

Section 2. — Modifications de l'arrêté du Gouvernement flamand du 5 avril 2019 relatif aux conditions d'agrément et aux normes de subventionnement des structures de l'aide à la jeunesse

Art. 15. À l'article 1^{er} de l'arrêté du Gouvernement flamand du 5 avril 2019 relatif aux conditions d'agrément et aux normes de subventionnement des structures d'aide à la jeunesse, modifié par les arrêtés du Gouvernement flamand des 20 mars 2020, 12 mars 2021 et 17 décembre 2021, il est ajouté un point 4^o/1, rédigé comme suit :

« 4^o/1 arrêté du 5 mai 2023 : l'arrêté du Gouvernement flamand du 5 mai 2023 relatif à la mise en œuvre d'un programme d'aide parcours de développement bloqués ; ».

Art. 16. À l'article 3 du même arrêté, modifié par les arrêtés du Gouvernement flamand des 20 mars 2020 et 17 décembre 2021, les modifications suivantes sont apportées :

1^o dans l'alinéa 3, le mot « sécurisant » est remplacé par le mot « sûr » ;

2^o dans l'alinéa 5, les mots « ou qui sont affectés à un module type séjour sûr » sont insérés après le membre de phrase « résidant dans une institution communautaire ».

Art. 17. À l'article 15 du même arrêté, modifié par l'arrêté du Gouvernement flamand du 20 mars 2020, les modifications suivantes sont apportées :

1^o dans la phrase introductive, le mot « sécurisant » est remplacé par le mot « sûr » ;

2^o le point 1^o est remplacé par ce qui suit :

« 1^o la structure n'admet dans le module type séjour sûr que des mineurs éligibles au programme d'aide parcours de développement bloqués visés à l'article 2 de l'arrêté du 5 mai 2023, et pour lesquels une forme de maintien en milieu fermé est temporairement nécessaire à la protection de l'intégrité psychique ou physique du mineur ; » ;

3^o le point 2^o est abrogé ;

4^o les points 7^o et 7/1^o sont remplacés par ce qui suit :

« 7^o la structure est partenaire d'un partenariat pour organiser les objectifs du programme d'aide parcours de développement bloqués tels que visés à l'article 10 de l'arrêté du 5 mai 2023, et développe, en concertation et par des ajustements réguliers avec les autres partenaires du programme d'aide au sein de la zone d'activité, une politique pédagogique de sécurité qui est définie dans le règlement d'ordre intérieur de la structure et dans laquelle l'ensemble des éléments suivants sont décrits :

a) la vision de la sécurité relationnelle ;

b) la vision des infrastructures de sécurité, qui inclut au moins la possibilité de maintien en milieu fermé ;

c) les modalités selon lesquelles le maintien en milieu fermé est sur mesure et différencié individuellement dans le parcours du mineur ;

7^o/1 la structure qui juge nécessaire de parfois isoler temporairement les mineurs ou de prendre d'autres mesures restrictives de liberté afin de rétablir la sécurité en cas de danger aigu et grave ou afin de maintenir la sécurité en cas de danger potentiel, pour prévenir un danger aigu et grave pour les mineurs ou autrui, se greffe pour ce faire entièrement sur les termes du décret du 7 mai 2004. Le règlement d'ordre intérieur de la structure décrit au moins les éléments suivants :

a) la politique de prévention de l'isolement ;

b) la traduction de l'isolement en termes d'infrastructure ;

c) le mode d'enregistrement de chaque isolement ;

d) la durée de l'isolement ;

e) la surveillance et les possibilités de contact du mineur durant l'isolement ;

f) le suivi de l'isolement dans le parcours pédagogique plus large du jeune ; ».

Art. 18. À l'article 27/2 du même arrêté, inséré par l'arrêté du Gouvernement flamand du 20 mars 2020, il est ajouté un point 10^o, rédigé comme suit :

« 10^o la structure ne déploie son offre que pour les mineurs éligibles au programme d'aide parcours de développement bloqués, visés à l'article 2 de l'arrêté du 5 mai 2023. L'administrateur général peut accorder des dérogations au niveau organisationnel en raison de la spécificité du groupe cible. ».

CHAPITRE 4. — Dispositions finales

Art. 19. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} septembre 2023.

Art. 20. Le ministre flamand qui a le bien-être dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté. Bruxelles, le 5 mai 2023.

Le ministre-président du Gouvernement flamand

J. JAMBON

La ministre flamande du Bien-Être, de la Santé publique et de la Famille,

H. CREVITS

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2023/43316]

9 JUNI 2023. — Besluit van de Vlaamse Regering betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

— de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 20, vervangen bij de bijzondere wet van 16 juli 1993;

- het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer, artikel 3, artikel 6, § 3, artikel 7, artikel 8, § 2, artikel 9, § 2, eerste lid en § 3, gewijzigd bij het decreet van 9 oktober 2020, artikel 10, 11, 17, artikel 18, § 1 en § 2, artikel 19 tot en met 20, artikel 21, § 2 en § 3, artikel 22, § 2 en § 4, artikel 23, 26, 28, artikel 29, § 1, artikel 31, gewijzigd bij het decreet van 9 oktober 2020, artikel 32, 34, gewijzigd bij het decreet van 9 oktober 2020, artikel 35, § 7 en artikel 44.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- Inspectie Financiën heeft advies gegeven op 11 april 2023;
- het advies van de MORA werd gegeven op 21 april 2023;
- De Gegevensbeschermingsautoriteit heeft op de zitting van 27 april 2023 verwezen naar het standaardadvies nr. 65/2023 van 24 maart 2023.
- Er is een verzoek om spoedbehandeling ingediend, gemotiveerd door de omstandigheid dat de vernietiging van het oorspronkelijke uitvoeringsbesluit van 8 november 2019 door de Raad van State in haar arrest nr. 256.171 van 30 maart 2023, zeer grote en zware gevolgen heeft voor de taxisector. De vernietiging van het uitvoeringsbesluit zorgt voor een grote rechtsonzekerheid bij exploitanten en bestuurders. De onzekerheid over de geldigheid van de vergunningen en bestuurderspassen zorgt ervoor dat de reeds krappe arbeidsmarkt voor taxibestuurders nu geen verdere instroom krijgt van nieuwe bestuurders die deze krapte kunnen verlichten. Dit betekent voor vele ondernemingen dat voertuigen vaak moeten blijven stilstaan en is voor hen een financiële aderlating. Verschillende exploitanten zullen hierdoor in faillissement gedwongen worden.

De vernietiging van het uitvoeringsbesluit heeft de exploitatievoorwaarden voor exploitanten en bestuurders vernietigd. Hierdoor zijn er geen vereisten meer qua inrichting van het voertuig, maar ook geen vereisten meer inzake ecoscores. De vergroening van de taxivloot kan geen doorgang vinden zolang het uitvoeringsbesluit niet is hersteld.

De dienstverlening voor de gebruiker staat nu ook op losse schroeven, nu hier geen bepalingen meer over bestaan. De gebruiker is bijgevolg ook de dupe van de vernietiging en is daarbij dus ook gebaat met een zo snel mogelijk herstel van het uitvoeringsbesluit.

Het evenwicht tussen straattaxi's en standplaatstaxi's is ook grondig verstoord. Onder meer de perimeter rond standplaatsen en rond het grondgebied van de luchthaven Brussel-Nationaal, die straattaxi's moesten respecteren ten voordele van standplaatstaxi's, is vernietigd. Dit heeft zeer zware gevolgen voor de standplaatstaxi's die nu geconfronteerd worden met een in intensiteit toegenomen concurrentiestrijd. De vrees voor taxi-oorlogen is met de vernietiging van het uitvoeringsbesluit terug in het leven geroepen.

De handhaving van de taxisector is met de vernietiging van het uitvoeringsbesluit en de hierin vervatte exploitatievoorwaarden volledig uitgehold en quasi onbestaande. Dit zorgt ervoor dat de politiediensten geen handvaten meer hebben om te garanderen dat taxi-exploitanten op een correcte manier met elkaar in concurrentie gaan, alsook en mogelijks belangrijker dat de gebruiker een correcte dienstverlening ontvangt.

De vernietiging van het uitvoeringsbesluit heeft een dramatisch effect op de taxisector die nog maar net begon te herstellen na de gevolgen die de corona-crisis met zich bracht.

Indien er niet wordt geopteerd voor een snelle behandeling van dit besluit en het juridisch vacuüm, veroorzaakt door het vernietigingsarrest, niet zo snel mogelijk wordt opgevangen, dan zal dit leiden tot een grote en aanzienlijke rechtsonzekerheid en zal dit de kwaliteit van de dienstverlening ernstig in gevaar brengen. Dit zou disproportionele gevolgen hebben op het vlak van de rechtszekerheid, de dienstverlening voor de gebruiker en de werking en financiële gezondheid van de taxisector.

Het is bijgevolg dringend noodzakelijk rekening houdend met alle gevolgen die reeds vermeld zijn, om zo snel mogelijk een nieuw uitvoeringsbesluit in het leven te roepen.

Om deze redenen wordt de Raad van State, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 3°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, gevraagd om met spoedeisendheid advies te verlenen binnen een termijn van vijf werkdagen.

De Raad van State heeft advies 73.689/3 gegeven op 2 juni 2023, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 3°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

TITEL 1. — Algemene bepalingen

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder:

- 1° bestelde rit: een rit die voor het oppikken van de klant besteld is;
- 2° beveiligde zending: een aangetekende brief, een afgifte tegen ontvangstbewijs of een elektronisch aangetekende zending;
- 3° bevoegde personeelsleden en agenten: de personen die toezicht houden op de naleving van het decreet en de uitvoeringsbesluiten ervan, vermeld in artikel 34, § 1, van het decreet van 29 maart 2019;
- 4° collectieve rit: een rit die wordt uitgevoerd met een voertuig voor individueel bezoldigd personenvervoer waarbij de terbeschikkingstelling van het voertuig betrekking heeft op elk van de plaatsen van het voertuig en niet op het voertuig zelf;
- 5° decreet van 29 maart 2019: het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer;
- 6° departement: het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, vermeld in artikel 28, § 1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie;
- 7° ecoscore: globale score voor een voertuig om de milieuschade weer te geven die de uitstoot in de lucht veroorzaakt voor de verschillende componenten van de natuurlijke en menselijke omgeving, evenals voor het broeikas-effect en de geluidsoverlast;
- 8° gemeente: de gemeente waar de vergunning is uitgereikt conform artikel 6, § 2, van het decreet van 29 maart 2019, of de gemeente waar de bestuurderspas is uitgereikt conform artikel 18, § 1, van het voormelde decreet;
- 9° klant: de natuurlijke persoon of rechtspersoon die de vervoersovereenkomst sluit, al dan niet gelijk aan de vervoerde persoon;

- 10° minister: de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid, de openbare werken en het vervoer;
- 11° schriftelijk: elk uit woorden of cijfers bestaand geheel dat kan worden gelezen, gereproduceerd en vervolgens meegedeeld. Dat geheel kan met elektronische middelen overgebrachte en opgeslagen informatie bevatten;
- 12° voertuig: elk twee-, drie- of vierwielig motorvoertuig dat naar constructie en uitrusting geschikt is voor het vervoer van ten hoogste negen personen, de bestuurder inbegrepen, met uitzondering van de voertuigen die gebruikmaken van een hulpmotor, waarvan het vermogen niet hoger is dan 0,3 kW;
- 13° werkdagen: van maandag tot vrijdag, met uitzondering van wettelijke feestdagen;
- 14° zero-emissievoertuig: een elektrisch voertuig met een batterij of een voertuig dat uitsluitend aangedreven wordt door een elektrische motor die gevoed wordt door een brandstofcel.

Art. 2. De vervoersonkosten, vermeld in artikel 2, 4°, van het decreet van 29 maart 2019, worden vastgesteld op:

- 1° 0,75 euro per beladen kilometer voor voertuigen die worden ingeschakeld als straattaxi of standplaatstaxi;
- 2° 30 euro per uur voor voertuigen die worden ingeschakeld voor ceremonieel vervoer.

De bedragen, vermeld in het eerste lid, zijn gekoppeld aan de index van consumptieprijzen van de maand van de inwerkingtreding van dit besluit.

Ze worden automatisch aangepast op 1 januari van elk jaar afhankelijk van de evolutie van de index van consumptieprijzen van de maand november van het voorgaande jaar.

TITEL 2. — Diensten voor individueel bezoldigd personenvervoer

HOOFDSTUK 1. — Vergunning

Afdeling 1. — Aanvraag

Art. 3. Het model van het formulier om een vergunning aan te vragen voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer en om een vergunning aan te vragen voor een reservevoertuig is opgenomen in bijlage 1, die bij dit besluit is gevoegd.

Het formulier, vermeld in het eerste lid, wordt ook gebruikt om de volgende aanvragen in te dienen:

- 1° een aanvraag om het aantal voertuigen waarop een vergunning betrekking heeft, te verhogen of te verminderen;
- 2° een aanvraag om het aantal reservevoertuigen voor een bestaande exploitatie te verhogen of te verminderen;
- 3° een aanvraag om een voertuig te vervangen.

De gemeente bevestigt de ontvangst van het formulier, vermeld in het eerste lid, en kan, in voorkomend geval, binnen twintig dagen na de ontvangst de ontbrekende bewijsstukken opeisen en vragen om de onvolledige vermeldingen op dat formulier of de bijlagen aan te vullen.

Art. 4. § 1. De vergunning, vermeld in artikel 3, eerste lid, wordt bij het bevoegde college aangevraagd.

De vergunning wordt uitgereikt binnen vijfenveertig dagen vanaf de dag waarop de aanvraag volledig is. Als het bevoegde college gedurende de voormelde termijn niet zetelt, wordt de termijn verlengd tot maximum zestig dagen. De weigeringsbeslissingen worden aan de aanvrager betekend.

§ 2. Het model van de vergunning voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer is opgenomen in bijlage 2, die bij dit besluit is gevoegd.

In de vergunning wordt er aan elk voertuig een identificatiecode toegekend. Elke identificatiecode kan maar een keer worden toegewezen. De vergunning geeft een opsomming van de gegeven identificatiecodes.

Art. 5. Ieder voertuig krijgt twee vergunningskaarten voor individueel bezoldigd personenvervoer. Het model van de vergunningskaart is opgenomen in bijlage 3, die bij dit besluit is gevoegd. De vergunningskaart vermeldt de gegevens van de vergunning en de gegevens van het voertuig.

De vergunningskaarten worden pas uitgereikt als de exploitant alle gegevens die in de vergunningsaanvraag vermeld zijn, geactualiseerd heeft, alsook alle bijbehorende bewijsstukken heeft meegedeeld.

Art. 6. De natuurlijke persoon of rechtspersoon die houder is van de vergunning betaalt voor de vergunning een jaarlijkse gemeentereductie, overeenkomstig artikel 8, § 1, van het decreet van 29 maart 2019.

Het basisbedrag, vermeld in artikel 8, § 2, van het voormelde decreet, bedraagt:

- 1° tot 1 januari 2030: 250 euro voor zero-emissievoertuigen;
- 2° tot 1 januari 2025: 250 euro voor voertuigen met een ecoscore van minstens 74 voor voertuigen met vijf zitplaatsen, van minstens 71 voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen en van minstens 61 voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen die voldoen aan de definitie van een minibus, vermeld in artikel 1, § 2, 48, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;
- 3° 350 euro voor alle andere voertuigen.

Art. 7. Met een beveiligde zending brengt de exploitant de administratieve diensten van de gemeente binnen de volgende termijnen op de hoogte van de volgende elementen:

- 1° een wijziging van het adres van de woonplaats, rechtsvorm, exploitatiezetel of maatschappelijke zetel: binnen tien dagen na de dag van de wijziging;
- 2° een in kracht van gewijsde gegane strafrechtelijke veroordeling ten opzichte van de exploitant als vermeld in artikel 10, § 1: binnen tien dagen na de dag waarop het vonnis is uitgesproken. De exploitant bezorgt in dat geval een kopie van de uitspraak;
- 3° de verjaring, verstrijking of opschorting van de verzekeringspolis van een of meer voertuigen: binnen 24 uur na de dag waarop die polis verjaart, verstrijkt of wordt opgeschort. De groene verzekeringskaart en het laatste keuringsbewijs gelden daarvoor als bewijzen;
- 4° een uitspraak van het gerecht over de faillietverklaring of het verslag van een uitgesproken faillissement: binnen tien dagen na de dag van de uitspraak of het verslag. De exploitant bezorgt in dat geval een kopie.

Elke exploitant bezorgt de administratieve diensten van de gemeente jaarlijks, binnen drie maanden na de verjaardag van de uitreiking van zijn vergunning, uit eigen beweging en met een beveiligde zending, een uittreksel uit het strafregister als vermeld in artikel 596, eerste lid, van het Wetboek van Strafvordering, van minder dan drie maanden oud, waarin vermeld staat dat hij nog altijd voldoet aan de voorwaarden over de zedelijkheid, vermeld in artikel 10, § 1, van dit besluit. Als de exploitatie gebeurt door een rechtspersoon, wordt er een uittreksel bezorgd van de zaakvoerders of de bestuurders die belast zijn met het dagelijks beheer en een uittreksel uit het centraal strafregister op naam van de rechtspersoon.

Art. 8. Tijdens een rit die op het grondgebied van het Vlaamse Gewest wordt uitgevoerd door een taxidienst of een dienst voor het verhuren van een voertuig met een bestuurder die in een ander gewest is vergund, mogen geen personen instappen op het grondgebied van het Vlaamse Gewest, tenzij de rit besteld is.

Afdeling 2. — Voorwaarden

Art. 9. § 1. Een kandidaat mag het beroep van exploitant van diensten voor individueel bezoldigd personenvervoer uitoefenen, als hij voldoet aan de voorwaarden over de zedelijkheid, de beroepsbekwaamheid en de solvabiliteit, vermeld in artikel 10 tot en met 12.

§ 2. De documenten die gelden als stukken om de zedelijkheid, de beroepsbekwaamheid en de solvabiliteit te bewijzen, worden bij de vergunningsaanvraag gevoegd.

De lijst met de documenten, vermeld in het eerste lid, is opgenomen in het model van het formulier dat als bijlage 1 bij dit besluit is gevoegd.

Art. 10. § 1. Een exploitant bewijst dat hij van goed zedelijk gedrag is als hij in België of het buitenland geen van de volgende in kracht van gewijsde gegane veroordelingen heeft opgelopen:

- 1° een criminele straf, al dan niet met uitstel;
- 2° een veroordeling sinds minder dan vijf jaar voor een van de overtredingen, vermeld in boek 2, titel III, hoofdstukken I tot V, en titel IX, hoofdstuk I en II van het Strafwetboek.

Er wordt geen rekening gehouden met de uitgewiste veroordelingen of de veroordelingen waarvoor de betrokkene eerherstel heeft gekregen.

§ 2. Als een veroordeling door een buitenlandse gerechtsinstantie uitgesproken is, wordt rekening gehouden met elke veroordeling die betrekking heeft op een feit dat volgens het Belgisch recht kan leiden tot een van de veroordelingen, vermeld in paragraaf 1.

Art. 11. Een exploitant is beroepsbekwaam als hij de activiteit individueel bezoldigd personenvervoer opneemt als activiteitscode in de Kruispuntbank voor Ondernemingen en in voorkomend geval in de statuten.

Art. 12. Een exploitant is solvabel als hij aan al de volgende voorwaarden voldoet:

- 1° hij is eigenaar van de voertuigen die hij exploiteert, heeft er de beschikking over door een contract van aankoop op afbetaling, of heeft een contract van huurfinanciering of van huurkoop;
- 2° hij is in orde met de betaling van:
 - a) taksen of belastingen die verbonden zijn aan de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer;
 - b) sociale bijdragen of lonen.

Afdeling 3. — Reserve- en vervangingsvoertuigen

Art. 13. Het aantal reservevoertuigen is beperkt tot één voertuig voor elke begonnen schijf van tien toegelaten voertuigen.

De reservevoertuigen krijgen een reservekaart, waarvan het model is opgenomen in bijlage 4, die bij dit besluit is gevoegd. De reservekaart vermeldt de gegevens van de vergunning en de gegevens van het voertuig.

Art. 14. § 1. De exploitant kan aan de gemeente een toelating vragen om een vervangingsvoertuig als vermeld in artikel 22, § 4, van het decreet van 29 maart 2019, in te zetten, op voorwaarde dat hij de bewijsstukken in kwestie aan de gemeente heeft bezorgd en het voertuig is geregistreerd in de gegevensbank, vermeld in artikel 55.

De toelating kan alleen voor ten hoogste drie maanden worden verleend en is niet hernieuwbaar. Na afloop van die termijn levert de exploitant binnen twee werkdagen de vervangingskaart bij de gemeente in.

De beslissing over de toelating wordt genomen door de administratieve diensten van de gemeente.

De administratieve dienst van de gemeente reikt de vervangingskaart uit binnen twee werkdagen vanaf het moment dat de aanvraag volledig is.

§ 2. Het model van de vervangingskaart is opgenomen in bijlage 5, die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 15. Op het ogenblik dat de reservevoertuigen, respectievelijk vervangingsvoertuigen, ingezet worden, zijn ze als voertuig voor individueel bezoldigd personenvervoer verzekerd.

Afdeling 4. — Stopzetting

Art. 16. Als de dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer definitief wordt beëindigd, brengt de exploitant de gemeente daarvan onmiddellijk op de hoogte en levert hij op de eerste werkdag na de dag van de stopzetting de vergunning, de vergunnings-, de reserve- en de vervangingskaarten in bij de gemeente.

De datum van de effectieve stopzetting is de datum waarop de exploitant de vergunning, de vergunnings-, de reserve- en de vervangingskaarten ingeleverd heeft bij de gemeente. De exploitant krijgt een ontvangstbewijs van die inlevering.

Afdeling 5. — Schorsing, intrekking en beroep

Art. 17. Het college van de gemeente kan de vergunning voor het exploiteren van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer voor een bepaalde tijd bij beslissing schorsen of intrekken als de exploitant:

- 1° onjuiste inlichtingen heeft verstrekt over gegevens die noodzakelijk zijn voor de afgifte van de vergunning;
- 2° de elementen, vermeld in artikel 7, eerste lid, niet binnen de vooropgestelde termijn meedeelt aan de gemeente;

- 3° het uittreksel, vermeld in artikel 7, tweede lid, niet uit eigen beweging bezorgt;
- 4° niet meer voldoet aan een van de voorwaarden die vereist zijn om de bestaande vergunning uit te reiken;
- 5° de vergunnings- of exploitatievoorwaarden niet naleeft;
- 6° niet voldoet aan de fiscale en sociale verplichtingen;
- 7° de gegevens van de apparatuur en voorzieningen ter registratie van ritten, tarieven en arbeids- en rusttijden wijzigt;
- 8° de gegevens over de dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer die bij een controle worden gevraagd, niet voorlegt;
- 9° bestuurders aanwerft of laat rijden die niet voldoen aan de voorwaarden, vermeld in hoofdstuk 2, afdeling 2;
- 10° instructie geeft aan de bestuurder tot een gedraging als vermeld in artikel 27, 5°, 6°, 7°, 8°, 9°, 12° en 13°, of dergelijke gedragingen wetens en willens gedooft;
- 11° misbruik maakt van een vergunning.

Art. 18. § 1. Voordat er beslist wordt om de vergunning te schorsen of in te trekken, wordt de exploitant gehoord.

De beslissing wordt betekend aan de exploitant. De beslissing vermeldt de wijze waarop beroep kan worden aangetekend.

Het beroep schort de beslissing van de gemeente tot schorsing of intrekking van de vergunning niet op.

§ 2. Het beroep tegen een beslissing om de vergunning te weigeren of tegen de beslissingen over de intrekking of schorsing wordt met een beveiligde zending bij het departement ingediend binnen vijftien dagen na de betekening van de weigeringsbeslissing of binnen vijftien dagen na de datum waarop de termijn van drie maanden verstrijkt die op de indiening van de aanvraag volgt.

§ 3. De intrekking, de schorsing of het beroep wordt onmiddellijk door de gemeente geregistreerd in de gegevensbank, vermeld in artikel 55.

HOOFDSTUK 2. — *Bestuurderspas*

Afdeling 1. — Aanvraag

Art. 19. Het model van het formulier om een bestuurderspas aan te vragen, is opgenomen in bijlage 6, die bij dit besluit is gevoegd.

De gemeente bevestigt de ontvangst van de aanvraag en kan, in voorkomend geval, binnen twintig dagen na de ontvangst de ontbrekende bewijsstukken opeisen en vragen om de onvolledige vermeldingen op dat formulier of de bijlagen te laten aanvullen.

Art. 20. De bestuurderspas, waarvan het model is vastgesteld in bijlage 7, wordt uitgereikt binnen twintig dagen vanaf de dag waarop de aanvraag volledig is. De weigeringsbeslissingen worden aan de aanvrager betekend.

Conform artikel 17 van het decreet van 29 maart 2019 betaalt de aanvrager een retributie van 20 euro voordat de bestuurderspas wordt uitgereikt. Deze retributie wordt op 1 januari van elk jaar aangepast volgens de schommelingen van het indexcijfer van de consumptieprijzen. Deze aanpassing gebeurt door middel van de coëfficiënt die wordt bekomen door het indexcijfer van de maand december van het jaar voorafgaand aan het belastingjaar te delen door het indexcijfer van de maand december van het jaar voorafgaand aan de inwerkingtreding van dit besluit.

Art. 21. Elke bestuurder die diensten van individueel bezoldigd personenvervoer aanbiedt of uitvoert, heeft op elk moment zijn bestuurderspas bij zich.

Art. 22. De bestuurderspas vervalt als hij niet is afgehaald binnen drie maanden die volgen op de laatste dag van de uitreikingstermijn van twintig dagen, vermeld in artikel 20.

Art. 23. Met een beveiligde zending brengt de bestuurder de gemeente binnen de volgende termijnen op de hoogte van de volgende zaken:

- 1° een wijziging van het adres van de woonplaats: binnen tien dagen na de dag van de wijziging;
- 2° een in kracht van gewijsde gegane strafrechtelijke veroordeling ten opzichte van de bestuurder, vermeld in artikel 25, § 1: binnen tien dagen na de dag waarop het vonnis is uitgesproken. De bestuurder bezorgt in dat geval een kopie van de uitspraak;
- 3° het intrekken van een rijbewijs met geldige medische keuring of van de toelating tot het verrichten van arbeidsprestaties in België: binnen 24 uur na die intrekking.

Elke bestuurder bezorgt de administratieve diensten van de gemeente jaarlijks, binnen drie maanden na de verjaardag van de uitreiking van zijn bestuurderspas, uit eigen beweging en met een beveiligde zending een uittreksel uit het strafregister als vermeld in artikel 596, eerste lid, van het Wetboek van Strafvordering, dat minder dan drie maanden oud is, waarin vermeld staat dat hij nog altijd voldoet aan de voorwaarden over de zedelijkheid, vermeld in artikel 25, § 1, van dit besluit.

Afdeling 2. — Voorwaarden

Art. 24. § 1. De kandidaat kan het beroep van bestuurder van een voertuig bestemd voor individueel bezoldigd personenvervoer uitoefenen als hij voldoet aan al de volgende voorwaarden:

- 1° hij woont in België of beschikt over een gekozen woonplaats waar hem elke oproeping of officiële betekening geldig kan worden gedaan;
- 2° hij voldoet aan de voorwaarden over de zedelijkheid en beroepsbekwaamheid, vermeld in artikel 25 en 26.

§ 2. De documenten die gelden als stukken om de zedelijkheid en de beroepsbekwaamheid te bewijzen, worden bij de aanvraag van de bestuurderspas gevoegd.

De lijst met de documenten, vermeld in het eerste lid, is opgenomen in het model van het aanvraagformulier voor een bestuurderspas, dat opgenomen is in bijlage 6, die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 25. § 1. Een bestuurder bewijst dat hij van goed zedelijk gedrag is als hij in België of het buitenland geen van de volgende in kracht van gewijsde gegane veroordelingen heeft opgelopen:

- 1° een criminele straf, al dan niet met uitstel;

- 2° een correctionele gevangenisstraf, in hoofdzaak, van meer dan zes maanden, al dan niet met uitstel, gedurende de laatste tien jaar;
- 3° een correctionele gevangenisstraf, in hoofdzaak, van drie tot zes maanden, al dan niet met uitstel, gedurende de laatste vijf jaar;
- 4° correctionele veroordelingen of politieveroordelingen die, bij elkaar opgeteld, meer dan drie maanden gevangenisstraf in hoofdzaak bedragen, met of zonder uitstel, gedurende de laatste drie jaar;
- 5° meer dan vijf veroordelingen, al dan niet met uitstel, voor overtredingen van het verkeersreglement van de tweede graad;
- 6° meer dan drie veroordelingen, al dan niet met uitstel, voor overtredingen van het verkeersreglement van de derde of vierde graad;
- 7° meer dan één veroordeling, al dan niet met uitstel, voor het besturen met alcoholintoxicatie, onder invloed, in staat van dronkenschap of onder invloed van andere stoffen die de rijvaardigheid beïnvloeden.

Er wordt geen rekening gehouden met de uitgewiste veroordelingen of de veroordelingen waarvoor de betrokkene eerder heeft gekregen.

§ 2. Als een veroordeling door een buitenlandse gerechtsinstantie is uitgesproken, wordt rekening gehouden met elke veroordeling die betrekking heeft op een feit dat volgens het Belgisch kan leiden tot een van de veroordelingen, vermeld in paragraaf 1.

Art. 26. Een bestuurder is bekwaam als hij aan al de volgende voorwaarden voldoet:

- 1° hij beschikt over een rijbewijs en geldige medische keuring voor bezoldigd personenvervoer;
- 2° hij heeft de toelating om arbeidsprestaties te verrichten in België als de bestuurder een buitenlandse staatsburger is;
- 3° hij beschikt over een minimale kennis van het Nederlands:
 - a) op het niveau B1, richtgraad 2.1. en 2.2., van het Europees Referentiekader voor Talen of;
 - b) op het niveau A2 van het Europees referentiekader voor Talen en hij bewijst binnen twee jaar na het bekomen van de bestuurderspas dat hij over het niveau B1, richtgraad 2.1. en 2.2., beschikt;
- 4° hij beschikt over de vereiste kennis over het vervoer van personen met beperkte mobiliteit, als hij ritten uitvoert met voertuigen die aangepast zijn aan het vervoer van personen in een rolstoel.

Afdeling 3. — Schorsing, intrekking en beroep

Art. 27. Het college van de gemeente kan de bestuurderspas voor een bepaalde tijd bij beslissing schorsen of intrekken als de bestuurder:

- 1° onjuiste inlichtingen heeft verstrekt over gegevens die noodzakelijk zijn voor de afgifte van de bestuurderspas;
- 2° de gegevens, vermeld in artikel 23, eerste lid, niet binnen de vooropgestelde termijn meedeelt aan de gemeente;
- 3° het uittreksel, vermeld in artikel 23, tweede lid, niet uit eigen beweging bezorgt;
- 4° niet meer voldoet aan een van de voorwaarden die vereist zijn om de bestaande bestuurderspas uit te reiken;
- 5° twee jaar na afgifte van de bestuurderspas niet over taalniveau B1, richtgraad 2.1. en 2.2., vermeld in artikel 26, 3°, beschikt;
- 6° de gegevens van de apparatuur en voorzieningen ter registratie van ritten, tarieven en arbeids- en rusttijden wist of wijzigt;
- 7° de apparatuur niet gebruikt;
- 8° een ander tarief vraagt dan het tarief dat aan de klant kenbaar is gemaakt met de tarievenkaart, vermeld in artikel 32, § 2, eerste lid;
- 9° een andere prijs vraagt dan de prijs die is berekend volgens de tariefstructuur, vermeld in artikel 32, § 2, tweede lid;
- 10° de documenten die betrekking hebben op de dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer, die bij een controle worden gevraagd niet voorlegt;
- 11° overlast veroorzaakt;
- 12° stationeert op plaatsen waar dat niet mag;
- 13° met een niet-vergund voertuig rijdt.

Art. 28. § 1. Voordat beslist wordt om de bestuurderspas te schorsen of in te trekken, wordt de bestuurder gehoord.

Voor de feiten, vermeld in artikel 27, 5°, 6°, 7°, 8°, 9°, 12° en 13° wordt de beslissing aan de bestuurder en de exploitant betekend. In de overige gevallen wordt de beslissing alleen aan de bestuurder betekend. De beslissing vermeldt de wijze waarop beroep kan worden aangetekend.

Het beroep schort de beslissing van de gemeente tot schorsing of intrekking van de bestuurderspas niet op.

§ 2. Het beroep tegen een beslissing om de bestuurderspas te weigeren of tegen beslissingen om de bestuurderspas in te trekken of te schorsen, wordt met een beveiligde zending bij het departement ingediend binnen vijftien dagen na de betekening van de weigeringsbeslissing of binnen vijftien dagen na de datum waarop de termijn van drie maanden verstrijkt die op de indiening van de aanvraag volgt.

§ 3. De intrekking of de schorsing wordt onmiddellijk door de gemeente geregistreerd in de gegevensbank, vermeld in artikel 55.

De bestuurder van wie de bestuurderspas ingetrokken is, kan de eerste twee jaar die volgen op de intrekking geen nieuwe bestuurderspas aanvragen.

HOOFDSTUK 3. — *Exploitatie**Afdeling 1. — Straattaxi*

Onderafdeling 1. — Het voertuig

Art. 29. De carrosserie en de cabine van de voertuigen bevinden zich in goede staat. Ze bieden de nodige kwaliteit, comfort en netheid.

De voertuigen die aan de volgende voorwaarden voldoen, voldoen aan de verplichtingen, vermeld in het eerste lid:

- 1° de deuren, de koffer en de ramen van de deuren kunnen probleemloos open en dicht;
- 2° de zetels en de koffer zijn altijd in een nette staat;
- 3° het voertuig vertoont geen sporen van een ongeval.

Het voertuig voldoet aan de volgende milieucriteria:

- 1° met ingang van 1 januari 2020: als het voertuig voor de eerste keer als taxivoertuig is ingeschreven bij de Dienst Immatriculatie van Voertuigen van de federale overheidsdienst Mobiliteit na 1 januari 2020:
 - a) een minimale ecoscore van 67 WLTP of 71 NEDC of NEDC2.0 voor voertuigen tot vijf zitplaatsen;
 - b) een minimale ecoscore van 63 WLTP of 66 NEDC of NEDC2.0 voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen;
 - c) een minimale ecoscore van 54 WLTP of 56 NEDC of NEDC2.0:
 - 1) voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen die voldoen aan de definitie van een minibus, vermeld in artikel 1, § 2, 48, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;
 - 2) voor voertuigen tot vijf zitplaatsen, langer dan 5,1 meter;
- 2° met ingang van 1 januari 2025:
 - a) als het voertuig voor de eerste keer als taxivoertuig is ingeschreven bij de Dienst Immatriculatie van Voertuigen van de federale overheidsdienst Mobiliteit voor 1 januari 2025:
 - 1) een minimale ecoscore van 67 WLTP of 71 NEDC of NEDC2.0 voor voertuigen tot vijf zitplaatsen;
 - 2) een minimale ecoscore van 63 WLTP of 66 NEDC of NEDC2.0 voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen;
 - 3) een minimale ecoscore van 54 WLTP of 56 NEDC of NEDC2.0:
 - i) voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen die voldoen aan de definitie van een minibus, vermeld in artikel 1, § 2, 48, van het voormelde koninklijk besluit;
 - ii) voor voertuigen tot vijf zitplaatsen, langer dan 5,1 meter;
 - b) als het voertuig voor de eerste keer als taxivoertuig is ingeschreven bij de Dienst Immatriculatie van Voertuigen van de federale overheidsdienst Mobiliteit na 1 januari 2025:
 - 1) een minimale ecoscore van 74 WLTP voor voertuigen tot vijf zitplaatsen;
 - 2) een minimale ecoscore van 71 WLTP voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen;
 - 3) een minimale ecoscore van 61 WLTP:
 - i) voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen die voldoen aan de definitie van een minibus, vermeld in artikel 1, § 2, 48, van het voormelde koninklijk besluit;
 - ii) voor voertuigen tot vijf zitplaatsen, langer dan 5,1 meter;
- 3° met ingang van 1 januari 2030:
 - a) als het voertuig voor de eerste keer als taxivoertuig is ingeschreven bij de Dienst Immatriculatie van Voertuigen van de federale overheidsdienst Mobiliteit voor 1 januari 2030 en opgenomen in de exploitatievergunning voor 1 januari 2030:
 - 1) een minimale ecoscore van 74 WLTP voor voertuigen tot vijf zitplaatsen;
 - 2) een minimale ecoscore van 71 WLTP voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen;
 - 3) een minimale ecoscore van 61 WLTP:
 - i) voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen die voldoen aan de definitie van een minibus, vermeld in artikel 1, § 2, 48, van het voormelde koninklijk besluit;
 - ii) voor voertuigen tot vijf zitplaatsen, langer dan 5,1 meter;
 - b) als het voertuig voor de eerste keer als taxivoertuig is ingeschreven bij de Dienst Immatriculatie van Voertuigen van de federale overheidsdienst Mobiliteit na 1 januari 2030: zero-emissie voor alle voertuigen.

De ecoscores op basis van de NEDC zijn enkel van toepassing op voertuigen gebouwd voor 2017. De ecoscores op basis van de NEDC 2.0 zijn enkel van toepassing op voertuigen gebouwd tussen 2017 en 2021. Voor voertuigen gebouwd na 2021 zijn de ecoscores op basis van de WLTP van toepassing.

In het derde en vierde lid wordt verstaan onder:

- 1° NEDC: testprocedure voor het meten van de CO₂-emissies en het brandstofverbruik van lichte voertuigen als vermeld in bijlage XII van de verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie van 18 juli 2008 tot uitvoering en wijziging van verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie;
- 2° WLTP: testprocedure voor het meten van de CO₂-emissies en het brandstofverbruik van lichte voertuigen als vermeld in bijlage XXI van de verordening (EU) 2017/1151 van de Commissie van 1 juni 2017 tot aanvulling van verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5

en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie, tot wijziging van richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad, verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie en verordening (EU) nr. 1230/2012 van de Commissie en tot intrekking van verordening (EG) nr. 692/2008 van de Commissie;

- 3° NEDC2.0: rekenmethode om een emissiewaarde vergelijkbaar met de NEDC te verkrijgen op basis van WLTP-emissiewaarden als vermeld in artikel 7 en bijlage I van de uitvoeringsverordening (EU) 2017/1153 van de Commissie van 2 juni 2017 tot vaststelling van een methode voor het bepalen van de correlatieparameters die nodig zijn om veranderingen in de regelgevende testprocedure weer te geven, en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1014/2010.

Behalve als er een prijsafpraak is, zijn de gegevens over de prijs altijd zichtbaar voor de vervoerde persoon in het voertuig, met verlichting als dat nodig is.

Art. 30. § 1. Elk voertuig, met uitzondering van de voertuigen die niet zijn ingeschreven bij de Dienst Immatriculatie van Voertuigen van de federale overheidsdienst Mobiliteit en met uitzondering van de vervangingsvoertuigen, is uitgerust met een speciale kentekenplaat als vermeld in artikel 4, § 5, van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen.

§ 2. Elk voertuig in dienst heeft twee geplastificeerde vergunningskaarten voor individueel bezoldigd personenvervoer aan boord.

Eén kaart wordt op de rugleuning van de voorste passagiersstoel bevestigd. Als het voertuig maar over twee deuren beschikt, wordt die kaart op het dashboard bevestigd. De gegevens van die kaart zijn leesbaar voor de vervoerde persoon.

De tweede kaart wordt bevestigd aan de achterraut, rechts onderaan. De gegevens van die kaart zijn van buiten uit leesbaar voor derden.

§ 3. Op het ogenblik dat de reservevoertuigen, respectievelijk vervangingsvoertuigen, ingezet worden, wordt één geplastificeerde reservekaart, respectievelijk één geplastificeerde vervangingskaart, bevestigd naast de vergunningskaart of de tarievenkaart.

§ 4. Bij verlies, diefstal of vernietiging van de vergunnings-, reserve- of vervangingskaart, wordt op vertoon van een attest van de politie een nieuwe kaart met de vermelding "duplicaat" uitgereikt door de gemeente.

§ 5. In afwijking van paragraaf 2 tot en met 4 kan de minister de reglementering vaststellen voor de herkenbaarheid van voertuigen met twee of drie wielen.

Art. 31. Een voertuig mag alleen uitgerust zijn met een taxilight als vermeld in artikel 44, als het ook beschikt over een meetinstrument als vermeld in artikel 43.

Onderafdeling 2. — De dienst en de ritten

Art. 32. § 1. De tariefstructuur wordt voor het begin van de rit, of bij een bestelde rit voor het begin van de bestelling, op een transparante manier kenbaar gemaakt aan de kandidaat-klant.

De tariefstructuur bestaat uit één of meer componenten, waaronder:

- 1° de startprijs;
- 2° de wachtprijs per uur;
- 3° de prijs per kilometer;
- 4° de prijs per uur;
- 5° het gecombineerd tarief;
- 6° het forfaitair tarief voor een welbepaalde rit;
- 7° het minimum- en maximumtarief voor een welbepaalde rit.

Minstens alle gebruikte componenten worden vermeld.

§ 2. De tariefstructuur is opgenomen in een tarievenkaart, waarvan het model is vastgelegd in bijlage 8, die wordt bevestigd aan de achterste rechter zijruit, rechts onderaan. De gegevens van die kaart zijn van buiten uit leesbaar voor derden.

Bij een bestelde rit kan de tariefstructuur, in afwijking van het eerste lid, langs telefonische of elektronische weg kenbaar worden gemaakt aan de klant. Bij de bestelling krijgt de klant daarvan een schriftelijke bevestiging. In dat geval wordt de tarievenkaart vervangen door de vergunningskaart, vermeld in artikel 30, § 2, eerste lid.

§ 3. Er wordt een prijsindicatie van het eindbedrag meegedeeld aan de klant voor het begin van de rit, en bij een bestelde rit voor het begin van de bestelling.

Art. 33. § 1. In elk voertuig dat in dienst is, is apparatuur aanwezig waarmee de gegevens, vermeld in artikel 34 en 35, beveiligd kunnen worden geregistreerd, opgeslagen en geraadpleegd.

§ 2. De gegevens die verwerkt worden door de tussenpersonen, worden beveiligd geregistreerd, opgeslagen en geraadpleegd.

§ 3. In paragraaf 1 en 2 wordt verstaan onder beveiligd: de integriteit, de onveranderlijkheid, de oorsprong en het niet-weerlegbare karakter van de gegevens is gewaarborgd aan de hand van een betrouwbaar controlespoor tussen het vervoerbewijs en de levering van de dienst.

De gegevens, vermeld in paragraaf 1 en 2, worden op een externe locatie opgeslagen, waar bevoegde overheidsdiensten er toegang toe hebben.

De minister kan de wijze bepalen waarop de gegevens worden beveiligd en bewaard en kan aanvullende bepalingen opleggen.

§ 4. De verzamelde gegevens worden ook gebruikt om te analyseren hoe de prijzen zich ontwikkelen. Als er een marktverstoring optreedt, kan de minister minimum- en maximumtarieven bepalen.

Art. 34. De dienststaat bevat al de volgende gegevens:

- 1° bij het begin van de dienst:
 - a) de naam of benaming van de exploitant, zijn adres, e-mailadres en telefoonnummer;
 - b) de datum;

- c) de identificatiecode van het voertuig of het immatriculatienummer in geval van een reserve- of vervangingsvoertuig;
 - d) de nummerplaat van het voertuig;
 - e) de naam en de voornaam van de bestuurder;
 - f) het uur waarop de dienst van de bestuurder begint;
 - g) de kilometerstand van het voertuig bij het begin van de dienst en een van de volgende gegevens:
 - 1) de locatie van het voertuig als de dienstverlening wordt uitgevoerd op basis van andere apparatuur dan een taximeter;
 - 2) de getotaliseerde waarden, vermeld in bijlage 9 bij het koninklijk besluit van 15 april 2016 betreffende de meetinstrumenten, als de dienstverlening wordt uitgevoerd op basis van een Europees gehomologeerde taximeter;
- 2° tijdens de dienst:
- a) de uren van de effectief genomen rustpauze;
 - b) het aantal uitgevoerde ritten sinds het begin van de dienst, de eindprijs per rit, het aantal opnemingen, de totale afgelegde afstand, de afgelegde beladen afstand en een van de volgende gegevens:
 - 1) de locatie van het voertuig bij het begin en op het einde van elke uitgevoerde rit als de dienstverlening uitgevoerd wordt op basis van andere apparatuur dan een taximeter;
 - 2) de getotaliseerde waarden, vermeld in bijlage 9 bij koninklijk besluit van 15 april 2016 betreffende de meetinstrumenten, als de dienstverlening wordt uitgevoerd op basis van een Europees gehomologeerde taximeter;
- 3° aan het einde van de dienst:
- a) de datum en het uur van de effectieve beëindiging van de dienst;
 - b) het aantal uitgevoerde ritten sinds het begin van de dienst, de prijsafpraak en de eindprijs per rit, het aantal opnemingen, de totale afgelegde afstand, de afgelegde beladen afstand en een van de volgende gegevens:
 - 1) de locatie van het voertuig bij het begin en op het einde van elke uitgevoerde rit als de dienstverlening uitgevoerd wordt op basis van andere apparatuur dan een taximeter;
 - 2) de getotaliseerde waarden, vermeld in bijlage 9 bij het koninklijk besluit van 15 april 2016 betreffende de meetinstrumenten, als de dienstverlening wordt uitgevoerd op basis van een Europees gehomologeerde taximeter.

De bestuurder kan een exemplaar van de dienststaat voor zichzelf genereren.

De apparatuur in het voertuig biedt de mogelijkheid om de gegevens, vermeld in het eerste lid, ter inzage voor te leggen. Die gegevens worden in een leesbare en verstaanbare vorm voorgelegd en zijn identiek aan de oorspronkelijke gegevens.

De verplichtingen, vermeld in het eerste tot en met het derde lid, gelden ook als de gegevens zich digitaal in België of in het buitenland bevinden.

Art. 35. § 1. Aan het einde van de rit wordt aan de vervoerde persoon, of in voorkomend geval aan de klant als die niet de vervoerde persoon is, een vervoerbewijs gegeven, zonder dat die erom verzoekt, waarop minstens de volgende onuitwisbare vermeldingen staan:

- 1° de vermelding "vervoerbewijs";
- 2° de naam of de benaming van de exploitant, zijn adres, e-mailadres en telefoonnummer;
- 3° de identificatiecode van het voertuig of het immatriculatienummer in geval van een reserve- of vervangingsvoertuig;
- 4° de kentekenplaat van het voertuig;
- 5° de voor- en achternaam van de bestuurder;
- 6° het volgnummer van de rit, dat een oplopend getal is;
- 7° de datum en het uur van het in- en uitstappen;
- 8° de instap- en uitstapplaatsen of, als er geen straatnamen bestaan, de gps-coördinaten en het gps-formaat;
- 9° het aantal afgelegde kilometers;
- 10° het toegepaste tarief;
- 11° de totale prijs van de rit of de prijs per persoon in geval van een collectieve rit, voorafgegaan door de vermelding "te betalen bedrag";
- 12° de vermelding "klachten", in voorkomend geval de tussenpersoon en de contactgegevens van de vergunningverlenende gemeente, in voorkomend geval de machtigingverlenende gemeente, en het klachtenorgaan.

In geval van een collectieve rit worden de vermeldingen verstrekt per vervoerde persoon, of per klant als de klant niet de vervoerde persoon is.

In geen geval mag een handgeschreven vervoerbewijs worden gegeven.

§ 2. Extra kosten die verbonden zijn aan het individueel bezoldigd personenvervoer, zoals parkeerkosten of wegentol, kunnen aan de klant worden doorgerekend, op voorwaarde dat het bewijs van die kosten aan de klant wordt geleverd.

Art. 36. § 1. Op elk verzoek van de bevoegde personeelsleden en agenten kan de bestuurder de beveiligde gegevens, vermeld in artikel 34 en 35, voorleggen.

§ 2. De exploitant en de tussenpersoon bewaren gedurende zeven jaar de beveiligde gegevens, vermeld in artikel 34 en 35.

De gegevens worden voorgelegd op elk verzoek van de bevoegde personeelsleden en agenten.

Onderafdeling 3. — De dienstverlening tegenover de klanten en de vervoerde personen

Art. 37. Behalve op andersluidend verzoek van de klant of van de vervoerde persoon brengt de bestuurder de vervoerde persoon langs de snelste route naar zijn bestemming.

In afwijking van het eerste lid kiest de bestuurder die een collectieve rit uitvoert, zelf welke de meest geschikte en snelste route is.

Art. 38. Het voertuig mag zich niet parkeren, stationeren of heen en weer rijden op minder dan tweehonderd meter loopafstand van een standplaats voorbehouden voor standplaatstaxi's, tenzij de rit is besteld.

Het voertuig mag zich niet bevinden op minder dan tweehonderd meter loopafstand van het grondgebied van Luchthaven Brussel-Nationaal, tenzij de rit is besteld.

Art. 39. De persoon die wil gebruikmaken van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer, heeft het recht om opgepikt te worden door een bestuurder in dienst, zodra die vrij is of bij een collectieve rit als er nog een lege plaats is, tenzij het voertuig niet beschikbaar is wegens een bestelde rit of tenzij de rit de diensttijd overschrijdt.

De bestuurder mag:

- 1° weigeren iemand mee te nemen die naar een verre of afgelegen plaats wil worden gebracht, tenzij zijn identiteit kan worden vastgesteld, zo nodig door interventie van de politie;
- 2° een voorschot eisen voor ritten van meer dan 50 km of van minstens 100 euro;
- 3° klanten of vervoerde personen weigeren die de openbare orde verstoren, de veiligheid in gevaar brengen, de goede zeden in het gedrang brengen en die het voertuig niet respecteren.

Art. 40. Het is de bestuurder verboden:

- 1° de dienst uit te voeren in het gezelschap van andere personen dan de vervoerde personen, behalve als het om een kandidaat-bestuurder gaat die zijn stage doet;
- 2° het voertuig tijdens de dienst te laten besturen door derden;
- 3° te roken of vervoerde personen te laten roken in het voertuig;
- 4° ritten te weigeren, met behoud van de toepassing van artikel 39, tweede lid;
- 5° overlastsituaties te creëren.

Art. 41. De bestuurder geeft uiterlijk binnen twee dagen bij de politie voorwerpen af die in zijn voertuig zijn gevonden.

Art. 42. § 1. Als er zich tijdens de rit een storing voordoet in de werking van de apparatuur, brengt de bestuurder de vervoerde persoon en de klant daarvan onmiddellijk op de hoogte en wordt het bedrag van de rit in overleg tussen de bestuurder en de klant vastgesteld. Nadat de vervoerde persoon naar de bestemming is gebracht, stopt de bestuurder de dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer met dat voertuig.

§ 2. Als er zich tijdens de rit een defect voordoet aan het voertuig of het raakt betrokken bij een ongeval, heeft de vervoerde persoon het recht om het voertuig te verlaten na het bedrag te betalen dat door de apparatuur, vermeld in artikel 33, § 1, wordt aangegeven voor de kilometers die al afgelegd zijn.

De bestuurder zorgt ervoor dat de vervoerde persoon zijn rit kan voortzetten met een ander voertuig. In geen geval mogen de kosten van het oponthoud aan de klant aangerekend worden.

§ 3. In afwijking van artikel 35, § 1, derde lid, geeft de bestuurder een handgeschreven vervoerbewijs met al de gegevens, vermeld in artikel 35, § 1, eerste lid, als het vervoerbewijs niet op een andere manier kan worden bezorgd. De bestuurder mag daarna geen personen meer vervoeren met dat voertuig zolang de voormelde onmogelijkheid aanwezig is.

Afdeling 2. — Standplaatstaxi's

Onderafdeling 1. — Het voertuig

Art. 43. Het voertuig beschikt over een meetinstrument als vermeld in bijlage 9 bij het koninklijk besluit van 15 april 2016 betreffende meetinstrumenten, waarmee de gegevens, vermeld in artikel 34 en 35 van dit besluit, beveiligd kunnen worden geregistreerd, opgeslagen en geraadpleegd.

Artikel 29 en 30 zijn van toepassing op standplaatstaxi's.

Art. 44. Alle voertuigen die ingezet worden als standplaatstaxi beschikken over een taxilicht op het dak van het voertuig. Het taxilicht vermeldt in het middengedeelte het woord "TAXI" op de voor- en achterkant van de lichtinstallatie. De minister kan de uiterlijke kenmerken van het taxilicht vaststellen.

Als het voertuig vrij is, brandt het taxilicht. In alle andere gevallen brandt het taxilicht niet.

Onderafdeling 2. — De dienst en de ritten

Art. 45. Artikel 32, § 2, eerste lid, 33 tot en met 36 zijn van toepassing op standplaatstaxi's.

Onderafdeling 3. — De dienstverlening tegenover de klanten en de vervoerde personen

Art. 46. § 1. Artikel 37 en artikel 39 tot en met 42 zijn van toepassing op standplaatstaxi's.

Naast de verbodsbepalingen, vermeld in artikel 40, is het de bestuurders van standplaatstaxi's verboden om:

- 1° op hun toegelaten standplaats de motor van het voertuig te laten draaien;
- 2° zonder reden hun voertuig op de standplaatsen te verplaatsen en om daar een overtal te creëren of buiten de vastgelegde limieten te stationeren.

§ 2. Als alle standplaatsen bezet zijn, wordt het voertuig naar een andere standplaats gereden, waar wel een plaats vrij is.

§ 3. Het voertuig mag alleen de toegelaten standplaatsen bezetten als het in dienst is. De bestuurder kan op elk moment het voertuig verplaatsen om aan te schuiven in de rij of op verzoek van een bevoegde ambtenaar of agent.

*Afdeling 3. — Ceremonieel vervoer**Onderafdeling 1. — Het voertuig*

Art. 47. Artikel 29 en 30 zijn van toepassing op ceremonieel vervoer.

De minister of zijn gemachtigde kan, in afwijking van artikel 29, derde lid, uitzonderingen bepalen voor voertuigen die uitsluitend ingezet worden voor ceremonieel vervoer.

In afwijking van artikel 30, § 2, derde lid, wordt de tweede vergunningskaart bevestigd aan de binnenkant van de voorruit, rechts bovenaan, en is ze leesbaar van buiten.

Onderafdeling 2. — De dienst en de ritten

Art. 48. Het voertuig mag alleen ter beschikking gesteld worden van een natuurlijke of rechtspersoon voor een ceremonie op basis van een schriftelijke overeenkomst waarvan het model is opgenomen in bijlage 9, die bij dit besluit is gevoegd, en waarvan een exemplaar zich op de zetel van de onderneming bevindt, en een kopie aan boord van het voertuig.

Het voertuig wordt op basis van de overeenkomst minstens drie uur aaneensluitend ter beschikking gesteld.

De klachtenkanalen worden vermeld in de overeenkomst.

Art. 49. § 1. Op elk verzoek van de bevoegde personeelsleden en agenten kan de bestuurder de overeenkomst, vermeld in artikel 48, voorleggen.

§ 2. De exploitant en de tussenpersoon bewaren gedurende zeven jaar de overeenkomsten, vermeld in artikel 48.

De gegevens worden voorgelegd op elk verzoek van de bevoegde personeelsleden en agenten.

Afdeling 4. — OV-taxi's

Art. 50. Enkel voertuigen die vergund zijn als straattaxi kunnen worden ingezet als OV-taxi.

Art. 51. Artikel 29 en 30 zijn van toepassing op OV-taxi's.

De minister of zijn gemachtigde kan, in afwijking van artikel 29, derde lid, uitzonderingen bepalen voor voertuigen die uitsluitend ingezet worden voor het vervoer van personen met verminderde mobiliteit.

Met behoud van de toepassing van artikel 30, § 2 tot en met § 5, van dit besluit, kan de Mobiliteitscentrale, vermeld in artikel 2, 9^o, van het decreet van 29 maart 2019, aanvullende voorwaarden bepalen voor de herkenbaarheid van het voertuig.

HOOFDSTUK 4. — Klachtenbehandeling

Art. 52. Minstens de volgende personen behoren tot het klachtenorgaan, vermeld in artikel 29, § 1, van het decreet van 29 maart 2019:

- 1^o een vertegenwoordiger van de Nationale Groepering van Ondernemingen met Taxi- en Locatievoertuigen met chauffeur;
- 2^o een vertegenwoordiger van de tussenpersonen;
- 3^o twee vertegenwoordigers van de gebruikers;
- 4^o een vertegenwoordiger van de vergunningverlenende gemeenten;
- 5^o een vertegenwoordiger van Overleg voor de Diensten Aangepast Vervoer;
- 6^o een vertegenwoordiger van de vakbondsorganisaties die in het Sociaal Fonds Taxi en VVB vertegenwoordigd zijn.

De minister kan nadere regels bepalen voor de samenstelling van het klachtenorgaan.

De actoren, vermeld in het eerste lid, kiezen onder hun leden een voorzitter. De voorzitter wordt verkozen voor een periode van twee jaar.

De voorzitter leidt de vergaderingen van het klachtenorgaan. Als de voorzitter dat noodzakelijk acht, kan hij een vertegenwoordiging van andere actoren die betrokken zijn bij het individueel bezoldigd personenvervoer uitnodigen om deel te nemen aan het overleg.

Art. 53. Het klachtenorgaan legt haar werking vast in een huishoudelijk reglement.

Het klachtenorgaan organiseert het secretariaat en maakt de contactgegevens ervan ruim bekend.

Art. 54. Het klachtenorgaan brengt jaarlijks verslag uit aan de minister over de werkzaamheden van het afgelopen jaar.

HOOFDSTUK 5. — Gegevens

Art. 55. § 1. Het departement stelt de gegevensbank, vermeld in artikel 31 van het decreet van 29 maart 2019, ter beschikking.

De gegevensbank bevat alle gegevens, vermeld in artikel 31, § 1, van het decreet van 29 maart 2019, waaronder alle gegevens, vermeld in de bijlagen die bij dit besluit zijn gevoegd, en het aantal exploitanten op de wachtlijst om een machtiging voor een standplaats op de openbare weg te verkrijgen, met vermelding van het aantal gevraagde voertuigen.

§ 2. De gemeente vult de gegevens aan in de gegevensbank op het ogenblik dat de vergunning, de machtiging, de bestuurderspas, de vergunningskaarten, de vervangingskaarten of de tarievenkaarten worden verstrekt.

§ 3. De gegevens, vermeld in artikel 31, § 1, van het decreet van 29 maart 2019, zijn op volgende wijze toegankelijk:

1^o voor de gemeenten:

- a) het raadplegen van alle gegevens;
- b) het bewerken van de vergunningen, de machtigingen en de bestuurderspassen die de gemeente zelf uitreikt;

- 2° voor de exploitanten: het raadplegen van de gegevens over hun vergunning en machtigingen en voertuigen, evenals het raadplegen van de gegevens van de bestuurders die zij in dienst hebben en ook de geldigheid van de bestuurderspassen van andere bestuurders;
- 3° voor de politie: het raadplegen van alle gegevens;
- 4° voor het Departement Mobiliteit en Openbare Werken: het raadplegen van alle gegevens;
- 5° voor de overheidsdiensten die belast zijn met het administratieve beheer of de controle van de diensten voor individueel bezoldigd personenvervoer: het raadplegen van alle gegevens;
- 6° voor het klachtenorgaan, vermeld in hoofdstuk 4, van dit besluit: het raadplegen van alle gegevens;
- 7° voor de federale overheidsdiensten: het raadplegen van alle gegevens.

De toegang, vermeld in het eerste lid, blijft beperkt tot die gegevens die noodzakelijk zijn voor de toepassing van het decreet van 29 maart 2019 en dit besluit, rekening houdend met de rol die iedere toegangsgerechtigde vervult. De federale overheidsdiensten hebben alleen toegang tot de gegevens, vermeld in het eerste lid, als ze gemachtigd zijn die te kennen op basis van een wet.

Art. 56. De tussenpersonen en de sector van het individueel bezoldigd personenvervoer bezorgen jaarlijks mobiliteits- en statistische gegevens aan het departement.

De minister bepaalt de invulling en de praktische regeling.

Art. 57. De lijst van de vergunde exploitanten en de vergunningsgegevens, vermeld in artikel 31, § 5, van het decreet van 29 maart 2019, wordt maandelijks bijgewerkt op de website van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

TITEL 3. — *Strafbepalingen*

Art. 58. De minister kan de personen, vermeld in artikel 34, § 1, van het decreet van 29 maart 2019, aanwijzen en hun kentekens bepalen.

Art. 59. De lijst van inbreuken op de bepalingen van het decreet van 29 maart 2019 of dit besluit, en de daaraan gekoppelde onmiddellijk te innen som, zijn vermeld in de tabel die is opgenomen in bijlage 10 die bij dit besluit is gevoegd.

Art. 60. § 1. In geval van de onmiddellijke inning, vermeld in artikel 59, wordt gebruikgemaakt van genummerde formulieren, die samengevoegd zijn in genummerde boekjes en die overeenstemmen met het model dat de minister vaststelt.

Als tegelijkertijd meerdere inbreuken ten laste van eenzelfde persoon worden vastgesteld, worden die op eenzelfde formulier vermeld.

Het formulier, vermeld in het eerste lid, wordt vervangen door een proces-verbaal als de som niet is geïnd op het ogenblik dat de overtreding is vastgesteld.

§ 2. De som die wordt geïnd wordt altijd in euro uitgedrukt. De som kan op een van de volgende wijzen worden betaald:

- 1° betaling in geld:
 - a) de betaling in geld is alleen van toepassing op personen die geen woonplaats of vaste verblijfplaats in België hebben;
 - b) de som wordt betaald in euro met bankbiljetten en, in voorkomend geval, met munten van 1 of 2 euro;
- 2° betaling met bank- of kredietkaart: de betaling met een bank- of kredietkaart is van toepassing op personen die al dan niet een woonplaats of vaste verblijfplaats in België hebben;
- 3° betaling met overschrijving:
 - a) de betaling met overschrijving is alleen van toepassing op personen die een woonplaats of vaste verblijfplaats in België hebben;
 - b) een document met de betalingsgegevens wordt aan de persoon afgegeven of verzonden;
 - c) een betaling met overschrijving wordt uitgevoerd binnen tien dagen vanaf de dag waarop het document, vermeld in punt b), is afgegeven of verzonden. De datum van betaling door de bankinstelling dient als bewijs van de datum van betaling.

§ 3. Als de persoon geen woonplaats of vaste verblijfplaats in België heeft en de voorgestelde som niet onmiddellijk betaalt, is de per inbreuk in consignatie te geven som dezelfde als de te innen som.

In geval van consignatie van een som wordt gebruikgemaakt van genummerde formulieren die samengevoegd zijn in de genummerde boekjes, vermeld in paragraaf 1, eerste lid.

Art. 61. Alle documenten over de inning of de consignatie van een som worden gedurende vijf jaar bewaard in de kantoren waartoe de personen, vermeld in artikel 34, § 1, van het decreet van 29 maart 2019, behoort.

TITEL 4. — *Slotbepalingen*

Art. 62. Het besluit van de Vlaamse Regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, gewijzigd bij de besluiten van 28 mei 2004, 27 juni 2008, 30 april 2009, 18 december 2009 en 18 juni 2010, wordt opgeheven.

Art. 63. De volgende besluiten worden ingetrokken:

- 1° het besluit van de Vlaamse Regering van 18 september 2020 tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer;
- 2° het besluit van de Vlaamse Regering van 22 april 2022 tot wijziging van het besluit van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer;
- 3° Het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2022 tot wijziging van de taalvoorwaarden voor exploitanten en bestuurders van individueel bezoldigd personenvervoer opgenomen in het besluit van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer.

Art. 64. Houders van bestuurderspassen als vermeld in artikel 20 van dit besluit, met bewezen taalkennis van het Nederlands op het niveau A2 van het Europees referentiekader voor Talen, die zijn verleend voor 1 juli 2022, zijn vrijgesteld van het bewijs van het behalen van niveau B1, richtgraad 2.1. en 2.2., van het Europees referentiekader voor Talen tot 30 juni 2024.

Art. 65. Behoudens artikel 59 en artikel 63 en de artikelen bedoeld in het tweede en het derde lid, heeft dit besluit uitwerking met ingang van 1 januari 2020.

Artikel 19 tot en met 30 hebben uitwerking met ingang van 1 juli 2020, met uitzondering van artikel 26, 3° dat ingang heeft van 31 december 2020.

Artikel 31 en 33, § 3, tweede lid hebben uitwerking met ingang van 1 november 2020.

Art. 66. Dit besluit treedt in werking op de dag van de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 67. De Vlaamse minister, bevoegd voor het gemeenschappelijk vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 9 juni 2023.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

J. JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

L. PEETERS

Wat houdt de vergunning precies in?

Als u een vergunning bezit, moet u elk jaar 350 euro betalen voor elk voertuig dat in de akte van de vergunning vermeld is. Voor voertuigen die voldoen aan de bepalingen, vermeld in artikel 6, tweede lid, 1° en 2°, van het besluit, bedraagt de retributie 250 euro. De bedragen worden jaarlijks geïndexeerd. De vergunning is vijf jaar geldig. Ze is persoonlijk en kan niet overgedragen worden aan iemand anders. De exploitant is verplicht om met een beveiligde zending de volgende gegevens te melden:

- een wijziging in het adres van de woonplaats, van de exploitatiezetel of van de maatschappelijke zetel, binnen een termijn van tien dagen nadat de wijziging zich heeft voorgedaan;
- een van de volgende in kracht van gewijsde gegane strafrechtelijke veroordelingen in België of in het buitenland ten opzichte van de exploitant, door een kopie ervan te bezorgen: een criminele straf, al dan niet met uitstel, of een veroordeling minder dan vijf jaar geleden voor een van de overtredingen, vermeld in boek II, titel III, hoofdstuk I tot en met V, en titel IX, hoofdstuk I en II van het Strafwetboek, binnen tien dagen na het voorval. Bij een rechtspersoon geldt dit voor alle zaakvoerders of bestuurders die belast zijn met het dagelijkse beheer;
- de verjaring, het verstrijken of de opschorting van de verzekeringspolis voor een of meer voertuigen, binnen vierentwintig uur na het voorval;
- de uitspraak van elke gerechtelijke beslissing over de faillietverklaring of het verslag van een uitgesproken faillissement, binnen tien dagen nadat de beslissing genomen is;
- een uittreksel uit het strafregister, model 596.1-27, dat minder dan drie maanden oud is, jaarlijks binnen drie maanden na de verjaardag van de vergunning. Bij een rechtspersoon geldt dit voor alle zaakvoerders of bestuurders die belast zijn met het dagelijkse beheer.

Gegevens van de aanvrager

1 Vul de gegevens van het bedrijf en van de zaakvoerder in.

ondernemingsnummer

naam exploitant

voor- en achternaam

zaakvoerder(s)

**adres woonplaats of
exploitatiezetel:**

straat en nummer

postnummer en gemeente

telefoonnummer

e-mailadres

2 Vul de gegevens van het exploitatieadres in.

straat en nummer

postnummer en gemeente

Gegevens van de aanvraag

3 Waarvoor vraagt u een vergunning aan?

Vermeld ook het aantal voertuigen. U kunt een of meer hokjes aankruisen.

- | | |
|--|-------------------|
| <input type="checkbox"/> exploitatie van dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer | voertuigen |
| <input type="checkbox"/> hernieuwing van de vergunning | voertuigen |
| <input type="checkbox"/> aanvraag van reservevoertuigen | reservevoertuigen |

4 Voor welke activiteiten wilt u de bestaande vergunning wijzigen?

Vermeld ook het aantal voertuigen en de identificatienummers, als dat van toepassing is. U kunt een of meer hokjes aankruisen.

activiteit	aantal voertuigen	identificatienummer
<input type="checkbox"/> verhogen van het aantal voertuigen
<input type="checkbox"/> verminderen van het aantal voertuigen
<input type="checkbox"/> verminderen van het aantal reservevoertuigen als voertuig voor individueel bezoldigd vervoer
<input type="checkbox"/> wijzigen van exploitantgegevens. Vermeld hieronder de gewijzigde exploitantgegevens.

Gegevens van de voertuigen

5 In de volgende rubrieken vult u de gegevens in van elk voertuig dat u als taxi wilt inzetten. Als u meer dan vier voertuigen wilt inzetten, neemt u de gegevens van de overige voertuigen op in een document dat u bij dit formulier voegt.

Gegevens van voertuig 1

6 Vul de gegevens van voertuig 1 in.

- soort voertuig vergunningsvoertuig reservevoertuig
- uitsluitend ceremonievoertuig voertuig voor diensten van aangepast vervoer
- chassisnummer
- kentekenplaat
- benaming en type
- bouwjaar
- ecoscore
- aantal zitplaatsen passagiers zitplaatsen
- kleur
- jaar eerste ingebruikname
- merk en type apparatuur
- toegankelijk voor rolstoel niet manuele rolstoel elektrische rolstoel scootmobiel
- voorzieningen lift oprijplaat

aantal plaatsen voor rolstoelgebruikers plaatsen
 wijze van ingebruikname eigendom afbetaling huurkoop of huurfinanciering besteld

Gegevens van voertuig 2

7 Vul de gegevens van voertuig 2 in.

soort voertuig vergunningsvoertuig reservevoertuig
 uitsluitend ceremonievoertuig voertuig voor diensten van aangepast vervoer
 chassisnummer
 kentekenplaat
 benaming en type
 bouwjaar
 ecoscore
 aantal zitplaatsen passagiers zitplaatsen
 kleur
 jaar eerste ingebruikname
 merk en type apparatuur
 toegankelijk voor rolstoel niet manuele rolstoel elektrische rolstoel scootmobiel
 voorzieningen lift oprijplaat
 aantal plaatsen voor rolstoelgebruikers plaatsen
 wijze van ingebruikname eigendom afbetaling huurkoop of huurfinanciering besteld

Gegevens van voertuig 3

8 Vul de gegevens van voertuig 3 in.

soort voertuig vergunningsvoertuig reservevoertuig
 uitsluitend ceremonievoertuig voertuig voor diensten van aangepast vervoer
 chassisnummer
 kentekenplaat
 benaming en type
 bouwjaar
 ecoscore
 aantal zitplaatsen passagiers zitplaatsen
 kleur
 jaar eerste ingebruikname
 merk en type apparatuur
 toegankelijk voor rolstoel niet manuele rolstoel elektrische rolstoel scootmobiel

voorzieningen lift oprijplaat
 aantal plaatsen voor rolstoelgebruikers plaatsen
 wijze van ingebruikname eigendom afbetaling huurkoop of huurfinanciering besteld

Gegevens van voertuig 4

9 Vul de gegevens van voertuig 4 in.

soort voertuig vergunningsvoertuig reservevoertuig
 uitsluitend ceremonievoertuig voertuig voor diensten van aangepast vervoer
 chassisnummer
 kentekenplaat
 benaming en type
 bouwjaar
 ecoscore
 aantal zitplaatsen passagiers zitplaatsen
 kleur
 jaar eerste ingebruikname
 merk en type apparatuur
 toegankelijk voor rolstoel niet manuele rolstoel elektrische rolstoel scootmobiel
 voorzieningen lift oprijplaat
 aantal plaatsen voor rolstoelgebruikers plaatsen
 wijze van ingebruikname eigendom afbetaling huurkoop of huurfinanciering besteld

Bij te voegen bewijsstukken

10 Voeg de onderstaande bewijsstukken bij dit formulier en vink ze telkens aan in de lijst hieronder.

- een kopie van uw identiteitskaart
- een uittreksel uit het strafregister model 596.1-27, dat minder dan drie maanden oud is. *Als u de aanvraag indient in naam van een rechtspersoon, voegt u bij dit formulier een uittreksel uit het strafregister van alle zaakvoerders of bestuurders die belast zijn met het dagelijkse beheer.*
- een document waaruit blijkt dat de exploitant geen schulden heeft bij Rijksdienst voor Sociale Zekerheid. *Het gaat om de socialezekerheidsbijdragen als zelfstandige of om de werkgevers- en werknemersbijdragen aan de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid.*
- een attest waaruit blijkt dat de exploitant geen fiscale schulden heeft.
- bewijsstukken die aantonen dat de exploitant over de voertuigen mag beschikken. *Mogelijke bewijsstukken zijn aankoop-, huurkoop-, huurfinanciering- of bestelbonnen.*
- de volgende documenten, die uiterlijk vóór de opmaak van de vergunningskaarten moeten worden bezorgd:
 - kopieën van het verzekeringsbewijs (groene kaart), de verzekeringspolis, het keuringsbewijs, het certificaat van overeenstemming, het kentekenbewijs (inschrijvingsbewijs)
 - de originele exemplaren van de dienststaat en het vervoerbewijs van een testrit
 - bewijs van aansluiting bij de rittendatabank Chiron

Ondertekening**11 Vul de onderstaande verklaring in.****Ik bevestig dat alle gegevens in dit formulier naar waarheid zijn ingevuld.**

datum

dag maand jaar

handtekening

voor- en achternaam

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 9 juni 2023 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer.

Brussel, 9 juni 2023

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

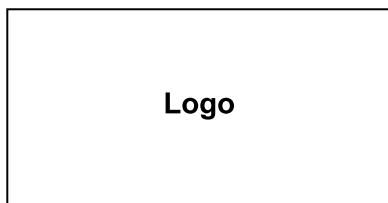
De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlage 2 van het besluit van de Vlaamse Regering van 9 juni 2023 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het bezoldigd individueel personenvervoer

Bijlage 2 vergunningsmodel voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer, als vermeld in artikel 4

[NAAM GEMEENTE/STAD]



Zitting van [DAG MAAND JAAR]

VERGUNNING VOOR DE EXPLOITATIE VAN EEN DIENST VOOR INDIVIDUEEL BEZOLDIGD PERSONENVERVOER

Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 9 juni 2023 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer;

- Gelet op de aanvraag van een vergunning voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer, meer bepaald om [AANTAL] voertuigen (en [AANTAL] reservevoertuigen) in te zetten, ingediend door de hieronder vermelde exploitant op [DATUM];
- Gelet op de aanvraag tot wijziging van vergunning [NUMMER] voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer, meer bepaald om het aantal voertuigen met [AANTAL] (en het aantal reservevoertuigen met [AANTAL]) te verhogen – te verminderen, ingediend door de hieronder vermelde exploitant op [DATUM];

Gelet op de gunstige resultaten van het onderzoek waartoe de aanvraag aanleiding heeft gegeven;

beslist dat de exploitant

[NAAM EXPLOITANT]

exploitatieadres(sen): [...]

maatschappelijke zetel: [...]

ondernemingsnummer: [...]

onder de voorwaarden van de hierboven vermelde wettelijke bepalingen

wordt gemachtigd om

- van [DATUM] tot en met [DATUM] een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer te exploiteren op het grondgebied van het Vlaamse Gewest;
- [AANTAL] voertuigen in te zetten, waarvan
 - o [AANTAL] voertuigen met identificatienummer(s) [... ..] als vergunningsvoertuig;
 - o [AANTAL] voertuigen met identificatienummer(s) [... ..] uitsluitend als ceremonievoertuig;
 - o [AANTAL] voertuigen met identificatienummer(s) [... ..] uitsluitend als voertuig voor aangepast vervoer in te zetten;
 - o [AANTAL] voertuigen met identificatienummer(s) [... ..] voor ritten van minstens 300 km;
- [AANTAL] voertuigen met identificatienummer(s) [... ..] in te zetten als reservevoertuig.

De exploitant betaalt voor deze vergunning een gemeentelijke retributie als vermeld in artikel 6 van het besluit van de Vlaamse Regering van 9 juni 2023 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

De algemeen directeur

De burgemeester

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 9 juni 2023 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het bezoldigd individueel personenvervoer.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlage 3 van het besluit van de Vlaamse Regering van 9 juni 2023 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Bijlage 3 model vergunningskaart, als vermeld in artikel 5

VERGUNNING [NUMMER] INDIVIDUEEL BEZOLDIGD PERSONENVERVOER	
IDENTIFICATIECODE [IDENTIFICATIECODE]	
exploitant: naam of benaming adres exploitatiezetel: ondernemingsnummer:	
voertuig: merk/type/bouwjaar kleur: kleur chassisnummer: chassisnummer kentekenplaat: kentenkenplaat	
geldig van dd/mm/jjj tot en met dd/mm/jjj [lange afstand/uitsluitend ceremonie/aangepast vervoer]	
handtekening gemachtigde ambtenaar	droogstempel gemeente
afgiftedatum	naam gemeente
KLACHTEN	
Bel de politie op [telefoonnummer politiezone] of 101 (enkel in geval van nood).	
U kunt ook een klacht indienen bij de gemeente: [GEGEVENS VERGUNNINGVERLENENDE GEMEENTE]	
Als u niet tevreden bent over de behandeling van uw klacht door de gemeente, of als de gemeente uw klacht niet binnen dertig dagen na de indiening ervan heeft behandeld, kunt u een klacht indienen bij het klachtenorgaan op https://www.mow-contact.be .	

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 9 juni 2023 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het bezoldigd individueel personenvervoer.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlage 4 van het besluit van de Vlaamse Regering van 9 juni 2023 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Bijlage 4 model reservekaart als vermeld in artikel 13, tweede lid

RESERVE GEMEENTE [NAAM GEMEENTE]	
<u>Exploitant:</u> Naam of benaming: Adres exploitatiezetel: Ondernemingsnummer:	
<u>Vergunning voor reservevoertuig:</u> Geldigheid: van .../.../.... tot en met .../.../....	
<u>Voertuig:</u> Merk/Type/Bouwjaar: - -/.....	
Kleur: Chassisnummer: Kentekenplaat:	
De gemachtigde ambtenaar	
Datum	Droogstempel vergunningverlenende gemeente

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 9 juni 2023 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlage 5 van het besluit van de Vlaamse Regering van 9 juni 2023 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Bijlage 5 model vervangingskaart als vermeld in artikel 14, §2

VERVANG GEMEENTE [NAAM GEMEENTE]	
Exploitant: Naam of benaming: Adres exploitatiezetel: Ondernemingsnummer:	
Vergunning voor vervangvoertuig: Geldigheid: van .../.../... tot en met .../.../...	
Voertuig: Merk/Type/Bouwjaar: - -/..... Kleur: Chassisnummer: Kentekenplaat: De gemachtigde ambtenaar	
Datum	Droogstempel vergunningverlenende gemeente

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 9 juni 2023 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlage 6 bij het besluit van de Vlaamse Regering van 9 juni 2023 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Bijlage 6. Modelformulier om een bestuurderspas aan te vragen als vermeld in artikel 19

Aanvraag van een bestuurderspas voor een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer

[WAPEN VAN DE GEMEENTE]

[Bevoegde dienst van de gemeente]

[Straat 00, 0000 GEMEENTE

Tel. 00 000 00 00 – Fax 00 000 00 00

E-mail:]

Waarvoor dient dit formulier?

Dit formulier gebruikt u om een bestuurderspas aan te vragen voor een bestuurder die een voertuig wil besturen waarmee diensten voor individueel bezoldigd personenvervoer op het grondgebied van het Vlaamse Gewest worden verricht. U vraagt de bestuurderspas aan in de gemeente waar u gedomicilieerd bent. Als u niet gedomicilieerd bent in het Vlaamse Gewest, wendt u zich tot een Vlaamse gemeente naar keuze.

Wat is een dienst van individueel bezoldigd personenvervoer?

Op deze aanvraag is het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer en het besluit van de Vlaamse Regering van 9 juni 2023 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer van toepassing.

Met een dienst van individueel bezoldigd personenvervoer wordt een bezoldigde vervoerdienst van personen door middel van voertuigen met bestuurder bedoeld, die aan de volgende eisen voldoet:

- het voertuig is, naar constructie en uitrusting, geschikt voor het vervoer van ten hoogste negen personen, de bestuurder inbegrepen, en is daartoe bestemd.
- het voertuig wordt ter beschikking gesteld van het publiek, waarbij de volgende categorieën van terbeschikkingstelling worden onderscheiden:
 - 1) *straattaxi*: het voertuig wordt ter beschikking gesteld van het publiek op de openbare weg, vermeld in artikel 1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg of op elke andere niet voor het openbaar verkeer opengestelde plaats waarover de exploitant beschikt;
 - 2) *standplaatstaxi*: het voertuig wordt ter beschikking gesteld van het publiek op een standplaats op de openbare weg die voorbehouden is voor diensten voor individueel bezoldigd personenvervoer;
 - 3) *ceremonieel vervoer*: het voertuig wordt ter beschikking gesteld van het publiek voor ceremonies op basis van een schriftelijke overeenkomst;
 - 4) *OV-taxi*: het voertuig wordt ter beschikking gesteld van het publiek via de Mobiliteitscentrale in het kader van collectief aangeboden openbaar personenvervoer waarbij wordt ingespeeld op specifieke individuele mobiliteitsvragen van personen;
 - 5) voertuigen die vergund zijn als taxi of verhuurvoertuig met bestuurder, op basis van artikel 43 van bovengenoemd decreet
- de terbeschikkingstelling heeft betrekking op het voertuig en niet op elk van de plaatsen ervan als het voertuig ingezet wordt als standplaatstaxi, of op elk van de plaatsen van het voertuig en niet op het voertuig zelf als het ingezet wordt als collectieve taxidienst;
- de bestemming wordt door de klant of door de vervoerde persoon bepaald.

Wat is een bestuurder?

Een natuurlijke persoon die een voertuig bestuurt waarmee diensten voor individueel bezoldigd personenvervoer worden verricht.

Hoe stuurt u dit formulier op?

Bezorg dit formulier door middel van een beveiligde zending aan [postadres of elektronisch adres van de gemeente waar men gedomicilieerd is, of naar keuze als men geen domicilie heeft in het Vlaamse Gewest of via de gemeentelijke webpagina waarop dit formulier geplaatst wordt]. U kunt het formulier ook tegen ontvangstbewijs afgeven aan het loket van de gemeente.

Een beveiligde zending is een aangetekende brief, een afgifte tegen ontvangstbewijs of een elektronisch aangetekende zending.

1. Gegevens van de aanvrager

Vul hieronder de gegevens van de bestuurder in.

Voor- en achternaam bestuurder

geboortedatum

geboorteplaats

rijksregisternummer

domicilieadres

telefoonnummer

e-mailadres

2. Voorwaarden voor een bestuurderspas

Het afleveren van de bestuurderspas geeft aanleiding tot het betalen van een indexeerbare retributie van 20 EUR.

De bestuurder dient de bestuurderspas op te halen ten laatste drie maanden na de toekenning ervan, op straffe van verval van de bestuurderspas.

Elke bestuurder die diensten van individueel bezoldigd personenvervoer aanbiedt of uitvoert, dient op elk moment in het bezit te zijn van een bestuurderspas.

De pas is persoonlijk en onoverdraagbaar. De bestuurder in het bezit van een bestuurderspas is verplicht te melden, via een beveiligde zending (aangetekende brief, of e-mail met ontvangstmelding):

- *elke wijziging van domicilie: binnen een termijn van tien dagen nadat de situatie zich voordoet;*
- *elke veroordeling: binnen tien dagen na het voorval, van elke in kracht van gewijsde gegane hierna opgesomde strafrechtelijke veroordeling in België of in het buitenland, door het overleggen van een kopie daarvan: een criminele straf, al dan niet uitstel; een correctionele gevangenisstraf, in hoofdzaak, van meer dan zes maanden, al dan niet met uitstel, gedurende de laatste tien jaar; een correctionele gevangenisstraf, in hoofdzaak, van drie tot zes maanden, al dan niet met uitstel, gedurende de laatste vijf jaar; correctionele of politieveroordelingen die, bij elkaar opgeteld, meer dan drie maanden gevangenisstraf in hoofdzaak bedragen, met of zonder uitstel, gedurende de laatste drie jaar; meer dan drie veroordelingen, al dan niet met uitstel, voor overtredingen van het verkeersreglement van de tweede, derde of vierde graad; meer dan één veroordeling, al dan niet met uitstel, voor het besturen met alcoholintoxicatie, onder invloed, in staat van dronkenschap of onder invloed van andere stoffen die de rijvaardigheid beïnvloeden.;*
- *verlies van rijbewijs met geldige medische keuring of toelating om arbeidsprestaties te verrichten: binnen 24 uur na het voorval,*

Jaarlijks, binnen de 3 maanden na de verjaardag van de bestuurderspas, bezorgt elke bestuurder uit eigen beweging aan de administratieve diensten van de gemeente waar de vergunning werd afgeleverd, door middel van een beveiligde zending een uittreksel uit het strafregister, model 596.1 - 28, dat minder dan drie maanden oud is.

3. Bij te voegen bewijsstukken

Voeg de onderstaande bewijsstukken bij uw aanvraag en kruis ze telkens aan in de lijst hieronder.

- Een kopie van uw identiteitskaart.
- Een uittreksel uit het strafregister model 596.1 – 28, dat minder dan 3 maanden oud is.
- Een bewijs dat u beschikt over een minimale kennis van het Nederlands, gelijk aan het niveau B1, richtgraad 2.1 en 2.2., van het Europees Referentiekader voor Talen. Hiertoe volstaat bv. het resultaat van een taalttest, een diploma, getuigschrift of schoolbewijs Nederlandstalig onderwijs of beroepsopleiding.
- Als u een buitenlandse staatsburger bent, een bewijs dat u toelating heeft om arbeidsprestaties te verrichten in België.
- Als u ritten uitvoert met voertuigen aangepast aan het vervoer van personen in een rolstoel, een bewijs dat u beschikt over de vereiste kennis om deze personen te vervoeren.
- Een rijbewijs met geldige medische keuring.

4. Ondertekening

Vul de onderstaande verklaring in.

Ik bevestig dat alle gegevens in dit formulier naar waarheid zijn ingevuld.

plaats

datum

dag

maand

jaar

handtekening

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 9 juni 2023 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer.

Brussel, 9 juni 2023

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlage 7 van het besluit van de Vlaamse Regering van 9 juni 2023
betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd
personenvervoer

Bijlage 7 model bestuurderspas als vermeld in artikel 20

Formaat 85*108 mm (dubbel formaat rijbewijs en identiteitskaart,
mag geplooid of recto verso worden aangemaakt)

BESTUURDERSPAS individueel bezoldigd personenvervoer	
GEMEENTE [NAAM GEMEENTE]	
bestuurder: voor- en achternaam: geboorteplaats en -datum: rijksregister- of BIS-nummer:	
geldig tot en met [datum]	
nummer bestuurderspas: [NUMMER]	
mag wel/geen personen in rolstoel vervoeren	
Deze bestuurderspas is alleen geldig samen met een geldig rijbewijs met medische keuring en een geldige identiteitskaart.	
handtekening gemachtigde ambtenaar	
[afgiftedatum]	droogstempel gemeente

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 9 juni 2023 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlage 8 van het besluit van de Vlaamse Regering van 9 juni 2023
betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd
personenvervoer

Bijlage 8 model tarievenkaart als vermeld in artikel 32, §2

PRIJSINFORMATIE

EXPLOITANT

[NAAM EXPLOITANT]

[VERGUNNINGNUMMER] [GEMEENTE]

[TELEFOONNR] - [E-ADRES]

Tariefelementen (in €):

startprijs: €...

wachtprijs per uur: €...

prijs per kilometer: €...

prijs per uur: €...

nachttoeslag: €...

**Indicatieve prijs = prijs voor een rit
van 10 km als die 15 minuten duurt,
op basis van bovenstaande
tariefelementen**

€ [0,00]

Ritten tegen vaste prijs:

A) Vb. naar luchthaven Brussel-Nationaal = € ...

B) Vb. van station naar Grote Markt = € ...

C) [omschrijving]

D) [omschrijving]

E) [omschrijving]

F) [omschrijving]

G) ...

**Deze tarieven gelden niet bij vooraf
digitaal bestelde rit met
prijsafpraak**

Enkel de gebruikte tariefelementen moeten vermeld worden. Er mogen ook tariefelementen toegevoegd worden. De andere vermeldingen op de kaart moeten allemaal weergegeven worden
De opsomming van de ritten tegen vaste prijs moet maar zo kort of lang zijn als er vaste prijzen worden aangeboden. De gebruikte code verwijst naar de code in de gehomologeerde meetapparatuur.

Door de exploitant zelf te produceren op een gele achtergrond, of in negatief met gele tekens op zwarte achtergrond. Het te gebruiken lettertype is Verdana, in volgende puntgroottes:

- Titel PRIJSINFORMATIE: 14
- Exploitantgegevens: 12
- Tariefelementen: 14
- Indicatieve prijs: 48; vermeldt 2 cijfers na de komma

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 9 juni 2023 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlage 9 van het besluit van de Vlaamse Regering van 9 juni 2023 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Bijlage 9 modelovereenkomst voor diensten van ceremonieel vervoer, als vermeld in artikel 48

Modelovereenkomst voor diensten van ceremonieel vervoer

**NR.: [ONDERNEMINGSNUMMER]
JAAR: [JAARTAL]
OVEREENKOMST [NUMMER]**

Overeenkomst voor diensten van individueel bezoldigd personenvervoer die ingezet worden in het kader van ceremonieel vervoer

Mevrouw/De heer [NAAM] met ondernemingsnummer [ONDERNEMINGSNUMMER] en adres [ADRES],

De vennootschap [NAAM], waarvan de maatschappelijke zetel is gevestigd in [PLAATS] en die vertegenwoordigd wordt door mevrouw/de heer [NAAM/NAMEN],

exploitant van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer en houder van een vergunning [NUMMER], uitgereikt door de gemeente [GEMEENTE] op [DATUM VAN COLLEGE BESLISSING] overeenkomstig artikel 6, §2, van het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer, hierna 'de dienstverlener' te noemen,

enerzijds,

en

[NAAM EN ADRES], hierna 'de klant' te noemen,

anderzijds,

Overwegende dat de dienstverlener een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer als vermeld in artikel 2, 5°, van het bovenvermelde decreet exploiteert en dat de klant een beroep wil doen op de dienst voor een ceremonie van minstens drie aaneensluitende uren;

KOMEN HET VOLGENDE OVEREEN:**Beschrijving van de rit(ten)**

De dienstverlener stelt de onderstaande voertuigen ter beschikking ter gelegenheid van een van de volgende ceremonies:

- religieuze ceremonie: (bijvoorbeeld kerkelijk huwelijk, overgangsritueel, religieuze rouwplechtigheid)
- ..
- burgerlijke ceremonie: (bijvoorbeeld burgerlijk huwelijk, begrafenisplechtigheid enzovoort):
- ..
- culturele ceremonie: (bijvoorbeeld parade, optocht enzovoort)
- ..
- andere ceremonie: (omschrijf)
- ..

Onder meer de volgende activiteiten vallen **niet** onder het begrip ceremonie:

- luchthavenvervoer;
- vervoer dat besteld wordt door ondernemingen voor hun personeel.

De rit(ten) worden uitgevoerd door (naam of namen bestuurders, nummers bestuurderspas).

Beschrijving van het voertuig

De dienstverlener stelt de volgende voertuigen ter beschikking van de klant:

identificatiecode	type voertuig	merk	kentekenplaat
1.
2.
3.
4.
5.
6.
7.

Duur

De bovenvermelde voertuigen worden minstens drie uur aaneensluitend ter beschikking van de klant gesteld:

- a) voor de volgende ceremonie van minstens drie aaneensluitende uren:

- begin van de prestatie op ... - .. - om uur;
 - einde van de prestatie op ... - .. - om uur;
- b) voor het geheel van de onderdelen van de ceremonie waarvan minstens één onderdeel drie aaneensluitende uren omvat:
- deelprestatie 1: op ... - .. - van uur tot uur;
 - deelprestatie 2: op ... - .. - van uur tot uur;
 - deelprestatie 3: op ... - .. - van uur tot uur;
 - deelprestatie 4: op ... - .. - van uur tot uur;
 - deelprestatie 5: op ... - .. - van uur tot uur.

Prijs

De prijs voor de prestaties bedraagt [BEDRAG] euro.

Ondertekening

Het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer en de uitvoeringsbesluiten ervan zijn van toepassing.

De bovenstaande voertuigen mogen alleen ter beschikking gesteld worden voor een ceremonie krachtens deze overeenkomst als vermeld in artikel 48 van het besluit van de Vlaamse Regering van 9 juni 2023 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer.

Klachten over deze overeenkomst kunnen ingediend worden bij de politie of kunnen gericht worden aan de gemeente [VERGUNNINGVERLENENDE GEMEENTE + CONTACTGEGEVENS]. Als de klacht onvoldoende is behandeld of niet wordt behandeld binnen dertig dagen nadat ze ingediend is, kan contact worden opgenomen met het klachtenorgaan op <https://www.mow-contact.be/>.

Deze overeenkomst is opgemaakt in [PLAATS] op [DATUM], in twee (2) originele exemplaren, waarvan elke partij erkent dat ze één exemplaar heeft ontvangen.

Een exemplaar van deze overeenkomst moet zich altijd op de exploitatiezetel van de onderneming bevinden. Er moet ook altijd een kopie aanwezig zijn in de voertuigen die het voorwerp uitmaken van deze overeenkomst gedurende de uitvoering ervan.

De dienstverlener bewaart deze schriftelijke overeenkomst gedurende zeven jaar. Hij verstrekt de gegevens uit deze overeenkomst op elk verzoek van de bevoegde personeelsleden en agenten.

De dienstverlener,

De klant,

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 9 juni 2023 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

Bijlage 10 van het besluit van de Vlaamse Regering van 9 juni 2023 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer

Bijlage 10 boetetabel, als vermeld in artikel 59

	inbreuk	artikel decreet/BVR	te innen som
1.	De bestuurder kan geen vergunningskaart voorleggen.	artikel 6 decreet + artikel 30 BVR	500
2.	De voorgelegde vergunningskaart is vals of de gegevens ervan zijn vervalst.	artikel 6 decreet + artikel 30 BVR	500
3.	De vergunningskaart is niet geldig omdat de geldigheidsduur ervan verstreken is.	artikel 6 en 9 decreet + artikel 30 BVR	400
4.	De bestuurder kan geen bestuurderspas voorleggen.	artikel 17 decreet + artikel 21 BVR	500
5.	De voorgelegde bestuurderspas is vals of de gegevens ervan zijn vervalst.	artikel 17 decreet + artikel 20 BVR	500
6.	De bestuurderspas is niet geldig omdat de geldigheidsduur ervan verstreken is.	artikel 17 decreet + artikel 20 BVR	400
7.		artikel 21 BVR	300

inbreuk		artikel decreet/BVR	te innen som
	De bestuurder kan geen bestuurderspas voorleggen, maar kan het bestaan van de bestuurderspas onmiddellijk aantonen.		
8.	Het voertuig wordt verhuurd aan een persoon die het zelf bestuurt of laat besturen.	artikel 22, §3, decreet	450
9.	De bestuurder rijdt met een voertuig dat niet vermeld is op de vergunningskaart	artikel 4, 5 en 30 BVR	450
10.	De bestuurder doet aan rolstoelvervoer, zonder machtiging hiervoor op zijn bestuurderspas	artikel 26, 4°, BVR	100
11.	Een voertuig waarvoor een uitzondering is verleend door de minister op basis van artikel 46 en 50 van het BVR inzake ecoscore, wordt ingezet voor een ander vervoertype dan de uitzonderingsgrond (ceremonieel vervoer of aangepast vervoer).	artikel 29, 46 en 50 BVR	350
12.	De vergunnings-, reserve- of vervangingskaart is niet aanwezig in het voertuig, maar het bestaan van de vergunning voor het voertuig kan onmiddellijk aangetoond worden.	artikel 30, §2-§4, BVR	300
13.	De vergunnings-, reserve- of vervangingskaart bevat onleesbare vermeldingen, maar het bestaan van de vergunning voor het voertuig kan onmiddellijk aangetoond worden.	artikel 30, §2-§4, BVR	250
14.	De vergunnings-, reserve- of vervangingskaart is aanwezig in het voertuig, maar bevindt zich niet op de correcte plaats of is moeilijk zichtbaar.	artikel 30, §2-§4, BVR	200
15.	De tarieven zijn niet transparant kenbaar gemaakt aan de kandidaat-klant overeenkomstig de reglementering.	artikel 23 decreet + artikel 32 BVR	400

inbreuk		artikel decreet/BVR	te innen som
16.	Het voertuig is uitgerust met een taxilicht terwijl er geen meetinstrument aan boord is.	artikel 31 + 43 + 44 BVR	350
17.	De apparatuur in het voertuig is niet conform de reglementering.	artikel 33-36 BVR	400
18.	De apparatuur in het voertuig wordt niet gebruikt hoewel het voertuig wordt ingezet voor ander vervoer dan ceremonieel vervoer.	artikel 33-36 BVR	400
19.	De apparatuur in het voertuig is uitgevallen of werkt gebrekkig.	artikel 33-36 BVR + artikel 42 BVR	350
20.	Er is geen apparatuur geïnstalleerd in het voertuig hoewel het voertuig wordt ingezet voor ander vervoer dan ceremonieel vervoer.	artikel 33, §1, BVR	500
21.	De gegevens die moeten worden overgelegd bij een controle, kunnen niet worden verstrekt of zijn onvolledig.	artikel 33-36 BVR	350
22.	De gegevens die moeten worden overgelegd bij een controle, worden verstrekt, maar ze zijn niet op een beveiligde manier geregistreerd en opgeslagen.	artikel 33 BVR + artikel 36 BVR	300
23.	De bestuurder kan geen exemplaar van de dienststaat genereren.	artikel 34 + artikel 36, §1, BVR	350
24.	Er kan geen vervoerbewijs worden gegenereerd.	artikel 35 BVR + artikel 36, §1, BVR	400

25.	Er kan een vervoerbewijs worden gegeneerd, maar de gegevens op het vervoerbewijs zijn niet onuitwisbaar.	artikel 34 BVR + artikel 35, §1, BVR	300
26.	Het voertuig bevindt zich onrechtmatig binnen de perimeter van 200 meter rond een standplaats of het grondgebied van Luchthaven Brussel-Nationaal.	artikel 38 BVR	500
27.	De bestuurder voert de dienst uit in het gezelschap van andere personen dan de vervoerde personen (behalve stagiairs).	artikel 40, 1°, BVR	250
28.	De bestuurder laat het voertuig tijdens de dienst besturen door derden.	artikel 40, 2°, BVR	350
29.	De bestuurder rookt of laat vervoerde personen roken in het voertuig.	artikel 40, 3°, BVR	100
30.	De bestuurder creëert een overlastsituatie.	artikel 40, 5°, BVR	450
31.	Het voertuig beschikt niet over een taxilicht terwijl het voertuig wordt ingezet als standplaatstaxi.	artikel 44 BVR	350
32.	Het taxilicht is uitgevallen of werkt gebrekkig.	artikel 44 BVR	250
33.	Er is geen kopie van de schriftelijke overeenkomst op basis waarvan het ceremoniële vervoer wordt uitgevoerd, aanwezig in het voertuig, maar de bestuurder kan onmiddellijk aantonen dat hij beschikt over een schriftelijke overeenkomst.	artikel 48 BVR + artikel 49 BVR	300
34.	De schriftelijke overeenkomst op basis waarvan het ceremoniële vervoer wordt uitgevoerd, kan worden voorgelegd, maar is niet conform het vooropgestelde model.	artikel 48 BVR + artikel 49 BVR	350
35.	De schriftelijke overeenkomst op basis waarvan het ceremoniële vervoer wordt uitgevoerd, kan worden voorgelegd, maar het vervoer voldoet niet aan de bepalingen in de overeenkomst.	artikel 48 BVR + artikel 49 BVR	350

36.	Er is geen origineel van de schriftelijke overeenkomst op basis waarvan het ceremoniële vervoer wordt uitgevoerd, aanwezig op de zetel van de onderneming.	artikel 48 BVR + artikel 49 BVR	350
37.	De schriftelijke overeenkomst op basis waarvan het ceremoniële vervoer wordt uitgevoerd, is niet bijgehouden gedurende de zevenjarige periode.	artikel 49, §2, BVR	300
38.	De bestuurder geeft de klant of de vervoerde persoon geen vervoerbewijs aan het einde van de rit.	artikel 35 BVR	300

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 9 juni 2023 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het bezoldigd individueel personenvervoer.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2023/43316]

9 JUIN 2023. — Arrêté du Gouvernement flamand relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes**Fondement juridique**

Le présent arrêté est fondé sur :

- la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, article 20, remplacé par la loi spéciale du 16 juillet 1993 ;
- le décret du 29 mars 2019 relatif au transport particulier rémunéré, article 3, article 6, § 3, article 7, article 8, § 2, article 9, § 2, alinéa 1^{er} et § 3, modifié par le décret du 9 octobre 2020, article 10, 11, 17, article 18, § 1^{er} et § 2 19 à 20, article 21 § 2 et § 3, article 22 § 2 et § 4, article 23, 26, 28, article 29 § 1^{er}, article 31, modifié par le décret du 9 octobre 2020, articles 32, 34, modifiés par le décret du 9 octobre 2020, article 35 § 7 et article 44.

Formalités

Les formalités suivantes ont été remplies :

- L'Inspection des Finances a rendu un avis le 11 avril 2023 ;
- le MORA (Conseil socio-économique de la Flandre) a donné son avis le 21 avril 2023 ;
- l'Autorité de protection des données s'est référée à l'avis standard n° 65/2023 du 24 mars 2023 lors de la session du 27 avril 2023.
- une demande d'urgence a été introduite, motivée par le fait que l'annulation de l'arrêté d'exécution original du 8 novembre 2019 par le Conseil d'État dans son arrêt n° 256.171 du 30 mars 2023, a des conséquences très importantes et graves pour le secteur des taxis. L'annulation de l'arrêté d'exécution crée une grande insécurité juridique pour les exploitants et les chauffeurs. L'incertitude concernant la validité des autorisations et des cartes de chauffeur signifie que le marché du travail des chauffeurs de taxi, déjà tendu, ne bénéficie pas d'un afflux supplémentaire de nouveaux chauffeurs susceptibles d'atténuer cette tension. Pour de nombreuses entreprises, cela signifie que les véhicules doivent souvent rester inutilisés, ce qui constitue une lourde charge financière pour elles. Plusieurs exploitants seront ainsi contraints à la faillite.

L'annulation de l'arrêté d'exécution a annulé les conditions d'exploitation des exploitants et des chauffeurs. Par conséquent, il n'y a plus d'exigences en termes d'équipement du véhicule, mais aussi en termes d'écocores. Le verdissement de la flotte de taxis ne peut se faire tant que l'arrêté d'exécution n'est pas rétabli.

La prestation de services aux utilisateurs est également remise en question, étant donné qu'aucune disposition n'est prévue à cet effet. Par conséquent, l'utilisateur subit également les conséquences de l'annulation et, ce faisant, bénéficie également du rétablissement de l'arrêté d'exécution dans les meilleurs délais.

L'équilibre entre les taxis de rue et les taxis de station a également été gravement perturbé. Entre autres, le périmètre autour des places de stationnement et autour du territoire de l'aéroport de Bruxelles-National, que les taxis de rue devaient respecter au profit des taxis de station, a été détruit. Cela a des conséquences très lourdes pour les taxis de station qui doivent maintenant faire face à un environnement concurrentiel qui s'est intensifié. La crainte des guerres des taxis a été ravivée par l'annulation de l'arrêté d'exécution.

Le maintien du secteur des taxis a été complètement affaibli et quasi inexistant par l'annulation de l'arrêté d'exécution et des conditions d'exploitation qu'elle contient. Les services de police ne disposent donc plus des outils nécessaires pour s'assurer que les exploitants de taxis se livrent à une concurrence loyale et, peut-être plus important encore, que les utilisateurs bénéficient d'une prestation de services correcte.

L'annulation de l'arrêté d'exécution a un effet dramatique sur le secteur des taxis, qui commençait à peine à se remettre des effets de la crise du coronavirus.

Le fait de ne pas opter pour un traitement rapide du présent arrêté de ne pas combler le vide juridique causé par l'arrêt d'annulation le plus tôt possible entraînera une insécurité juridique importante et significative et compromettra gravement la qualité du service. Cela aurait des conséquences disproportionnées en termes de sécurité juridique, de prestation de services aux usagers et de fonctionnement et de santé financière du secteur des taxis.

Il est donc urgent, compte tenu de toutes les conséquences déjà évoquées, de créer un nouvel arrêté d'exécution dans les plus brefs délais.

Par ces motifs, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 3^o, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973, le Conseil d'État est invité à rendre un avis urgent dans un délai de cinq jours ouvrables.

Le Conseil d'État a rendu son avis 73.689/3 le 2 juin 2023, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 3^o des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973.

Initiateur

Le présent arrêté est proposé par la ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

TITRE 1^{er}. — Dispositions générales

Article 1^{er}. Dans le présent arrêté, on entend par :

- 1° course commandée : une course commandée avant la prise en charge du client ;
- 2° envoi sécurisé : une lettre recommandée, une remise contre récépissé ou un courrier électronique recommandé ;
- 3° personnels et agents habilités : les personnes qui veillent au respect du décret et de ses arrêtés d'exécution visés à l'article 34, § 1^{er}, du décret du 29 mars 2019 ;
- 4° course collective : une course effectuée avec un véhicule pour transport individuel rémunéré de personnes, pour laquelle la mise à disposition du véhicule porte sur chacune des places du véhicule et non sur le véhicule lui-même ;
- 5° décret du 29 mars 2019 : le décret du 29 mars 2019 relatif au transport particulier rémunéré ;
- 6° département : le Département de la Mobilité et des Travaux publics visé à l'article 28, § 1^{er}, de l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2005 relatif à l'organisation de l'Administration flamande.

- 7° écoscore : score global d'un véhicule reflétant les dommages environnementaux causés par les émissions atmosphériques pour les différentes composantes de l'environnement naturel et humain, ainsi que pour l'effet de serre et les nuisances sonores ;
- 8° commune : la commune où l'autorisation a été délivrée conformément à l'article 6, § 2 du décret du 29 mars 2019, ou la commune où la carte de chauffeur a été délivrée conformément à l'article 18, § 1^{er} du décret précité ;
- 9° client : la personne physique ou morale qui conclut le contrat de transport, qu'elle soit ou non égale à la personne transportée ;
- 10° ministre : le ministre flamand ayant la politique de mobilité, les travaux publics et le transport dans ses attributions ;
- 11° en écriture : tout ensemble composé de mots ou de chiffres qui peut être lu, reproduit puis communiqué. Cet ensemble peut contenir des informations transmises et stockées par voie électronique ;
- 12° véhicule : tout véhicule à moteur à deux, trois ou quatre roues qui, de par sa construction et son équipement, est apte à transporter au maximum neuf personnes, y compris le chauffeur, à l'exception des véhicules utilisant un moteur auxiliaire, dont la puissance ne dépasse pas 0,3 kW ;
- 13° jours ouvrables : jours du lundi au vendredi, à l'exception des jours fériés légaux ;
- 14° véhicule à émissions nulles : un véhicule électrique à batterie ou un véhicule équipé exclusivement d'un moteur électrique alimenté par une pile à combustible.

Art. 2. Le coût du transport visé à l'article 2, 4^e du décret du 29 mars 2019, est fixé à :

- 1° 0,75 euros par kilomètre chargé pour les véhicules utilisés comme taxis de rue ou taxis de station ;
- 2° 30 euros l'heure pour les véhicules utilisés pour le transport de cérémonie.

Les montants visés à l'alinéa 1^{er} sont liés à l'indice des prix à la consommation du mois d'entrée en vigueur du présent arrêté.

Ils sont ajustés automatiquement au 1^{er} janvier de chaque année en fonction de l'évolution de l'indice des prix à la consommation du mois de novembre de l'année précédente.

TITRE 2. — Services de transport individuel rémunéré de personnes

CHAPITRE 1^{er}. — Autorisation

Section 1^{re}. — Demande

Art. 3. Le modèle de formulaire à utiliser pour demander l'autorisation d'exploiter un service de transport individuel rémunéré de personnes et pour demander l'autorisation pour un véhicule de réserve figure à l'annexe 1^{re} du présent arrêté.

Le formulaire visé à l'alinéa 1^{er} est également utilisé pour les demandes suivantes :

- 1° une demande d'augmentation ou de diminution du nombre de véhicules faisant l'objet de l'autorisation ;
- 2° une demande d'augmentation ou de diminution du nombre de véhicules de réserve pour une exploitation existante ;
- 3° une demande de remplacement d'un véhicule.

La commune accuse réception du formulaire visé à l'alinéa 1^{er} et peut, s'il y a lieu, demander dans les vingt jours de sa réception les pièces justificatives manquantes et de compléter les mentions incomplètes sur ce formulaire ou ses annexes.

Art. 4. § 1^{er}. L'autorisation visée à l'article 3, alinéa 1^{er} est demandée au collège compétent.

L'autorisation est délivrée dans les quarante-cinq jours suivant la date à laquelle la demande est complète. Si le collège compétent ne siège pas dans le délai précité, ce délai est prolongé jusqu'à soixante jours au maximum. Les décisions de refus sont notifiées au demandeur.

§ 2. Le modèle d'autorisation pour l'exploitation d'un service de transport individuel rémunéré de personnes figure à l'annexe 2 jointe au présent arrêté.

Dans l'autorisation un code d'identification est attribué à chaque véhicule. Chaque code d'identification ne peut être attribué qu'une seule fois. L'autorisation énumère les codes d'identification attribués.

Art. 5. Chaque véhicule reçoit deux cartes d'autorisation pour le transport individuel rémunéré de personnes. Le modèle de carte d'autorisation figure à l'annexe 3 jointe au présent arrêté. La carte d'autorisation reprend les données de l'autorisation et les données du véhicule.

Les cartes d'autorisation ne sont délivrées qu'après que l'exploitant a mis à jour toutes les informations contenues dans la demande d'autorisation et fourni toutes les pièces justificatives y afférentes.

Art. 6. La personne physique ou morale titulaire de l'autorisation paie une redevance communale annuelle pour l'autorisation, conformément à l'article 8, § 1^{er} du décret du 29 mars 2019.

Le montant de base visé à l'article 8, § 2 du décret précité s'élève à :

- 1° jusqu'au 1^{er} janvier 2030 : 250 euros pour les véhicules à émissions nulles ;
- 2° jusqu'au 1^{er} janvier 2025 : 250 euros pour les véhicules ayant un écoscore d'au moins 74 pour les véhicules à cinq places, d'au moins 71 pour les véhicules de plus de cinq places et d'au moins 61 pour les véhicules de plus de cinq places qui répondent à la définition d'un minibus visée à l'article 1^{er}, § 2, 48, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité ;
- 3° 350 euros pour tous les autres véhicules.

Art. 7. L'exploitant communique par envoi sécurisé aux services administratifs de la commune les éléments suivants dans les délais suivants :

- 1° un changement d'adresse de domicile, de la forme juridique, du siège d'exploitation ou du siège social : dans un délai de dix jours à compter de la date du changement ;

- 2° une condamnation pénale coulée en force de chose jugée à l'égard de l'exploitant tel que visé à l'article 10, § 1^{er} : dans un délai de dix jours à compter du jour où le jugement a été rendu. Dans ce cas, l'exploitant fournit une copie du jugement ;
- 3° la prescription, l'expiration ou la suspension de la police d'assurance d'un ou plusieurs véhicules : dans les 24 heures suivant la date de prescription, d'expiration ou de suspension de ladite police. La carte verte de l'assurance et le dernier certificat de visite en sont les preuves valides ;
- 4° une décision judiciaire sur la déclaration de faillite ou le rapport d'une faillite prononcée : dans un délai de dix jours à compter de la date du jugement ou du rapport. Dans ce cas, l'exploitant fournit une copie.

Chaque année, dans un délai de trois mois à compter de la date anniversaire de la délivrance de son autorisation, chaque exploitant fournit aux services administratifs de la commune, de sa propre initiative et par envoi sécurisé, un extrait du casier judiciaire tel que visé à l'article 596, alinéa 1^{er}, du Code d'instruction criminelle, datant de moins de trois mois et indiquant qu'il remplit toujours les conditions de moralité visées à l'article 10, § 1^{er}, du présent arrêté. Si l'exploitation est effectuée par une personne morale, un extrait des gérants ou des administrateurs chargés de la gestion journalière et un extrait du casier judiciaire central au nom de la personne morale sont fournis.

Art. 8. Au cours d'une course effectuée sur le territoire de la Région flamande par un service de taxi ou un service de location d'un véhicule avec un chauffeur autorisé dans une autre région, aucune personne ne peut monter à bord sur le territoire de la Région flamande, sauf si la course a été commandée.

Section 2. — Conditions

Art. 9. § 1^{er}. Un candidat peut exercer la profession d'exploitant de services de transport individuel rémunéré de personnes pour autant qu'il remplisse les conditions de moralité, de compétence professionnelle et de solvabilité prévues aux articles 10 à 12.

§ 2. Les documents constituant la preuve de moralité, de compétence professionnelle et de solvabilité sont joints à la demande d'autorisation.

La liste des documents visés à l'alinéa 1^{er} est reprise dans le modèle de formulaire figurant à l'annexe 1^{re} du présent arrêté.

Art. 10. § 1^{er}. L'exploitant prouve qu'il est de bonne moralité s'il n'a pas fait l'objet d'une des suivantes condamnations ayant force de chose jugée en Belgique ou à l'étranger :

- 1° une peine criminelle, avec ou sans sursis ;
- 2° une condamnation datant de moins de cinq ans pour l'une des infractions visées au livre 2, titre III, chapitres I à V et au titre IX, chapitres I et II du Code pénal.

Il n'est pas tenu compte des condamnations qui ont été annulées ni de celles pour lesquelles l'intéressé a été réhabilité.

§ 2. Si une condamnation a été prononcée par une instance judiciaire étrangère, toute condamnation relative à un fait qui, selon le droit belge, peut conduire à l'une des condamnations visées au paragraphe 1^{er}, est prise en compte.

Art. 11. L'exploitant est professionnellement compétent lorsqu'il inclut l'activité de transport individuel rémunéré de personnes comme code d'activité dans la Banque-Carrefour des Entreprises et, le cas échéant, dans les statuts.

Art. 12. L'exploitant est solvable lorsqu'il répond à toutes les conditions suivantes :

- 1° il est propriétaire des véhicules qu'il exploite, les a à sa disposition au moyen d'un contrat d'achat à tempérament ou d'un contrat de location-financement ou de location-vente ;
- 2° il respecte ses obligations suivantes en matière de paiement :
 - a) des taxes ou impôts liés à l'exploitation d'un service de transport individuel rémunéré de personnes ;
 - b) des cotisations sociales ou salaires.

Section 3. — Véhicules de réserve et de remplacement

Art. 13. Le nombre de véhicules de réserve est limité à un véhicule pour chaque nouvelle tranche de dix véhicules autorisés.

Les véhicules de réserve sont munis d'une carte de réserve, dont le modèle figure à l'annexe 4 du présent arrêté. La carte de réserve reprend les données de l'autorisation et les données du véhicule.

Art. 14. § 1^{er}. L'exploitant peut demander à la commune l'autorisation d'utiliser un véhicule de remplacement tel que visé à l'article 22, § 4 du décret du 29 mars 2019, pour autant qu'il ait présenté à la commune les pièces justificatives pertinentes et que le véhicule soit enregistré dans la base de données visée à l'article 55.

L'autorisation peut être accordée pour une période maximale de trois mois et n'est pas renouvelable. Passé ce délai, l'exploitant remet la carte de remplacement à la commune dans les deux jours ouvrables.

La décision d'autorisation est prise par les services administratifs de la commune.

Le service administratif de la commune délivre la carte de remplacement dans les deux jours ouvrables suivant la date à laquelle la demande est complète.

§ 2. Le modèle de carte de remplacement figure à l'annexe 5 du présent arrêté.

Art. 15. Au moment de l'utilisation des véhicules de réserve ou de remplacement, ceux-ci sont assurés en tant que véhicules pour le transport individuel rémunéré de personnes.

Section 4. — Cessation

Art. 16. En cas de cessation définitive du service de transport individuel rémunéré de personnes, l'exploitant en informe immédiatement la commune et lui remet l'autorisation et les cartes d'autorisation, de réserve et de remplacement le premier jour ouvrable suivant la date de cessation.

La date de cessation effective est la date à laquelle l'exploitant a retourné l'autorisation et les cartes d'autorisation, de réserve et de remplacement à la commune. Un accusé de réception est remis à l'exploitant.

Section 5. — Suspension, retrait et recours

Art. 17. Le collège communal peut, par décision, suspendre ou retirer l'autorisation d'exploitation d'un service de transport individuel rémunéré de personnes pour une période déterminée lorsque l'exploitant :

- 1° a fourni des informations inexactes concernant les données requises pour la délivrance de l'autorisation ;
- 2° ne communique pas à la commune les éléments visés à l'article 7, alinéa 1^{er}, dans le délai prescrit ;
- 3° ne fournit pas d'initiative l'extrait visé à l'article 7, alinéa 2 ;
- 4° cesse de répondre à une des conditions requises pour la délivrance de l'autorisation existante ;
- 5° ne respecte pas les conditions d'autorisation ou d'exploitation ;
- 6° ne satisfait pas les obligations fiscales et sociales ;
- 7° modifie les données des équipements et installations utilisés pour l'enregistrement des courses, des tarifs et des heures de travail et de repos ;
- 8° ne produit pas les données sur le service de transport individuel rémunéré de personnes demandées lors d'un contrôle ;
- 9° embauche ou fait appel à des chauffeurs qui ne remplissent pas les conditions visées au chapitre 2, section 2 ;
- 10° donne instruction au chauffeur d'adopter un comportement tel que visé à l'article 27, 5°, 6°, 7°, 8°, 9°, 12° et 13°, ou tolère délibérément de tels comportements ;
- 11° fait un usage abusif de l'autorisation.

Art. 18. § 1^{er}. L'exploitant est entendu avant la décision de suspension ou de retrait de l'autorisation.

Cette décision est notifiée à l'exploitant. La notification mentionne la manière dont un recours peut être formé.

Le recours ne suspend pas la décision de la commune de suspendre ou de retirer l'autorisation.

§ 2. Le recours contre une décision de refuser l'autorisation ou contre une décision de retirer ou de suspendre l'autorisation est introduit auprès du département par envoi sécurisé dans les quinze jours suivant la notification de la décision de refus ou dans les quinze jours suivant la date d'expiration du délai de trois mois qui suit le dépôt de la demande.

§ 3. La commune enregistre immédiatement le retrait, la suspension ou le recours dans la base de données visée à l'article 55.

*CHAPITRE 2. — Carte de chauffeur**Section 1^{re}. — Demande*

Art. 19. Le modèle du formulaire de demande d'une carte de chauffeur figure à l'annexe 6 du présent arrêté.

La commune accuse réception de la demande et peut, s'il y a lieu, demander dans les vingt jours de sa réception les pièces justificatives manquantes et de compléter les mentions incomplètes sur ce formulaire ou ses annexes.

Art. 20. La carte de chauffeur, dont le modèle figure à l'annexe 7, est délivrée dans les vingt jours suivant la date à laquelle la demande est complète. Les décisions de refus sont notifiées au demandeur.

Conformément à l'article 17 du décret du 29 mars 2019, le demandeur paie une redevance de 20 euros avant la délivrance de la carte de chauffeur. Cette redevance est ajustée le 1^{er} janvier de chaque année en fonction des fluctuations de l'indice des prix à la consommation. Cet ajustement est effectué au moyen du coefficient obtenu en divisant l'indice du mois de décembre de l'année précédant l'exercice fiscal par l'indice du mois de décembre de l'année précédant l'entrée en vigueur du présent arrêté.

Art. 21. Tout chauffeur qui offre ou effectue des services de transport individuel rémunéré de personnes doit à tout moment avoir sa carte de chauffeur sur lui.

Art. 22. La carte de chauffeur s'éteint si elle n'est pas récupérée dans les trois mois suivant le dernier jour de la période de délivrance de vingt jours visée à l'article 20.

Art. 23. Le chauffeur informe la commune par envoi sécurisé des éléments suivants dans les délais suivants :

- 1° un changement de l'adresse de domicile : dans un délai de dix jours à compter de la date du changement ;
- 2° une condamnation pénale coulée en force de chose jugée à l'égard du chauffeur visé à l'article 25, § 1^{er} : dans un délai de dix jours à compter du jour où le jugement a été rendu. Dans ce cas, le chauffeur fournit une copie du jugement ;
- 3° le retrait d'un permis de conduire avec examen médical valide ou de l'autorisation d'exercer des prestations de travail en Belgique : dans les 24 heures de ce retrait.

Chaque année, dans un délai de trois mois à compter de la date anniversaire de la délivrance de sa carte de chauffeur, chaque chauffeur fournit aux services administratifs de la commune, de sa propre initiative et par envoi sécurisé, un extrait du casier judiciaire visé à l'article 596, alinéa 1^{er}, du Code d'instruction criminelle, datant de moins de trois mois et indiquant qu'il remplit toujours les conditions de moralité visées à l'article 25, § 1^{er}, du présent arrêté.

Section 2. — Conditions

Art. 24. § 1^{er}. Le candidat peut exercer la profession de chauffeur d'un véhicule destiné au transport individuel rémunéré de personnes s'il remplit toutes les conditions suivantes :

- 1° il réside en Belgique ou a un domicile élu où toute convocation ou signification officielle peut lui être faite valablement ;
- 2° il répond aux conditions de moralité et de compétence professionnelle visées aux articles 25 et 26.

§ 2. Les documents constituant la preuve de moralité et de compétence professionnelle sont joints à la demande de carte de chauffeur.

La liste des documents visés à l'alinéa 1^{er} est reprise dans le modèle de formulaire de demande de carte de chauffeur figurant à l'annexe 6 du présent arrêté.

Art. 25. § 1^{er}. Le chauffeur prouve qu'il est de bonne moralité s'il n'a pas fait l'objet d'une des suivantes condamnations ayant force de chose jugée en Belgique ou à l'étranger :

- 1° une peine criminelle, avec ou sans sursis ;
- 2° un emprisonnement correctionnel, dans l'affaire principale, de plus de six mois, avec ou sans sursis, au cours des dix dernières années ;
- 3° un emprisonnement correctionnel, dans l'affaire principale, de trois à six mois, avec ou sans sursis, au cours des cinq dernières années ;
- 4° des condamnations correctionnelles ou de police qui, prises ensemble, dépassent trois mois d'emprisonnement dans l'affaire principale, avec ou sans sursis, au cours des trois dernières années ;
- 5° plus de cinq condamnations, avec ou sans sursis, pour infraction du deuxième degré au code de la route ;
- 6° plus de trois condamnations, avec ou sans sursis, pour infraction des troisième ou quatrième degrés au code de la route ;
- 7° plus d'une condamnation, avec ou sans sursis, pour conduite sous intoxication alcoolique, sous l'influence de l'alcool, en état d'ivresse ou sous l'influence d'autres substances affectant la capacité de conduire.

Il n'est pas tenu compte des condamnations qui ont été annulées ni de celles pour lesquelles l'intéressé a été réhabilité.

§ 2. Si une condamnation a été prononcée par une instance judiciaire étrangère, toute condamnation relative à un fait qui, selon le droit belge, peut conduire à l'une des condamnations visées au paragraphe 1^{er}, est prise en compte.

Art. 26. Le chauffeur est compétent lorsqu'il répond à toutes les conditions suivantes :

- 1° il est titulaire d'un permis de conduire et a passé un examen médical valide pour le transport individuel rémunéré de personnes ;
- 2° il dispose de l'autorisation d'effectuer des prestations de travail en Belgique, si le chauffeur est un ressortissant étranger ;
- 3° il dispose d'une maîtrise minimale du néerlandais :
 - a) au niveau B1, degré-guide 2.1. et 2.2., du Cadre européen commun de Référence pour les Langues, ou ;
 - b) au niveau A2 du Cadre européen commun de Référence pour les Langues, et il prouve, dans les deux ans suivant l'obtention de la carte de chauffeur, qu'il maîtrise le niveau B1, degré-guide 2.1 et 2.2. ;
- 4° il dispose des connaissances requises en matière de transport des personnes à mobilité réduite, lorsqu'il effectue des courses avec des véhicules adaptés au transport des personnes en chaise roulante.

Section 3. — Suspension, retrait et recours

Art. 27. Le collège communal peut, par décision, suspendre ou retirer la carte de chauffeur pour une période déterminée, lorsque le chauffeur :

- 1° a fourni des informations inexactes concernant les données requises pour la délivrance de la carte de chauffeur ;
- 2° ne communique pas à la commune les données visées à l'article 23, alinéa 1^{er}, dans le délai prescrit ;
- 3° ne fournit pas d'initiative l'extrait visé à l'article 23, alinéa 2 ;
- 4° cesse de répondre à une des conditions requises pour la délivrance de la carte de chauffeur existante ;
- 5° ne dispose pas, dans les deux ans suivant la délivrance de la carte de chauffeur, du niveau linguistique B1 degré-guide 2.1. et 2.2., visé à l'article 26, 3° ;
- 6° supprime ou modifie les données des équipements et installations utilisés pour l'enregistrement des courses, des tarifs et des heures de travail et de repos ;
- 7° n'utilise pas l'équipement ;
- 8° facture un tarif différent de celui indiqué au client sur la carte tarifaire visée à l'article 32, § 2, alinéa 1^{er} ;
- 9° facture un prix différent de celui calculé selon la structure tarifaire visée à l'article 32, § 2, alinéa 2 ;
- 10° ne produit pas les documents relatifs au service de transport individuel rémunéré de personnes, demandés lors d'un contrôle ;
- 11° cause des nuisances ;
- 12° stationne dans des endroits interdits au stationnement ;
- 13° conduit un véhicule non autorisé.

Art. 28. § 1^{er}. Le chauffeur est entendu avant la décision de suspension ou de retrait de la carte de chauffeur.

Pour les faits visés à l'article 27, 5°, 6°, 7°, 8°, 9°, 12° et 13°, la décision est signifiée au chauffeur et à l'exploitant. Dans les autres cas, la décision n'est signifiée qu'au chauffeur. La décision mentionne la manière dont un recours peut être formé.

Le recours ne suspend pas la décision de la commune de suspendre ou de retirer la carte de chauffeur.

§ 2. Le recours contre une décision de refuser la carte de chauffeur ou contre une décision de retirer ou de suspendre la carte de chauffeur est introduit auprès du département par envoi sécurisé dans les quinze jours suivant la notification de la décision de refus ou dans les quinze jours suivant la date d'expiration du délai de trois mois qui suit le dépôt de la demande.

§ 3. La commune enregistre immédiatement le retrait ou la suspension dans la base de données visée à l'article 55.

Le chauffeur dont la carte de chauffeur a été retirée ne peut pas demander de nouvelle carte de chauffeur au cours des deux premières années suivant le retrait.

CHAPITRE 3. — *Exploitation**Section 1^{re}. — Taxi de rue*Sous-section 1^{re}. — Le véhicule

Art. 29. La carrosserie et la cabine des véhicules sont en bon état. Elles offrent la qualité, le confort et la propreté nécessaires.

Les véhicules répondant aux conditions suivantes sont conformes aux obligations visées à l'alinéa 1^{er} :

- 1° les portes, le coffre et les fenêtres des portes s'ouvrent et se ferment sans problème ;
- 2° les sièges et le coffre sont toujours propres ;
- 3° le véhicule ne présente aucune trace d'accident.

Le véhicule répond aux normes d'émission suivantes :

- 1° à partir du 1^{er} janvier 2020 : si le véhicule a été immatriculé pour la première fois comme véhicule taxi auprès du Service Immatriculation des Véhicules du service public fédéral Mobilité après le 1^{er} janvier 2020 :
 - a) un écoscore minimum de 67 WLTP ou 71 NEDC ou NEDC2.0 pour les véhicules de cinq places maximum ;
 - b) un écoscore minimum de 63 WLTP ou 66 NEDC ou NEDC2.0 pour les véhicules de plus de cinq places ;
 - c) un écoscore minimum de 54 WLTP ou 56 NEDC ou NEDC2.0 :
 - 1) pour les véhicules de plus de cinq places qui répondent à la définition de minibus, au sens de l'article 1^{er}, § 2, 48 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité ;
 - 2) pour les véhicules de cinq places maximum, dont la longueur dépasse 5,1 mètres ;
- 2° à partir du 1^{er} janvier 2025 :
 - a) si le véhicule a été immatriculé pour la première fois comme véhicule taxi auprès du Service Immatriculation des Véhicules du service public fédéral Mobilité avant le 1^{er} janvier 2025 :
 - 1) un écoscore minimum de 67 WLTP ou 71 NEDC ou NEDC2.0 pour les véhicules de cinq places maximum ;
 - 2) un écoscore minimum de 63 WLTP ou 66 NEDC ou NEDC2.0 pour les véhicules de plus de cinq places ;
 - 3) un écoscore minimum de 54 WLTP ou 56 NEDC ou NEDC2.0 :
 - i) pour les véhicules de plus de cinq places qui répondent à la définition de minibus, au sens de l'article 1^{er}, § 2, 48 de l'arrêté royal précité ;
 - ii) pour les véhicules de cinq places maximum, dont la longueur dépasse 5,1 mètres ;
 - b) si le véhicule a été immatriculé pour la première fois comme véhicule taxi auprès du Service Immatriculation des Véhicules du service public fédéral Mobilité après le 1^{er} janvier 2025 :
 - 1) un écoscore minimum de 74 WLTP pour les véhicules de cinq places maximum ;
 - 2) un écoscore minimum de 71 WLTP pour les véhicules de plus de cinq places ;
 - 3) un écoscore minimum de 61 WLTP :
 - i) pour les véhicules de plus de cinq places qui répondent à la définition de minibus, au sens de l'article 1^{er}, § 2, 48 de l'arrêté royal précité ;
 - ii) pour les véhicules de cinq places maximum, dont la longueur dépasse 5,1 mètres ;
- 3° à partir du 1^{er} janvier 2030 :
 - a) si le véhicule a été immatriculé pour la première fois comme véhicule taxi auprès du Service Immatriculation des Véhicules du service public fédéral Mobilité avant le 1^{er} janvier 2030 et repris à la licence d'exploitation avant le 1^{er} janvier 2030 :
 - 1) un écoscore minimum de 74 WLTP pour les véhicules de cinq places maximum ;
 - 2) un écoscore minimum de 71 WLTP pour les véhicules de plus de cinq places ;
 - 3) un écoscore minimum de 61 WLTP :
 - i) pour les véhicules de plus de cinq places qui répondent à la définition de minibus, au sens de l'article 1^{er}, § 2, 48 de l'arrêté royal précité ;
 - ii) pour les véhicules de cinq places maximum, dont la longueur dépasse 5,1 mètres ;
 - b) si le véhicule a été immatriculé pour la première fois comme véhicule taxi auprès du Service Immatriculation des Véhicules du service public fédéral Mobilité après le 1^{er} janvier 2030 : émissions nulles pour tous les véhicules.

Les écoscores basés sur le NEDC s'appliquent uniquement aux véhicules construits avant 2017. Les écoscores basés sur le NEDC 2.0 s'appliquent uniquement aux véhicules construits entre 2017 et 2021. Pour les véhicules construits après 2021, les écoscores basés sur le WLTP s'appliquent.

Dans les alinéas 3 et 4 on entend par :

- 1° NEDC : procédure de test pour mesurer les émissions de CO₂ et la consommation de carburant des véhicules légers au sens de l'annexe XII du règlement (CE) n° 692/2008 de la Commission du 18 juillet 2008 portant application et modification du règlement (CE) n° 715/2007 du Parlement européen et du Conseil relatif à la réception des véhicules à moteur au regard des émissions des véhicules particuliers et utilitaires légers (Euro 5 et Euro 6) et aux informations sur la réparation et l'entretien des véhicules ;
- 2° WLTP : procédure de test pour mesurer les émissions de CO₂ et la consommation de carburant des véhicules légers au sens de l'annexe XXI du règlement (UE) 2017/1151 de la Commission du 1^{er} juin 2017 complétant le règlement (CE) n° 715/2007 du Parlement européen et du Conseil relatif à la réception des véhicules à moteur au regard des émissions des véhicules particuliers et utilitaires légers (Euro 5 et Euro 6) et aux informations

sur la réparation et l'entretien des véhicules, modifiant la directive 2007/46/CE du Parlement européen et du Conseil, le règlement (CE) n° 692/2008 de la Commission et le règlement (UE) n° 1230/2012 de la Commission et abrogeant le règlement (CE) n° 692/2008 ;

- 3° NEDC2.0 : méthode de calcul permettant d'obtenir une valeur d'émission comparable au NEDC sur la base des valeurs d'émission WLTP au sens de l'article 7 et de l'annexe I^{re} du règlement d'exécution (UE) 2017/1153 de la Commission du 2 juin 2017 établissant une méthode de détermination des paramètres de corrélation nécessaires pour tenir compte de la modification de la procédure d'essai réglementaire et modifiant le règlement (UE) n° 1014/2010.

Sauf dans le cas d'un accord de prix, l'information sur les prix est toujours visible dans le véhicule pour la personne transportée, avec éclairage si nécessaire.

Art. 30. § 1^{er}. Chaque véhicule, à l'exception des véhicules qui ne sont pas immatriculés auprès du Service Immatriculation des Véhicules du service public fédéral Mobilité et des véhicules de remplacement, est muni d'une plaque d'immatriculation spéciale, telle que visée à l'article 4, § 5 de l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules.

§ 2. Chaque véhicule en service doit avoir à son bord deux cartes d'autorisation plastifiées pour le transport individuel rémunéré de personnes.

Une de ces cartes est fixée au dossier du siège passager avant. Si le véhicule ne dispose que de deux portes, la carte est fixée au tableau de bord. Les données sur cette carte sont lisibles pour la personne transportée.

La deuxième carte est fixée sur la vitre arrière, en bas à droite. Les données sur cette carte sont lisibles de l'extérieur par des tiers.

§ 3. Lorsque des véhicules de réserve ou de remplacement sont utilisés, une seule carte plastifiée de réserve ou de remplacement, respectivement, est apposée à côté de la carte d'autorisation ou de la carte tarifaire.

§ 4. En cas de perte, de vol ou de destruction de la carte d'autorisation, de réserve ou de remplacement, une nouvelle carte portant la mention « duplicata » sera délivrée par la commune sur présentation d'une attestation de police.

§ 5. Par dérogation aux paragraphes 2 à 4, le ministre peut établir des règles pour la reconnaissabilité des véhicules à deux ou trois roues.

Art. 31. Un véhicule ne peut être muni d'un feu de taxi, tel que visé à l'article 44 que s'il dispose également d'un instrument de mesure, tel que visé à l'article 43.

Sous-section 2. — Service et courses

Art. 32. § 1^{er}. La structure tarifaire est communiquée au client potentiel de manière transparente avant le début de la course ou, dans le cas d'une course commandée, avant le début de la commande.

La structure tarifaire se compose d'un ou plusieurs éléments, parmi lesquels :

- 1° le prix de départ ;
- 2° le prix d'attente par heure ;
- 3° le prix au kilomètre ;
- 4° le prix par heure ;
- 5° le tarif combiné ;
- 6° le tarif forfaitaire pour une course déterminée ;
- 7° les tarifs minimum et maximum pour une course déterminée.

Au moins tous les composants utilisés sont mentionnés.

§ 2. La structure tarifaire est reprise dans une carte tarifaire, dont le modèle figure à l'annexe 8, et qui est fixée à la fenêtre latérale arrière droite, en bas à droite. Les données sur cette carte sont lisibles de l'extérieur par des tiers.

Par dérogation au premier alinéa, dans le cas d'une course commandée la structure tarifaire peut être communiquée au client par téléphone ou par voie électronique. Lors de la commande, le client en reçoit une confirmation écrite. Dans ce cas, la carte tarifaire est remplacée par la carte d'autorisation visée à l'article 30, § 2, alinéa 1^{er}.

§ 3. Une indication du montant final est communiquée au client avant le début de la course et, dans le cas d'une course commandée, avant le début de la commande.

Art. 33. § 1^{er}. Tout véhicule en service est muni d'un équipement permettant d'enregistrer, de stocker et de consulter de manière sécurisée les données visées aux articles 34 et 35.

§ 2. Les données traitées par les intermédiaires sont enregistrées, stockées et consultées de manière sécurisée.

§ 3. Dans les paragraphes 1^{er} et 2, on entend par de manière sécurisée : l'intégrité, l'inaltérabilité, l'origine et la non-répudiation des données sont garanties par une trace de contrôle fiable entre le titre de transport et la prestation du service.

Les données visées aux paragraphes 1^{er} et 2 sont stockées dans un lieu externe auquel les autorités publiques compétentes ont accès.

Le ministre peut déterminer la manière dont les données sont sécurisées et stockées et peut imposer des dispositions complémentaires.

§ 4. Les données recueillies servent également à analyser l'évolution des prix. En cas de perturbation du marché, le ministre peut fixer des tarifs minimum et maximum.

Art. 34. L'état de service comprend toutes les données suivantes :

- 1° au début du service :
 - a) le nom ou la dénomination de l'exploitant, son adresse, son adresse e-mail et son numéro de téléphone ;
 - b) la date ;
 - c) le code d'identification du véhicule, ou son numéro d'immatriculation dans le cas d'un véhicule de réserve ou de remplacement ;

- d) la plaque d'immatriculation du véhicule ;
- e) les nom et prénom du chauffeur ;
- f) l'heure à laquelle le service du chauffeur commence ;
- g) le kilométrage du véhicule au début du service et une des données suivantes :
 - 1) l'emplacement du véhicule si le service est fourni sur la base d'un équipement autre qu'un taximètre ;
 - 2) les valeurs totalisées visées à l'annexe 9 de l'arrêté royal du 15 avril 2016 relatif aux instruments de mesure, si le service est fourni sur la base d'un taximètre homologué au niveau européen ;
- 2° pendant le service :
 - a) les heures de repos effectivement prises ;
 - b) le nombre de courses effectuées depuis le début du service, le prix final par course, le nombre de prises en charge, la distance totale parcourue, la distance chargée parcourue et une des données suivantes :
 - 1) l'emplacement du véhicule au début et à la fin de chaque course effectuée si le service est effectué sur la base d'équipements autres qu'un taximètre ;
 - 2) les valeurs totalisées visées à l'annexe 9 de l'arrêté royal du 15 avril 2016 relatif aux instruments de mesure si le service est fourni sur la base d'un taximètre homologué au niveau européen ;
- 3° à la fin du service :
 - a) la date et l'heure de l'arrêt effectif du service ;
 - b) le nombre de courses effectuées depuis le début du service, l'accord de prix et le prix final par course, le nombre de prises en charge, la distance totale parcourue, la distance chargée parcourue, et une des données suivantes :
 - 1) l'emplacement du véhicule au début et à la fin de chaque course effectuée si le service est effectué sur la base d'équipements autres qu'un taximètre ;
 - 2) les valeurs totalisées visées à l'annexe 9 de l'arrêté royal du 15 avril 2016 relatif aux instruments de mesure, si le service est fourni sur la base d'un taximètre homologué au niveau européen.

Le chauffeur peut générer son propre exemplaire de l'état de service.

L'équipement du véhicule permet de présenter les données visées à l'alinéa 1^{er} pour consultation. Ces données sont présentées sous une forme lisible et intelligible et sont identiques aux données originales.

Les obligations visées aux alinéas 1^{er} à 3 s'appliquent également si les données se situent en Belgique ou à l'étranger sous forme numérique.

Art. 35. § 1^{er}. À l'issue de la course, un titre de transport est délivré à la personne transportée, ou au client lorsque celui-ci n'est pas la personne transportée, sans que la personne en fasse la demande. Ce titre de transport porte au moins les mentions indélébiles suivantes :

- 1° la mention « titre de transport » ;
- 2° le nom ou la dénomination de l'exploitant, son adresse, son adresse e-mail et son numéro de téléphone ;
- 3° le code d'identification du véhicule, ou son numéro d'immatriculation dans le cas d'un véhicule de réserve ou de remplacement ;
- 4° la plaque d'immatriculation du véhicule ;
- 5° les prénom et nom du chauffeur ;
- 6° le numéro d'ordre de la course, qui est un numéro incrémentiel ;
- 7° la date et l'heure d'embarquement et de débarquement ;
- 8° les lieux d'embarquement et de débarquement ou, à défaut de noms de rue, les coordonnées GPS et le format GPS ;
- 9° le nombre de kilomètres parcourus ;
- 10° le tarif appliqué ;
- 11° le prix total de la course ou le prix par personne dans le cas d'une course collective, précédés de la mention 'montant à payer' ;
- 12° la mention 'plaintes', le cas échéant l'intermédiaire et les coordonnées de la commune délivrant l'autorisation, le cas échéant la commune délivrant l'habilitation, et l'instance des plaintes.

Dans le cas d'une course collective, les informations sont fournies par personne transportée, ou par client si le client n'est pas la personne transportée.

En aucun cas, un titre de transport manuscrit ne peut être émis.

§ 2. Les frais supplémentaires liés au transport individuel rémunéré de personnes, tels que les frais de stationnement ou de péage, peuvent être répercutés sur le client, à condition que les preuves lui en soient fournies.

Art. 36. § 1^{er}. Sur demande des personnels et agents habilités, le chauffeur doit pouvoir produire les données sécurisées visées aux articles 34 et 35.

§ 2. L'exploitant et l'intermédiaire conservent pendant sept ans les données sécurisées visées aux articles 34 et 35.

Les données sont produites à chaque demande des personnels et agents habilités.

Sous-section 3. — Prestation de service aux clients et aux personnes transportées

Art. 37. Sauf demande contraire du client ou de la personne transportée, le chauffeur conduit la personne transportée par l'itinéraire le plus rapide à sa destination.

Par dérogation à l'alinéa 1^{er}, le chauffeur effectuant une course collective décide lui-même quel est l'itinéraire le plus approprié et le plus rapide.

Art. 38. Le véhicule ne peut se garer, stationner ou faire des allers-retours à moins de deux cents mètres à pied d'un emplacement réservé aux taxis de station, à moins que la course n'ait été commandée.

Le véhicule ne peut se situer à moins de deux cents mètres à pied du territoire de l'Aéroport de Bruxelles National, à moins que la course n'ait été commandée.

Art. 39. La personne qui souhaite utiliser un service de transport individuel rémunéré de personnes a le droit d'être prise en charge par un chauffeur en service dès que ce dernier est libre ou, dans le cas d'une course collective, s'il reste une place libre, à moins que le véhicule ne soit indisponible en raison d'une course commandée ou que la course dépasse la durée du service.

Le chauffeur peut :

- 1° refuser de prendre en charge une personne souhaitant être conduite dans un lieu éloigné ou isolé, à moins que son identité ne puisse être établie, si nécessaire par une intervention policière ;
- 2° exiger un acompte pour les courses de plus de 50 km ou d'au moins 100 euros ;
- 3° refuser de prendre en charge des clients ou des personnes transportées qui perturbent l'ordre public, mettent en danger la sécurité, compromettent la moralité et ne respectent pas le véhicule.

Art. 40. Il est interdit au chauffeur de :

- 1° effectuer le service en compagnie de personnes autres que celles transportées, sauf s'il s'agit d'un candidat-chauffeur effectuant un stage ;
- 2° faire conduire le véhicule par un tiers pendant le service ;
- 3° fumer ou permettre que des personnes transportées fument dans le véhicule ;
- 4° refuser des courses, sans préjudice de l'application de l'article 39, alinéa 2 ;
- 5° causer des nuisances.

Art. 41. Dans un délai de deux jours au plus tard, le chauffeur doit remettre à la police tout objet trouvé dans son véhicule.

Art. 42. § 1^{er}. En cas de dysfonctionnement de l'équipement pendant la course, le chauffeur en informe sur le champ la personne transportée et le client, et le montant de la course est déterminé en concertation entre le chauffeur et le client. Après que la personne transportée a été conduite à sa destination, le chauffeur arrête le service de transport individuel rémunéré de personnes avec ce véhicule.

§ 2. En cas de dysfonctionnement ou d'accident du véhicule pendant la course, la personne transportée a le droit de quitter le véhicule après avoir payé le montant indiqué par l'équipement visé à l'article 33, § 1^{er}, pour les kilomètres déjà parcourus.

Le chauffeur veille à ce que la personne transportée puisse poursuivre son voyage avec un autre véhicule. Le coût des délais occasionnés ne peut en aucun cas être facturé au client.

§ 3. Par dérogation à l'article 35, § 1^{er}, alinéa 3, le chauffeur délivre un titre de transport manuscrit contenant toutes les données visées à l'article 35, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, si le titre de transport ne peut être délivré par tout autre moyen. Le chauffeur ne peut plus transporter de personnes avec ce véhicule tant que ladite impossibilité est présente.

Section 2. — Taxis de station

Sous-section 1^{re}. — Le véhicule

Art. 43. Le véhicule est muni d'un instrument de mesure visé à l'annexe 9 de l'arrêté royal du 15 avril 2016 relatif aux instruments de mesure, permettant d'enregistrer, de stocker et de consulter de manière sécurisée les données visées aux articles 34 et 35 du présent arrêté.

Les articles 29 et 30 s'appliquent aux taxis de station.

Art. 44. Tous les véhicules utilisés comme taxis de station sont munis d'un feu de taxi sur le toit du véhicule. Le feu de taxi indique le mot 'TAXI' dans la partie centrale à l'avant et à l'arrière du dispositif lumineux. Le ministre peut arrêter les caractéristiques extérieures du feu de taxi.

Lorsque le véhicule est libre, le feu de taxi est allumé. Dans tous les autres cas le feu de taxi est éteint.

Sous-section 2. — Service et courses

Art. 45. Les articles 32, § 2, alinéa 1^{er}, et 33 à 36 s'appliquent aux taxis de station.

Sous-section 3. — Prestation de services aux clients et aux personnes transportées

Art. 46. § 1^{er}. Les articles 37 et 39 à 42 s'appliquent aux taxis de station.

Outre les dispositions d'interdiction visées à l'article 40, il est interdit aux chauffeurs de taxis de station de :

- 1° laisser tourner le moteur du véhicule sur leur emplacement autorisé ;
- 2° déplacer sans raison leur véhicule sur les emplacements et d'y créer un excédent de véhicules ou de stationner en dehors des limites fixées.

§ 2. Lorsque tous les emplacements sont occupés, le véhicule sera conduit à un autre emplacement, où il y a un espace libre.

§ 3. Le véhicule ne peut occuper les emplacements autorisés que lorsqu'il est en service. Le chauffeur peut à tout moment déplacer le véhicule pour rejoindre la file d'attente ou à la demande d'un fonctionnaire ou d'un agent habilités.

Section 3. — Transport de cérémonie

Sous-section 1^{re}. — Le véhicule

Art. 47. Les articles 29 et 30 s'appliquent au transport de cérémonie.

Par dérogation à l'article 29, alinéa 3, le ministre ou son délégué peut prévoir des exceptions pour les véhicules utilisés exclusivement pour le transport de cérémonie.

Par dérogation à l'article 30, § 2, alinéa 3, la deuxième carte d'autorisation est fixée à l'intérieur du pare-brise, en haut à droite, et est lisible de l'extérieur.

Sous-section 2. — Service et courses

Art. 48. Le véhicule ne peut être mis à la disposition d'une personne physique ou morale pour une cérémonie que sur la base d'un contrat écrit, dont le modèle figure à l'annexe 9 du présent arrêté et dont une copie est conservée au siège de l'entreprise et une copie à bord du véhicule.

Selon les termes du contrat, le véhicule est mis à disposition pendant au moins trois heures consécutives.

Les canaux disponibles pour introduire une plainte sont mentionnés dans le contrat.

Art. 49. § 1^{er}. Sur demande des personnels et des agents habilités, le chauffeur doit pouvoir produire le contrat visé à l'article 48.

§ 2. L'exploitant et l'intermédiaire conservent pendant sept ans les contrats visés à l'article 48.

Les données sont produites à chaque demande des personnels et agents habilités.

Section 4. — Taxis TP

Art. 50. Seuls les véhicules autorisés comme taxis de rue peuvent être utilisés comme taxis TP (« OV-taxi »).

Art. 51. Les articles 29 et 30 s'appliquent aux taxis TP.

Par dérogation à l'article 29, alinéa 3, le ministre ou son délégué peut prévoir des exceptions pour les véhicules utilisés exclusivement pour le transport des personnes à mobilité réduite.

Sans préjudice de l'application de l'article 30, §§ 2 à 5 du présent arrêté, la Centrale de mobilité visée à l'article 2, 9°, du décret du 29 mars 2019 peut fixer des conditions supplémentaires quant à la reconnaissabilité du véhicule.

CHAPITRE 4. — Traitement des plaintes

Art. 52. Au moins les personnes suivantes font partie de l'instance des plaintes visée à l'article 29, § 1^{er}, du décret du 29 mars 2019 :

- 1° un représentant du Groupement national des entreprises de voitures de Taxis et de Location avec chauffeur ;
- 2° un représentant des intermédiaires ;
- 3° deux représentants des usagers ;
- 4° un représentant des communes délivrant les autorisations ;
- 5° un représentant de la Concertation pour les services de transport adapté (« Overleg voor de Diensten Aangepast Vervoer ») ;
- 6° un représentant des organisations syndicales représentées au sein du Fonds Social Taxi et LVC.

Le ministre flamand peut arrêter des modalités relatives à la composition de l'instance des plaintes.

Les acteurs visés à l'alinéa 1^{er} élisent un président parmi leurs membres. Le président est élu pour une période de deux ans.

Le président dirige les réunions de l'instance des plaintes. Si le président le juge nécessaire, il peut inviter des représentants d'autres acteurs concernés par le transport individuel rémunéré de personnes à prendre part à la concertation.

Art. 53. L'instance des plaintes établit son fonctionnement dans un règlement d'ordre intérieur.

L'instance des plaintes organise le secrétariat et en publie les coordonnées.

Art. 54. L'instance des plaintes fait annuellement rapport au ministre sur les activités de l'année écoulée.

CHAPITRE 5. — Données

Art. 55. § 1^{er}. Le département met à disposition la base de données visée à l'article 31 du décret du 29 mars 2019.

La base de données contient toutes les données visées à l'article 31, § 1^{er} du décret du 29 mars 2019, y compris toutes les données visées dans les annexes jointes au présent arrêté, ainsi que le nombre d'exploitants inscrits sur la liste d'attente pour obtenir une autorisation pour un emplacement sur la voie publique, avec mention du nombre de véhicules demandés.

§ 2. La commune complète les données dans la base de données lors de la délivrance de l'autorisation, de l'habilitation, de la carte de chauffeur, des cartes d'autorisation, des cartes de remplacement ou des cartes tarifaires.

§ 3. L'accès aux données visées à l'article 31, § 1^{er} du décret du 29 mars 2019, est organisé comme suit :

- 1° pour les communes :
 - a) consultation de l'ensemble des données ;
 - b) traitement des autorisations, habilitations et cartes de chauffeur délivrées par la commune elle-même ;
- 2° pour les exploitants : consultation des données relatives à leur autorisation, leurs habilitations et leurs véhicules, ainsi que des données des chauffeurs qu'ils emploient et des données relatives à la validité des cartes de chauffeur d'autres chauffeurs ;
- 3° pour la police : consultation de l'ensemble des données ;
- 4° pour le Département de la Mobilité et des Travaux Publics : consultation de l'ensemble des données ;
- 5° pour les services publics chargés de la gestion administrative ou du contrôle des services de transport individuel rémunéré de personnes : consultation de l'ensemble des données ;
- 6° pour l'instance des plaintes visée au chapitre 4 du présent arrêté : consultation de l'ensemble des données ;
- 7° pour les services publics fédéraux : consultation de l'ensemble des données.

L'accès visé au 1^{er} alinéa est limité aux données nécessaires à l'application du décret du 29 mars 2019 et du présent arrêté, compte tenu du rôle joué par chaque partie ayant accès. Les services publics fédéraux n'ont accès aux données visées au 1^{er} alinéa que s'ils sont autorisés à les connaître sur la base d'une loi.

Art. 56. Les intermédiaires et le secteur du transport individuel rémunéré de personnes fournissent annuellement des données sur la mobilité et des données statistiques au département.

Le ministre en arrête le contenu et le règlement pratique.

Art. 57. La liste des exploitants autorisés et des informations relatives aux autorisations visées à l'article 31, § 5 du décret du 29 mars 2019, est mise à jour mensuellement sur le site web du Département de la Mobilité et des Travaux publics.

TITRE 3. — Dispositions pénales

Art. 58. Le ministre peut désigner les personnes visées à l'article 34, § 1^{er}, du décret du 29 mars 2019, et arrêter leurs signes distinctifs.

Art. 59. La liste des infractions aux dispositions du décret du 29 mars 2019 ou du présent arrêté et les sommes y afférentes à recouvrer immédiatement figurent au tableau repris à l'annexe 10 du présent arrêté.

Art. 60. § 1^{er}. Dans le cas du recouvrement immédiat visé à l'article 59, il est fait usage de formulaires numérotés réunis en carnets numérotés et conformes au modèle établi par le ministre.

Lorsque plusieurs infractions sont constatées simultanément à charge d'une même personne, elles sont enregistrées sur le même formulaire.

Le formulaire visé à l'alinéa 1^{er} est remplacé par un procès-verbal si la somme n'est pas recouvrée au moment où l'infraction est constatée.

§ 2. La somme à recouvrer est toujours exprimée en euros. La somme peut être payée de l'une des manières suivantes :

- 1° paiement en espèces :
 - a) le paiement en espèces ne s'applique qu'aux personnes qui ne sont ni domiciliées ni résidentes permanentes en Belgique ;
 - b) la somme est payée en euros avec des billets et, le cas échéant, des pièces de 1 ou 2 euros ;
- 2° paiement par carte bancaire ou carte de crédit : le paiement par carte bancaire ou carte de crédit s'applique aux personnes domiciliées ou résidentes permanentes ou non en Belgique ;
- 3° paiement par virement bancaire :
 - a) le paiement par virement bancaire ne s'applique qu'aux personnes domiciliées ou résidentes permanentes en Belgique ;
 - b) un document contenant les coordonnées de paiement est délivré ou envoyé à la personne ;
 - c) le paiement par virement bancaire est effectué dans les dix jours suivant la date de délivrance ou d'envoi du document visé au point b). La date de paiement par l'organisme bancaire sert de preuve de la date de paiement.

§ 3. Si la personne n'est pas domiciliée ou résidente permanente en Belgique et ne paie pas immédiatement la somme proposée, la somme à déposer en consignation pour chaque infraction est la même que la somme à recouvrer.

En cas de consignation d'une somme, il est fait usage de formulaires numérotés réunis en carnets numérotés visés au paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}.

Art. 61. Tous les documents relatifs au recouvrement ou à la consignation d'une somme sont conservés pendant cinq ans dans les bureaux dont relèvent les personnes visées à l'article 34, § 1^{er} du décret du 29 mars 2019.

TITRE 4. — Dispositions finales

Art. 62. L'arrêté du Gouvernement flamand du 18 juillet 2003 relatif aux services de taxi et aux services de location de voitures avec chauffeur, modifié par les arrêtés des 28 mai 2004, 27 juin 2008, 30 avril 2009, 18 décembre 2009 et 18 juin 2010, est abrogé.

Art. 63. Les arrêtés suivants sont retirés :

- 1° l'arrêté du Gouvernement flamand du 18 septembre 2020 modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes ;
- 2° l'arrêté du Gouvernement flamand du 22 avril 2022 modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes ;
- 3° l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juin 2022 modifiant les conditions linguistiques pour les exploitants et les chauffeurs du transport individuel rémunéré de personnes, reprises dans l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 novembre 2019 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes.

Art. 64. Les titulaires d'une carte de chauffeur telle que visée à l'article 20 du présent arrêté ayant connaissance linguistique prouvée du néerlandais au niveau A2 du Cadre européen commun de référence pour les langues, dont la carte a été accordée avant le 1^{er} juillet 2022, sont exemptés de la preuve de l'obtention du niveau B1, degré-guide 2.1. et 2.2, du Cadre européen commun de référence pour les langues jusqu'au 30 juin 2024.

Art. 65. Sous réserve des articles 59 et 63 et des articles visés aux alinéas 2 et 3, le présent arrêté prend effet à compter du 1^{er} janvier 2020.

Les articles 19 à 30 produisent leurs effets le 1^{er} juillet 2020, à l'exception de l'article 26, 3° qui prend effet au 31 décembre 2020.

Les articles 31 et 33, § 3, alinéa 2 produisent leurs effets le 1^{er} novembre 2020.

Art. 66. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 67. Le ministre flamand compétent pour le transport en commun est chargé de l'exécution du présent arrêté. Bruxelles, le 9 juin 2023.

Le ministre-président du Gouvernement flamand,

J. JAMBON

La ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

L. PEETERS

Adressez le présent formulaire par envoi sécurisé au collège des bourgmestre et échevins de nom de la commune, adresse e-mail ou adresse web. Vous pouvez également déposer ce formulaire contre accusé de réception au guichet de la commune.

Que contient l'autorisation exactement ?

Si vous disposez d'une autorisation, une redevance annuelle de 350 euros vous sera demandée pour chacun des véhicules mentionné dans l'acte de l'autorisation. Pour les véhicules conformes aux dispositions visées à l'article 6, alinéa 2, 1° et 2°, de l'arrêté, la redevance s'élève à 250 euros. Ces montants sont indexés annuellement. L'autorisation reste valable pendant cinq ans. Elle est individuelle et ne peut pas être transmise à quelqu'un d'autre. L'exploitant est tenu de communiquer les données suivantes par envoi sécurisé :

- un changement de l'adresse de domiciliation, du siège d'exploitation ou du siège social, dans les dix jours suivant la date du changement ;
- une des condamnations pénales suivantes ayant force de chose jugée à l'encontre de l'exploitant, en Belgique ou à l'étranger, en en fournissant une copie : une peine criminelle, avec ou sans sursis, ou une condamnation datant de moins de cinq ans pour une des infractions visées au livre II, titre III, chapitres I à V et titre IX, chapitres I et II du Code pénal, dans les dix jours après l'incident. Dans le cas d'une personne morale, ceci s'applique à tous les gérants ou administrateurs chargés de la gestion journalière ;
- la prescription, l'expiration ou la suspension de la police d'assurance d'un ou plusieurs véhicules : dans les 24 heures suivant l'heure de l'incident ;
- une décision judiciaire sur la déclaration de faillite ou le compte-rendu de faillite prononcée : dans les dix jours suivant la date de la décision ;
- un extrait du casier judiciaire, modèle 596.1-27 datant de moins de trois mois, annuellement dans les trois mois suivant la prescription de l'autorisation. Dans le cas d'une personne morale, ceci s'applique à tous les gérants ou administrateurs chargés de la gestion journalière.

Données du demandeur

1 Remplissez ci-dessous les coordonnées du gérant et de l'entreprise.

numéro d'entreprise

nom de l'exploitant

prénom et nom du/des
gérant(s)

**adresse de domiciliation ou
du siège d'exploitation**

rue et numéro

code postal et commune

numéro de téléphone

adresse e-mail

2 Remplissez ci-dessous les coordonnées de l'adresse d'exploitation.

rue et numéro

code postal et commune

Objet de la demande

3 Pour quelle raison demandez-vous une autorisation ?

Mentionnez également le nombre de véhicules. Vous pouvez cocher une ou plusieurs cases.

- | | | |
|--|-------|----------------------|
| <input type="checkbox"/> exploitation d'un service de transport individuel rémunéré de personnes | | véhicules |
| <input type="checkbox"/> renouvellement de l'autorisation | | véhicules |
| <input type="checkbox"/> demande de véhicules de réserve | | véhicules de réserve |

4 Pour quelles activités voulez-vous modifier l'autorisation existante ?

Mentionnez également le nombre de véhicules et les numéros d'identification, s'ils sont d'application. Vous pouvez cocher une ou plusieurs cases.

activité	nombre de véhicules	numéro d'identification
<input type="checkbox"/> augmentation du nombre de véhicules
<input type="checkbox"/> diminution du nombre de véhicules
<input type="checkbox"/> diminution du nombre de véhicules de réserve utilisés comme véhicules pour le transport individuel rémunéré de personnes
<input type="checkbox"/> modification des coordonnées de l'exploitant. Mentionnez ci-dessous les coordonnées d'exploitant modifiées.	

Coordonnées des véhicules

- 5 Dans les rubriques ci-dessous, remplissez les coordonnées de chaque véhicule que vous souhaitez utiliser comme taxi. Si vous voulez utiliser plus de quatre véhicules, joignez les coordonnées des autres véhicules sur une feuille séparée que vous annexerez au présent formulaire.

Coordonnées du véhicule 1

6 Remplissez ci-dessous les coordonnées du véhicule 1.

- type de véhicule véhicule autorisé véhicule de réserve
- exclusivement véhicule cérémoniel véhicule destiné aux services de transport adapté
- numéro de châssis
- plaque d'immatriculation
- dénomination et type
- année de construction
- écoscore
- nombre de places assises places assises
- passagers
- couleur
- année de la 1re mise en service

marque et type d'équipement

accessible aux usagers en chaises roulantes non chaise roulante manuelle chaise roulante électrique scooter électrique

options ascenseur rampe d'accès

nombre de places pour usagers de chaises roulantes places

mode de mise en service propriété paiement échelonné vente-location ou location-financement commandé

Coordonnées du véhicule 2

7 Remplissez ci-dessous les coordonnées du véhicule 2.

type de véhicule véhicule autorisé véhicule de réserve

exclusivement véhicule cérémoniel véhicule destiné aux services de transport adapté

numéro de châssis

plaque d'immatriculation

dénomination et type

année de construction

écoscore

nombre de places assises places assises

passagers

couleur

année de la 1re mise en service

marque et type d'équipement

accessible aux usagers en chaises roulantes non chaise roulante manuelle chaise roulante électrique scooter électrique

options ascenseur rampe d'accès

nombre de places pour usagers de chaises roulantes places

mode de mise en service propriété paiement échelonné vente-location ou location-financement commandé

Coordonnées du véhicule 3

8 Remplissez ci-dessous les coordonnées du véhicule 3.

type de véhicule véhicule autorisé véhicule de réserve

exclusivement véhicule cérémoniel véhicule destiné aux services de transport adapté

numéro de châssis

plaque d'immatriculation

dénomination et type

année de construction

écoscore

nombre de places assises passagers places assises
couleur

année de la 1re mise en service

marque et type d'équipement

accessible aux usagers en chaises roulantes non chaise roulante manuelle chaise roulante électrique scooter électrique

options ascenseur rampe d'accès

nombre de places pour usagers de chaises roulantes places

mode de mise en service propriété paiement échelonné vente-location ou location-financement commandé

Coordonnées du véhicule 4

9 Remplissez ci-dessous les coordonnées du véhicule 4.

type de véhicule véhicule autorisé véhicule de réserve

exclusivement véhicule cérémoniel véhicule destiné aux services de transport adapté

numéro de châssis

plaque d'immatriculation

dénomination et type

année de construction

écoscore

nombre de places assises passagers places assises
couleur

année de la 1re mise en service

marque et type d'équipement

accessible aux usagers en chaises roulantes non chaise roulante manuelle chaise roulante électrique scooter électrique

options ascenseur rampe d'accès

nombre de places pour usagers de chaises roulantes places

mode de mise en service propriété paiement échelonné vente-location ou location-financement commandé

Pièces justificatives à joindre

10 Joignez les pièces justificatives suivantes à votre demande et cochez-les dans la liste ci-dessous.

- une copie de votre carte d'identité
- un extrait du casier judiciaire modèle 596.1-27, datant de moins de 3 mois *Si vous rentrez le formulaire au nom d'une personne morale, veuillez joindre à ce formulaire un extrait du casier judiciaire de tous les gérants ou administrateurs chargés de la gestion journalière.*

- un document attestant que l'exploitant n'a pas de dettes auprès de l'Office national de Sécurité sociale. *Il s'agit ici des cotisations de sécurité sociale pour les indépendants, ou des cotisations ouvrières, ou des cotisations patronales auprès de l'Office national de Sécurité sociale.*
- une attestation démontrant que l'exploitant n'a pas de dettes fiscales.
- des pièces justificatives démontrant que l'exploitant peut disposer des véhicules. *Les bons d'achat, de location-vente, de location-financement ou de commande sont des exemples de pièces justificatives recevables.*
- les documents suivants, qui doivent être soumis au plus tard avant l'établissement des cartes d'autorisation :
- des copies de la preuve d'assurance (carte verte), de la police d'assurance, du certificat de visite, du certificat de conformité, du certificat d'immatriculation (certificat d'inscription)
 - les exemplaires originaux de l'état de service et du titre de transport d'une course d'essai.
 - preuve d'affiliation à la banque de données des courses Chiron

Signature

11 Complétez la déclaration ci-dessous.

Je certifie que toutes les données mentionnées dans le présent formulaire sont véridiques.

date

jour mois année

signature

prénom et nom

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 9 juin 2023 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes.

Bruxelles, le 9 juin 2023

Le ministre-président du Gouvernement flamand,

Jan JAMBON

La ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

Lydia PEETERS

Annexe 2 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 9 juin 2023 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes.

Annexe 2 modèle d'autorisation pour l'exploitation d'un service de transport individuel rémunéré de personnes, tel que visé à l'article 4

[NOM COMMUNE/VILLE]



Séance du [JOUR MOIS ANNÉE]

AUTORISATION POUR L'EXPLOITATION D'UN SERVICE DE TRANSPORT INDIVIDUEL RÉMUNÉRÉ DE PERSONNES

Le collège des bourgmestre et échevins,

Vu le Décret sur l'Administration locale du 22 décembre 2017 ;

Vu le décret du 29 mars 2019 relatif au transport individuel rémunéré de personnes ;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 9 juin 2023 relatif au transport individuel rémunéré de personnes ;

- Vu la demande d'une autorisation pour l'exploitation d'un service de transport individuel rémunéré de personnes, notamment pour la mise en service de [NOMBRE] véhicules (et [NOMBRE] de véhicules de réserve), introduite par l'exploitant mentionné ci-dessous le [DATE] ;
- Vu la demande de modification de l'autorisation [NOMBRE] pour l'exploitation d'un service de transport individuel rémunéré de personnes, notamment pour augmenter - réduire le nombre de véhicules de [NOMBRE] (et le nombre de véhicules de réserve de [NOMBRE]), présentée par l'exploitant mentionné ci-dessous le [DATE] ;

Vu les résultats favorables de l'enquête menée à la suite de cette demande ;

décide que l'exploitant

[NOM DE L'EXPLOITANT]

adresse(s) d'exploitation : [...]

siège social : [...]

numéro d'entreprise : [...]

dans les conditions prévues par les dispositions légales mentionnées ci-dessus,

est autorisé à

- exploiter, du [DATE] au [DATE], un service de transport individuel rémunéré de personnes sur le territoire de la Région flamande ;
- utiliser [NOMBRE] véhicule(s), dont
 - o [NOMBRE] véhicule(s) avec numéro(s) d'identification [... ..] comme véhicule d'autorisation ;
 - o [NOMBRE] véhicule(s) avec numéro(s) d'identification [... ..] exclusivement comme véhicule(s) de cérémonie ;
 - o [NOMBRE] véhicule(s) avec numéro(s) d'identification [... ..] à utiliser exclusivement comme véhicule(s) de transport adapté ;
 - o [NOMBRE] véhicule(s) avec numéro(s) d'identification [... ..] pour les courses d'au moins 300 km ;
- [NOMBRE] véhicule(s) [... ..] à utiliser comme véhicule(s) de réserve.

L'exploitant paie pour cette autorisation une redevance communale, visée à l'article 6 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 9 juin 2023 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes.

Au nom du collège des bourgmestre et échevins,

Le directeur général

Le bourgmestre

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 9 juin 2023 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes.

Le ministre-président du Gouvernement flamand,

Jan JAMBON

La ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

Lydia PEETERS

Annexe 3 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 9 juin 2023 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes

Annexe 3 modèle de carte d'autorisation, tel que visé à l'article 5

AUTORISATION [NUMÉRO] TRANSPORT INDIVIDUEL RÉMUNÉRÉ DE PERSONNES	
CODE D'IDENTIFICATION [CODE D'IDENTIFICATION]	
exploitant : nom ou dénomination adresse du siège d'exploitation : numéro d'entreprise :	
véhicule : marque/type/année de construction couleur : couleur numéro de châssis : numéro de châssis plaque d'immatriculation : plaque d'immatriculation	
valable du jj/mm/aaaa au jj/mm/aaaa [[longues distances/exclusivement cérémonial/transport adapté]	
signature commune fonctionnaire délégué	sceau sec de la
date de délivrance commune	nom de la
PLAINTES	
Appelez la police au [numéro de téléphone de la zone de police] ou le 101 (uniquement en cas d'urgence).	
Vous pouvez également déposer une plainte auprès de la commune : [COORDONNÉES DE LA COMMUNE DÉLIVRANT L'AUTORISATION]	
Si vous n'êtes pas satisfait du traitement de votre plainte par la commune, ou si celle-ci ne l'a pas traitée dans les trente jours suivant son dépôt, vous pouvez déposer une plainte auprès de l'instance de plainte en suivant le lien suivant : https://www.mow-contact.be .	

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 9 juin 2023 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes.

Le ministre-président du Gouvernement flamand,

Jan JAMBON

La ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

Lydia PEETERS

Annexe 4 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 9 juin 2023 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes

Annexe 4 modèle de carte de réserve, tel que visé à l'article 13, alinéa 2

RÉSERVE COMMUNE [NOM COMMUNE]	
<u>Exploitant :</u> Nom ou dénomination : Adresse siège d'exploitation : Numéro d'entreprise :	
<u>Autorisation pour véhicule de réserve :</u> Validité : du .../.../.... jusqu'au .../.../.... compris	
<u>Véhicule :</u> Marque/Type/Année de construction : - -/..... Couleur : Numéro de châssis : Plaque d'immatriculation :	
Le fonctionnaire délégué	
Date	Sceau sec commune délivrant l'autorisation

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 9 juin 2023 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes.

Le ministre-président du Gouvernement flamand,

Jan JAMBON

La ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

Lydia PEETERS

Annexe 5 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 9 juin 2023 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes

Annexe 5 modèle de carte de remplacement, tel que visé à l'article 14, § 2

<p style="text-align: center;">REEMPLACEMENT COMMUNE [NOM COMMUNE]</p> <p><u>Exploitant :</u> Nom ou dénomination : Adresse siège d'exploitation : Numéro d'entreprise :</p> <p><u>Autorisation pour véhicule de remplacement :</u> Validité : du .../.../.... jusqu'au .../.../.... compris</p> <p><u>Véhicule :</u> Marque/Type/Année de construction : - -/..... Couleur : Numéro de châssis : Plaque d'immatriculation :</p> <p>Le fonctionnaire délégué</p> <p>Date Sceau sec commune délivrant l'autorisation</p>

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 9 juin 2023 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes.

Le ministre-président du Gouvernement flamand,

Jan JAMBON

La ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

Lydia PEETERS

Annexe 6 à l'arrêté du Gouvernement flamand du 9 juin 2023 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes

Annexe 6. Modèle du formulaire de demande d'une carte de chauffeur telle que visée à l'article 19

Demande de carte de chauffeur pour un service de transport individuel rémunéré de personnes

[ARMOIRIES DE LA COMMUNE]

[Service compétent de la commune]

[rue 00, 0000 COMMUNE

Tél. : 00 000 00 00 – Fax : 00 000 00 00

E-mail :]

À quoi sert le présent formulaire ?

Vous utilisez ce formulaire pour demander une carte de chauffeur pour un chauffeur qui souhaite conduire un véhicule avec lequel sont fournis des services de transport individuel rémunéré de personnes sur le territoire de la Région flamande. Vous demandez la carte de chauffeur dans la commune où vous êtes domicilié. Si vous n'êtes pas domicilié en Région flamande, veuillez vous adresser à une commune flamande de votre choix.

Qu'est-ce qu'un service de transport individuel rémunéré de personnes ?

Cette demande est régie par le décret du 29 mars 2019 relatif au transport individuel rémunéré de personnes et l'arrêté du Gouvernement flamand du 9 juin 2023 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes.

Par service de transport individuel rémunéré de personnes il faut entendre un service rémunéré de transport de personnes à l'aide de véhicules avec chauffeur répondant aux exigences suivantes :

- *le véhicule est apte, en termes de construction et d'équipement, à transporter au maximum neuf personnes, y compris le chauffeur, et est destiné à cet usage ;*
- *le véhicule est mis à la disposition du public. On distingue les catégories suivantes de mise à disposition :*
 - 1) *taxi de rue : le véhicule est mis à la disposition du public sur la voie publique, visée à l'article 1er de l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique ou dans tout autre endroit non ouvert à la circulation publique, qui est à la disposition de l'exploitant ;*
 - 2) *taxi de station : le véhicule est mis à la disposition du public à un emplacement sur la voie publique réservé aux services de transport individuel rémunéré de personnes ;*
 - 3) *transport de cérémonie : le véhicule est mis à la disposition du public pour des cérémonies sur la base d'un contrat écrit ;*
 - 4) *taxi TP : le véhicule est mis à la disposition du public via la Centrale de Mobilité dans le cadre des transports publics de personnes organisés collectivement en réponse à des demandes individuelles spécifiques de mobilité émanant de personnes ;*
 - 5) *véhicules autorisés comme taxi ou véhicule de location avec chauffeur, sur la base de l'article 43 du décret précité*
- *la mise à disposition porte sur le véhicule et non sur chacune de ses places lorsque le véhicule est utilisé comme taxi de station, ou sur chacune des places du véhicule et non sur le véhicule lui-même lorsqu'il est utilisé comme service de taxi collectif ;*
- *la destination est déterminée par le client ou par la personne transportée.*

Qu'est-ce qu'un chauffeur ?

Une personne physique qui conduit un véhicule avec lequel sont fournis des services de transport individuel rémunéré de personnes.

Comment envoyer ce formulaire ?

Envoyez ce formulaire par envoi sécurisé à [adresse postale ou courriel de la commune où vous êtes domicilié, ou de la commune de votre choix si vous n'êtes pas domicilié en Région flamande ou via la page web communale sur laquelle ce formulaire est mis à disposition]. Vous pouvez également déposer ce formulaire contre récépissé au guichet de la commune.

Par envoi sécurisé on entend une lettre recommandée, une remise contre récépissé ou un envoi électronique recommandé.

1. Données du demandeur

Remplissez ci-dessous les données du chauffeur.

Prénom et nom du chauffeur

date de naissance

lieu de naissance

numéro de registre national

adresse du domicile

numéro de téléphone

adresse e-mail

2. Conditions relatives à la carte de chauffeur

La délivrance de la carte de chauffeur donne lieu au paiement d'une redevance indexable de 20 EUR.

Le chauffeur doit retirer sa carte de chauffeur au plus tard trois mois après l'octroi de celle-ci, sous peine de déchéance de la carte de chauffeur.

Tout chauffeur qui offre ou effectue des services de transport individuel rémunéré de personnes doit à tout moment avoir sa carte de chauffeur sur lui.

La carte est personnelle et incessible. Le chauffeur en possession d'une carte de chauffeur est tenu de notifier par envoi sécurisé (lettre recommandée ou e-mail avec accusé de réception) :

- *tout changement de domicile : dans un délai de dix jours après la survenance de la situation ;*
- *toute condamnation : dans les dix jours suivant la survenance, chacune des condamnations pénales suivantes ayant force de chose jugée en Belgique ou à l'étranger, en en produisant une copie : une peine criminelle, avec ou sans sursis ; un emprisonnement correctionnel, dans l'affaire principale, de plus de six mois, avec ou sans sursis, au cours des dix dernières années ; un emprisonnement correctionnel, dans l'affaire principale, de trois à six mois, avec ou sans sursis, au cours des cinq dernières années ; des condamnations correctionnelles ou de police qui, prises ensemble, dépassent trois mois d'emprisonnement dans l'affaire principale, avec ou sans sursis, au cours des trois dernières années ; plus de trois condamnations, avec ou sans sursis, pour infraction des deuxième, troisième ou quatrième degrés au code de la route ; plus d'une condamnation, avec ou sans sursis, pour conduite sous intoxication alcoolique, sous l'influence de l'alcool, en état d'ivresse ou sous l'influence d'autres substances affectant la capacité de conduire ;*
- *perte du permis de conduire avec examen médical valide ou de l'autorisation d'effectuer des prestations de travail : dans les 24 heures suivant la survenance ;*

Chaque année, dans les trois mois suivant l'anniversaire de la carte de chauffeur, chaque chauffeur transmet par envoi sécurisé, de sa propre initiative, aux services administratifs de la commune où l'autorisation a été délivrée, un extrait du casier judiciaire, modèle 596.1 - 28, datant de moins de trois mois.

3. Pièces justificatives à joindre

Joignez les pièces justificatives suivantes à votre demande et cochez-les dans la liste ci-dessous.

- une copie de votre carte d'identité
- un extrait du casier judiciaire modèle 596.1 - 28, datant de moins de 3 mois
- La preuve que vous possédez une connaissance minimale du néerlandais, équivalente au niveau B1, degré-guide 2.1 et 2.2, du Cadre européen commun de référence pour les langues. Le résultat d'un test linguistique, un diplôme, un certificat ou un certificat de scolarité d'enseignement néerlandophone ou de formation professionnelle suffisent à cette fin.
- Si vous êtes un ressortissant étranger, la preuve que vous êtes autorisé à effectuer des prestations de travail en Belgique.
- Si vous effectuez des courses avec des véhicules adaptés au transport de personnes en chaise roulante, la preuve que vous avez les connaissances nécessaires pour transporter ces personnes.

Un permis de conduire avec examen médical valide.

4. Signature

Complétez la déclaration ci-dessous.

Je certifie que toutes les données mentionnées dans le présent formulaire sont véridiques.

lieu

date jour mois année

signature

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 9 juin 2023 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes.

Bruxelles, le 9 juin 2023

Le ministre-président du Gouvernement flamand,

Jan JAMBON

La ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

Lydia PEETERS

Annexe 7 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 9 juin 2023 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes

Annexe 7 modèle de carte de chauffeur, tel que visé à l'article 20

Format 85*108 mm (le double du format d'un permis de conduire et d'une carte d'identité, peut être pliée ou imprimée en recto-verso)

CARTE DE CHAUFFEUR Transport individuel rémunéré de personnes	
COMMUNE [NOM COMMUNE]	
<u>chauffeur :</u> prénom et nom : lieu et date de naissance : numéro de Registre national ou numéro BIS :	
valable jusqu'au [date] compris	
<u>numéro de carte de chauffeur :</u> [NUMÉRO]	
peut transporter des personnes en chaise roulante : oui/non	
La validité de cette carte de chauffeur est conditionnée à la possession d'un permis de conduire valable, obtenu après un examen médical, et d'une carte d'identité valable.	
signature fonctionnaire délégué	
[date de délivrance]	sceau sec de la commune

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 9 juin 2023 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes.

Le ministre-président du Gouvernement flamand,

Jan JAMBON

La ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

Lydia PEETERS

Annexe 8 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 9 juin 2023 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes

Annexe 8 modèle de carte tarifaire, tel que visé à l'article 32, § 2

INFORMATION TARIFAIRE

EXPLOITANT

[NOM DE L'EXPLOITANT] [NUMÉRO DE
L'AUTORISATION] [COMMUNE]

[NUMÉRO DE TÉLÉPHONE] - [ADRESSE
E-MAIL]

Éléments tarifaires (en €) :

prix de départ : €...

prix d'attente par heure : €...

prix au kilomètre : €...

prix par heure : €...

supplément de nuit : €...

**Prix indicatif = prix pour une course
de 10km si celle-ci dure 15 minutes,
sur la base des éléments tarifaires
précités**

€ [0,00]

Courses à prix fixe :

- A) Par ex. vers l'aéroport Bruxelles-National = €...
- B) Par ex. de la gare à la Grand-Place = €...
- C) [description]
- D) [description]
- E) [description]
- F) [description]
- G) ...

**Ces tarifs ne sont pas valables dans
le cas d'une course préalablement**

commandée sur internet avec accord de prix

Seuls les éléments tarifaires utilisés doivent être mentionnés. D'autres éléments tarifaires peuvent également y être ajoutés. Toutes les autres mentions figurant sur la carte doivent être affichées

La longueur de l'énumération des courses à prix fixe dépend de l'offre de courses à prix fixe. Le code utilisé fait référence au code figurant sur l'instrument de mesure homologué.

Il incombe à l'exploitant de produire la carte sur fond jaune, ou en négatif en caractères jaunes sur fond noir. La police à utiliser est Verdana, les points à utiliser étant les suivants :

- Titre INFORMATION TARIFAIRE : 14
- Données de l'exploitant : 12
- Éléments tarifaires : 14
- Prix indicatif : 48 ; mentionnez 2 chiffres après la virgule

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 9 juin 2023 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes.

Le ministre-président du Gouvernement flamand,

Jan JAMBON

La ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

Lydia PEETERS

Annexe 9 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 9 juin 2023 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes

Annexe 9 modèle de contrat pour les services de transport de cérémonie, tel que visé dans l'article 48

Modèle de contrat pour les services de transport de cérémonie

No. : [NUMÉRO D'ENTREPRISE]
ANNEE : [ANNÉE]
CONTRAT [NUMÉRO]

Contrat de services de transport individuel rémunéré de personnes affectés dans le cadre du transport de cérémonie

Madame/Monsieur [NOM] au numéro d'entreprise [NUMÉRO D'ENTREPRISE] et adresse [ADRESSE]*,

La société [NOM] dont le siège social est situé à [LIEU] et qui est représentée par Madame/Monsieur [NOM / NOMS],

exploitant d'un service de transport individuel rémunéré de personnes et titulaire d'une autorisation [NUMÉRO], délivrée par la commune [COMMUNE] le [DATE DE DÉCISION DE COLLÈGE] conformément à l'article 6, § 2 du décret du 29 mars 2019 relatif au transport individuel rémunéré de personnes, ci-après dénommé 'le prestataire de services',

d'une part,

et

[NOM ET ADRESSE], ci-après dénommé 'le client',

d'autre part,

Considérant que le prestataire exploite un service de transport individuel rémunéré de personnes au sens de l'article 2, 5° du décret susmentionné et que le client souhaite faire appel au service pour une cérémonie d'au moins trois heures consécutives ;

CONVIENNENT CE QUI SUIT :

Description de la ou des courses

Le prestataire met à disposition les véhicules mentionnés ci-dessous à l'occasion de la cérémonie suivante :

- cérémonie religieuse : (mariage religieux, rite de passage, cérémonie religieuse de deuil, etc.)
- cérémonie civile : (mariage civile, cérémonie funèbre, etc.) :
- cérémonie culturelle : (parade, cortège, etc.)
- autre cérémonie : (description)

Les activités suivantes, entre autres, ne relèvent **pas** du concept de cérémonie :

- le transport depuis et vers les aéroports ;
- le transport commandé par des entreprises pour leur personnel.

La ou les course(s) sont effectuées par (nom(s) du/des chauffeurs, numéro(s) de la carte de chauffeur).

Description du véhicule

Le prestataire de services met les véhicules suivants à disposition du client :

code d'identification	type de véhicule	marque	plaque d'immatriculation
1.
2.
3.
4.
5.
6.
7.

Durée

Les véhicules susmentionnés sont mis à la disposition du client pendant au moins trois heures consécutives :

a) pour la cérémonie suivante d'au moins trois heures consécutives :

- début de la prestation le .. - .. - à heures ;
 - fin de la prestation le .. - .. - à heures ;
- b) pour l'ensemble des parties de la cérémonie, dont au moins une dure trois heures consécutives :
- prestation partielle 1 : le ... - .. - de heures à heures ;
 - prestation partielle 2 : le ... - .. - de heures à heures ;
 - prestation partielle 3 : le ... - .. - de heures à heures ;
 - prestation partielle 4 : le ... - .. - de heures à heures ;
 - prestation partielle 5 : le ... - .. - de heures à heures.

Prix

Le prix des prestations s'élève à [MONTANT] euros.

Signature

Le décret du 29 mars 2019 relatif au transport individuel rémunéré de personnes et ses arrêtés d'exécution sont applicables.

Les véhicules susmentionnés ne peuvent être mis à disposition pour une cérémonie qu'en vertu du présent contrat, visé à l'article 48 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 9 juin 2023 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes.

Les plaintes relatives à ce contrat peuvent être adressées à la police ou à la commune [COMMUNE DÉLIVRANT L'AUTORISATION + DONNÉES DE CONTACT] Si le plaignant n'est pas satisfait du traitement de sa plainte ou si celle-ci n'est pas traitée sous trente jours suivant la date de son dépôt, il peut prendre contact avec l'instance des plaintes en suivant le lien suivant : <https://www.mow-contact.be/>.

Le présent contrat est établi à [LIEU] le [DATE], en deux (2) exemplaires originaux, chaque partie reconnaissant en avoir reçu un.

Un exemplaire du présent contrat doit à tout moment être disponible au siège d'exploitation de l'entreprise. Les véhicules couverts par le présent contrat doivent également avoir à leur bord une copie du contrat pour la durée de celui-ci

Le prestataire de services doit conserver le présent contrat écrit pendant sept ans. Il fournit les données à chaque demande des personnels et agents habilités.

Le prestataire de services ,

Le client,

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 9 juin 2023 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes.

Le ministre-président du Gouvernement flamand,

Jan JAMBON

La ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

Lydia PEETERS

Annexe 10 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 9 juin 2023 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes

Annexe 10 tableau des amendes, tel que visé à l'article 59

	infraction	article décret/AGF	somme à percevoir
1.	Le chauffeur ne peut pas produire de carte d'autorisation.	article 6 décret + article 30 AGF	500
2.	La carte d'autorisation produite est fausse ou les informations qu'elle contient ont été falsifiées.	article 6 décret + article 30 AGF	500
3.	La carte d'autorisation n'est pas valable étant donné que sa durée de validité est expirée.	articles 6 et 9 décret + article 30 AGF	400
4.	Le chauffeur ne peut pas produire de carte de chauffeur.	article 17 décret + article 21 AGF	500
5.	La carte de chauffeur produite est fausse ou les informations qu'elle contient ont été falsifiées.	article 17 décret + article 20 AGF	500
6.	La carte de chauffeur n'est pas valable étant donné que sa durée de validité a expiré.	article 17 décret + article 20 AGF	400
7.		article 21 AGF	300

infraction		article décret/AGF	somme à percevoir
	Le conducteur ne peut pas produire de carte de chauffeur, mais peut immédiatement en prouver l'existence.		
8.	Le véhicule est loué à une personne qui le conduit elle-même ou le fait conduire.	article 22, § 3, décret	450
9.	Le conducteur conduit un véhicule qui n'est pas mentionné sur la carte d'autorisation	articles 4, 5 et 30 AGF	450
10.	Le conducteur offre un service de transport pour usagers en chaise roulante, sans que sa carte de chauffeur n'en mentionne l'autorisation	article 26, 4° AGF	100
11.	Un véhicule pour lequel le ministre a fait une exception sur la base des articles 46 et 50 de l'AGF relatif à l'écoscore, est affecté à un autre type de transport que celui du motif d'exception (transport de cérémonie ou transport adapté).	articles 29, 46 et 50 AGF	350
12.	La carte d'autorisation, de réserve ou de remplacement n'est pas présente dans le véhicule, mais l'existence de l'autorisation du véhicule peut immédiatement être prouvée.	article 30, §§ 2-4, AGF	300
13.	La carte d'autorisation, de réserve ou de remplacement contient des mentions illisibles, mais l'existence de l'autorisation du véhicule peut immédiatement être prouvée.	article 30, §§ 2-4, AGF	250
14.	La carte d'autorisation, de réserve ou de remplacement est présente dans le véhicule, mais ne se trouve pas à l'endroit prescrit ou est difficilement visible.	article 30, §§ 2-4, AGF	200
15.	Les tarifs ne sont pas communiqués au client potentiel de manière transparente conformément à la réglementation.	article 23 décret + article 32 AGF	400

infraction		article décret/AGF	somme à percevoir
16.	Le véhicule est muni d'un feu de taxi, alors qu'il n'y a pas d'instrument de mesure à bord.	articles 31 + 43 + 44 AGF	350
17.	L'équipement à bord du véhicule n'est pas conforme à la réglementation.	articles 33-36 AGF	400
18.	L'équipement à bord du véhicule n'est pas utilisé alors que le véhicule est déployé pour un transport autre que le transport de cérémonie.	articles 33-36 AGF	400
19.	L'équipement à bord du véhicule est en panne ou est défectueux.	articles 33-36 AGF + article 42 AGF	350
20.	Aucun équipement n'est installé à bord du véhicule alors que le véhicule est déployé pour un transport autre que le transport de cérémonie.	article 33, § 1er, AGF	500
21.	Les informations qui doivent être produites en cas de contrôle ne peuvent l'être ou sont incomplètes.	articles 33-36 AGF	350
22.	Les informations qui doivent être produites en cas de contrôle sont produites, mais elles n'ont pas été enregistrées ou sauvegardées de manière sécurisée.	article 33 AGF + article 36 AGF	300
23.	Le chauffeur ne peut pas générer d'exemplaire de l'état des services.	article 34 + article 36, § 1er, AGF	350
24.	Aucun titre de transport ne peut être généré.	article 35 AGF + article 36, § 1er, AGF	400

25.	Un titre de transport peut être généré, mais les données y contenues ne sont pas indélébiles.	article 34 AGF + article 35, § 1er, AGF	300
26.	Le véhicule se situe de manière illicite à l'intérieur du périmètre de 200 mètres autour d'un emplacement ou du territoire de l'aéroport de Bruxelles-National.	article 38 AGF	500
27.	Le chauffeur effectue le service en compagnie de personnes autres que les personnes transportées (à l'exception de stagiaires).	article 40, 1°, AGF	250
28.	Le chauffeur fait conduire le véhicule par un tiers pendant le service.	article 40, 2°, AGF	350
29.	Le chauffeur fume ou permet que les personnes transportées fument dans le véhicule.	article 40, 3°, AGF	100
30.	Le chauffeur cause des nuisances.	article 40, 5°, AGF	450
31.	Le véhicule n'est pas muni d'un feu de taxi alors qu'il est déployé comme taxi de station.	article 44 AGF	350
32.	Le feu de taxi est en panne ou est défectueux.	article 44 AGF	250
33.	Il n'y a pas de copie du contrat écrit, sur la base duquel le transport de cérémonie est effectué, à bord du véhicule, mais le conducteur peut immédiatement prouver qu'il dispose d'un contrat écrit.	article 48 AGF + article 49 AGF	300
34.	Le contrat écrit sur la base duquel le transport de cérémonie est effectué peut être produit, mais il n'est pas conforme au modèle prescrit.	article 48 AGF + article 49 AGF	350
35.	Le contrat écrit sur la base duquel le transport de cérémonie est effectué peut être produit, mais le transport n'est pas conforme aux dispositions de ce contrat.	article 48 AGF + article 49 AGF	350

36.	L'original du contrat écrit sur la base duquel le transport de cérémonie est effectué n'est pas disponible au siège de l'entreprise.	article 48 AGF + article 49 AGF	350
37.	Le contrat écrit sur la base duquel le transport de cérémonie est effectué n'a pas été conservé pendant la période prescrite de sept ans.	article 49, § 2, AGF	300
38.	Le chauffeur ne remet pas de titre de transport au client ou à la personne transportée à la fin du trajet.	article 35 AGF	300

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 9 juin 2023 relatif aux conditions d'exploitation du transport individuel rémunéré de personnes.

Le ministre-président du Gouvernement flamand,

Jan JAMBON

La ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

Lydia PEETERS