

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE — BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2023/15147]

1^{er} FEVRIER 2023. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif au contrôle routier

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière, l'article 62, alinéa 1^{er} modifié par la loi du 9 mars 2014 et par la loi du 28 avril 2016 ;

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par route, par chemin de fer ou par voie navigable, l'article 3, § 1^{er} ;

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, l'article 3, § 1^{er} modifié par la loi du 9 mars 2014 ;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 24 janvier 2019 relatif à la désignation des agents chargés de l'exécution et du contrôle des dispositions légales et réglementaires en matière de transport de marchandises dangereuses par la route, d'arrimage, de contrôle technique des véhicules à moteur ou ensemble de véhicules articulés prévu ou utilisé, soit partiellement, soit exclusivement, pour le transport par route de marchandises, et dont le poids total en charge autorisé est de plus de 3,5 tonnes ;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 22 septembre 2022 relatif au transport des marchandises dangereuses par route et par voie de navigation intérieure à l'exception des matières explosibles et radioactives, l'article 16 ;

Vu le test égalité des chances du 28 février 2022 ;

Vu l'avis de l'inspection des finances donné le 8 mars 2022 ;

Vu l'avis du Ministre du Budget donné le 24/05/2022 ;

Vu l'avis n° 2022-01 de la Commission consultative administration industrie, donné le 15 juin 2022 ;

Vu l'avis 71.785/4 du Conseil d'État, donné le 13 juillet 2022, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Vu la concertation avec le Gouvernement fédéral et les gouvernements de région tenue le 6 décembre 2022 ;

Considérant l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, les articles 23sexies, 32 et 32bis ;

Considérant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, les articles 4, 5, 45 à 49, 68 et 81 ;

Considérant l'arrêté royal du 2 juin 2010 relatif à la circulation des véhicules exceptionnels, l'article 37 ;

Considérant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 19 juillet 2018 relatif au contrôle technique routier des véhicules utilitaires immatriculés en Belgique ou à l'étranger, les articles 8 à 11 ;

Sur la proposition de la Ministre du Gouvernement en charge de la Sécurité routière,

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

1° Bruxelles Mobilité : l'administration du Service public régional de Bruxelles chargée des équipements, des infrastructures et des déplacements.

2° Service Exploitation et Transport : le service de Bruxelles Mobilité dont la mission est d'assurer et d'optimiser la viabilité de la voirie par l'exploitation opérationnelle de l'usage du réseau et par l'encadrement du transport routier et de l'accès à l'utilisation des véhicules, et de contribuer ainsi à la sécurité routière.

Art. 2. Les contrôleurs routiers sont les membres du personnel contractuels ou statutaires du Service Exploitation et Transport qui sont désignés par le ministre ayant la Sécurité routière dans ses attributions.

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2023/15147]

1 FEBRUARI 2023. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de wegcontrole

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, artikel 62, eerst lid, gewijzigd bij de wet van 9 maart 2014 en bij de wet van 28 april 2016;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, artikel 3, § 1;

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wet van 9 maart 2014;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 24 januari 2019 betreffende de aanduiding van ambtenaren belast met de uitvoering van en de controle op de wettelijke en reglementaire bepalingen inzake het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, het schoorderswerk, de technische controle van voertuigen of samenstel van voertuigen, bedoeld of gebruikt, al dan niet uitsluitend, voor het vervoer over de weg van goederen en waarvan het maximaal toegestane totaalgewicht meer dan 3,5 ton bedraagt;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 22 september betreffende het vervoer via de weg en over de binnenwateren van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen, artikel 16;

Gelet op de gelijkekansentest van 28 februari 2022;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 8 maart 2022;

Gelet op het advies van de minister van Begroting, gegeven op 24/05/2022;

Gelet op het advies n° 2022-01 van de Raadgevende Commissie Administratie-Nijverheid, gegeven op 15 juni 2022;

Gelet op het advies nr. 71.785/4 van de Raad van State, gegeven op 13 juli 2022, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2° van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Gelet op het overleg met de federale regering en de gewestregeringen op 6 december 2022;

Overwegende het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikelen 23sexies, 32 en 32bis;

Overwegende het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, artikelen 4, 5, 45 tot 49, 68 en 81;

Overwegende het koninklijk besluit van 2 juni 2010 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen, artikel 37;

Overwegende het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 19 juli 2018 betreffende de invoering van de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die ingeschreven zijn in België of het buitenland, artikelen 8 tot 11;

Op de voordracht van de Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Verkeersveiligheid,

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder:

1° Brussel Mobiliteit: het bestuur van de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel dat verantwoordelijk is voor de uitrusting, de infrastructuur en de verplaatsingen.

2° Dienst Exploitatie en Vervoer: de dienst van Brussel Mobiliteit die de bereikbaarheid van de weg verzekert en optimaliseert via de operationele exploitatie van het net en via de omkadering van het wegvervoer en de toegang tot het gebruik van voertuigen, om zodoende bij te dragen aan de verkeersveiligheid.

Art. 2. De wegcontroleurs zijn contractuele of statutaire personeelsleden van de dienst Exploitatie en Vervoer die door de minister van Verkeersveiligheid aangeduid zijn.

Ils portent un uniforme ainsi que les insignes de leur fonction qui sont reconnaissables de nuit comme de jour. Le ministre ayant la Sécurité routière dans ses attributions en détermine les modalités particulières.

Art. 3. Les contrôleurs routiers sont habilités à rechercher et constater les infractions, commises par un usager d'un véhicule à moteur ou un ensemble de véhicules :

1° aux articles 23sexies, 32 et 32bis de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité ;

2° à l'article 5 limité au respect des panneaux C21, C24 a, b et c, C25, C27 et C29 tels que visés à l'article 68 et aux articles 45 à 48bis et 81 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique ;

3° à l'article 16 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 22 septembre 2022 relatif au transport des marchandises dangereuses par route et par voie de navigation intérieure à l'exception des matières explosibles et radioactives ;

4° à l'article 37 de l'arrêté royal du 2 juin 2010 relatif à la circulation routière des véhicules exceptionnels ;

5° aux articles 8 à 11 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 19 juillet 2018 relatif au contrôle technique routier des véhicules utilitaires immatriculés en Belgique ou à l'étranger.

Art. 4. Les contrôleurs routiers sont habilités à percevoir les amendes qui découlent des infractions qu'ils ont constatées lorsque cette possibilité est prévue par la réglementation en vigueur.

Art. 5. § 1^{er}. Les contrôleurs routiers ont, lorsqu'ils recherchent les infractions visées à l'article 3, 1°, 3° et 5° du présent arrêté, les pouvoirs visés à l'article 3 de la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité.

§ 2. Les contrôleurs routiers ont, lorsqu'ils recherchent les infractions visées à l'article 3, 2°, 3° et 4° du présent arrêté, les pouvoirs visés à l'article 62 de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière et les pouvoirs visés à l'article 4 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique.

§ 3. Les contrôleurs routiers ont, lorsqu'il recherche les infractions visées à l'article 3, 3° du présent arrêté, les pouvoirs visés à l'article 3 de la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par route, par chemin de fer ou par voie navigable.

Art. 6. Les contrôleurs routiers se font connaître en présentant, sur demande, la carte de légitimation visée à l'article 7 du présent arrêté.

Art. 7. Le directeur général de Bruxelles Mobilité remet aux contrôleurs routiers deux cartes de légitimation, l'une en français et l'autre en néerlandais qui reprennent au minimum chacune les mentions suivantes :

- 1° au recto, en en-tête : le logo de Bruxelles Mobilité ;
- 2° au recto, au centre de la carte, un rectangle avec :
 - à gauche, une photo d'identité du titulaire de la carte de légitimation ;
 - au milieu, au-dessus, le nom et le prénom du titulaire de la carte de légitimation ;
 - au centre le numéro de matricule, suivi par la mention « contrôleur routier visé par l'article 5 de l'arrêté du 01/02/2023 du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif au contrôle routier » ;
 - au milieu, en dessous, le numéro de la carte d'identité du titulaire de la carte de légitimation ;
- 3° au recto, au milieu en bas : « Le Directeur général » et sa signature ;
- 4° au recto, en bas à gauche : la durée de validité de la carte qui ne peut dépasser 10 ans ;
- 5° au verso de la carte, la mention : « Le titulaire de cette carte de légitimation est habilité à intervenir en qualité d'agent de police judiciaire sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale ; il peut donner des injonctions aux conducteurs, recueillir des informations, effectuer des contrôles, pénétrer dans les véhicules. ».

Zij dragen een uniform en de kentekens van hun functie, die dag en nacht herkenbaar zijn. De minister belast met verkeersveiligheid stelt de specifieke modaliteiten vast.

Art. 3. De wegcontroleurs zijn gemachtigd om inbreuken op te sporen en vast te stellen die gepleegd worden door een gebruiker van een motorvoertuig of een geheel aan voertuigen:

1° op artikelen 23sexies, 32 en 32bis van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

2° op artikel 5, beperkt tot de naleving van de borden C21, C24 a, b en c, C25, C27 en C29 als bedoeld in artikel 68, en op artikelen 45 tot 48bis en 81 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

3° op artikel 16 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 22 september betreffende het vervoer via de weg en over de binnenwateren van gevaarlijke goederen, met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen;

4° op artikel 37 van het koninklijk besluit van 2 juni 2010 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen;

5° op artikelen 8 tot 11 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 19 juli 2018 betreffende de invoering van de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die ingeschreven zijn in België of het buitenland.

Art. 4. De wegcontroleurs zijn gemachtigd de boetes te innen die voortvloeien uit de inbreuken die ze hebben vastgesteld wanneer de geldende regelgeving in deze mogelijkheid voorziet.

Art. 5. § 1. Bij het opsporen van de in artikel 3, 1°, 3° en 5° van dit besluit bedoelde inbreuken hebben de wegcontroleurs de bevoegdheden bedoeld in artikel 3 van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

§ 2. Bij het opsporen van de in artikel 3, 2°, 3° en 4° van dit besluit bedoelde inbreuken hebben de wegcontroleurs de bevoegdheden bedoeld in artikel 62 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, alsook de bevoegdheden bedoeld in artikel 4 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

§ 3. Bij het opsporen van de in artikel 3, 3° van dit besluit bedoelde inbreuken hebben de wegcontroleurs de bevoegdheden bedoeld in artikel 3 van de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg.

Art. 6. De wegcontroleurs maken zich kenbaar door op verzoek de in artikel 7 van dit besluit bedoelde legitimatiekaart te tonen.

Art. 7. De directeur-generaal van Brussel Mobiliteit overhandigt de wegcontroleurs twee legitimatiekaarten, één in het Nederlands en één in het Frans, waarop minstens de volgende elementen staan:

- 1° aan de voorzijde, in de hoofding: het logo van Brussel Mobiliteit;
- 2° aan de voorzijde, in het midden van de kaart, een rechthoek met:
 - links, een pasfoto van de houder van de legitimatiekaart;
 - in het midden, aan de bovenkant, de naam en voornaam van de houder van de legitimatiekaart;
 - centraal, het registratienummer, gevolgd door de vermelding "wegcontroleur bedoeld door artikel 5 van het besluit van het Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 01/02/2023 betreffende de wegcontrole";
 - in het midden, onderaan, het nummer van de identiteitskaart van de houder van de legitimatiekaart;
- 3° aan de voorzijde, onderaan in het midden: "De directeur-generaal" en diens handtekening;
- 4° aan de voorzijde, links onderaan: de geldigheidsduur van de kaart, die maximaal 10 jaar bedraagt;
- 5° aan de achterzijde van de kaart, de vermelding: "De houder van deze legitimatiekaart is gemachtigd op te treden als agent van de gerechtelijke politie op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest; hij/zij mag bevelen geven aan bestuurders, informatie verzamelen, controles uitvoeren, zich toegang verschaffen tot de voertuigen."

Art. 8. L'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 24 janvier 2019 relatif à la désignation des agents chargés de l'exécution et du contrôle des dispositions légales et réglementaires en matière de transport de marchandises dangereuses par la route, d'arrimage, de contrôle technique des véhicules à moteur ou ensemble de véhicules articulés prévu ou utilisé, soit partiellement, soit exclusivement, pour le transport par route de marchandises, et dont le poids total en charge autorisé est de plus de 3,5 tonnes est abrogé.

Art. 9. Le ministre qui a la Sécurité routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 1^{er} février 2023.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du
Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
R. VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale en charge de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,
E. VAN DEN BRANDT

Art. 8. Het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 24 januari 2019 betreffende de aanduiding van ambtenaren belast met de uitvoering van en de controle op de wettelijke en reglementaire bepalingen inzake het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, de ladingzekerheid, de technische controle van voertuigen of samenstel van voertuigen, bedoeld of gebruikt, al dan niet uitsluitend, voor het vervoer over de weg van goederen en waarvan het maximaal toegestane totaalgewicht meer dan 3,5 ton bedraagt, wordt opgeheven.

Art. 9. De minister die bevoegd is voor Verkeersveiligheid wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 1 februari 2023.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering bevoegd voor Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,
E. VAN DEN BRANDT

COMMISSION COMMUNAUTAIRE FRANÇAISE DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2023/41229]

9 MARS 2023. — Arrêté 2022/1688 du Collège de la Commission communautaire française modifiant l'arrêté du Collège de la Commission communautaire française du 20 juin 2019 portant exécution du décret de la Commission communautaire française du 30 novembre 2018 relatif à la cohésion sociale et modifiant l'Arrêté du Collège de la Commission communautaire française du 11 septembre 1997 portant exécution du Décret du 5 juin 1997 portant création du Conseil consultatif bruxellois francophone de l'Aide aux personnes et de la santé

Le Collège de la Commission communautaire française,

Vu le décret de la Commission communautaire française du 30 novembre 2018 relatif à la Cohésion sociale ;

Vu l'arrêté du Collège de la Commission communautaire française du 20 juin 2019 portant exécution du décret de la Commission communautaire française du 30 novembre 2018 relatif à la cohésion sociale et modifiant l'Arrêté du Collège de la Commission communautaire française du 11 septembre 1997 portant exécution du Décret du 5 juin 1997 portant création du Conseil consultatif bruxellois francophone de l'Aide aux personnes et de la santé ;

Vu l'avis de l'Inspection des finances, donné le 16 septembre 2022 ;

Vu l'accord du Membre du Collège chargé du budget, donné le 09/03/23;

Vu l'avis du Conseil consultatif bruxellois francophone de l'Aide aux personnes et de la Santé – Section Cohésion sociale, donné le 20 décembre 2022 ;

Vu l'absence d'avis du Conseil d'État remis dans les délais ;

Vu l'absence d'avis de la concertation intra-francophone;

Vu le rapport d'évaluation de l'impact du présent arrêté sur la situation respective des hommes et des femmes, requis en vertu de l'article 3, alinéa 1er, 2° du Décret du 21 juin 2013 portant intégration de la dimension de genre dans les lignes politiques de la Commission Communautaire Française, émis le 23 août 2022;

Vu le rapport d'évaluation de l'impact du présent arrêté sur la situation des personnes handicapées, requis en vertu de l'article 4, § 3 du décret du 5 décembre 2016 portant intégration de la dimension du handicap dans les lignes politiques de la Commission Communautaire Française, émis le 23 août 2022;

CONSIDERANT

Que le législateur a fixé le volume horaire du Centre régional pour l'alphabétisation et l'apprentissage du français pour adultes (CREDAF) à un total 1550 heures groupes hebdomadaires aux articles 104§2 et 105§1 de l'arrêté du Collège de la Commission communautaire française du 20 juin 2019 portant exécution du décret de la Commission communautaire française du 30 novembre 2018 relatif à la cohésion sociale et modifiant l'Arrêté du Collège de la Commission communautaire française du 11 septembre 1997 portant exécution du Décret du 5 juin 1997 portant création du Conseil consultatif bruxellois francophone de l'Aide aux personnes et de la santé;

Que le calcul retenu dans l'arrêté, perçu comme une erreur matérielle, ne permet pas au CREDAF de répondre aux obligations du décret dans le cadre de ses missions;

Qu'il est proposé de modifier l'arrêté en conséquence avec prise d'effet au 1^{er} avril 2021, date d'entrée en vigueur de la désignation de l'asbl en charge des missions du CREDAF;

Qu'il y a lieu de corriger également une erreur matérielle à l'article 104§2 du même arrêté, qui fait référence au chapitre 1, section 2 de l'arrêté au lieu du chapitre 2, section 2 : « De l'axe prioritaire relatif à l'apprentissage du français et à l'alphabétisation ».

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. Le présent arrêté règle, en application de l'article 138 de la Constitution, une matière visée à l'article 128 de celle-ci.

Art. 2. L'article 104§2 de l'arrêté du Collège de la Commission communautaire française du 20 juin 2019 portant exécution du décret de la Commission communautaire française du 30 novembre 2018 relatif à la cohésion sociale et modifiant l'Arrêté du Collège de la Commission communautaire française du 11 septembre 1997 portant exécution du Décret du 5 juin 1997 portant création du Conseil consultatif bruxellois francophone de l'Aide aux personnes et de la santé est remplacé par ce qui suit :

« Art.104.§2. Le CREDAF s'engage à détacher le personnel nécessaire à l'organisation de 410 heures hebdomadaires auprès des opérateurs soutenus pour l'axe prioritaire relatif à l'apprentissage du français et à l'alphabétisation définit au chapitre 2, section 2 du présent arrêté et ce durant minimum 30 semaines par an.