van de wetgeving van de Europese Unie terzake, kan de Koning, na de adviezen van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven en de bijzondere raadgevende commissie Verbruik, de verplichtingen bedoeld in deze paragraaf, wijzigen bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad.

§ 2. De bijdrage van geavanceerde biobrandstoffen aan de verplichtingen bedoeld in paragraaf 1 bedraagt ten minste 0,22 % van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid vloeibare en gasvormige motorbrandstoffen, uitgedrukt in energetische waarde en na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor.

Vanaf 1 januari 2025 bedraagt de bijdrage van geavanceerde biobrandstoffen aan de verplichtingen bedoeld in paragraaf 1 ten minste 1,1 % van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid vloeibare en gasvormige motorbrandstoffen, uitgedrukt in energetische waarde en na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor.

Vanaf 1 januari 2030 bedraagt de bijdrage van geavanceerde biobrandstoffen aan de verplichtingen bedoeld in paragraaf 1 ten minste 4,2 % van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid vloeibare en gasvormige motorbrandstoffen, uitgedrukt in energetische waarde en na toepassing van de vermenigvuldigingsfactor.

Rekening houdende met evoluties inzake technologie, met de evaluatie bedoeld in artikel 11, § 2, en met de evolutie van de wetgeving van de Europese Unie terzake, kan de Koning, na de adviezen van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven en de bijzondere raadgevende commissie Verbruik, de bijdrage van geavanceerde biobrandstoffen aan de verplichtingen bedoeld in paragraaf 1 wijzigen bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad.

§ 3. De volledige hoeveelheid van de benzines die elke oliemaatschappij jaarlijks uitslaat tot verbruik bevat ten minste 5,7 % biobrandstoffen, uitgedrukt in werkelijke energetische waarde. De vermenigvuldigingsfactor is niet van toepassing op de verplichting van dit lid.

De volledige hoeveelheid van de gasolie-diesels die elke oliemaatschappij jaarlijks uitslaat tot verbruik bevat ten minste 5,7 % biobrandstoffen, uitgedrukt in werkelijke energetische waarde. De vermenigvuldigingsfactor is niet van toepassing op de verplichting van dit lid.

Vanaf 1 januari 2027 bevat de volledige hoeveelheid van de gasolie-diesels die elke oliemaatschappij jaarlijks uitslaat tot verbruik ten minste 2,5 % biobrandstoffen, uitgedrukt in werkelijke energetische waarde. De vermenigvuldigingsfactor is niet van toepassing op de verplichting van dit lid.

Vanaf 1 januari 2027 bevat de volledige hoeveelheid van de benzines die elke oliemaatschappij jaarlijks uitslaat tot verbruik ten minste 4 % biobrandstoffen, uitgedrukt in werkelijke energetische waarde. De vermenigvuldigingsfactor is niet van toepassing op de verplichting van dit lid.

Rekening houdende met evoluties inzake technologie, met de evaluatie bedoeld in artikel 11, § 2, en met de evolutie van de wetgeving van de Europese Unie terzake, kan de Koning, na de adviezen van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven en de bijzondere raadgevende commissie Verbruik, de opgenomen verplichtingen per motorbrandstof bedoeld in deze paragraaf wijzigen bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad.

§ 4. De bijdrage van motorbrandstoffen op basis van hergebruikte koolstof van categorie E aan de verplichtingen bedoeld in de paragrafen 1 en 3 wordt beperkt tot maximum 2 % van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid vloeibare en gasvormige motorbrandstoffen, uitgedrukt in energetische waarde voor de toepassing van de vermenigvuldigingsfactor.

De bijdrage van niet-geavanceerde biobrandstoffen die noch geproduceerd zijn uit voedsel- en voedergewassen, noch uit grondstoffen vermeld in bijlage IV, deel B, van het koninklijk besluit van 16 juli 2014 aan de verplichtingen bedoeld in de paragrafen 1 en 3 wordt beperkt tot maximum 1 % van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid vloeibare en gasvormige motorbrandstoffen, uitgedrukt in energetische waarde voor de toepassing van de vermenigvuldigingsfactor.

La contribution des biocarburants non-avancés qui sont produits à partir de matières premières énumérées à l'annexe IV, partie B, de l'arrêté royal du 16 juillet 2014 aux obligations visées aux paragraphes 1<sup>er</sup> et 3 est limitée à un maximum de 2 % de la quantité totale de carburants liquides et gazeux mis à la consommation au cours de l'année civile, exprimée en valeur énergétique avant l'application du facteur multiplicateur.

Compte tenu des évolutions technologiques, de l'évaluation visée à l'article 11, § 2, et de l'évolution de la législation de l'Union européenne en la matière, le Roi peut, après les avis du Conseil fédéral du développement durable, du Conseil central de l'économie et de la Commission consultative spéciale Consommation, modifier les limites visées au présent paragraphe par arrêté délibéré en Conseil des ministres.

§ 5. Les biocarburants produits à partir d'huile de palme en ce compris les autres produits dérivés directement ou indirectement du palmier, ne peuvent pas contribuer aux obligations visées aux paragraphes 1<sup>er</sup> et 3. Le présent alinéa ne s'applique pas aux biocarburants produits à partir de matières premières énumérées à l'annexe IV de l'arrêté royal du 16 juillet 2014 ni aux biocarburants, les bioliquides ou les combustibles issus de la biomasse certifiés comme présentant un faible risque de changement indirect d'affectation des sols, conformément aux dispositions et aux critères contenus à cet effet dans le règlement délégué (UE) 2019/807 de la Commission du 13 mars 2019 complétant la directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil.

Les biocarburants produits à partir d'huile de soja en ce compris les autres produits dérivés directement ou indirectement du soja, ne peuvent pas contribuer aux obligations visées aux paragraphes 1<sup>er</sup> et 3. Le présent alinéa ne s'applique pas aux biocarburants produits à partir de matières premières énumérées à l'annexe IV de l'arrêté royal du 16 juillet 2014 ni aux biocarburants, les bioliquides ou les combustibles issus de la biomasse certifiés comme présentant un faible risque de changement indirect d'affectation des sols, conformément aux dispositions et aux critères contenus à cet effet dans le règlement délégué 2019/807 de la Commission du 13 mars 2019 complétant la directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil.

Sans préjudice des alinéas 1<sup>er</sup> et 2, en ce qui concerne les biocarburants, bioliquides ou carburants issus de la biomasse qui sont classés selon la législation européenne comme ayant un risque élevé d'impacts indirects de changement d'affectation des sols, seuls ceux certifiés comme présentant un faible risque de changement indirect d'affectation des sols, conformément aux dispositions et critères inclus à cette fin dans le règlement délégué 2019/807 de la Commission du 13 mars 2019 complétant la directive (UE) 2018/2001 du Parlement européen et du Conseil, peuvent contribuer aux obligations visées aux paragraphes 1<sup>er</sup> et 3.

§ 6. La contribution des biocarburants mélangés dans le gasoil-diesel produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale aux obligations visées aux paragraphes 1<sup>er</sup> et 3 est limitée à un maximum de 6 % de la quantité totale de gasoil-diesel mise à la consommation au cours de l'année civile, exprimée en valeur énergétique.

La contribution des biocarburants mélangés dans l'essence et les carburants gazeux produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale aux obligations visées aux paragraphes 1<sup>er</sup> et 3 est limitée à un maximum de 6,5 % de la quantité totale d'essence et de carburants gazeux mise à la consommation au cours de l'année civile, exprimée en valeur énergétique.

À partir du 1er janvier 2025, la contribution des biocarburants mélangés dans le gasoil-diesel produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale aux obligations visées aux paragraphes 1<sup>er</sup> et 3 est limitée à un maximum de 5 % de la quantité totale de gasoil-diesel mise à la consommation au cours de l'année civile, exprimée en valeur énergétique.

À partir du 1er janvier 2027, la contribution des biocarburants mélangés dans l'essence et les carburants gazeux produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale aux obligations visées aux paragraphes 1<sup>er</sup> et 3 est limitée à un maximum de 5,5 % de la quantité totale d'essence et de carburants gazeux mise à la consommation au cours de l'année civile, exprimée en valeur énergétique.

À partir du 1er janvier 2030, la contribution des biocarburants mélangés dans l'essence et les carburants gazeux produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale aux obligations visées aux paragraphes 1<sup>er</sup> et 3 est limitée à un maximum de 4,5 % de la quantité totale d'essence et de carburants gazeux mise à la consommation au cours de l'année civile, exprimée en valeur énergétique.

À partir du 1er janvier 2030, la contribution des biocarburants mélangés dans le gasoil-diesel produits à partir de cultures destinées à l'alimentation humaine ou animale aux obligations visées aux

De bijdrage van niet-geavanceerde biobrandstoffen die geproduceerd zijn uit grondstoffen vermeld in bijlage IV, deel B, van het koninklijk besluit van 16 juli 2014 aan de verplichtingen bedoeld in de paragrafen 1 en 3 wordt beperkt tot maximum 2 % van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid vloeibare en gasvormige motorbrandstoffen, uitgedrukt in energetische waarde voor de toepassing van de vermenigvuldigingsfactor.

Rekening houdende met evoluties inzake technologie, met de evaluatie bedoeld in artikel 11, § 2, en met de evolutie van de wetgeving van de Europese Unie terzake, kan de Koning, na de adviezen van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven en de bijzondere raadgevende commissie Verbruik, de limiten bedoeld in deze paragraaf wijzigen bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad.

§ 5. Biobrandstoffen geproduceerd uit palmolie, met inbegrip van andere rechtstreeks of onrechtstreeks van de oliepalm afgeleide producten, kunnen niet bijdragen aan de verplichtingen bedoeld in de paragrafen 1 en 3. Dit lid is niet van toepassing op biobrandstoffen geproduceerd uit grondstoffen opgenomen in bijlage IV van het koninklijk besluit van 16 juli 2014 en op biobrandstoffen, vloeibare biomassa of biomassa-brandstoffen die zijn gecertificeerd als hebbende een laag risico op indirecte veranderingen in landgebruik, overeenkomstig de bepalingen en criteria daartoe opgenomen in gedelegeerde verordening (EU) 2019/807 van de Commissie van 13 maart 2019 tot aanvulling van Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad.

Biobrandstoffen geproduceerd uit sojaolie, met inbegrip van andere rechtstreeks of onrechtstreeks van soja afgeleide producten, kunnen niet bijdragen aan de verplichtingen bedoeld in de paragrafen 1 en 3. Dit lid is niet van toepassing op biobrandstoffen geproduceerd uit grondstoffen opgenomen in bijlage IV van het koninklijk besluit van 16 juli 2014 en op biobrandstoffen, vloeibare biomassa of biomassa-brandstoffen die zijn gecertificeerd als hebbende een laag risico op indirecte veranderingen in landgebruik, conform de bepalingen en criteria daartoe opgenomen in gedelegeerde verordening 2019/807 van de Commissie van 13 maart 2019 tot aanvulling van Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad.

Onverminderd het eerste en het tweede lid, kunnen voor wat betreft biobrandstoffen, vloeibare biomassa of biomassa-brandstoffen die door Europese wetgeving geclassificeerd zijn als hebbende een hoog risico op indirecte veranderingen in landgebruik, enkel zij die gecertificeerd zijn als hebbende een laag risico op indirecte veranderingen in landgebruik, conform de bepalingen en criteria daartoe opgenomen in gedelegeerde verordening 2019/807 van de Commissie van 13 maart 2019 tot aanvulling van Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad, bijdragen aan de verplichtingen bedoeld in de paragrafen 1 en 3.

§ 6. De bijdrage van de in de gasolie-diesel gemengde biobrandstoffen geproduceerd uit voedsel- en voedergewassen aan de verplichtingen in de paragrafen 1 en 3 wordt beperkt tot maximum 6 % van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid gasolie-diesel, uitgedrukt in energetische waarde.

De bijdrage van de in de benzine en gasvormige motorbrandstoffen gemengde biobrandstoffen geproduceerd uit voedsel- en voedergewassen aan de verplichtingen bedoeld in de paragrafen 1 en 3 wordt beperkt tot maximum 6,5 % van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid benzine en gasvormige motorbrandstoffen, uitgedrukt in energetische waarde.

Vanaf 1 januari 2025 wordt de bijdrage van de in de gasolie-diesel gemengde biobrandstoffen geproduceerd uit voedsel- en voedergewassen aan de verplichtingen bedoeld in de paragrafen 1 en 3 beperkt tot maximum 5 % van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid gasolie-diesel, uitgedrukt in energetische waarde.

Vanaf 1 januari 2027 wordt de bijdrage van de in de benzine en gasvormige motorbrandstoffen gemengde biobrandstoffen geproduceerd uit voedsel- en voedergewassen aan de verplichtingen bedoeld in de paragrafen 1 en 3 beperkt tot maximum 5,5 % van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid benzine en gasvormige motorbrandstoffen, uitgedrukt in energetische waarde.

Vanaf 1 januari 2030 wordt de bijdrage van de in de benzine en gasvormige motorbrandstoffen gemengde biobrandstoffen geproduceerd uit voedsel- en voedergewassen aan de verplichtingen bedoeld in de paragrafen 1 en 3 beperkt tot maximum 4,5 % van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid benzine en gasvormige motorbrandstoffen, uitgedrukt in energetische waarde.

Vanaf 1 januari 2030 wordt de bijdrage van de in de gasolie-diesel gemengde biobrandstoffen geproduceerd uit voedsel- en voedergewassen aan de verplichtingen bedoeld in de paragrafen 1 en 3 beperkt tot



paragraphe 1<sup>er</sup> et 3 est limitée à un maximum de 2,5 % de la quantité totale de gasoil-diesel mise à la consommation au cours de l'année civile, exprimée en valeur énergétique.

#### CHAPITRE 6. — *Obligations en matière de financement et d'administration*

**Art. 8.** § 1<sup>er</sup>. La gestion et le contrôle du registre sont confiés à FAPETRO.

La création et la mise en œuvre du registre sont financées par FAPETRO.

§ 2. Les sociétés pétrolières, les fournisseurs de carburants gazeux et les exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique sont soumis au paiement d'une contribution annuelle, pour la création et détention d'un compte, d'un montant de 1000 euros multiplié par un coefficient d'ajustement égal à 1 qui peut être modifié par le Roi.

§ 3. Les sociétés pétrolières, les fournisseurs de carburants gazeux et les exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique sont soumis au paiement d'une contribution trimestrielle pour l'utilisation du registre.

Le montant de la contribution est de: 0,0032 euro par Gigajoule d'énergie de catégorie A à F enregistrée dans le registre.

Ce montant est multiplié par un coefficient d'ajustement égal à 1 qui peut être modifié par le Roi.

§ 4. FAPETRO est chargé de la notification, de la perception et du contrôle de ces contributions.

À cet effet, les agents de la DG Énergie disposent des moyens et des compétences qui leur sont attribués par les dispositions légales concernant la réglementation économique et les prix.

§ 5. Le Roi fixe les modalités de perceptions des montants prévus aux paragraphes 2 et 3.

#### CHAPITRE 7. — *Contrôle*

**Art. 9.** § 1<sup>er</sup>. Le contrôle relatif aux obligations résultant de la présente loi et de ses arrêtés d'exécution est effectué par les agents de la DG Énergie et de la Direction générale de l'Inspection économique du Service public fédéral Économie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie, mandatés à cet effet par le ministre, en collaboration avec l'Administration générale des Douanes et Accises du Service public fédéral Finances et les membres du personnel statutaire ou contractuel du Service public fédéral Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement, désignés à cette fin par le Roi.

Les données relatives aux quantités de carburants liquides et gazeux des catégories A, B, C, D et E mises à la consommation et les quantités d'électricité de la catégorie F, telles que fixées aux articles 3 et 5, sont vérifiées par rapport aux données de l'Administration générale des Douanes et Accises du Service public fédéral Finances qui transmet au plus tard le dernier jour ouvrable du deuxième mois suivant un trimestre, à la DG Énergie, la mise à la consommation par chaque personne physique ou morale au cours de ce trimestre, et à partir de la base de données carburants routiers renouvelables mise à disposition par la DG Environnement et de la base de données de l'Union et de tout autre service public compétent.

Les résultats des analyses effectuées par FAPETRO peuvent être utilisés comme contrôle des données, telles que fixées aux articles 3 et 5, et comme avertissement pour indiquer que la société pétrolière ou le fournisseur de carburants gazeux pourrait ne pas respecter ses obligations en vertu de la présente loi.

§ 2. La DG Énergie et la DG Environnement ont un accès aux données individuelles reprises dans le registre.

§ 3. Le Roi fixe les modalités de ce contrôle.

#### CHAPITRE 8. — *Amendes administratives*

**Art. 10.** § 1<sup>er</sup>. Sont punis d'une amende administrative de maximum 5 % du chiffre d'affaires que la société pétrolière ou le fournisseur de carburants gazeux en cause a réalisé sur le marché belge au cours du dernier exercice clôturé ceux qui ne respectent pas les obligations visées à l'article 3, §§ 1<sup>er</sup> et 2.

§ 2. Sont punis d'une amende administrative égale à 1400 euros par 34 unités d'énergie manquantes, les sociétés pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux qui ne respectent pas les obligations visées à l'article 7, à l'exception de son paragraphe 3.

maximum 2,5 % van de in het kalenderjaar tot verbruik uitgeslagen totale hoeveelheid gasolie-diesel, uitgedrukt in energetische waarde.

#### HOOFDSTUK 6. — *Verplichtingen met betrekking tot financiering en administratie*

**Art. 8.** § 1. Het beheer en de controle van het register worden toevertrouwd aan FAPETRO.

De oprichting en uitvoering van het register worden door FAPETRO gefinancierd.

§ 2. Oliemaatschappijen, leveranciers van gasvormige motorbrandstoffen en exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom moeten voor het openen en aanhouden van een rekening een jaarlijkse bijdrage betalen van 1000 euro, vermenigvuldigd met een aanpassingscoëfficiënt van 1, die door de Koning kan worden gewijzigd.

§ 3. Oliemaatschappijen, leveranciers van gasvormige motorbrandstoffen en exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom moeten een kwartaalbijdrage betalen voor het gebruik van het register.

De hoogte van de bijdrage is: 0,0032 euro per Gigajoule energie van categorie A tot en met F die in het register is geregistreerd.

Dit bedrag wordt vermenigvuldigd met een aanpassingscoëfficiënt gelijk aan 1, die door de Koning kan worden gewijzigd.

§ 4. FAPETRO is verantwoordelijk voor de kennisgeving, de inning en de controle van deze bijdragen.

Daartoe beschikken de ambtenaren van de AD Energie over de middelen en bevoegdheden die hun door de wettelijke bepalingen inzake economische regulering en prijzen zijn toegekend.

§ 5. De Koning bepaalt de nadere regels van de inning van de in de paragrafen 2 en 3 bedoelde bedragen.

#### HOOFDSTUK 7. — *Toezicht*

**Art. 9.** 1. Het toezicht betreffende de verplichtingen die voortvloeien uit deze wet en haar uitvoeringsbesluiten geschiedt door de daartoe door de minister gemachtigde ambtenaren van de AD Energie en van de Algemene Directie Economische Inspectie van de Federale Overheidsdienst Economie, K.M.O., Middenstand en Energie, in samenwerking met de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen van de Federale Overheidsdienst Financiën en de daartoe door de Koning aangewezen statutaire of contractuele personeelsleden van de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu.

De gegevens met betrekking tot de tot verbruik uitgeslagen hoeveelheden vloeibare en gasvormige motorbrandstoffen van categorieën A, B, C, D en E en de geleverde hoeveelheden elektriciteit van categorie F, zoals bepaald in de artikelen 3 en 5, worden gecontroleerd aan de hand van de gegevens van de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen van de Federale Overheidsdienst Financiën die uiterlijk op de laatste werkdag van de tweede maand die volgt op een kwartaal, aan de AD Energie de uitslag tot verbruik van iedere natuurlijke of rechtspersoon in de loop van dat kwartaal meldt, en aan de hand van de databank hernieuwbare transportbrandstoffen beschikbaar gesteld door het DG Leefmilieu en de Uniedatabank en van elke andere relevante overheidsdienst.

De resultaten van de analyses uitgevoerd door FAPETRO kunnen gebruikt worden als controle van de gegevens, zoals bepaald in de artikelen 3 en 5, en als waarschuwing die aangeeft dat de oliemaatschappij of leverancier van gasvormige motorbrandstoffen niet in staat zou kunnen zijn om hun verplichtingen krachtens deze wet na te komen.

§ 2. De AD Energie en het DG Leefmilieu hebben toegang tot de individuele gegevens opgenomen in het register.

§ 3. De Koning stelt de nadere regels vast voor dit toezicht.

#### HOOFDSTUK 8. — *Administratieve boetes*

**Art. 10.** § 1. Met een administratieve boete van maximum 5 % van de omzet die de oliemaatschappij of de leverancier van gasvormige motorbrandstoffen in kwestie realiseerde op de Belgische markt tijdens het laatste afgesloten boekjaar, worden bestraft degenen die de verplichtingen bepaald in artikel 3, §§ 1 en 2 niet naleven.

§ 2. Met een administratieve boete gelijk aan 1400 euro per 34 ontbrekende energie-eenheden, worden bestraft de oliemaatschappijen en de leveranciers van gasvormige motorbrandstoffen die de verplichtingen bepaald in artikel 7, met uitzondering van paragraaf 3 van dat artikel, niet naleven.

Sont punis d'une amende administrative égale à 1400 euros par 34 GJ manquants, les sociétés pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux qui ne respectent pas les obligations visées à l'article 7, § 3.

Ces montants sont indexés annuellement à compter de l'entrée en vigueur de la présente loi selon l'indice des prix à la consommation de Statbel.

En cas de décision administrative qui n'est plus susceptible de recours constatant un non-respect des obligations visées à l'article 7 par une société pétrolière ou un fournisseur de carburants gazeux, la société ou le fournisseur ajoute les unités d'énergies manquantes à l'obligation de l'article 7 de l'année civile suivant la confirmation de cette décision.

§ 3. Sont punis d'une amende administrative de maximum 5 % de leur chiffre d'affaires réalisé sur le marché belge au cours du dernier exercice clôturé les sociétés pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux qui ne respectent pas les obligations visées à l'article 8.

Le compte des exploitants d'infrastructure de transfert de courant électrique qui ne respectent pas l'obligation visée à l'article 8, § 3, sera désactivé jusqu'à réception du paiement de la contribution et définitivement clôturé 6 mois après sa désactivation.

§ 4. L'amende administrative est imposée par la DG Énergie après notification écrite à la partie concernée. La partie concernée a le droit de répondre et de s'opposer dans un délai de 30 jours à compter de la réception de la notification.

Pour l'application du paragraphe 1er, le montant de l'amende administrative est déterminé en fonction de la gravité de l'infraction. La DG Énergie prend en compte les données financières de la société pétrolière ou du fournisseur de combustibles gazeux, telles qu'elles figurent dans leurs rapports financiers pour le dernier exercice clos.

Pour l'application du paragraphe 3, le montant de l'amende administrative est déterminé en fonction de la gravité de l'infraction et du montant de la contribution impayée.

La sanction administrative imposée est payée dans les 30 jours suivant la décision finale de la DG Énergie. En cas de non-paiement dans le délai imparti, l'autorité publique compétente peut engager une action en justice pour obtenir le paiement.

En cas d'infractions répétées, la DG Énergie peut augmenter le montant de l'amende administrative et prendre d'autres mesures appropriées, telles que l'imposition d'astreintes.

§ 5. Le Roi fixe les règles complémentaires et la procédure pour l'application et la perception des amendes administratives.

#### CHAPITRE 9. — Rapport d'avancement et évaluation

**Art. 11.** § 1er. La DG Énergie rédige, le 1<sup>er</sup> décembre de chaque année, un rapport d'avancement sur la mise en œuvre des obligations reprises dans la présente loi de l'année civile précédente, rapport qui est transmis à la Chambre des représentants et au public. Ce rapport d'avancement traite au moins les quantités totales de carburants, ventilées par carburant et par matières premières, mis à la consommation sur le marché belge et le nombre d'unités d'énergie de chaque catégorie utilisée dans le registre.

Le rapport d'avancement donne également un aperçu de l'évolution par rapport à l'objectif européen en matière d'énergie renouvelable dans le secteur du transport.

§ 2. La DG Environnement, en collaboration avec la DG Énergie et la DGD, réalisent pour la première fois en 2024, puis tous les deux ans, une évaluation des aspects de durabilité de la mise en œuvre des dispositions de la présente loi. Cela porte entre autres sur les risques d'induire des changements indirects sur l'affectation des sols, l'impact sur la biodiversité, d'autres problèmes environnementaux et les impacts socio-économiques, tels que la sécurité alimentaire, les conflits autour de la propriété foncière, le travail forcé et le travail des enfants, les droits des femmes, les conditions de travail des agriculteurs ou les risques pour la santé et la sécurité dans l'Union européenne et hors l'Union européenne. Les résultats de cette évaluation sont communiqués à la Chambre des représentants et au public.

Met een administratieve boete gelijk aan 1400 euro per ontbrekende 34 GJ, worden bestraft de oliemaatschappijen en de leveranciers van gasvormige motorbrandstoffen die de verplichtingen bepaald in artikel 7, § 3 niet naleven.

Deze bedragen worden vanaf de inwerkingtreding van deze wet elk jaar geïndexeerd volgens de consumptieprijnsindex van Statbel.

In het geval bij een administratief besluit, waartegen geen beroep meer openstaat, wordt vastgesteld dat een oliemaatschappij of een leverancier van gasvormige motorbrandstoffen niet voldoet aan de verplichtingen bedoeld in artikel 7, voegt de maatschappij of de leverancier de ontbrekende energie-eenheden toe aan de verplichting van artikel 7 van het kalenderjaar volgend op de bevestiging van dat besluit.

§ 3. Met een administratieve boete van maximum 5 % van de omzet die de oliemaatschappij of de leverancier van gasvormige motorbrandstoffen in kwestie realiseerde op de Belgische markt tijdens het laatste afgesloten boekjaar, worden bestraft degenen die de verplichtingen bepaald in artikel 8, niet naleven.

De rekening van exploitanten van infrastructuur voor het overbrengen van elektrische stroom die niet voldoen aan de in artikel 8, § 3, bedoelde verplichting, wordt gedeactiveerd totdat de betaling van de bijdrage is ontvangen en wordt 6 maanden na de deactivering definitief afgesloten.

§ 4. De administratieve boete wordt opgelegd door de AD Energie na een schriftelijke kennisgeving aan de betrokken partij. De betrokken partij heeft het recht om binnen 30 dagen na ontvangst van de kennisgeving te reageren en bezwaar aan te tekenen.

Voor de toepassing van paragraaf 1 wordt de hoogte van de administratieve boete vastgesteld op basis van de ernst van de inbreuk. De AD Energie houdt rekening met de financiële gegevens van de oliemaatschappij of leverancier van gasvormige motorbrandstoffen, zoals verstrekt in hun financiële rapporten voor het laatste afgesloten boekjaar.

Voor de toepassing van paragraaf 3 wordt de hoogte van de administratieve boete vastgesteld op basis van de ernst van de inbreuk en de omvang van de niet-betaalde bijdrage.

De opgelegde administratieve boete dient binnen 30 dagen na de definitieve beslissing van de AD Energie te worden betaald. Bij niet-betaling binnen de gestelde termijn kan de bevoegde overheidsinstantie verdere juridische stappen ondernemen om de betaling af te dwingen.

In geval van herhaalde inbreuken kan de AD Energie de administratieve boete verhogen en andere passende maatregelen treffen, zoals het opleggen van dwangsommen.

§ 5. De Koning legt nadere regels en de procedure voor de toepassing en de inning van administratieve boetes vast.

#### HOOFDSTUK 9. — Voortgangrapport en evaluatie

**Art. 11.** § 1. De AD Energie stelt op 1 december van elk jaar een voortgangrapport op over de implementatie van de verplichtingen opgenomen in deze wet voor het voorgaande kalenderjaar dat bezorgd wordt aan de Kamer van volksvertegenwoordigers en het publiek. Dit voortgangrapport gaat minstens in op de totale hoeveelheden motorbrandstof, opgesplitst per motorbrandstof en per grondstof, die tot verbruik uitgeslagen werden op de Belgische markten en het aantal energie-eenheden van elke categorie die gebruikt werden in het register.

Het voortgangrapport geeft ook een overzicht van de evolutie ten opzichte van de Europese doelstelling inzake hernieuwbare energie in de vervoerssector.

§ 2. Het DG Leefmilieu voert, in samenwerking met de AD Energie en de DGD, voor de eerste keer in 2024 en daarna om de twee jaar een evaluatie uit van de duurzaamheidsaspecten van de implementatie van de bepalingen van deze wet. Hierbij wordt inter alia ingegaan op de risico's op indirecte veranderingen in landgebruik, de impact op de biodiversiteit, andere leefmilieukwesties en de sociaaleconomische effecten, zoals voedselzekerheid, conflicten rond grondbezit, dwangarbeid en kinderarbeid, vrouwenrechten, werkomstandigheden voor landbouwers of gevaren voor de gezondheid en de veiligheid zowel binnen als buiten de Europese Unie. De resultaten van deze evaluatie worden bezorgd aan de Kamer van volksvertegenwoordigers en het publiek.

Lors de l'évaluation bisannuelle de 2028, les objectifs fixés dans la présente loi et la mesure dans laquelle ils permettent à la Belgique de respecter ses obligations européennes seront également examinés. L'impact sur les différentes parties prenantes et les développements technologiques pertinents seront également pris en compte.

#### CHAPITRE 10. — *Elargissement des tâches du FAPETRO*

**Art. 12.** FAPETRO gère et contrôle le registre dans le cadre de la compétence du ministre ayant l'Énergie dans ses attributions dans l'objectif d'établir des normes de produits pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants destinés au secteur des transports.

#### CHAPITRE 11. — *Modification de la loi organique du 27 décembre 1990 créant des fonds budgétaires*

**Art. 13.** À la rubrique 32-7 du tableau annexé à la loi organique du 27 décembre 1990 créant des fonds budgétaires, les modifications suivantes sont apportées:

1° les dépenses autorisées de la rubrique 32-7 sont complétées par une dépense autorisée libellée comme suit:

“Financement pour la mise en œuvre et le fonctionnement du registre visé à l'article 3 de la loi du 31 juillet 2023 concernant les normes de produit pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants fossiles destinés au secteur du transport et modifiant la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité et modifiant la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations, moyennant rémunération, des dépenses effectuées dans le cadre de la compétence du ministre ayant l'énergie dans ses attributions et qui ont pour objectif d'établir des normes de produits pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants destinés au secteur du transport.”;

2° les recettes affectés de la rubrique 32-7 sont complétées par les recettes affectées libellées comme suit:

“Financement pour la mise en œuvre et le fonctionnement du registre visé à l'article 3 de la loi du 31 juillet 2023 concernant les normes de produit pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants fossiles destinés au secteur du transport et modifiant la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité et modifiant la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations, des dépenses effectuées dans le cadre de la compétence du ministre ayant l'énergie dans ses attributions et qui ont pour objectif d'établir des normes de produits pour l'intégration d'énergie produite à partir de sources renouvelables dans les carburants destinés au secteur du transport.”;

#### CHAPITRE 12. — *Modifications de la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité*

**Art. 14.** Dans l'article 7 de la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité, modifié en dernier lieu par la loi-programme du 27 décembre 2021, le paragraphe *1bis* est remplacé par ce qui suit:

“§ *1bis*. La commission évalue, au moins tous les cinq ans, l'efficacité du régime d'aide en faveur de l'électricité produite à partir de sources renouvelables visé au paragraphe 1<sup>er</sup> ainsi que ses effets distributifs majeurs sur les différentes catégories de consommateurs et sur les investissements. Cette évaluation tient compte des effets d'éventuelles modifications des régimes d'aide.

Ce rapport est remis au ministre et est publié sur le site Internet de la commission.

Le cas échéant, la commission peut remettre un avis sur l'opportunité de modifier l'arrêté royal délibéré en Conseil des ministres visé au paragraphe 1<sup>er</sup> en ce qui concerne la hauteur du prix minimal qui y est fixé. Le niveau et les conditions de l'aide ne peuvent être adaptés que conformément à des critères objectifs, pour autant que ces critères aient été prévus au niveau de la conception originale du régime d'aide et pour autant que cette révision n'ait pas d'incidence négative sur les droits conférés et ne compromette pas la viabilité économique des projets bénéficiant déjà d'une aide.

La commission publie un calendrier à long terme préfigurant l'allocation escomptée des aides, couvrant, comme référence, au moins les cinq années suivantes ou, en cas de contraintes de planification budgétaire, les trois années suivantes, incluant un calendrier indicatif, la fréquence des procédures de mise en concurrence s'il y a lieu, la capacité prévue, le budget ou l'aide maximale par unité qui devrait être allouée ainsi que les technologies admissibles envisagées, le cas échéant. Ce calendrier est mis à jour tous les ans ou lorsque cela est nécessaire, afin de tenir compte de l'évolution récente des marchés ou

Bij de tweejaarlijkse evaluatie van 2028 zal ook ingegaan worden op de in deze wet vastgestelde doelstellingen en mate waarin zij aan België toelaten om aan de Europese verplichtingen te voldoen. Daarbij zal ook rekening gehouden worden met de impact op diverse stakeholders en de relevante technologische ontwikkelingen.

#### HOOFDSTUK 10. — *Uitbreiding van de taken van FAPETRO*

**Art. 12.** FAPETRO beheert en controleert het register in opdracht van de minister van Energie met het oog op de vaststelling van productnormen voor de integratie van energie uit hernieuwbare bronnen in motorbrandstoffen voor de vervoerssector.

#### HOOFDSTUK 11. — *Wijziging van de organieke wet van 27 december 1990 houdende oprichting van begrotingsfondsen*

**Art. 13.** In rubriek 32-7 van de tabel gevoegd bij de organieke wet van 27 december 1990 houdende oprichting van begrotingsfondsen worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de toegestane uitgaven van rubriek 32-7 worden aangevuld met een toegestane uitgavenpost die als volgt luidt:

“Financiering voor de uitvoering en de werking van het register bedoeld in artikel 3 van de wet van 31 juli 2023 houdende de productnormen voor het integreren van energie uit hernieuwbare bronnen in fossiele motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector en tot wijziging van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt en tot wijziging van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen, tegen vergoeding, van de uitgaven die zijn gedaan onder de bevoegdheid van de minister die energie in zijn bevoegdheden heeft en die tot doel hebben productnormen vast te stellen voor de integratie van energie uit hernieuwbare bronnen in motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector.”;

2° de toegewezen ontvangsten van rubriek 32-7 worden aangevuld met toegewezen ontvangsten die als volgt worden geformuleerd:

“Financiering van de uitgaven voor de uitvoering en de werking van het register bedoeld in artikel 3 van de wet van 31 juli 2023 houdende de productnormen voor het integreren van energie uit hernieuwbare bronnen in fossiele motorbrandstoffen bestemd voor de vervoerssector en tot wijziging van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt en tot wijziging van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen, die binnen de bevoegdheid van de minister van energie vallen en tot doel hebben productnormen vast te stellen voor de integratie van energie uit hernieuwbare bronnen in motorbrandstoffen voor de vervoerssector.”;

#### HOOFDSTUK 12. — *Wijzigingen van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt*

**Art. 14.** In artikel 7 van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt, laatstelijk gewijzigd bij de programmwet van 27 december 2021, wordt paragraaf *1bis* vervangen als volgt:

“§ *1bis*. De commissie beoordeelt ten minste om de vijf jaar de doeltreffendheid van de steunregeling voor elektriciteit uit hernieuwbare bronnen bedoeld in paragraaf 1 en diens belangrijkste verdelings-effecten op verschillende consumentengroepen en op investeringen. Bij die beoordeling wordt rekening gehouden met de gevolgen van eventuele wijzigingen van de steunregelingen.

Dit verslag wordt aan de minister overgezonden en op de internetsite van de commissie gepubliceerd.

Desgevallend kan de commissie een advies uitbrengen over de wenselijkheid om het koninklijk besluit bedoeld in paragraaf 1, vastgesteld na overleg in de Ministerraad, te wijzigen met betrekking tot de hoogte van de erin vastgestelde minimumprijs. De hoogte en de voorwaarden van de steun kan slechts volgens objectieve criteria worden aangepast, op voorwaarde dat die criteria in de oorspronkelijke opzet van de steunregeling zijn opgenomen en die herziening geen negatieve gevolgen heeft voor de in dat kader verleende rechten en de economische levensvatbaarheid van reeds gesteunde projecten niet ondermijnt.

De commissie publiceert een langetermijnplanning die rekening houdt met de verwachte steuntoewijzing, die als referentie betrekking heeft op ten minste de vijf daaropvolgende jaren, of drie jaar in het geval van beperkingen inzake de begrotingsplanning, en waarin het indicatieve tijdschema, in voorkomend geval de frequentie van aanbestedingsprocedures, de verwachte capaciteit en de begroting of het maximale steunbedrag per eenheid dat naar verwachting zal worden toegekend en de verwachte in aanmerking komende technologieën, indien van toepassing, worden vermeld. Deze planning wordt jaarlijks

de l'allocation escomptée d'aides."

**Art. 15.** À l'article 23 de la même loi, modifié en dernier lieu par la loi du 21 mai 2023, les modifications suivantes sont apportées:

1° au paragraphe 1er, alinéa 2, est inséré le 5°ter rédigé comme suit:

"5°ter. promouvoir et favoriser le développement de l'autoconsommation d'énergies renouvelables, sur la base d'une évaluation des obstacles injustifiés existants et du potentiel d'autoconsommation d'énergies renouvelables;"

2° au paragraphe 2, l'alinéa 2 est complété par le 53°, rédigé comme suit:

"53° réalise une évaluation des obstacles injustifiés existants et du potentiel d'autoconsommation des énergies renouvelables et met à jour cette évaluation au moins tous les cinq ans."

#### CHAPITRE 13. — Modifications de la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations

**Art. 16.** L'article 15/1, § 5, de la loi du 12 avril 1965 relative au transport de produits gazeux et autres par canalisations, inséré par la loi du 8 janvier 2012, est complété par un alinéa rédigé comme suit:

"Le plan d'investissement contient également une évaluation de la nécessité d'étendre le réseau de transport de gaz naturel existant afin de faciliter l'intégration du gaz provenant de sources renouvelables et tient compte des observations et des conclusions qui résultent de l'évaluation précitée."

**Art. 17.** L'article 15/5undecies, § 1er, alinéa 2, de la même loi, inséré par la loi du 1er juin 2005 et modifié en dernier lieu par la loi du 21 juillet 2021, est complété par le 14° rédigé comme suit:

"14° l'obligation pour le gestionnaire du réseau de transport de gaz naturel, le gestionnaire d'installation de stockage de gaz naturel et le gestionnaire d'installation de GNL de publier des prescriptions techniques conformément à l'article 8 de la directive 2009/73/CE, en particulier des règles de connexion au réseau comportant des prescriptions en matière de qualité, d'odorisation et de pression du gaz et de publier leurs tarifs de connexion de gaz issu de sources renouvelables, lesquels doivent se fonder sur des critères objectifs, transparents et non discriminatoires."

**Art. 18.** À l'article 15/14 de la même loi, inséré par la loi du 29 avril 1999 et modifié en dernier lieu par la loi du 28 février 2022, les modifications suivantes sont apportées:

1° au paragraphe 1er, alinéa 2, est inséré le 5°bis rédigé comme suit:

"5°bis. promouvoir et favoriser le développement de l'autoconsommation d'énergies renouvelables, sur la base d'une évaluation des obstacles injustifiés existants et du potentiel d'autoconsommation d'énergies renouvelables;"

2° au paragraphe 2, l'alinéa 2 est complété par le 37°, rédigé comme suit:

"37° réalise une évaluation des obstacles injustifiés existants et du potentiel d'autoconsommation des énergies renouvelables et met à jour cette évaluation au moins tous les cinq ans."

#### CHAPITRE 14. — Dispositions finales

**Art. 19.** Le ministère de la Défense et les sociétés pétrolières et les fournisseurs de carburants gazeux qui mettent annuellement à la consommation moins de 3.600 GJ de carburant liquides ou gazeux à la consommation sont exclus du champ d'application de la présente loi.

**Art. 20.** La loi du 17 juillet 2013 relative aux volumes nominaux minimaux de biocarburants durables qui doivent être intégrés dans les volumes de carburants fossiles mis annuellement à la consommation, modifiée en dernier lieu par la loi du 16 décembre 2022, est abrogée.

geactualiseerd of wanneer dit nodig is voor de weergave van recente marktontwikkelingen of verwachte steuntoewijzing."

**Art. 15.** In artikel 23 van dezelfde wet, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 21 mei 2023, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, tweede lid, wordt de bepaling onder 5°ter ingevoegd, luidende:

"5°ter. het bevorderen en vergemakkelijken van de ontwikkeling van het zelfverbruik van hernieuwbare energie op basis van een beoordeling van de bestaande ongerechtvaardigde belemmeringen en het potentieel van zelfverbruik van hernieuwbare energie;"

2° in paragraaf 2 wordt het tweede lid aangevuld met de bepaling onder 53°, luidende:

"53° een beoordeling uitvoeren van de bestaande ongerechtvaardigde belemmeringen en het potentieel van zelfverbruik van hernieuwbare energie en voornoemde beoordeling minstens iedere vijf jaar actualiseren."

#### HOOFDSTUK 13. — Wijzigingen van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen

**Art. 16.** Artikel 15/1, § 5, van de wet van 12 april 1965 betreffende het vervoer van gasachtige producten en andere door middel van leidingen, ingevoegd bij de wet van 8 januari 2012, wordt aangevuld met een lid, luidende:

"Het investeringsplan omvat eveneens een evaluatie van de noodzaak tot uitbreiding van het bestaande aardgasvervoersnet om de integratie van gas uit hernieuwbare bronnen te vergemakkelijken en houdt rekening met de bevindingen en conclusies die resulteren uit voornoemde evaluatie."

**Art. 17.** Artikel 15/5undecies, § 1, tweede lid, van dezelfde wet, ingevoegd bij de wet van 1 juni 2005 en laatstelijk gewijzigd bij de wet van 21 juli 2021, wordt aangevuld met de bepaling onder 14°, luidende:

"14° de verplichting voor de beheerder van het aardgasvervoersnet, de beheerder van de opslaginstallatie voor aardgas en de beheerder van de LNG-installatie om technische voorschriften bekend te maken overeenkomstig artikel 8 van Richtlijn 2009/73/EG, met name met betrekking tot netaansluitingsregels die voorschriften voor gaskwaliteit, geurtoevoeging en gasdruk bevatten en om de aansluitingstarieven voor gas uit hernieuwbare bronnen bekend te maken; die tarieven moeten gebaseerd zijn op objectieve, transparante en niet-discriminerende criteria."

**Art. 18.** In artikel 15/14 van dezelfde wet, ingevoegd bij de wet van 29 april 1999 en laatstelijk gewijzigd bij de wet van 28 februari 2022, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1, tweede lid, wordt de bepaling onder 5°bis ingevoegd, luidende:

"5°bis. het bevorderen en vergemakkelijken van de ontwikkeling van het zelfverbruik van hernieuwbare energie op basis van een beoordeling van de bestaande ongerechtvaardigde belemmeringen en het potentieel van zelfverbruik van hernieuwbare energie;"

2° in paragraaf 2 wordt het tweede lid aangevuld met de bepaling onder 37°, luidende:

"37° een beoordeling uitvoeren van de bestaande ongerechtvaardigde belemmeringen en het potentieel van zelfverbruik van hernieuwbare energie en voornoemde beoordeling minstens iedere vijf jaar actualiseren."

#### HOOFDSTUK 14. — Slotbepalingen

**Art. 19.** Deze wet is niet van toepassing op het ministerie van Defensie en op de oliemaatschappijen en de leveranciers van gasvormige motorbrandstoffen die jaarlijks minder dan 3.600 GJ vloeibare of gasvormige motorbrandstoffen tot verbruik uitslaan.

**Art. 20.** De wet van 17 juli 2013 houdende de minimale nominale volumes duurzame biobrandstoffen die de volumes fossiele motorbrandstoffen, die jaarlijks tot verbruik worden uitgeslagen, moeten bevatten, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 16 december 2022, wordt opgeheven.

**Art. 21.** La présente loi entre en vigueur le 1er janvier 2024.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'Etat et publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Motril, le 31 juillet 2023.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de l'Energie,  
T. VAN DER STRAETEN

Scellé du sceau de l'Etat :

Le Ministre de la Justice,

V. VAN QUICKENBORNE

—————  
Note

(1) Chambre des représentants:

(www.lachambre.be)

Documents : 55-3435 (2022/2023)

Compte rendu intégral : 20 juillet 2023

**Art. 21.** Deze wet treedt in werking op 1 januari 2024.

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Motril, 31 juli 2023.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Energie,  
T. VAN DER STRAETEN

Met 's Lands zegel gezegeld:

De Minister van Justitie,

V. VAN QUICKENBORNE

—————  
Nota

(1) Kamer van volksvertegenwoordigers :

(www.dekamer.be)

Stukken : 55-3435 (2022/2023)

Integraal Verslag : 20 juli 2023

SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE,  
P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE

[C – 2023/45150]

30 AOUT 2023. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 30 mai 2021 portant approbation des règles de fonctionnement du mécanisme de rémunération de capacité conformément à l'article 7undecies, § 12, de la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité. — Erratum

Au *Moniteur belge* du 6 septembre 2023, acte 2023/43509 :

page 72390, dans le texte français, il y a lieu de remplacer la phrase :

« 15. En cas de contradiction entre les dispositions contenues dans le calendrier du service (chapitre 4) ou dans les annexes et les dispositions contenues dans les autres chapites, ces dernières prévalent. Le contenu du chapitre 1 n'a pas de valeur contraignante. »

par :

« 15. En cas de contradiction entre les dispositions contenues dans le calendrier du service (chapitre 4) ou dans les annexes (chapitre 18) et les dispositions contenues dans les autres chapites, ces dernières prévalent. Le contenu du chapitre 1 n'a pas de valeur contraignante. »

page 72721, dans le texte français, il y a lieu de remplacer les phrases :

« Vu pour être annexé à notre arrêté du 12 juin 2023 modifiant l'arrêté royal du 30 mai 2021 portant approbation des règles de fonctionnement du mécanisme de rémunération de capacité conformément à l'article 7undecies, § 12, de la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité.

Donné à Bruxelles, le 12 juin 2023.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de l'Energie,  
T. VAN DER STRAETEN »

par :

« Vu pour être annexé à Notre arrêté du 30 août 2023 modifiant l'arrêté royal du 30 mai 2021 portant approbation des règles de fonctionnement du mécanisme de rémunération de capacité conformément à l'article 7undecies, § 12, de la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de l'Energie,  
T. VAN DER STRAETEN »

FEDERALE OVERHEIDSDIENST ECONOMIE,  
K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE

[C – 2023/45150]

30 AUGUSTUS 2023. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 30 mei 2021 tot goedkeuring van de werkingsregels van het capaciteitsvergoedingsmechanisme overeenkomstig artikel 7undecies, § 12, van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt. — Erratum

In het *Belgisch Staatsblad* van 6 september 2023, akte 2023/43509 :

bladzijde 72390, in de Franse tekst, vervangt men de zin :

« 15. En cas de contradiction entre les dispositions contenues dans le calendrier du service (chapitre 4) ou dans les annexes et les dispositions contenues dans les autres chapites, ces dernières prévalent. Le contenu du chapitre 1 n'a pas de valeur contraignante. »

door :

« 15. En cas de contradiction entre les dispositions contenues dans le calendrier du service (chapitre 4) ou dans les annexes (chapitre 18) et les dispositions contenues dans les autres chapites, ces dernières prévalent. Le contenu du chapitre 1 n'a pas de valeur contraignante. »

bladzijde 73079, in de Nederlandse tekst, vervangt men de zin :

« Gezien om gevoegd te worden bij ons besluit van 12 juni 2023 tot wijziging van het koninklijk besluit van 30 mei 2021 tot goedkeuring van de werkingsregels van het capaciteitsvergoedingsmechanisme overeenkomstig artikel 7undecies, § 12, van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt.

Gegeven te Brussel, 12 juni 2023.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Energie,  
T. VAN DER STRAETEN »

door :

« Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 30 augustus 2023 tot wijziging van het koninklijk besluit van 30 mei 2021 tot goedkeuring van de werkingsregels van het capaciteitsvergoedingsmechanisme overeenkomstig artikel 7undecies, § 12, van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Energie,  
T. VAN DER STRAETEN »