

SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE,  
P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE

[C – 2023/43080]

11 JUIN 2023. — Loi modifiant la loi du 1<sup>er</sup> juillet 2011 relative  
à la sécurité et la protection des infrastructures critiques

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

La Chambre des représentants a adopté et Nous sanctionnons ce qui suit :

**Article 1<sup>er</sup>.** Cette loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

**Art. 2.** Dans la loi du 1<sup>er</sup> juillet 2011 relative à la sécurité et la protection des infrastructures critiques, il est inséré un article 13/1 rédigé comme suit :

“Art. 13/1. § 1<sup>er</sup>. Pour les infrastructures critiques relevant du secteur de l'Énergie à l'exception de celles visées à l'article 15*bis* de la loi du 15 avril 1994 relative à la protection de la population et de l'environnement contre les dangers résultant des rayonnements ionisants et relative à l'Agence fédérale de Contrôle nucléaire, l'exploitant d'une infrastructure critique procède, à ses frais, à un audit interne annuel des mesures de sécurité contenues dans le P.S.E.

L'exploitant d'une infrastructure critique visé au paragraphe 1<sup>er</sup> fournit les rapports d'audit interne au service d'inspection de l'autorité sectorielle désigné par le Roi dans les 30 jours suivant la fin de l'audit interne.

§ 2. L'exploitant d'une infrastructure critique visé au paragraphe 1<sup>er</sup> fait procéder, au moins tous les trois ans et à ses frais, à un audit externe par un organisme d'évaluation de la conformité accrédité par l'autorité nationale d'accréditation ou par un organisme contresignant les accords d'accréditation de la “European Cooperation for Accreditation”.

L'exploitant d'une infrastructure critique visé au paragraphe 1<sup>er</sup> fournit les rapports d'audit externe au service d'inspection de l'autorité sectorielle désigné par le Roi dans les 30 jours suivant la réception des rapports d'audit.

§ 3. L'exploitant d'une infrastructure critique visé au paragraphe 1<sup>er</sup> effectue son premier audit interne au plus tard trois mois après l'élaboration de son P.S.E. Il effectue son premier audit externe au plus tard douze mois après la réalisation de son premier audit interne.

§ 4. L'audit externe visé au paragraphe 2 peut être assimilé à l'audit interne visé au paragraphe 1<sup>er</sup>.”.

**Art. 3.** Dans la même loi, il est inséré un article 13/2 rédigé comme suit :

“Art. 13/2. § 1<sup>er</sup>. Le Roi peut déterminer pour les infrastructures critiques relevant du secteur de l'Énergie à l'exception de celles visées à l'article 15*bis* de la loi du 15 avril 1994 relative à la protection de la population et de l'environnement contre les dangers résultant des rayonnements ionisants et relative à l'Agence fédérale de Contrôle nucléaire :

1° les conditions générales d'accréditation pour des organismes d'évaluation de la conformité;

2° les exigences sectorielles supplémentaires auxquelles l'organisme d'évaluation de la conformité peut être soumis;

3° les règles applicables à l'audit interne;

4° les règles applicables à l'audit externe;

5° les conditions de toute reconnaissance accordée par l'autorité sectorielle à un organisme d'évaluation de la conformité.

§ 2. Pour les infrastructures critiques visées au paragraphe 1<sup>er</sup>, la liste des organismes d'évaluation de la conformité accrédités ou reconnus est disponible auprès de l'autorité sectorielle, qui la tient à jour.”.

**Art. 4.** L'article 24, § 2, de la même loi est complété par un alinéa rédigé comme suit :

“Sans préjudice de l'article 15*bis* de la loi du 15 avril 1994 relative à la protection de la population et de l'environnement contre les dangers résultant des rayonnements ionisants et relative à l'Agence fédérale de Contrôle nucléaire, la Direction générale Énergie est désignée comme le service d'inspection chargé de contrôler l'application des dispositions de la présente loi et de ses arrêtés d'exécution pour le secteur de

FEDERALE OVERHEIDSDIENST ECONOMIE,  
K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE

[C – 2023/43080]

11 JUNI 2023. — Wet tot wijziging van de wet van 1 juli 2011  
betreffende de beveiliging en de bescherming van de kritieke  
infrastructuren

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

De Kamer van volksvertegenwoordigers heeft aangenomen en Wij bekrachtigen hetgeen volgt :

**Artikel 1.** Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

**Art. 2.** In de wet van 1 juli 2011 betreffende de beveiliging en de bescherming van de kritieke infrastructuren wordt een artikel 13/1 ingevoegd, luidende :

“Art. 13/1. § 1. Voor de kritieke infrastructuren die onder de bevoegdheid van de sector Energie vallen met uitzondering van deze bedoeld in artikel 15*bis* van de wet van 15 april 1994 betreffende de bescherming van de bevolking en van het leefmilieu tegen de uit ioniserende stralingen voortspruitende gevaren en betreffende het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle, voert de exploitant van een kritieke infrastructuur jaarlijks en op zijn kosten een interne audit uit van de beveiligingsmaatregelen die opgenomen zijn in het B.P.E.

De exploitant van een kritieke infrastructuur bedoeld in paragraaf 1, bezorgt de interne auditverslagen binnen dertig dagen na het voltrekken van de interne audit, aan de door de Koning aangewezen inspectiedienst van de sectorale overheid.

§ 2. De exploitant van een kritieke infrastructuur bedoeld in paragraaf 1, laat, minstens om de drie jaar en op zijn kosten, een externe audit uitvoeren door een instelling voor de conformiteitsbeoordeling die geaccrediteerd is door de nationale accreditatieautoriteit of door een instelling die de erkenningsakkoorden van de “European Cooperation for Accreditation” medeondertekend heeft.

De exploitant van een kritieke infrastructuur bedoeld in paragraaf 1, bezorgt de externe auditverslagen binnen dertig dagen na ontvangst van de auditverslagen aan de door de Koning aangewezen inspectiedienst van de sectorale overheid.

§ 3. De exploitant van een kritieke infrastructuur bedoeld in paragraaf 1, voert zijn eerste interne audit uit uiterlijk binnen drie maanden na de uitwerking van zijn B.P.E. Hij voert zijn eerste externe audit uit uiterlijk binnen twaalf maanden na de uitvoering van zijn eerste interne audit.

§ 4. De externe audit bedoeld in paragraaf 2 kan worden gelijkgesteld met de interne audit bedoeld in paragraaf 1.”.

**Art. 3.** In dezelfde wet wordt een artikel 13/2 ingevoegd luidende :

“Art. 13/2. § 1. De Koning kan voor de kritieke infrastructuren die onder de bevoegdheid van de sector Energie vallen met uitzondering van deze bedoeld in artikel 15*bis* van de wet van 15 april 1994 betreffende de bescherming van de bevolking en van het leefmilieu tegen de uit ioniserende stralingen voortspruitende gevaren en betreffende het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle bepalen :

1° de algemene accreditatievoorwaarden voor instellingen voor de conformiteitsbeoordeling;

2° de bijkomende sectorale eisen waaraan de instelling voor de conformiteitsbeoordeling onderworpen kan zijn;

3° de regels die van toepassing zijn op de interne audit;

4° de regels die van toepassing zijn op de externe audit;

5° de voorwaarden voor een eventuele erkenning die door de sectorale overheid aan een instelling voor de conformiteitsbeoordeling wordt verleend.

§ 2. Voor de kritieke infrastructuren bedoeld in paragraaf 1, is de lijst van de geaccrediteerde of erkende instellingen voor de conformiteitsbeoordeling beschikbaar bij de sectorale overheid die ze actueel houdt.”.

**Art. 4.** Artikel 24, § 2, van dezelfde wet wordt aangevuld met een lid, luidende :

“Onverminderd artikel 15*bis* van de wet van 15 april 1994 betreffende de bescherming van de bevolking en van het leefmilieu tegen de uit ioniserende stralingen voortspruitende gevaren en betreffende het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle, wordt voor de sector Energie de Algemene Directie Energie aangeduid als inspectiedienst belast met het controleren van de toepassing van de bepalingen van

l'énergie. Pour l'exécution des tâches qui lui sont confiées par la présente loi, la Direction générale Énergie peut confier à des prestataires externes l'exécution de tâches bien définies ou se faire assister par de tels prestataires. Le Roi détermine les conditions et les règles supplémentaires de recours à des prestataires externes dans l'exécution des tâches confiées à la Direction générale Énergie."

**Art. 5.** L'article 2 entre en vigueur le premier jour du douzième mois qui suit celui de sa publication au *Moniteur belge*.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'Etat et publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Bruxelles, le 11 juin 2023.

PHILIPPE

Par le Roi :

La ministre de l'Intérieur,

A. VERLINDEN

La ministre de l'Énergie,

T. VAN DER STRAETEN

Scellé du sceau de l'Etat :

Le Ministre de la Justice,

V. VAN QUICKENBORNE

—  
Note

Chambre des représentants:

([www.lachambre.be](http://www.lachambre.be))

Documents : 55-3277(2022/2023)

Compte rendu intégral : 25 mai 2023

deze wet en haar uitvoeringsbesluiten. Voor de uitvoering van de opdrachten die haar door deze wet worden toevertrouwd, kan de Algemene Directie Energie externe dienstverleners belasten met de uitvoering van welbepaalde taken of de bijstand van dergelijke dienstverleners verkrijgen. De Koning bepaalt de voorwaarden en nadere regels om externe dienstverleners in te zetten bij de uitvoering van de opdrachten die aan de Algemene Directie Energie worden toevertrouwd."

**Art. 5.** Artikel 2 treedt in werking op de eerste dag van de twaalfde maand na die waarin ze is bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*.

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Brussel, 11 juni 2023.

FILIP

Van Koningswege :

De minister van Binnenlandse Zaken,

A. VERLINDEN

De minister van Energie,

T. VAN DER STRAETEN

Met 's Lands zegel gezegeld:

De Minister van Justitie,

V. VAN QUICKENBORNE

—  
Nota

Kamer van volksvertegenwoordigers :

([www.dekamer.be](http://www.dekamer.be))

Stukken : 55-3277(2022/2023)

Integraal Verslag : 25 mei 2023

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C - 2023/41741]

**16 AVRIL 2023.** — Arrêté royal relatif au permis de conduire pour des camionnettes à moteur à hydrogène ou électrique

### RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté royal que j'ai l'honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté complète l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire.

L'article 6.4, c) de la directive 2006/126 prévoit que les États membres de l'UE peuvent autoriser la conduite de véhicules de transport de marchandises dont la masse maximale autorisée (MMA) est inférieure ou égale à 4 250 kg avec un permis de conduire de la catégorie B, à condition qu'ils fonctionnent avec une propulsion alternative. Il s'agit essentiellement de véhicules de livraison dont le MMA dépasse 3.500 kg en raison de la masse de la batterie ou du système de propulsion alternatif.

Normalement, les conducteurs de véhicules dont la MMA est supérieure à 3.500 kg doivent être titulaires d'un permis de conduire de la catégorie C ou C1. Toutefois, étant donné qu'il s'agit de véhicules ayant la même capacité de charge que les camionnettes de livraison ordinaires à carburant fossile dont la MMA est inférieure ou égale à 3 500 kg et dont l'augmentation de la masse est uniquement due à la batterie ou au système de propulsion alternatif, cette mesure peut faire en sorte que les camionnettes de livraison à zéro émission deviennent tout aussi intéressantes pour les transporteurs. Après tout, l'investissement dans ces véhicules ne leur fait pas perdre en charge utile.

Ce projet d'arrêté royal prévoit un projet pilote dans le cadre duquel les conducteurs travaillant pour les entreprises de logistique et de transport participantes, qui remplissent certaines conditions, conduiront ces véhicules électriques ou à hydrogène avec un permis de conduire B pendant 3 ans. A cet effet, il déroge à l'article 2, § 1<sup>er</sup>, 5<sup>o</sup> et 7<sup>o</sup>, de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire.

En outre, pour la durée de leur participation au projet pilote, ces entreprises doivent communiquer les données nécessaires pour évaluer l'impact du projet pilote sur la sécurité routière et l'environnement. Ces données doivent être anonymisées afin qu'il n'y ait pas de traitement de données à caractère personnel.

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C - 2023/41741]

**16 APRIL 2023.** — Koninklijk besluit betreffende het rijbewijs vereist voor door waterstof of met een elektrische motor aangedreven bestelwagens

### VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van koninklijk besluit dat ik de eer heb aan Uwe Majesteit ter ondertekening voor te leggen, vult het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs aan.

In artikel 6.4, c), van richtlijn 2006/126 is voorzien dat de EU-lidstaten mogen toelaten dat voertuigen voor vrachtovervoer met een maximale toegelaten massa (MTM) tot hoogstens 4.250 kg bestuurd worden met een rijbewijs categorie B, op voorwaarde dat deze voertuigen op een alternatieve aandrijving rijden. Het gaat in wezen om bestelwagens waarvan de MTM meer dan 3.500 kg bedraagt wegens de massa van de batterij of het alternatieve aandrijfsysteem.

Normaal gezien moeten bestuurders van voertuigen met een MTM van meer van 3.500 kg houder zijn van een rijbewijs categorie C of C1. Maar aangezien het gaat om voertuigen met een zelfde laadvermogen als gewone bestelwagens op fossiele brandstoffen met een MTM van 3.500 kg of minder, waarvan de verhoogde massa louter te wijten is aan de batterij of het alternatieve aandrijfsysteem, kan deze maatregel ervoor zorgen dat nul-emissiebestelwagens even interessant worden voor transporteurs. De investering in dergelijke voertuigen doet hen dan immers niet inboeten aan laadvermogen.

Dit ontwerp van koninklijk besluit voorziet in een proefproject waarbij bestuurders die werken voor deelnemende logistieke en transportbedrijven, die voldoen aan bepaalde voorwaarden, gedurende 3 jaar dergelijke elektrische of waterstofvoertuigen besturen met een rijbewijs B. Het wijkt daartoe af van artikel 2, § 1, 5<sup>o</sup> en 7<sup>o</sup>, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.

Daarbij moeten deze bedrijven voor de duur van hun deelname aan het proefproject de gegevens meedelen die vereist zijn om de impact van het proefproject op de verkeersveiligheid en het leefmilieu te beoordelen. Deze gegevens dienen geanonimiseerd te zijn, zodat er geen verwerking van persoonsgegevens plaatsvindt.