

LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS

WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN

SERVICE PUBLIC FEDERAL STRATEGIE ET APPUI

[C – 2023/15384]

4 JUNI 2023. — Arrêté royal instaurant un budget mobilité en faveur des titulaires des fonctions de management et d'encadrement dans les services publics fédéraux et les services publics fédéraux de programmation et fixant l'âge du départ à la retraite

RAPPORT AU ROI

Sire,

A. But de l'arrêté

Le projet d'arrêté que j'ai l'honneur de soumettre à l'approbation de Votre Majesté est de proposer une alternative au véhicule de fonction à usage privé dont peuvent bénéficier les titulaires de fonctions de management dans les services publics fédéraux et les services publics fédéraux de programmation.

Ce dispositif, appelé budget mobilité a été instauré par la loi du 17 mars 2019.

Toutefois, l'article 4 de cette même loi dispose que l'instauration de ce dispositif est de la compétence exclusive de l'employeur, en l'occurrence l'Etat.

En outre, le projet aligne l'âge du départ à la retraite à la réalité légale.

B. Analyse du dispositif

Article 1^{er}

Cet article modifie l'article 15 de l'arrêté royal du 29 octobre 2001 relatif à la désignation et à l'exercice des fonctions de management dans les services publics fédéraux et les services publics fédéraux de programmation, pour que la rémunération totale des titulaires de ces fonctions comprenne dorénavant d'office soit la mise à disposition d'un véhicule de fonction à usage privé, soit le budget mobilité.

Comme en dispose la loi du 17 mars 2019, il revient à l'employé, en l'occurrence le titulaire d'une fonction de management, d'opter pour le budget mobilité en remplacement de sa voiture de fonction. L'employeur (l'Etat) ne peut donc lui imposer ce choix.

Conformément à l'article 12 de la loi du 17 mars 2019 précitée, le montant du budget mobilité correspond au coût brut annuel de la voiture de fonction, pour l'employeur (l'Etat), y compris les charges fiscales et parafiscales, et les frais y afférents conformément à la politique relative aux voitures de sociétés, comme les frais liés au financement, les frais de carburant, la cotisation de solidarité due en application de l'article 38, § 3^{quater}, de la loi du 29 juin 1981 établissant les principes généraux de la sécurité sociale des travailleurs salariés, auquel le travailleur a droit. Et si la voiture de fonction est la propriété de l'employeur, les frais liés au financement sont remplacés par un amortissement annuel de 20%.

Pour le surplus, la possibilité d'un remboursement forfaitaire des frais est maintenue.

Article 2

Cet article aligne la fin d'office des fonctions sur l'âge légal du départ à la retraite.

Article 3

Cet article n'appelle pas de commentaire.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,
de Votre Majesté,
le très respectueux
et très fidèle serviteur,

La Ministre de la Fonction publique,
P. DE SUTTER

FEDERALE OVERHEIDSDIENST BELEID EN ONDERSTEUNING

[C – 2023/15384]

4 JUNI 2023. — Koninklijk besluit tot invoering van een mobiliteitsbudget voor houders van managementfuncties in de federale overheidsdiensten en de programmatorische federale overheidsdiensten en tot vaststelling van de pensioenleeftijd

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

A. Doel van het besluit

Het koninklijk besluit dat ik de eer heb aan Uwe Majesteit ter goedkeuring voor te leggen stelt een alternatief voor voor de dienstwagen voor privégebruik waarvan de houders van een managementfunctie in de federale overheidsdiensten en programmatorische federale overheidsdiensten kunnen genieten.

Dit dispositief, mobiliteitsbudget genaamd, werd ingevoerd bij de wet van 17 maart 2019.

Artikel 4 van die wet bepaalt echter dat de invoering van het dispositief de exclusieve bevoegdheid is van de werkgever, in dit geval de Staat.

Bovendien past het ontwerp de pensioenleeftijd aan de wettelijke realiteit aan.

B. Bespreking van het dispositief

Artikel 1

Dit artikel wijzigt artikel 15 van het koninklijk besluit van 29 oktober 2001 betreffende de aanduiding en de uitoefening van de managementfuncties in de federale overheidsdiensten en de programmatorische federale overheidsdiensten, opdat de totale bezoldiging van de houders van die functies voortaan ambtshalve ofwel de terbeschikkingstelling van een dienstwagen voor privégebruik, ofwel het mobiliteitsbudget omvat.

Zoals de wet van 17 maart 2019 bepaalt, is het aan de werknemer, in dit geval de houder van een managementfunctie, om te kiezen voor het mobiliteitsbudget ter vervanging van zijn dienstwagen. De werkgever (de Staat) kan hem dus die keuze niet opleggen.

Overeenkomstig artikel 12 van bovenvermelde wet van 17 maart 2019 komt het bedrag van het mobiliteitsbudget overeen met de jaarlijkse brutokosten van de functiewagen voor de werkgever (de Staat), met inbegrip van de fiscale en parafiscale lasten, en de daarmee samenhangende kosten overeenkomstig het beleid inzake functiewagens, zoals financieringskosten, brandstofkosten, de solidariteitsbijdrage verschuldigd overeenkomstig artikel 38, § 3^{quater}, van de wet van 29 juni 1981 tot vaststelling van de algemene beginselen van de sociale zekerheid voor werknemers, waarop de werknemer aanspraak kan maken. En als de functiewagen eigendom is van de werkgever, worden de kosten in verband met de financiering vervangen door een jaarlijkse afschrijving van 20%.

Voor het overige wordt de mogelijkheid van een forfaitaire terugbetaling voorzien voor gemaakte onkosten gehandhaafd

Artikel 2

Dit artikel stemt de automatische beëindiging van de functies af op de wettelijke pensioenleeftijd.

Artikel 3

Dit artikel behoeft geen toelichting.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,
van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaar,

De Minister van Ambtenarenzaken,
P. DE SUTTER

4 JUNI 2023. — Arrêté royal instaurant un budget mobilité en faveur des titulaires des fonctions de management dans les services publics fédéraux et les services publics fédéraux de programmation et fixant l'âge du départ à la retraite

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu les articles 37 et 107, alinéa 2, de la Constitution ;

Vu la loi du 17 mars 2019 concernant l'instauration d'un budget mobilité, l'article 4, § 1^{er} ;

Considérant l'arrêté royal du 21 mars 2019 pris en exécution de la loi du 17 mars 2019 concernant l'instauration d'un budget mobilité ;

Vu l'arrêté royal du 29 octobre 2001 relatif à la désignation et à l'exercice des fonctions de management dans les services publics fédéraux et les services publics fédéraux de programmation ;

Vu l'arrêté royal du 13 juillet 2017 fixant les allocations et indemnités des membres du personnel de la fonction publique fédérale ;

Vu l'avis de l'inspecteur des Finances du 8 août 2022 ;

Vu l'accord de la Secrétaire d'Etat au Budget, donné le 21 décembre 2022 ;

Vu la dispense d'analyse d'impact sur la base de l'article 8, § 1^{er}, 4^o, de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses concernant la simplification administrative ;

Vu le protocole n° 806 du 15 mars 2023 du Comité des services publics fédéraux, communautaires et régionaux ;

Vu la demande d'avis dans un délai de trente jours adressée au Conseil d'Etat le 25 avril 2023, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant l'absence de communication de l'avis dans ce délai ;

Vu l'article 84, § 4, alinéa 2, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition de la Ministre de la Fonction publique et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'article 15 de l'arrêté royal du 29 octobre 2001 relatif à la désignation et à l'exercice des fonctions de management dans les services publics fédéraux et les services publics fédéraux de programmation, le paragraphe 3 est remplacé par ce qui suit :

« § 3. Outre les rémunérations prévues aux paragraphes 1^{er} et 2, la rémunération totale peut inclure le remboursement forfaitaire des frais et inclut, au choix du titulaire d'une fonction de management, une des options suivantes :

* la mise à disposition d'un véhicule de fonction pouvant être utilisé à des fins privées ;

* un budget mobilité, dans le respect des articles 4 à 7 de la loi du 17 mars 2019 concernant l'instauration d'un budget mobilité et de l'arrêté royal du 21 mars 2019 pris en exécution de la loi du 17 mars 2019 concernant l'instauration d'un budget mobilité.

Les options visées à l'alinéa 1^{er} ne sont pas cumulables. »

Art. 2. A l'article 20 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

1° Dans les paragraphes 1^{er}, 2^o, et 2, les mots « de 65 ans » sont chaque fois remplacés par les mots « légal du départ à la retraite ».

2° Dans le paragraphe 2, les mots « 65^{ème} anniversaire » sont remplacés par les mots « du départ légal à la retraite ».

Art. 3. Nos Ministres et Nos Secrétaires d'Etat sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 4 juin 2023.

PHILIPPE

Par le Roi :

La Ministre de la Fonction publique,
P. DE SUTTER

4 JUNI 2023. — Koninklijk besluit tot invoering van een mobiliteitsbudget voor houders van managementfuncties in de federale overheidsdiensten en de programmatorische federale overheidsdiensten en tot vaststelling van de pensioenleeftijd

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de Grondwet, artikelen 37 en 107, tweede lid;

Gelet op de wet van 17 maart 2019 betreffende de invoering van een mobiliteitsbudget, artikel 4, § 1;

Overwegende het koninklijk besluit tot uitvoering van de wet van 17 maart 2019 betreffende de invoering van een mobiliteitsbudget;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 oktober 2001 betreffende de aanduiding et de uitoefening van de managementfuncties in de federale overheidsdiensten et de programmatorische federale overheidsdiensten;

Gelet op het koninklijk besluit van 13 juli 2017 tot vaststelling van de toelagen en vergoedingen van de personeelsleden van het federaal openbaar ambt;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën van 8 augustus 2022;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting, gegeven op 21 december 2022;

Gelet op de vrijstelling van een impactanalyse op basis van artikel 8, § 1, 4^o, van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging;

Gelet op het protocol nr. 806 van 15 mars 2023 van het Comité voor de federale, gemeenschaps- en de gewestelijke overheidsdiensten;

Gelet op de adviesaanvraag binnen dertig dagen, die op 25 april 2023 bij de Raad van State is ingediend, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat het advies niet is meegedeeld binnen die termijn;

Gelet op artikel 84, § 4, tweede lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Ambtenarenzaken en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 15 van het koninklijk besluit van 29 oktober 2001 betreffende de aanduiding en de uitoefening van de managementfuncties in de federale overheidsdiensten en de programmatorische federale overheidsdiensten, wordt paragraaf 3 vervangen als volgt:

“§ 3. Bovenop de in de paragrafen 1 en 2 vermelde bezoldigingen, kan het beloningspakket in een forfaitaire terugbetaling voorzien voor gemaakte onkosten in en omvat het beloningspakket naar keuze van de houder van een managementfunctie, een van de volgende opties

* het ter beschikking stellen van een dienstvoertuig dat voor privé-doeleinden mag gebruikt worden;

* een mobiliteitsbudget, overeenkomstig de artikelen 4 tot 7 van de wet van 17 maart 2019 tot invoering van een mobiliteitsbudget en het koninklijk besluit van 21 maart 2019 tot uitvoering van de wet van 17 maart 2019 tot invoering van een mobiliteitsbudget.

Het eerste lid bedoelde opties zijn niet cumuleerbaar.

Art. 2. In artikel 20 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° In de paragrafen 1, 2^o en 2 worden de woorden “de leeftijd van 65 jaar” telkens vervangen door de woorden “de wettelijke pensioenleeftijd”.

2° In paragraaf 2 wordt het woord “van de 65^e verjaardag” vervangen door het woord “van wettelijke pensionering”.

Art. 3. Onze Ministers en Onze Staatssecretarissen zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 4 juni 2023.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Ambtenarenzaken,
P. DE SUTTER