

Vu la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises, les articles 36, § 1, alinéa 1, modifié par la loi spéciale du 16 juillet 1993 visant à achever la structure fédérale de l'Etat, et 38;

Vu l'arrêté du 18 juillet 2000 du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale portant règlement de son fonctionnement et réglant la signature des actes du Gouvernement, article 5, 26°, § 2;

Vu l'arrêté du 22 juillet 2019 du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale fixant la répartition des compétences entre les ministres du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale;

Sur la proposition du Ministre chargé des Pouvoirs locaux;  
Après délibération,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans l'article 5 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 juillet 2000 portant règlement de son fonctionnement et réglant la signature des actes du Gouvernement, le 26°, § 2, est remplacé par ce qui suit :

« § 2. Parmi les dispositions de l'ordonnance du 1<sup>er</sup> décembre 2022 visant à associer les communes dans le développement économique de la Région de Bruxelles-Capitale, le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale accorde délégation de compétences au Ministre chargé des Pouvoirs Locaux pour ce qui suit :

- Article 4, alinéa 1<sup>er</sup>;
- Article 4, alinéa 3;
- Article 6, alinéa 1<sup>er</sup> pour la signature du contrat ;
- Article 6, alinéa 2, 1<sup>o</sup>;
- Article 6, alinéa 3;
- Article 7, alinéa 2;
- Article 8, alinéa 3; »

**Art. 2.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 3.** Le Ministre qui a les pouvoirs locaux dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, 1<sup>er</sup> février 2023.

Pour le Gouvernement :

Le Ministre-Président  
du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,  
R VERVOORT

Le Ministre chargé des Pouvoirs locaux,  
B. CLERFAYT

Gelet op de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse instellingen, de artikelen 36, § 1, eerste lid, gewijzigd bij de bijzondere wet van 16 juli 1993 tot vervollediging van de federale staatsstructuur, en 38;

Gelet op het besluit van 18 juli 2000 van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot regeling van haar werkwijze en tot regeling van de ondertekening van de akten van de Regering, artikel 5, 26°, § 2;

Gelet op het besluit van 22 juli 2019 van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot vaststelling van de bevoegdheden van de ministers van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering;

Op de voordracht van de Minister belast met de Plaatselijke Besturen;  
Na beraadslaging,

Besluit :

**Artikel 1.** In artikel 5 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2000 tot regeling van haar werkwijze en tot regeling van de ondertekening van de akten van de Regering wordt de bepaling onder 26°, § 2, vervangen als volgt:

“§ 2. In het kader van de ordonnantie van 1 december 2022 er toe strekkende de gemeenten te betrekken bij de economische ontwikkeling van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest staat de Brusselse Hoofdstedelijke Regering delegatie van bevoegdheden toe aan de Minister belast met de Plaatselijke Besturen, voor de volgende bepalingen :

- Artikel 4, eerste lid;
- Artikel 4, derde lid;
- Artikel 6, eerste lid, voor de ondertekening van de overeenkomst;
- Artikel 6, tweede lid, 1<sup>o</sup>;
- Artikel 6, derde lid;
- Artikel 7, tweede lid;
- Artikel 8, derde lid;”

**Art. 2.** Dit besluit treedt in werking op de dag van bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*.

**Art. 3.** De Minister belast met Plaatselijke Besturen, wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 1 februari 2023.

Voor de Regering:

De Minister-President  
van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,  
R. VERVOORT

De Minister belast met de Plaatselijke Besturen,  
B. CLERFAYT

## REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2023/30476]

**16 FEVRIER 2023.** — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif aux installations de réception portuaires pour le dépôt des déchets des navires

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, spécialement ses articles 6, § 1<sup>er</sup>, II, 1<sup>o</sup>, II, 2<sup>o</sup> et X, 3<sup>o</sup>, et 20 ;

Vu la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises, spécialement son article 4, al. 1<sup>er</sup> ;

Vu l'ordonnance du 14 juin 2012 relative aux déchets, spécialement son article 56 ;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 30 avril 2003 relatif aux installations de réception portuaires pour les déchets d'exploitation des navires et les résidus de cargaison ;

Vu le test d'égalité des chances du 26 avril 2022 exécuté en application de l'article 2 de l'ordonnance du 4 octobre 2018 tendant à l'introduction du test égalité des chances ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 25 juillet 2022 et le 14 novembre 2022 ;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 24 août 2022 et le 29 novembre 2022 ;

Vu l'avis du Conseil de l'Environnement pour la Région de Bruxelles-Capitale du 22 septembre 2022 ;

Vu l'avis de Brupartners du 23 septembre 2022 ;

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2023/30476]

**16 FEBRUARI 2023.** — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de havenontvangstvoorzieningen voor de afvalafgifte van schepen

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikelen 6, §1, II, 1<sup>o</sup>, II, 2<sup>o</sup> en X, 3<sup>o</sup>, en 20;

Gelet op de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse Instellingen, artikel 4, eerste lid;

Gelet op de ordonnantie van 14 juni 2012 betreffende afvalstoffen, artikel 56;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 30 april 2003 betreffende havenontvangstvoorzieningen voor scheepsafval en ladingsresiduen;

Gelet op de gelijkkansentest van 26 april 2022, uitgevoerd in toepassing van artikel 2 van de ordonnantie van 4 oktober 2018 tot invoering van de gelijkkansentest;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 25 juli 2022 en op 14 november 2022;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 24 augustus 2022 en op 29 november 2022;

Gelet op het advies van de Raad voor het Leefmilieu voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 22 september 2022;

Gelet op het advies van Brupartners van 23 september 2022;

Vu la demande d'avis dans un délai de 30 jours, adressée au Conseil d'Etat le 12 décembre 2022, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant l'absence de communication de l'avis dans ce délai ;

Vu l'article 84, § 4, alinéa 2, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant la nécessité de transposer immédiatement la directive 2019/883 du Parlement européen et du Conseil du 17 avril 2019 relative aux installations de réception portuaires pour le dépôt des déchets des navires, modifiant la directive 2010/65/UE et abrogeant la directive 2000/59/CE, qui devait l'être pour le 28 juin 2021 ;

Considérant l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant règlement général des voies navigables du Royaume ;

Considérant l'arrêté royal du 18 août 1975 portant règlement de police et de navigation du canal de Bruxelles au Rupel et du port de Bruxelles ;

Considérant l'ordonnance du 3 août 1992 relative à l'exploitation et au développement du canal, du port, de l'avant-port et de leurs dépendances dans la Région de Bruxelles-Capitale ;

Considérant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 4 mars 2010 portant adoption du règlement régional de police du canal et du Port de Bruxelles ;

Considérant le règlement régional de police du canal et du Port de Bruxelles du 4 mars 2010 ;

Sur la proposition du Ministre de l'Environnement ;

Après délibération,

Arrête :

#### CHAPITRE 1<sup>er</sup>. — Dispositions générales

##### Dispositions introductives

**Article 1<sup>er</sup>.** Le présent arrêté transpose la directive 2019/883 du Parlement européen et du Conseil du 17 avril 2019 relative aux installations de réception portuaires pour le dépôt des déchets des navires, modifiant la directive 2010/65/UE et abrogeant la directive 2000/59/CE.

##### Objet

**Art. 2.** La directive 2019/883 vise à protéger le milieu marin contre les conséquences néfastes des rejets des déchets des navires qui font escale dans les ports situés dans l'Union européenne, tout en assurant la fluidité du trafic maritime, en améliorant la disponibilité et l'utilisation d'installations de réception portuaires adéquates et le dépôt des déchets dans ces installations.

##### Définitions

**Art. 3.** Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

1° « navire », un bâtiment de mer de tout type exploité en milieu marin, y compris les navires de pêche, les bateaux de plaisance, les hydroptères, les aéroglisseurs, les engins submersibles et les engins flottants ;

2° « convention MARPOL », la convention internationale pour la prévention de la pollution par les navires, dans sa version actualisée ;

3° « déchets des navires », tous les déchets visés à l'article 3, 1° de l'ordonnance du 14 juin 2012 relative aux déchets, y compris les résidus de cargaison, qui sont générés durant l'exploitation d'un navire ou pendant les opérations de chargement, de déchargement et de nettoyage, et qui relèvent des Annexes I, II, IV, V et VI de la Convention MARPOL, ainsi que les déchets pêchés passivement ;

4° « déchets pêchés passivement », les déchets collectés dans des filets au cours d'opérations de pêche ;

5° « résidus de cargaison », les restes de cargaison à bord qui demeurent sur le pont, dans les cales ou dans des citernes après les opérations de chargement et de déchargement, y compris les excès ou les pertes de chargement et de déchargement, que ce soit à l'état sec ou humide, ou entraînés par les eaux de lavage, à l'exclusion de la poussière résiduelle sur le pont après balayage ou de la poussière provenant des surfaces extérieures du navire ;

6° « installation de réception portuaire », toute installation fixe, flottante ou mobile pouvant assurer le service de réception des déchets des navires ;

7° « navire de pêche », tout navire équipé ou utilisé à des fins commerciales pour la capture de poissons ou d'autres ressources vivantes de la mer ;

Gelet op de adviesaanvraag binnen 30 dagen, die op 12 december 2022 bij de Raad van State is ingediend, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973 ;

Overwegende dat het advies niet is meegedeeld binnen die termijn ;

Gelet op artikel 84, § 4, tweede lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973 ;

Overwegende de noodzaak tot omzetting van de Richtlijn 2019/883 van het Europees Parlement en de Raad van 17 april 2019 inzake havenontvangstvoorzieningen voor de afvalafgifte van schepen, tot wijziging van Richtlijn 2010/65/EU en tot intrekking van Richtlijn 2000/59/EG, wat tegen 28 juni 2021 moest gebeuren ;

Overwegende het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk ;

Overwegende het koninklijk besluit van 18 augustus 1975 houdende het reglement van politie en scheepvaart voor het kanaal van Brussel naar de Rupel en voor de Haven van Brussel ;

Overwegende de ordonnantie van 3 december 1992 betreffende de exploitatie en de ontwikkeling van het kanaal, de haven, de voorhaven, en de aanhorigheden ervan in het Brusselsche Hoofdstedelijk Gewest ;

Overwegende het besluit van de Brusselsche Hoofdstedelijke Regering van 4 maart 2010 ter invoering van de gewestelijke politieverordening voor het kanaal en de Haven van Brussel ;

Overwegende de gewestelijke politieverordening voor het kanaal en de Haven van Brussel van 4 maart 2010 ;

Op de voordracht van de minister van Leefmilieu ;

Na beraadslaging,

Besluit :

#### HOOFDSTUK 1. — Algemene bepalingen

##### Inleidende bepalingen

**Artikel 1.** Dit besluit betreft de omzetting van de Richtlijn 2019/883 van het Europees Parlement en de Raad van 17 april 2019 inzake havenontvangstvoorzieningen voor de afvalafgifte van schepen, tot wijziging van Richtlijn 2010/65/EU en tot intrekking van Richtlijn 2000/59/EG.

##### Onderwerp

**Art. 2.** Richtlijn 2019/883 beoogt de bescherming van het mariene milieu tegen de nefaste gevolgen van afvalozingen door schepen die aanmeren in de havens gelegen in de Europese Unie, waarbij gezorgd wordt voor vlot maritiem verkeer door de beschikbaarheid en het gebruik van geschikte havenontvangstvoorzieningen en de afvalafgifte in deze installaties te verbeteren.

##### Definities

**Art. 3.** Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1° "schip": elk zeegaand vaartuig, van eender welk type, dat in het mariene milieu opereert, waaronder vissersvaartuigen, pleziervaartuigen, draagvleugelboten, luchtkussenvaartuigen, onderwatervaartuigen en drijvende vaartuigen ;

2° "Marpol-verdrag": het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen, als laatst gewijzigd ;

3° "afval van schepen": al het afval bedoeld in artikel 3, 1° van de ordonnantie van 14 juni 2012 betreffende afvalstoffen, met inbegrip van ladingresiduen, dat tijdens de exploitatie van een schip of tijdens laad-, los- en schoonmaakactiviteiten ontstaat en binnen het toepassingsgebied van de bijlagen I, II, IV, V en VI bij het Marpol-verdrag valt, evenals passief opgevist afval ;

4° "passief opgevist afval": afval dat tijdens visserijactiviteiten in netten terechtkomt ;

5° "ladingresiduen": de restanten van lading aan boord die na het laden en lossen op het dek of in ruimen of tanks achterblijven, met inbegrip van overschotten of restanten die het gevolg zijn van morsen bij het laden en lossen, in natte of droge toestand of meegevoerd in waswater, en exclusief ladingstof dat na vegen op het dek achterblijft of stof op de buitenoppervlakken van het schip ;

6° "havenontvangstvoorziening": elke vaste, drijvende of mobiele voorziening die in staat is om als dienstverlening het afval van schepen in ontvangst te nemen ;

7° "vissersvaartuig": elk schip dat is uitgerust of met commercieel oogmerk wordt gebruikt voor het vangen van vis of andere levende mariene hulpbronnen ;

8° « bateau de plaisance », un navire de tout type, dont la coque a une longueur égale ou supérieure à 2,5 mètres, quel que soit le moyen de propulsion, destiné à des fins sportives et de loisir, et à des fins non commerciales ;

9° « port », la zone géographique de la Région de Bruxelles-Capitale comportant des aménagements et des équipements principalement conçus pour permettre la réception de navires, y compris la zone de mouillage relevant de la juridiction du port ;

10° « Port de Bruxelles », la société régionale de droit public du Port de Bruxelles, créée par l'ordonnance de la Région de Bruxelles-Capitale du 3 décembre 1992 relative à l'exploitation et au développement du canal, du port, de l'avant-port et de leurs dépendances dans la Région de Bruxelles-Capitale, et dont les statuts ont été approuvés par l'arrêté de l'Exécutif de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 janvier 1993 ;

11° « capacité de stockage suffisante », une capacité suffisante pour stocker les déchets à bord à compter du moment du départ jusqu'au port d'escale suivant, y compris les déchets susceptibles d'être générés au cours du voyage ;

12° « services réguliers », des services organisés sur la base d'horaires de départ et d'arrivée publiés ou planifiés entre deux ports déterminés ou des traversées récurrentes qui constituent un calendrier reconnu ;

13° « escales portuaires régulières », des trajets répétés d'un même navire formant une constante entre des ports déterminés ou une série de voyages à destination et en provenance du même port sans escale intermédiaire ;

14° « escales portuaires fréquentes », des visites effectuées par un navire dans le même port au moins une fois par quinzaine ;

15° « GISIS », le système mondial intégré d'information sur les transports maritimes mis en place par l'Organisation maritime internationale ;

16° « traitement », toute opération de valorisation ou d'élimination, y compris la préparation qui précède la valorisation ou l'élimination ;

17° « redevance indirecte », une redevance payée pour la fourniture des services d'une installation de réception portuaire, qu'il soit procédé ou non au dépôt effectif de déchets des navires ;

18° « Directive », la Directive 2019/883 du Parlement européen et du Conseil du 17 avril 2019 relative aux installations de réception portuaires pour le dépôt des déchets des navires, modifiant la directive 2010/65/UE et abrogeant la directive 2000/59/CE ;

19° « Port dans lequel les navires font habituellement escale », port dans lequel, sur une période de 3 ans, des navires font escale au moins une fois par quinzaine.

#### Champ d'application

**Art. 4.** Le présent arrêté s'applique :

1° à tous les navires, quel que soit leur pavillon, faisant escale dans un port à Bruxelles ou y opérant, à l'exception des navires affectés à des services portuaires au sens de l'article 1<sup>er</sup>, alinéa 2, du règlement (UE) 2017/352, et à l'exception des navires de guerre et navires de guerre auxiliaires, ou des autres navires appartenant à un Etat ou exploités par un Etat tant que celui-ci les utilise exclusivement à des fins gouvernementales et non commerciales ;

2° à tous les ports dans lesquels les navires relevant du point 1° font habituellement escale.

#### CHAPITRE 2. — Mise à disposition d'installations de réception portuaires adéquates

##### Installations de réception portuaires

**Art. 5. § 1<sup>er</sup>.** Le Port de Bruxelles garantit la disponibilité des installations de réception portuaires adéquates pour répondre aux besoins des navires qui utilisent habituellement le port sans causer de retards anormaux à ces navires.

Les installations de réception sont adéquates si :

1° les installations de réception portuaires ont une capacité permettant de recueillir les types et les quantités de déchets des navires qui utilisent habituellement le port, compte tenu :

- a) des besoins opérationnels des utilisateurs du port de Bruxelles ;
- b) de la taille et de la position géographique du port de Bruxelles ;
- c) du type de navires qui font escale dans le port de Bruxelles ; et
- d) des exemptions accordées en vertu de l'article 10 ;

8° "pleziervaartuijg": elk schip met een romplengte van 2,5 meter of meer, ongeacht het type of de aandrijving, dat bestemd is voor sport- of recreatiedoeleinden en niet voor handelsdoeleinden wordt gebruikt;

9° "haven": een plaats of geografisch gebied met verbeteringswerken en voorzieningen die hoofdzakelijk zijn ontworpen om de ontvangst van schepen mogelijk te maken, met inbegrip van de ankerplaatsen binnen de jurisdictie van de haven;

10° "Haven van Brussel": de gewestelijke publiekrechtelijke maatschappij van de Haven van Brussel, opgericht bij de ordonnantie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van 3 december 1992 betreffende de exploitatie en de ontwikkeling van het kanaal, de haven, de voorhaven en de aanhorigheden ervan in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, en waarvan de statuten zijn goedgekeurd door het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Executieve van 15 januari 1993;

11° "toereikende opslagcapaciteit": voldoende capaciteit om het afval aan boord op te slaan vanaf het ogenblik van vertrek tot de volgende aanloophaven, met inbegrip van het afval dat waarschijnlijk zal ontstaan tijdens de reis;

12° "geregeld verkeer": verkeer op basis van een gepubliceerde of geplande lijst van vertrek- en aankomsttijden tussen bepaalde havens of terugkerende overtochten die een herkenbare regeling vormen;

13° "regelmatig een haven aandoen": met hetzelfde schip herhaalde reizen uitvoeren die een vast patroon vormen tussen bepaalde havens, of een reeks reizen zonder tussenstops van en naar dezelfde haven uitvoeren;

14° "frequent een haven aandoen": met een schip minstens één keer om de twee weken dezelfde haven aandoen;

15° "Gisis": het Global Integrated Shipping Information System dat door de IMO is opgezet;

16° "verwerking": nuttige toepassing of verwijdering, met inbegrip van de daaraan voorafgaande voorbereidende handelingen;

17° "indirecte bijdrage": bijdrage die wordt betaald voor het verlenen van diensten van havenontvangstvoorzieningen, ongeacht of al dan niet werkelijk afval van schepen wordt afgegeven;

18° "Richtlijn": de Richtlijn 2019/883 van het Europees Parlement en de Raad van 17 april 2019 inzake havenontvangstvoorzieningen voor de afvalafgifte van schepen, tot wijziging van Richtlijn 2010/65/EU en tot intrekking van Richtlijn 2000/59/EG;

19° "haven die schepen gewoonlijk aandoen": haven waar schepen, over een periode van drie jaar, minstens één keer om de twee weken aanmeren.

#### Toepassingsgebied

**Art. 4.** Dit besluit is van toepassing op:

1° alle schepen, ongeacht hun vlag, die een haven in Brussel aandoen of daar in bedrijf zijn, met uitzondering van schepen die havendienst verrichten in de zin van artikel 1, lid 2, van Verordening (EU) 2017/352, en met uitzondering van oorlogsschepen, marinehulpschepen of andere schepen in eigendom of onder beheer van een staat die, op dat moment, uitsluitend op niet-commerciële basis door de overheid worden gebruikt;

2° alle havens die gewoonlijk worden aangedaan door schepen die binnen het toepassingsgebied van punt 1° vallen.

#### HOOFDSTUK 2. — Terbeschikkingstelling van geschikte havenontvangstvoorzieningen

##### Havenontvangstvoorzieningen

**Art. 5. § 1.** De Haven van Brussel garandeert de beschikbaarheid van geschikte havenontvangstvoorzieningen om te voldoen aan de behoeften van schepen die de haven gewoonlijk aandoen zonder onnodig oponthoud van de schepen te veroorzaken.

De ontvangstvoorzieningen zijn geschikt als:

1° de havenontvangstvoorzieningen over de nodige capaciteit beschikken om de soorten en hoeveelheden afval te ontvangen van de schepen die de haven gewoonlijk aandoen, waarbij rekening wordt gehouden met:

- a) de operationele behoeften van de gebruikers van de Haven van Brussel;
- b) de grootte en geografische ligging van de Haven van Brussel;
- c) het type schepen dat de Haven van Brussel aandoet, en
- d) de krachtens artikel 10 verleende vrijstellingen;



2° les formalités et modalités pratiques liées à l'utilisation des installations de réception portuaires sont simples et rapides pour éviter de causer des retards anormaux aux navires ;

3° les redevances perçues pour le dépôt ne dissuadent pas les navires d'utiliser les installations de réception portuaires ; et

4° les installations de réception portuaires permettent de gérer les déchets des navires d'une manière qui soit respectueuse de l'environnement, conformément à la directive 2008/98/CE et aux autres dispositions pertinentes du droit de l'Union et de l'ordonnance du 14 juin 2012 relative aux déchets.

Aux fins du deuxième alinéa, point 4° et afin de faciliter le réemploi et le recyclage des déchets des navires dans le port, le Port de Bruxelles veille à ce qu'une collecte séparée soit mise en place. Afin de faciliter ce processus, les installations de réception portuaires peuvent collecter des fractions séparées de déchets conformément aux catégories de déchets définies dans la convention MARPOL, en tenant compte des lignes directrices qu'elle contient et sans préjudice des exigences plus strictes, imposées par le règlement (CE) n° 1069/2009 établissant des règles sanitaires applicables aux sous-produits animaux et produits dérivés non destinés à la consommation humaine, en ce qui concerne la gestion des déchets de cuisine et de table issus de voyages internationaux.

Le Port de Bruxelles veille à ce que les opérations de dépôt ou de réception des déchets s'accompagnent de mesures de sécurité suffisantes pour prévenir les risques pour les personnes et pour l'environnement.

§ 2. Le Port de Bruxelles veille, lorsque cela est raisonnablement possible, à ce que les navires exclus du champ d'application du présent arrêté puissent utiliser les installations de réception portuaire, dans les conditions identiques à celles des navires auxquels il s'applique.

§ 3. Le Port de Bruxelles fixe un délai maximum de réalisation des opérations de dépôt et de réception des déchets des navires.

Il fixe également les conditions et modalités dans lesquelles, lorsque ce délai n'est pas respecté, un dédommagement pour retard excessif peut être postulé.

#### Plan de réception et de traitement des déchets

**Art. 6.** § 1<sup>er</sup>. Un plan approprié de réception et de traitement des déchets, conforme aux prescriptions détaillées de l'annexe 1, est établi par le Port de Bruxelles, après consultation des parties concernées, y compris, en particulier, les utilisateurs du port ou leurs représentants et, le cas échéant, les autorités locales compétentes, les exploitants de l'installation de réception portuaire, des organisations mettant en œuvre les obligations découlant de la responsabilité élargie du producteur et des représentants de la société civile.

Ce plan est mis en œuvre par le Port de Bruxelles ou par le collecteur agréé qu'il désigne.

§ 2. Le plan de réception et de traitement des déchets est établi pour une durée maximale de cinq ans.

Toutefois, en cas de modification importante de l'exploitation du port, ce plan est modifié en conséquence dans les meilleurs délais. Ces modifications peuvent notamment comprendre des changements structurels dans le trafic du port, la création de nouvelles infrastructures, des changements dans la demande et l'offre d'installations de réception portuaires et de nouvelles techniques de traitement à bord.

Lorsque les modifications importantes concernent les exigences prévues aux articles 5, 7 et 8, les consultations visées au paragraphe 1<sup>er</sup> doivent être organisées.

§ 3. Le plan de réception et de traitement des déchets peut être modifié, dans les conditions fixées au paragraphe 1<sup>er</sup>, chaque fois que le Port de Bruxelles l'estime nécessaire.

§ 4. Le Port de Bruxelles s'assure que les informations suivantes, tirées du plan de réception et de traitement des déchets, soient communiquées clairement à chaque utilisateur du port à Bruxelles :

1° l'emplacement des installations de réception portuaires correspondant à chaque poste de mouillage et, le cas échéant, leurs heures d'ouverture ;

2° la liste des déchets des navires habituellement gérés par le port ;

3° la liste des points de contact, des exploitants de l'installation de réception portuaire et des services proposés ;

4° la description des procédures de dépôt des déchets ;

2° de formaliteiten en praktische regelingen in verband met het gebruik van de havendienstvoorzieningen eenvoudig en vlot verlopen teneinde onnodig oponthoud voor schepen te vermijden;

3° de vergoedingen die voor de afgifte in rekening worden gebracht, schepen niet ontmoedigen de havenontvangstvoorzieningen te gebruiken, en

4° de havenontvangstvoorzieningen het mogelijk maken afval van schepen op milieuvriendelijke wijze te beheren, overeenkomstig Richtlijn 2008/98/EG en ander toepasselijk Unierecht inzake afvalbeheer, alsook de ordonnantie van 14 juni 2012 betreffende afvalstoffen.

Voor de doeleinden van het tweede lid, punt 4°, en om hergebruik en recycling van het scheepsafval in de haven te vergemakkelijken, zorgt de Haven van Brussel ervoor dat het afval gescheiden wordt ingezameld. Teneinde dit proces te vergemakkelijken, kunnen havenontvangstvoorzieningen de gescheiden afvalfracties inzamelen volgens de in het Marpol-verdrag omschreven afvalcategorieën, rekening houdend met de daarin vervatte richtsnoeren. Dit doet geen afbreuk aan de strengere eisen die door Verordening (EG) nr. 1069/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gezondheidsvoorschriften inzake niet voor menselijke consumptie bestemde dierlijke bijproducten en afgeleide producten worden opgelegd voor het beheer van keukenafval en etensresten van internationaal vervoer.

De Haven van Brussel zorgt ervoor dat de handelingen voor de afgifte en ontvangst van afvalstoffen met voldoende veiligheidsmaatregelen worden uitgevoerd om zowel persoonlijke als milieurisico's te voorkomen.

§ 2. De Haven van Brussel zorgt ervoor, wanneer dit redelijkerwijs mogelijk is, dat schepen die buiten het toepassingsgebied van dit besluit vallen de havenontvangstvoorzieningen kunnen gebruiken tegen dezelfde voorwaarden die gelden voor de schepen waarop dit besluit wel van toepassing is.

§ 3. De Haven van Brussel legt een maximumtermijn op voor de verwezenlijking van de handelingen voor de afgifte en ontvangst van scheepsafval.

De haven bepaalt ook de voorwaarden en nadere regels waarbij, als deze termijn niet wordt nageleefd, een vergoeding voor overdreven vertraging kan worden gevraagd.

#### Afvalontvangst- en afvalverwerkingsplan

**Art. 6.** § 1. De Haven van Brussel stelt een passend afvalontvangst- en afvalverwerkingsplan op, na overleg met de betrokken partijen, waaronder met name de havengebruikers of hun vertegenwoordigers, en, in voorkomend geval, bevoegde lokale instanties, exploitanten van havenontvangstvoorzieningen, organisaties die uitvoering geven aan de verplichtingen inzake uitgebreide producentenverantwoordelijkheid en vertegenwoordigers van het maatschappelijke middenveld.

Dit plan wordt toegepast door de Haven van Brussel of door de erkende inzamelaar die de haven hiertoe aanstelt.

§ 2. Het afvalontvangst- en afvalverwerkingsplan wordt opgesteld voor een maximale duur van vijf jaar.

Bij een aanzienlijke wijziging van de uitbating van de haven wordt dit plan evenwel zo snel mogelijk bijgesteld. Deze wijzigingen kunnen meer bepaald structurele veranderingen in het havenverkeer omvatten, de creatie van nieuwe infrastructuur, veranderingen in de vraag naar en het aanbod aan havenontvangstvoorzieningen en nieuwe verwerkings-technieken aan boord.

Als de aanzienlijke wijzigingen de vereisten vermeld in artikelen 5, 7 en 8 betreffen, moeten de raadplegingen bedoeld in paragraaf 1 georganiseerd worden.

§ 3. Het afvalontvangst- en afvalverwerkingsplan mag, in de omstandigheden vastgelegd in paragraaf 1, gewijzigd worden telkens als de Haven van Brussel dit nodig acht.

§ 4. De Haven van Brussel zorgt ervoor dat de volgende informatie uit het afvalontvangst- en afvalverwerkingsplan duidelijk wordt meegedeeld aan elke gebruiker van de haven in Brussel:

1° de locatie van de havenontvangstvoorzieningen voor iedere aanlegplaats, en, indien relevant, hun openingstijden;

2° een lijst inzake afval van schepen dat gewoonlijk door de haven wordt beheerd;

3° een lijst met contactpunten, de exploitanten van de havenontvangstvoorzieningen en de aangeboden diensten;

4° een beschrijving van de procedures voor de afvalafgifte;

5° la description des systèmes de recouvrement des coûts, y compris les systèmes et fonds de gestion des déchets tels qu'ils sont visés à l'annexe 4, le cas échéant.

Les informations visées à l'alinéa 1<sup>er</sup> sont communiquées aux utilisateurs du port, sont rendues publiques et sont facilement accessibles en néerlandais, en français et en anglais.

Les informations visées à l'alinéa 1<sup>er</sup> sont également rendues accessibles par voie électronique et mises à jour par le Port de Bruxelles dans le système d'information, de suivi et de contrôle de l'application que la Commission européenne met à disposition à cet effet.

### CHAPITRE 3. — *Dépôt des déchets des navires*

#### Notification préalable des déchets

**Art. 7. § 1<sup>er</sup>.** L'exploitant, l'agent ou le capitaine d'un navire relevant du champ d'application de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2007 relatif à la mise en place d'un système communautaire de suivi du trafic des navires et d'information qui fait route vers le port remplit fidèlement et minutieusement le formulaire figurant à l'annexe 2 (ci-après dénommé « notification préalable des déchets ») et communique toutes les informations que celui-ci contient au Port de Bruxelles :

1° au moins vingt-quatre heures avant l'arrivée, si le port d'escale est connu ;

2° dès que le port d'escale est connu, si ces informations sont disponibles moins de vingt-quatre heures avant l'arrivée ; ou

3° au plus tard au moment où le navire quitte le port précédent, si la durée du voyage est inférieure à vingt-quatre heures.

§ 2. Le Port de Bruxelles communique, par voie électronique, les informations figurant sur la notification préalable des déchets qui lui sont notifiées en exécution du présent article afin qu'elles soient consignées dans la partie du système d'information, de suivi et de contrôle de l'application que la Commission européenne met à disposition à cet effet.

Le Port de Bruxelles précise, dans la partie du système d'information, de suivi et de contrôle de l'application que la Commission européenne met à disposition à cet effet, l'heure réelle d'arrivée et de départ de chaque navire relevant du champ d'application de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2007 relatif à la mise en place d'un système communautaire de suivi du trafic des navires et d'information qui fait escale dans le port de Bruxelles.

§ 3. Les informations figurant sur la notification préalable des déchets sont disponibles à bord, de préférence sous forme électronique, au moins jusqu'au port d'escale suivant, et sont mises à la disposition des autorités chargées du contrôle de l'application qui en font la demande.

§ 4. Le Port de Bruxelles veille à ce que les informations qui lui sont communiquées en vertu du présent article soient examinées et partagées avec les autorités chargées du contrôle de l'application sans retard.

#### Dépôt des déchets des navires

**Art. 8. § 1<sup>er</sup>.** Le capitaine d'un navire faisant escale au port doit, avant de le quitter, déposer tous les déchets conservés à bord dans une installation de réception portuaire qui lui est désignée, conformément aux normes relatives aux rejets pertinentes qui sont fixées dans la convention MARPOL.

§ 2. Lors du dépôt, le Port de Bruxelles remplit fidèlement et minutieusement le formulaire figurant à l'annexe 3 (ci-après dénommé « reçu de dépôt des déchets ») et il délivre et fournit sans retard indu le reçu de dépôt des déchets au capitaine du navire.

§ 3. L'exploitant, l'agent ou le capitaine d'un navire entrant dans le champ d'application de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2007 relatif à la mise en place d'un système communautaire de suivi du trafic des navires et d'information consigne, par voie électronique, avant le départ ou dès réception du reçu de dépôt des déchets, les informations figurant dans celui-ci dans la partie du système d'information, de suivi et de contrôle de l'application que la Commission européenne met à disposition à cet effet.

Les informations figurant sur le reçu de dépôt des déchets sont disponibles à bord pendant au moins deux ans, le cas échéant avec le registre des hydrocarbures, le registre de la cargaison, le registre des

5° een beschrijving van de kostendekkingssystemen, waaronder, in voorkomend geval, de in bijlage 4 bedoelde afvalbeheerregelingen en -fondsen.

De in het eerste lid bedoelde informatie wordt meegedeeld aan de havengebruikers, wordt openbaar gemaakt en is vlot toegankelijk in het Nederlands, Frans en Engels.

De in het eerste lid bedoelde informatie wordt ook elektronisch beschikbaar gesteld en actueel gehouden door de Haven van Brussel in het informatie-, monitoring- en handhavingssysteem dat de Europese Commissie hiertoe ter beschikking stelt.

### HOOFDSTUK 3. — *Afvalafgifte van schepen*

#### Afvalvooraanmelding

**Art. 7. § 1.** De exploitant, agent of kapitein van een schip dat binnen het toepassingsgebied valt van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2007 tot omzetting van Richtlijn 2002/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van 27 juni 2002 betreffende de invoering van een communautair monitoring- en informatiesysteem voor de zeescheepvaart en tot intrekking van Richtlijn 93/75/EEG van de Raad, en op weg is naar de haven, vult het formulier in bijlage 2 (hierna "afvalvooraanmelding" genoemd) waarheidsgetrouw en nauwkeurig in en deelt alle daarin vervatte informatie mee aan de Haven van Brussel:

1° ten minste vierentwintig uur vóór aankomst, indien de aanloophaven bekend is;

2° zodra de aanloophaven bekend is, indien die informatie minder dan vierentwintig uur vóór aankomst beschikbaar is, of

3° uiterlijk bij vertrek uit de vorige haven, indien de duur van de reis minder dan vierentwintig uur bedraagt.

§ 2. De Haven van Brussel meldt elektronisch de haar in uitvoering van dit artikel betekende informatie van afvalvooraanmelding opdat die zou worden opgetekend in het gedeelte van het informatie-, monitoring- en handhavingssysteem dat de Europese Commissie hiertoe ter beschikking stelt.

De Haven van Brussel verduidelijkt in het gedeelte van het informatie-, monitoring- en handhavingssysteem dat de Europese Commissie hiertoe ter beschikking stelt het werkelijke aankomst- en vertrek van elk schip dat de Haven van Brussel aandoet en binnen het toepassingsgebied valt van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2007 tot omzetting van Richtlijn 2002/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van 27 juni 2002 betreffende de invoering van een communautair monitoring- en informatiesysteem voor de zeescheepvaart en tot intrekking van Richtlijn 93/75/EEG van de Raad.

§ 3. De informatie van de afvalvooraanmelding blijft ten minste tot de volgende aanloophaven beschikbaar aan boord, bij voorkeur in elektronische vorm, en wordt desgevraagd ter beschikking gesteld van de bevoegde handhavinginstanties.

§ 4. De Haven van Brussel ziet erop toe dat de krachtens dit artikel gemelde informatie onverwijld wordt onderzocht en uitgewisseld met de bevoegde handhavinginstanties.

#### Afvalafgifte van schepen

**Art. 8. § 1.** De kapitein van een schip dat de haven aandoet, geeft alvorens de haven te verlaten al zijn aan boord meegevoerde afval af aan een hem toegewezen havenontvangstvoorziening, overeenkomstig de toepasselijke lozingsnormen van het Marpol-verdrag.

§ 2. Bij de afgifte vult de Haven van Brussel het formulier in bijlage 3 (hierna "afvalontvangsbewijs" genoemd) waarheidsgetrouw en nauwkeurig in en zorgt ze er zonder onnodige vertraging voor dat aan de kapitein van het schip een afvalontvangsbewijs wordt verstrekt.

§ 3. De exploitant, agent of kapitein van een schip dat binnen het toepassingsgebied valt van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2007 tot omzetting van Richtlijn 2002/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van 27 juni 2002 betreffende de invoering van een communautair monitoring- en informatiesysteem voor de zeescheepvaart en tot intrekking van Richtlijn 93/75/EEG van de Raad, meldt de informatie van het afvalontvangsbewijs vóór vertrek of zodra het afvalontvangsbewijs is ontvangen, elektronisch in het gedeelte van het informatie-, monitoring- en handhavingssysteem dat de Europese Commissie hiertoe ter beschikking stelt.

De informatie uit het afvalontvangsbewijs is gedurende ten minste twee jaar, in voorkomend geval samen met het passende oliejournaal, ladingjournaal, afvalstoffenjournaal of afvalbeheersplan, beschikbaar

ordures ou le plan de gestion des ordures appropriés, et sont mises à la disposition des autorités chargées du contrôle de l'application qui en font la demande.

§ 4. Sans préjudice du paragraphe 1<sup>er</sup>, un navire peut continuer sa route jusqu'au port d'escale suivant sans déposer de déchets, si :

1° les informations fournies conformément aux annexes 2 et 3 montrent qu'il existe une capacité de stockage suffisante dédiée à bord du navire pour tous les déchets qui ont été et seront accumulés pendant le trajet prévu jusqu'au port d'escale suivant ;

2° les informations disponibles à bord des navires ne relevant pas du champ d'application de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2007 relatif à la mise en place d'un système communautaire de suivi du trafic des navires et d'information montrent qu'il existe une capacité de stockage suffisante dédiée à bord du navire pour tous les déchets qui ont été et seront accumulés pendant le trajet prévu jusqu'au port d'escale suivant ; ou

3° le navire est uniquement au mouillage pendant moins de 24 heures ou en cas de mauvaises conditions météorologiques.

Les méthodes à utiliser pour calculer la capacité de stockage suffisante dédiée sont celles adoptées par la Commission européenne aux termes d'actes d'exécution qu'elle adopte conformément à l'article 5 du règlement (UE) n° 182/2011 du Parlement européen et du Conseil du 16 février 2011 établissant les règles et principes généraux relatifs aux modalités de contrôle par les États membres de l'exercice des compétences d'exécution par la Commission.

Ce paragraphe est applicable sans préjudice d'exigences plus strictes valables pour les navires, adoptées conformément au droit international.

§ 5. Lorsque des installations de réception portuaires adéquates sont disponibles au port d'escale, le capitaine du navire a l'obligation de déposer tous les déchets conservés à bord avant de repartir :

1° s'il ne peut être établi, sur la base des informations consignées par voie électronique dans la partie du système d'information, de suivi et de contrôle de l'application que la Commission européenne met à disposition à cet effet ou dans le GISIS, que des installations de réception portuaires adéquates sont disponibles dans le port d'escale suivant ; ou

2° si le port d'escale suivant n'est pas connu.

§ 6. Les données relatives au volume et à la quantité de déchets pêchés passivement sont recueillies par le Port de Bruxelles, qui les communique, tous les six mois, à la Commission européenne.

#### Systèmes de recouvrement des coûts

**Art. 9. § 1<sup>er</sup>.** Tout navire qui fait escale dans le port de Bruxelles est assujéti au paiement d'une redevance.

La redevance peut notamment être intégrée dans les taxes portuaires ou être conçue comme une redevance forfaitaire spécifique.

La redevance couvre notamment les coûts d'exploitation des installations portuaires pour la réception et le traitement des déchets des navires autres que les résidus de cargaison. Ces coûts comprennent les éléments énumérés à l'annexe 4.

Le Port de Bruxelles élabore et applique les systèmes de recouvrement des coûts.

§ 2. Les systèmes de recouvrement des coûts ne constituent en aucune manière une incitation à déverser les déchets en mer. A cet effet, les principes suivants sont appliqués lors de l'élaboration et de l'application des systèmes de recouvrement des coûts :

1° les navires s'acquittent d'une redevance indirecte, indépendamment du dépôt ou non de déchets dans une installation de réception portuaire ;

2° la redevance indirecte couvre :

a) les coûts administratifs indirects ;

b) une partie significative des coûts d'exploitation directs, tels qu'ils sont fixés à l'annexe 4, qui représente au moins 30 % du total des coûts directs correspondant au dépôt effectif des déchets au cours de l'année précédente, avec la possibilité de prendre également en compte les coûts liés au volume de trafic prévu pour l'année à venir ;

3° afin d'offrir une incitation la plus large possible au dépôt des déchets relevant de l'annexe V de MARPOL, autres que les résidus de cargaison, aucune redevance directe n'est perçue pour ces déchets, de

aan boord en wordt op verzoek ter beschikking gesteld aan de bevoegde handhavingsinstanties.

§ 4. Onverminderd paragraaf 1 mag een schip doorvaren naar de volgende aanloophaven zonder zijn afval af te geven, indien:

1° uit de overeenkomstig bijlagen 2 en 3 verstrekte informatie blijkt dat er aan boord van het schip voldoende specifiek daarvoor bestemde opslagcapaciteit is voor alle afval dat zich al aan boord bevindt en het afval dat zal ontstaan tijdens de geplande reis van het schip naar de volgende aanloophaven;

2° uit de informatie aan boord van schepen die buiten het toepassingsgebied vallen van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2007 tot omzetting van Richtlijn 2002/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van 27 juni 2002 betreffende de invoering van een communautair monitoring- en informatiesysteem voor de zeescheepvaart en tot intrekking van Richtlijn 93/75/EEG van de Raad, blijkt dat er aan boord van het schip voldoende specifiek daarvoor bestemde opslagcapaciteit is voor alle afval dat zich al aan boord bevindt en het afval dat zal ontstaan tijdens de geplande reis van het schip naar de volgende aanloophaven, of

3° het schip minder dan 24 uur of in slechte weersomstandigheden voor anker gaat.

De te gebruiken methodes om voldoende daarvoor bestemde opslagcapaciteit te berekenen zijn die vastgesteld door de Europese Commissie in de uitvoeringshandelingen aangenomen in overeenstemming met artikel 5 van de Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 tot vaststelling van de algemene voorschriften en beginselen die van toepassing zijn op de wijze waarop de lidstaten de uitoefening van de uitvoeringsbevoegdheden door de Commissie controleren.

Deze paragraaf is van toepassing onverminderd striktere eisen die gelden voor schepen en die aangenomen zijn in overeenstemming met het internationale recht.

§ 5. Als er geschikte havenontvangstvoorzieningen beschikbaar zijn in de aanloophaven, is de kapitein van het schip verplicht al het aan boord bewaarde afval vóór vertrek af te geven als:

1° op basis van de beschikbare informatie, waaronder informatie die elektronisch beschikbaar is in het informatie-, monitoring- en handhavingssysteem dat de Europese Commissie daartoe ter beschikking stelt of in Gisis is gemeld, niet kan worden vastgesteld of er in de volgende aanloophaven toereikende havenontvangstvoorzieningen beschikbaar zijn, of

2° de volgende aanloophaven niet bekend is.

§ 6. De gegevens met betrekking tot het volume en de hoeveelheid passief opgevoerd afval worden ingezameld door de Haven van Brussel, die ze om de zes maanden bezorgt aan de Europese Commissie.

#### Kostendekkingssystemen

**Art. 9. § 1.** Elk schip dat de Haven van Brussel aandoet, moet een bijdrage betalen.

De bijdrage kan in het bijzonder worden opgenomen in de havenrechten of een specifieke forfaitaire bijdrage zijn.

De bijdrage dekt in het bijzonder de exploitatiekosten van de havenvoorzieningen voor de ontvangst en verwerking van ander scheepsafval dan ladingsresiduen. Die kosten omvatten de elementen opgesomd in bijlage 4.

De Haven van Brussel werkt de kostendekkingssystemen uit en past ze toe.

§ 2. De kostendekkingssystemen zetten schepen er geenszins toe aan hun afval in zee te lozen. Daartoe worden de volgende beginselen toegepast bij de uitwerking en toepassen van de kostendekkingssystemen:

1° schepen betalen een indirecte bijdrage, ongeacht of er afval wordt afgegeven aan een havenontvangstvoorziening;

2° de indirecte bijdrage dekt:

a) de indirecte administratieve kosten;

b) een aanzienlijk gedeelte van de directe exploitatiekosten als bepaald in bijlage 4, dat minstens 30% van de totale directe kosten voor de werkelijke afvalafgifte tijdens het voorgaande jaar bedraagt, waarbij het mogelijk is rekening te houden met de kosten in verband met het voor het komende jaar verwachte verkeersvolume;

3° om te voorzien in een zo sterk mogelijke prikkel voor de afgifte van afval in de zin van bijlage V bij het Marpol-verdrag, wordt voor dergelijk afval, met uitzondering van ladingresiduen, geen directe



manière à garantir un droit de dépôt sans frais supplémentaires fondés sur le volume de déchets déposés, sauf lorsque le volume des déchets excède la capacité de stockage dédiée maximale indiquée dans la notification préalable des déchets. Les déchets pêchés passivement sont couverts par ce régime, y compris le droit de dépôt ;

4° afin d'éviter que les coûts de collecte et de traitement des déchets pêchés passivement ne soient supportés exclusivement par les utilisateurs du port, le Port de Bruxelles peut couvrir les coûts de collecte et de traitement des déchets pêchés passivement grâce aux recettes provenant d'autres mécanismes de financement ;

5° afin d'encourager le dépôt de résidus de lavage de citernes contenant des substances flottantes persistantes à haute viscosité, le Port de Bruxelles peut prévoir des incitations financières appropriées pour leur dépôt ;

6° la redevance indirecte ne porte pas sur les résidus des systèmes d'épuration des gaz d'échappement, pour lesquels les coûts sont couverts sur la base des types et des quantités de déchets déposés.

§ 3. La part des coûts qui n'est pas couverte par la redevance indirecte éventuelle est couverte sur la base des types et des quantités de déchets effectivement déposés par le navire.

§ 4. Les redevances peuvent être différenciées selon les critères suivants :

- 1° la catégorie, le type et la taille du navire ;
- 2° la fourniture de services aux navires en dehors des heures habituelles de fonctionnement du port ; ou
- 3° le caractère dangereux des déchets.

§ 5. Les redevances sont réduites selon les critères suivants:

- 1° le type d'activité du navire, en particulier lorsqu'il s'agit de transport maritime à courte distance ;
- 2° la conception, l'équipement et l'exploitation du navire démontrent que le navire génère une quantité réduite de déchets et qu'il gère ceux-ci de manière durable et respectueuse de l'environnement.

Les critères qui permettent de déterminer si un navire satisfait aux critères visés à l'alinéa 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup>), sont, en ce qui concerne la gestion des déchets à bord des navires, définis par la Commission européenne aux termes d'actes d'exécution qu'elle adopte conformément à l'article 5 du règlement (UE) n° 182/2011 du Parlement européen et du Conseil du 16 février 2011 établissant les règles et principes généraux relatifs aux modalités de contrôle par les Etats membres de l'exercice des compétences d'exécution par la Commission.

§ 6. Le montant des redevances et la base de calcul de celles-ci sont mis à la disposition des utilisateurs du port dans le plan de réception et de traitement des déchets, en néerlandais, en français et en anglais.

#### Exemptions

**Art. 10.** § 1<sup>er</sup>. Le Port de Bruxelles peut exempter un navire faisant escale dans le port de Bruxelles des obligations visées aux articles 7, 8, § 1<sup>er</sup> et 9 lorsqu'il existe des preuves suffisantes attestant que les conditions suivantes sont remplies :

1° le navire effectue des services réguliers qui comportent des escales portuaires fréquentes et régulières ;

2° il existe un arrangement visant à garantir le dépôt des déchets et le paiement des redevances dans un port situé sur l'itinéraire du navire qui :

a) est attesté par un contrat signé avec le port ou le gestionnaire de déchets et par des reçus de dépôt des déchets ;

b) a été notifié à tous les ports situés sur l'itinéraire du navire ; et

c) a été approuvé par le port où le dépôt et le paiement ont lieu, qu'il s'agisse d'un port de l'Union ou d'un autre port dans lequel des installations adéquates sont disponibles, ainsi que cela est établi sur la base des informations communiquées par voie électronique pour être consignées dans la partie du système d'information, de suivi et de contrôle de l'application mis à disposition à cet effet par la Commission européenne et dans le GISIS ;

3° l'exemption n'entraîne pas de conséquences négatives pour la sécurité maritime, la santé, les conditions de vie ou de travail à bord ou pour l'environnement marin.

§ 2. La demande d'exemption est introduite auprès du Port de Bruxelles, par envoi recommandé ou par voie électronique.

La demande contient, au moins :

- 1° l'identification du navire ;

vergoeding in rekening gebracht, teneinde te zorgen voor een recht van afgifte zonder aanvullende kosten op basis van het afgegeven afvalvolume, behalve indien het afgegeven afvalvolume de maximale specifiek daarvoor bestemde opslagcapaciteit als vermeld in de afvalvooraanmelding overschrijdt. Passief opgevist afval valt ook onder deze regeling, met inbegrip van het recht van afgifte;

4° om te voorkomen dat de kosten voor de inzameling en verwerking van passief opgevist afval uitsluitend door havengebruikers worden gedragen, kan de Haven van Brussel die kosten dekken met de inkomsten uit alternatieve financieringsregelingen;

5° om de afgifte te bevorderen van residuen uit tankwaswater dat persistente drijvende stoffen met een hoge viscositeit bevat, kan de Haven van Brussel in passende financiële prikkels voor de afgifte ervan voorzien;

6° de indirecte bijdrage heeft geen betrekking op afval van uitlaatgasreinigingssystemen; de kosten daarvan worden in rekening gebracht op basis van de soorten en hoeveelheden afval die worden afgegeven.

§ 3. Het gedeelte van de kosten dat eventueel niet wordt gedekt door de indirecte bijdrage, wordt in rekening gebracht op basis van de feitelijk door het schip afgegeven soorten en hoeveelheden afval.

§ 4. De bijdragen kunnen worden gedifferentieerd op grond van de volgende criteria:

- 1° de categorie, het type en de grootte van het schip;
- 2° het verlenen van diensten buiten de normale werktijd aan schepen in de haven, of
- 3° het gevaarlijke karakter van de afvalstoffen.

§ 5. De bijdragen worden verlaagd op grond van de volgende criteria:

- 1° het soort handel waarvoor het schip wordt gebruikt, in het bijzonder wanneer een schip voor de korte vaart wordt ingezet;
- 2° uit het ontwerp, de apparatuur en de exploitatie van het schip blijkt dat het schip beperkte hoeveelheden afval produceert en zijn afval op duurzame en milieuvriendelijke wijze beheert.

De criteria om te bepalen of een schip voldoet aan de in het eerste lid, 2<sup>o</sup>, vermelde voorschriften worden, met betrekking tot afvalbeheer aan boord van schepen, bepaald door de Europese Commissie in uitvoeringshandelingen die ze vaststelt in overeenstemming met artikel 5 van de Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 tot vaststelling van de algemene voorschriften en beginselen die van toepassing zijn op de wijze waarop de lidstaten de uitoefening van de uitvoeringsbevoegdheden door de Commissie controleren.

§ 6. Het bedrag van de bijdragen en de grondslag waarop ze zijn berekend worden aan de havengebruikers meegedeeld in het afvalontvangst- en -verwerkingsplan, in het Nederlands, Frans en Engels.

#### Vrijstellingen

**Art. 10.** § 1. De Haven van Brussel mag een schip dat haar haven aandoet, vrijstellen van de verplichtingen van artikel 7, artikel 8, § 1 en artikel 9 als er voldoende is aangetoond dat aan de volgende voorwaarden is voldaan:

1° het schip neemt deel aan geregeld verkeer en doet frequent en regelmatig havens aan;

2° er is een regeling getroffen om ervoor te zorgen dat het afval wordt afgegeven en de bijdragen worden betaald in een haven die op de route van het schip ligt, die:

a) wordt aangetoond door een ondertekende overeenkomst met een haven of een afvalbedrijf, en door afvalontvangstbewijzen;

b) is gemeld aan alle havens op de route van het schip, en

c) is aanvaard door de haven waar de afgifte en de betaling plaatsvinden, en het kan daarbij gaan om een haven in de Unie of een andere haven waar toereikende voorzieningen beschikbaar zijn, als vastgesteld op basis van de informatie die elektronisch is gemeld om te worden opgetekend in het deel van het informatie-, monitoring- en handhavingssysteem dat de Europese Commissie daartoe ter beschikking stelt, alsook in Gisis;

3° de vrijstelling heeft geen negatieve gevolgen voor de maritieme veiligheid, de gezondheid, het leven of de werkomstandigheden aan boord of het mariene milieu.

§ 2. De vrijstellingsaanvraag wordt via een aangetekend schrijven of elektronisch ingediend bij de Haven van Brussel.

De aanvraag omvat minstens:

- 1° de identificering van het schip;

2° les éléments justifiant l'exemption.

Le Port de Bruxelles vérifie si la demande est complète. Si la demande est complète, le Port de Bruxelles informe le demandeur, par envoi recommandé ou par voie électronique. Si la demande est incomplète, le Port de Bruxelles adresse au demandeur, par envoi recommandé ou par voie électronique, un relevé des pièces manquantes et précise que la procédure recommencera à dater de leur réception. Le demandeur dispose d'un délai de quarante jours pour compléter la demande. A défaut, la demande est déclarée irrecevable.

Le Port de Bruxelles prend et notifie au demandeur, par envoi recommandé ou par voie électronique, sa décision dans les quarante jours de la réception de la demande jugée complète. Si l'exemption est accordée, le Port de Bruxelles délivre simultanément un certificat d'exemption dans le format figurant à l'annexe 5. Le certificat d'exemption confirme que le navire satisfait aux conditions et exigences requises pour l'application de l'exemption et précise la durée de validité de celle-ci.

L'exemption a une durée de 4 ans.

§ 3. Le Port de Bruxelles communique, par voie électronique, les informations figurant sur le certificat d'exemption pour qu'elles soient consignées dans la partie du système d'information, de suivi et de contrôle de l'application mis à disposition à cet effet par la Commission européenne.

§ 4. Le Port de Bruxelles assure le suivi et le contrôle de l'application des arrangements en matière de dépôt et de paiement existants pour les navires exemptés qui font escale dans le port de Bruxelles.

§ 5. Nonobstant l'exemption accordée, un navire ne poursuit pas sa route jusqu'au port d'escale suivant s'il ne dispose pas d'une capacité de stockage suffisante dédiée pour tous les déchets qui ont été et qui seront accumulés pendant le trajet prévu du navire jusqu'au port d'escale suivant.

#### CHAPITRE 4. — *Contrôle de l'application*

##### Inspections des navires

**Art. 11.** § 1<sup>er</sup>. Les inspecteurs de port du Port de Bruxelles peuvent inspecter tout navire faisant escale dans le port afin de vérifier qu'il satisfait aux dispositions du présent arrêté.

L'inspection porte sur au moins 15 % du nombre total de navires distincts faisant escale dans le port de Bruxelles chaque année. Le nombre total de navires distincts faisant escale dans le port est calculé comme étant le nombre moyen de navires distincts des trois années précédentes, tel qu'il a été communiqué dans la partie du système d'information, de suivi et de contrôle de l'application mis à disposition à cet effet par la Commission européenne.

§ 2. Les inspecteurs de port du Port de Bruxelles se conforment au paragraphe 1<sup>er</sup> en sélectionnant les navires sur la base d'un mécanisme de ciblage de l'Union fondé sur les risques tel qu'établi par la Commission européenne dans des actes d'exécution adoptés conformément à l'article 20, paragraphe 2, de la Directive.

§ 3. Les navires qui ne relèvent pas du champ d'application de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2007 relatif à la mise en place d'un système communautaire de suivi du trafic des navires et d'information peuvent, dans la mesure du possible, être contrôlés par les agents du Port de Bruxelles.

Ces navires peuvent être sélectionnés sur la base du mécanisme de ciblage de l'Union fondé sur les risques visé au paragraphe 2 du présent article.

§ 4. Si les inspecteurs de port du Port de Bruxelles ne sont pas satisfaits des résultats de l'inspection, ils s'assurent que le navire ne quitte pas le port avant d'avoir déposé ses déchets dans une installation de réception portuaire, et ce sans préjudice de l'application d'autres sanctions.

##### Enregistrement des inspections

**Art. 12.** Le Port de Bruxelles veille à ce que les informations relatives aux inspections effectuées en vertu du présent arrêté, notamment les informations relatives aux défauts de conformité et aux ordres d'interdiction de départ, soient transférées sans tarder vers la base de données des inspections visée à l'article 14, § 1<sup>er</sup>, de la Directive dès :

- 1° que le rapport d'inspection a été établi ;
- 2° que l'ordre d'interdiction de départ a été levé ; ou
- 3° qu'une exemption a été accordée.

2° de elementen die de vrijstelling verantwoorden.

De Haven van Brussel gaat na of de aanvraag volledig is. Als de aanvraag volledig is, licht de Haven van Brussel de aanvrager hierover in via een aangetekend schrijven of elektronisch. Als de aanvraag onvolledig is, stuurt de Haven van Brussel via een aangetekend schrijven of elektronisch een overzicht met de ontbrekende stukken naar de aanvrager, waarbij verduidelijkt wordt dat de procedure opnieuw begint te lopen zodra die stukken ontvangen zijn. De aanvrager heeft veertig dagen de tijd om zijn aanvraag te vervolledigen. Gebeurt dit niet, dan wordt de aanvraag onontvankelijk verklaard.

De Haven van Brussel neemt haar beslissing binnen veertig dagen na de ontvangst van de volledig geachte aanvraag, en deelt die via een aangetekend schrijven of elektronisch mee aan de aanvrager. Als de vrijstelling toegekend wordt, geeft de Haven van Brussel tegelijk een vrijstellingscertificaat af op basis van het modeldocument in bijlage 5. Het vrijstellingscertificaat bevestigt dat het schip voldoet aan de noodzakelijke voorwaarden en voorschriften voor de toepassing van de vrijstelling en vermeldt de geldigheidsduur ervan.

De vrijstelling is vier jaar geldig.

§ 3. De Haven van Brussel meldt elektronisch de informatie op het vrijstellingscertificaat opdat die zou worden opgetekend in het gedeelte van het informatie-, monitoring- en handhavingssysteem dat de Europese Commissie hiertoe ter beschikking stelt.

§ 4. De Haven van Brussel ziet erop toe dat de regelingen voor afgifte en betaling die gelden voor de vrijgestelde schepen die de haven aandoen, doeltreffend worden gemonitord en gehandhaafd.

§ 5. Niettegenstaande de verleende vrijstelling vaart een schip niet door naar de volgende aanloophaven als het over onvoldoende specifiek daarvoor bestemde opslagcapaciteit beschikt voor al het afval dat zich al aan boord bevindt en tijdens de geplande reis van het schip naar de volgende aanloophaven zal ontstaan.

#### HOOFDSTUK 4. — *Handhaving*

##### Scheepsinspecties

**Art. 11.** § 1. De haveninspecteurs van de Haven van Brussel kunnen elk schip inspecteren dat de haven aandoet om na te gaan of het voldoet aan de bepalingen van dit besluit.

De inspectie betreft minstens 15% van het totale aantal afzonderlijke schepen dat jaarlijks de haven van Brussel aandoet. Het totale aantal afzonderlijke schepen dat de haven aandoet, wordt berekend als het gemiddelde aantal afzonderlijke schepen over de drie voorgaande jaren, zoals gemeld via het informatie-, monitoring- en handhavingssysteem dat de Europese Commissie hiertoe ter beschikking stelt.

§ 2. De haveninspecteurs van de Haven van Brussel voldoen aan paragraaf 1 door schepen te selecteren op basis van het risicogebaseerde selectiemechanisme van de Unie zoals vastgesteld door de Europese Commissie in uitvoeringshandelingen in overeenstemming met artikel 20, lid 2 van de Richtlijn.

§ 3. Schepen die niet binnen het toepassingsgebied vallen van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2007 tot omzetting van Richtlijn 2002/59/EG van het Europees Parlement en de Raad van 27 juni 2002 betreffende de invoering van een communautair monitoring- en informatiesysteem voor de zeescheepvaart en tot intrekking van Richtlijn 93/75/EEG van de Raad, kunnen in de mate van het mogelijke gecontroleerd worden door het personeel van de Haven van Brussel.

Die schepen kunnen worden geselecteerd op basis van het risicogebaseerde selectiemechanisme van de Unie bedoeld in paragraaf 2 van dit artikel.

§ 4. Als de haveninspecteurs van de Haven van Brussel niet tevreden zijn met de resultaten van de inspectie, zien zij erop toe dat het schip de haven niet verlaat tot het zijn afval heeft afgegeven aan een havenontvangstvoorziening, en dit onverminderd de toepassing van andere sancties.

##### Registratie van de inspecties

**Art. 12.** De Haven van Brussel ziet erop toe dat de informatie over de inspecties uitgevoerd krachtens dit besluit, in het bijzonder de informatie met betrekking tot gevallen van niet-naleving en opgelegde uitvaarverboden, onverwijld wordt doorgestuurd naar de inspectiedatabank bedoeld in artikel 14, § 1 van de Richtlijn zodra:

- 1° het inspectieverslag is voltooid;
- 2° het uitvaarverbod is opgeheven, of
- 3° een vrijstelling is toegekend.



## Formation du personnel

**Art. 13.** Le Port de Bruxelles veille à ce que tous les membres de son personnel bénéficient de la formation nécessaire pour acquérir les connaissances indispensables à leur travail pour ce qui concerne les déchets, une attention particulière étant accordée aux aspects liés à la santé et à la sécurité en cas de manipulation de matériaux dangereux, et à ce que les exigences en matière de formation soient actualisées régulièrement de manière à relever les défis de l'innovation technologique.

CHAPITRE 5. — *Dispositions finales*

## Dispositions abrogatoires

**Art. 14.** L'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 30 avril 2003 relatif aux installations de réception portuaires pour les déchets d'exploitation des navires et les résidus de cargaison est abrogé.

## Entrée en vigueur

**Art. 15.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour qui suit sa publication au *Moniteur belge*.

## Exécution

**Art. 16.** Le Ministre ayant l'Environnement et le Port de Bruxelles dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 16 février 2023.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du  
Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,  
R. VERVOORT

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Energie et de la Démocratie participative,

A. MARON

## Opleiding voor het personeel

**Art. 13.** De Haven van Brussel zorgt ervoor dat alle personeelsleden de nodige opleiding krijgen om de kennis te vergaren die onontbeerlijk is voor het verrichten van hun werkzaamheden op het gebied van afvalbeheer, met bijzondere aandacht voor de gezondheids- en veiligheidsaspecten van het werken met gevaarlijke stoffen. Ook zorgen zij ervoor dat de opleidingseisen regelmatig worden geactualiseerd om aan de uitdagingen van technologische innovatie tegemoet te komen.

HOOFDSTUK 5. — *Slotbepalingen*

## Opheffingsbepalingen

**Art. 14.** Het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 30 april 2003 betreffende havenontvangstvoorzieningen voor scheepsafval en ladingsresiduen wordt opgeheven.

## Inwerkingtreding

**Art. 15.** Dit besluit treedt in werking op de dag na de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

## Uitvoering

**Art. 16.** De minister bevoegd voor Leefmilieu en de Haven van Brussel is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 16 februari 2023.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met klimaattransitie, leefmilieu, energie en participatieve democratie,

A. MARON

## **ANNEXE 1. PRESCRIPTIONS CONCERNANT LES PLANS DE RÉCEPTION ET DE TRAITEMENT DES DÉCHETS**

Les plans de réception et de traitement des déchets couvrent tous les types de déchets provenant des navires faisant escale dans le port et être élaborés en fonction de la taille du port et des catégories de navires qui y font escale.

Les plans de réception et de traitement des déchets doivent notamment comprendre les éléments suivants:

- a) une évaluation des besoins en termes d'installations de réception portuaires, compte tenu des besoins des navires qui font habituellement escale dans le port ;
- b) une description du type et de la capacité des installations de réception portuaires ;
- c) une description des procédures de réception et de collecte des déchets des navires ;
- d) une description du système de recouvrement des coûts ;
- e) une description de la procédure à suivre pour signaler les inadéquations présumées dans les installations de réception portuaires ;
- f) une description de la procédure à suivre pour la consultation permanente des utilisateurs du port, des contractants du secteur des déchets, des exploitants de terminaux et des autres parties intéressées ; et
- g) un aperçu du type et des quantités de déchets reçus des navires et traités dans les installations.

Les plans de réception et de traitement des déchets peuvent comprendre:

- a) un résumé du droit national applicable ainsi que la procédure et les formalités pour le dépôt des déchets dans des installations de réception portuaires ;
- b) l'identification d'un point de contact dans le port ;
- c) une description, le cas échéant, des équipements et procédés de prétraitement pour des flux de déchets spécifiques dans le port ;
- d) une description des méthodes employées pour enregistrer l'utilisation effective des installations de réception portuaires;
- e) une description des méthodes employées pour enregistrer les quantités de déchets déposés par les navires ;
- f) une description des méthodes de gestion des différents flux de déchets dans le port.

Les procédures de réception, collecte, stockage, traitement et élimination devraient être à tous égards conformes à un programme de gestion de l'environnement conduisant à une réduction progressive de l'impact de ces activités sur l'environnement. Cette conformité est présumée si les procédures sont conformes au règlement (CE) n° 1221/2009 du Parlement européen et du Conseil du 25 novembre 2009 concernant la participation volontaire des organisations à un système communautaire de management environnemental et d'audit (EMAS), abrogeant le règlement (CE) n° 761/2001 et les décisions de la Commission 2001/681/CE et 2006/193/CE.

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 16 février 2023 relatif aux installations de réception portuaires pour le dépôt des déchets des navires.

Bruxelles, le 16 février 2023.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

**R. VERVOORT**

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Energie et de la Démocratie participative,

**A. MARON**



**ANNEXE 2. MODÈLE NORMALISÉ POUR LA NOTIFICATION PRÉALABLE DE DÉPÔT DES DÉCHETS  
DANS DES INSTALLATIONS DE RÉCEPTION PORTUAIRES**

Notification du dépôt de déchets à : le Port de Bruxelles (Belgique).

Le présent formulaire devrait être conservé à bord du navire avec le registre des hydrocarbures, le registre de la cargaison, le registre des ordures ou le plan de gestion des ordures, comme l'exige la convention MARPOL.

1. RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LE NAVIRE

1.1 Nom du navire:	1.5 Propriétaire ou exploitant:
1.2 Numéro OMI:	1.6 Numéro ou lettres distinctifs:
	Numéro MMSI (Maritime Mobile Service Identity):
1.3 Tonnage brut:	1.7 État du pavillon:
1.4 Type de navire: <input type="checkbox"/> Pétrolier <input type="checkbox"/> Navire-citerne pour produits chimiques <input type="checkbox"/> Vraquier <input type="checkbox"/> Porte-conteneurs	
<input type="checkbox"/> Autre navire de charge <input type="checkbox"/> Navires à passagers <input type="checkbox"/> Navire roulier <input type="checkbox"/> Autre type (préciser)	

2. RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LE PORT ET LE VOYAGE

2.1 Position géographique/nom du terminal:	2.6 Dernier port où des déchets ont été déposés:
2.2 Date et heure d'arrivée:	2.7 Date du dernier dépôt:
2.3 Date et heure de départ:	2.8 Port de dépôt suivant:
2.4 Dernier port et pays:	2.9 Personne soumettant le présent formulaire (si autre que le capitaine):
2.5 Port suivant et pays (s'il est connu):	

3. TYPE ET VOLUME DE DÉCHETS ET CAPACITÉ DE STOCKAGE

Type	Quantités à déposer (m <sup>3</sup> )	Capacité de stockage dédiée maximale (m <sup>3</sup> )	Quantité de déchets restants à bord (m <sup>3</sup> )	Port dans lequel les déchets restants seront déposés	Estimation de la quantité de déchets qui sera produite entre la notification et l'entrée dans le port d'escale suivant (m <sup>3</sup> )
Annexe I de MARPOL – Hydrocarbures					
Eaux de cale polluées par les hydrocarbures					
Résidus d'hydrocarbures (boues)					
Eaux de lavage des citernes d'hydrocarbures					
Eaux de ballast sales					

Type	Quantités à déposer (m <sup>3</sup> )	Capacité de stockage dédiée maximale (m <sup>3</sup> )	Quantité de déchets restants à bord (m <sup>3</sup> )	Port dans lequel les déchets restants seront déposés	Estimation de la quantité de déchets qui sera produite entre la notification et l'entrée dans le port d'escale suivant (m <sup>3</sup> )
Tartre et boues provenant du nettoyage des citernes					
Autres (veuillez préciser)					
Annexe II de MARPOL – Substances liquides nocives (SLN) (1)					
Substance de catégorie X					
Substance de catégorie Y					
Substance de catégorie Z					
AS - Autres substances					
Annexe IV de MARPOL – Eaux usées					
Annexe V de MARPOL – Ordures					
A. Matières plastiques					
B. Déchets alimentaires					
C. Déchets domestiques (papier, chiffons, verre, métaux, bouteilles, vaisselle, etc.)					
D. Huiles de cuisson					
E. Cendres d'incinération					
F. Déchets d'exploitation					
G. Carcasse(s) d'animaux					
H. Engins de pêche					
I. Déchets électroniques					

(1) Indiquer la désignation officielle de transport des SLN concernés.

Type	Quantités à déposer (m <sup>3</sup> )	Capacité de stockage dédiée maximale (m <sup>3</sup> )	Quantité de déchets restants à bord (m <sup>3</sup> )	Port dans lequel les déchets restants seront déposés	Estimation de la quantité de déchets qui sera produite entre la notification et l'entrée dans le port d'escale suivant (m <sup>3</sup> )
J. Résidus de cargaison <sup>(1)</sup> (nocifs pour le milieu marin - HME)					
K. Résidus de cargaison <sup>(2)</sup> (non HME)					
Annexe VI de MARPOL – Pollution de l'atmosphère					
Substances appauvrissant la couche d'ozone et équipements contenant de telles substances <sup>(3)</sup>					
Résidus d'épuration des gaz d'échappement					

Autres déchets, non couverts par MARPOL					
Déchets pêchés passivement					

## Remarques

1. Ces renseignements sont utilisés à des fins de contrôle par l'État du port ainsi qu'à d'autres fins d'inspection.
2. Le présent formulaire doit être rempli, sauf si le navire fait l'objet d'une exemption conformément à l'article 9 de la directive (UE) 2019/883

<sup>(1)</sup> Il peut s'agir d'estimations; indiquer la désignation officielle de transport des marchandises solides.

<sup>(2)</sup> Il peut s'agir d'estimations; indiquer la désignation officielle de transport des marchandises solides.

<sup>(3)</sup> Substances produites au cours des activités d'entretien normales à bord.



Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 16 février 2023 relatif aux installations de réception portuaires pour le dépôt des déchets des navires.

Bruxelles, le 16 février 2023.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

**R. VERVOORT**

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Energie et de la Démocratie participative,

**A. MARON**

**ANNEXE 3. MODÈLE NORMALISÉ DE REÇU DE DÉPÔT DES DÉCHETS**

*Le représentant désigné du fournisseur de l'installation de réception portuaire remet le formulaire suivant au capitaine d'un navire qui a déposé des déchets conformément à l'article 8 du présent arrêté.*

*Ce formulaire doit être conservé à bord du navire en même temps que le registre des hydrocarbures, le registre de la cargaison, le registre des ordures ou le plan de gestion des ordures, comme l'exige la convention MARPOL.*

**1. RENSEIGNEMENTS CONCERNANT L'INSTALLATION DE RÉCEPTION PORTUAIRE ET LE PORT**

1.1. Position géographique/Nom du terminal:	
1.2. Fournisseur(s) de l'installation de réception portuaire	
1.3. Fournisseur(s) de l'installation de traitement — si autre que la personne susmentionnée:	
1.4. Date et heure de dépôt des déchets à partir du:	à:

**2. RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LE NAVIRE**

2.1. Nom du navire:	2.5. Propriétaire ou exploitant:								
2.2. Numéro OMI:	2.6. Numéro ou lettres distinctifs: Numéro MMSI (Maritime Mobile Service Identity):								
2.3. Tonnage brut:	2.7. État du pavillon:								
2.4. Type de navire: <table style="display: inline-table; vertical-align: top; margin-left: 20px;"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Pétrolier</td> <td><input type="checkbox"/> Navire-citerne pour produits chimiques</td> <td><input type="checkbox"/> Vraquier</td> <td><input type="checkbox"/> Porte-conteneur</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> Autre type de navire de charge</td> <td><input type="checkbox"/> Navire à passagers</td> <td><input type="checkbox"/> Navire roulier</td> <td><input type="checkbox"/> Autre (veuillez préciser)</td> </tr> </table>		<input type="checkbox"/> Pétrolier	<input type="checkbox"/> Navire-citerne pour produits chimiques	<input type="checkbox"/> Vraquier	<input type="checkbox"/> Porte-conteneur	<input type="checkbox"/> Autre type de navire de charge	<input type="checkbox"/> Navire à passagers	<input type="checkbox"/> Navire roulier	<input type="checkbox"/> Autre (veuillez préciser)
<input type="checkbox"/> Pétrolier	<input type="checkbox"/> Navire-citerne pour produits chimiques	<input type="checkbox"/> Vraquier	<input type="checkbox"/> Porte-conteneur						
<input type="checkbox"/> Autre type de navire de charge	<input type="checkbox"/> Navire à passagers	<input type="checkbox"/> Navire roulier	<input type="checkbox"/> Autre (veuillez préciser)						

## 3. TYPE ET VOLUME DE DÉCHETS REÇUS

Annexe I de MARPOL – Hydrocarbures	Quantité (m <sup>3</sup> )	Annexe V de MARPOL – Ordures	Quantité (m <sup>3</sup> )
Eaux de cale polluées par les hydrocarbures		A. Matières plastiques	
Résidus d'hydrocarbures (boues)		B. Déchets alimentaires	
Eaux de lavage des citernes d'hydrocarbures		C. Déchets domestiques (papier, chiffons, verre, métaux, bouteilles, vaisselle, etc.)	
Eaux de ballast sales		D. Huile de cuisson	
Tartre et boues provenant du nettoyage des citernes		E. Cendres d'incinération	
Autres (veuillez préciser)		F. Déchets d'exploitation	
Annexe II de MARPOL – SUBSTANCES LIQUIDES NOCIVES (SLN)	Quantité (m <sup>3</sup> )/Nom (¹)	G. Carcasse(s) d'animaux	
Substance de catégorie X		H. Engins de pêche	

Substance de catégorie Y		I. Déchets électroniques	
		J. Résidus de cargaison (²) (nocifs pour le milieu marin)	
		K. Résidus de cargaison (²) (non nocifs pour le milieu marin)	
		Annexe VI de MARPOL – Pollution de l'atmosphère	Quantité (m <sup>3</sup> )
Substance de catégorie Z		Substances appauvrissant la couche d'ozone et équipements contenant de telles substances	
AS – Autres substances		Résidus d'épuration des gaz d'échappement	
Annexe IV de MARPOL – Eaux usées	Quantité (m <sup>3</sup> )	Autres déchets, non couverts par MARPOL	Quantité (m <sup>3</sup> )
		Déchets pêchés passivement	

(¹) Indiquer la désignation officielle de transport des SLN concernés.

(²) Indiquer la désignation officielle de transport des marchandises solides.



Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 16 février 2023 relatif aux installations de réception portuaires pour le dépôt des déchets des navires.

Bruxelles, le 16 février 2023.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

**R. VERVOORT**

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Energie et de la Démocratie participative,

**A. MARON**

**ANNEXE 4. CATÉGORIES DE COÛTS ET DE RECETTES NETTES LIÉS À L'EXPLOITATION ET LA GESTION  
DES INSTALLATIONS DE RÉCEPTION PORTUAIRES**

Coûts directs	Coûts indirects	Recettes nettes
<p>Coûts d'exploitation directs découlant du dépôt effectif de déchets des navires, y compris les éléments de coût énumérés ci-dessous.</p>	<p>Coûts administratifs indirects découlant de la gestion du système dans le port, y compris les éléments de coût énumérés ci-dessous.</p>	<p>Produits nets provenant des systèmes de gestion de déchets et du financement national/régional disponible, y compris les éléments de recettes énumérés ci-dessous.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>— Fourniture d'infrastructures des installations de réception portuaires, y compris les conteneurs, citernes, outils de traitement, barges, camions, installations de réception des déchets, installations de traitement ;</li> <li>— Concessions de location du site, le cas échéant, ou de location des équipements nécessaires pour l'exploitation des installations de réception portuaires ;</li> <li>— Exploitation proprement dite des installations de réception portuaires: collecte des déchets des navires, transport des déchets depuis les installations de réception portuaires pour le traitement final, entretien et nettoyage des installations de réception portuaires, coûts de personnel, y compris les heures supplémentaires, approvisionnement en électricité, analyse des déchets et assurance ;</li> <li>— Préparation au réemploi, au recyclage ou à</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Élaboration et approbation du plan de réception et de traitement des déchets, y compris les éventuels audits de ce plan et de sa mise en œuvre ;</li> <li>— Mise à jour du plan de réception et de traitement des déchets, y compris les coûts de main-d'œuvre et les coûts de services de conseil, le cas échéant ;</li> <li>— Organisation des procédures de consultation pour l'évaluation (ou réévaluation) du plan de réception et de traitement des déchets ;</li> <li>— Gestion des systèmes de notification et de recouvrement des coûts, y compris la demande de réduction des redevances pour les «navires verts», la fourniture de systèmes informatiques au niveau des ports, l'analyse statistique et les coûts de main-d'œuvre connexes ;</li> <li>— Organisation de procédures de passation de marchés publics pour la fourniture d'installations de réception portuaires, et délivrance des</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Bénéfices financiers nets provenant des régimes de responsabilité élargie des producteurs ;</li> <li>— Autres recettes nettes provenant de la gestion de déchets, notamment des systèmes de recyclage ;</li> <li>— Financement au titre du Fonds européen pour les affaires maritimes et la pêche (FEAMP) ;</li> <li>— Autres financements ou subventions à la disposition des ports en matière de gestion de déchets et de pêche.</li> </ul>

<p>l'élimination des déchets des navires, y compris la collecte sélective des déchets ;</p> <p>— Administration: facturation, délivrance des reçus de dépôt des déchets aux navires, déclarations.</p>	<p>autorisations nécessaires pour la fourniture d'installations de réception portuaires dans les ports ;</p> <p>— Communication d'informations aux utilisateurs du port en distribuant des brochures, en plaçant une signalisation et des affiches dans le port ou en publiant les informations sur le site internet du port, et communication électronique des informations requises à l'article 5 de la Directive 2019/883 ;</p> <p>— Gestion des systèmes de gestion de déchets: régimes de responsabilité élargie des producteurs, recyclage, demande d'utilisation et mise en œuvre de fonds nationaux/régionaux ;</p> <p>— Autres coûts administratifs: coûts de suivi et de communication électronique des exemptions requises à l'article 9 de la Directive 2019/883.</p>	
--	---	--



Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 16 février 2023 relatif aux installations de réception portuaires pour le dépôt des déchets des navires.

Bruxelles, le 16 février 2023.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

**R. VERVOORT**

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Energie et de la Démocratie participative,

**A. MARON**

**ANNEXE 5. CERTIFICAT D'EXEMPTION EN VERTU DE L'ARTICLE 10 DU PRESENT ARRÊTÉ EN CE QUI CONCERNE LES EXIGENCES DE L'ARTICLES 6, DE L'ARTICLE 7, PARAGRAPHE 1, ET DE L'ARTICLE 8 DE LA DIRECTIVE (UE) 2019/883 DANS LE PORT DE BRUXELLES EN BELGIQUE**

Nom du navire

Numéro ou lettres distinctifs

État du pavillon

*[insérer le nom du navire]*

*[insérer le numéro OMI]*

*[insérer le nom de l'État du pavillon]*

effectue des services réguliers qui comportent des escales portuaires fréquentes et régulières dans le(s) port(s) suivant(s) situé(s) [en][au][aux] [insérer le nom de l'État membre] conformément à un horaire ou un itinéraire prédéterminé:

[            ]

et fait escale dans ces ports au moins une fois par quinzaine:

[            ]

et a prévu des mesures pour garantir le paiement des redevances et le dépôt des déchets au port ou auprès d'une tierce partie dans le port:

[            ]

et est donc exempté, conformément à [insérer la disposition pertinente dans la législation nationale du pays], [des exigences relatives:

- au dépôt obligatoire des déchets des navires,*
- à la notification préalable des déchets, et*
- au paiement de la redevance obligatoire, au(x) port(s) suivant(s):*

Le présent certificat est valable jusqu'au [insérer la date], sauf modification avant cette date des motifs de délivrance du certificat.

Lieu et date

.....

Nom  
Titre

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 16 février 2023 relatif aux installations de réception portuaires pour le dépôt des déchets des navires.

Bruxelles, le 16 février 2023.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

**R. VERVOORT**

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Energie et de la Démocratie participative,

**A. MARON**

**BIJLAGE 1. VOORSCHRIFTEN VOOR AFVALONTVANGST- EN AFVALVERWERKINGSPLANNEN**

De afvalontvangst- en afvalverwerkingsplannen hebben betrekking op alle soorten afval van schepen die de haven gewoonlijk aandoen en moeten afgestemd zijn op de grootte van de haven en het type schepen die de haven aandoen.

In de afvalontvangst- en afvalverwerkingsplannen worden de volgende elementen opgenomen:

- a) een beoordeling van de behoefte aan havenontvangstvoorzieningen, in het licht van de behoeften van de schepen die de haven gewoonlijk aandoen;
- b) een beschrijving van het type en de capaciteit van de havenontvangstvoorzieningen;
- c) een beschrijving van de procedures voor het ontvangen en inzamelen van afval van schepen;
- d) een beschrijving van het kostendekkingssysteem;
- e) een beschrijving van de procedure voor het melden van vermoedens van ontoereikendheid van de havenontvangstvoorzieningen;
- f) een beschrijving van de procedure voor regelmatig overleg met de havengebruikers, afvalbedrijven, terminalexploitanten en andere belanghebbende partijen;
- g) een overzicht van het type en de hoeveelheden afval die door schepen worden afgegeven en in de faciliteiten worden verwerkt.

De volgende elementen kunnen in de afvalontvangst- en afvalverwerkingsplannen worden opgenomen:

- a) een samenvatting van het toepasselijk nationaal recht en de procedure en formaliteiten voor de afvalafgifte aan havenontvangstvoorzieningen;
- b) het contactadres in de haven;
- c) een beschrijving van de voorbehandelingsapparatuur en -processen voor speciale afvalstromen in de haven, voor zover aanwezig;
- d) een beschrijving van de methoden voor het registreren van het werkelijke gebruik van de havenontvangstvoorzieningen;
- e) een beschrijving van de methoden voor het registreren van de hoeveelheden afval die door schepen worden afgegeven;
- f) een beschrijving van de methoden voor het beheer van de verschillende afvalstromen in de haven.

De procedures voor het ontvangen, inzamelen, opslaan, verwerken en verwijderen moeten in alle opzichten beantwoorden aan een milieubeheerregeling die het effect op het milieu van deze activiteiten geleidelijk kan doen afnemen. De procedures worden geacht aan een dergelijke regeling te beantwoorden indien ze in overeenstemming zijn met Verordening (EG) nr. 1221/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 25 november 2009 inzake de vrijwillige deelneming van organisaties aan een communautair milieubeheer- en milieuauditsysteem (EMAS), tot intrekking van Verordening (EG) nr. 761/2001 en van de Beschikkingen 2001/681/EG en 2006/193/EG van de Commissie.



Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 16 februari 2023 betreffende de havenontvangstvoorzieningen voor de afvalafgifte van schepen.

Brussel, 16 februari 2023.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:

De minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

**R. VERVOORT**

De minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met klimaattransitie, leefmilieu, energie en participatieve democratie,

**A. MARON**

**BIJLAGE 2. STANDAARDMODEL VAN HET FORMULIER VOOR AFVALVOORAANMELDING AAN  
HAVENONTVANGSTVOORZIENINGEN**

Afvalaanmelding aan: de Haven van Brussel (België).

Dit formulier moet aan boord van het schip worden bewaard, samen met het oliejournaal, het ladingjournaal, het vuilnisjournaal, of het afvalbeheersplan, zoals voorgeschreven bij het Marpol-verdrag.

1. INFORMATIE OVER HET SCHIP

1.1 Naam van het schip:	1.5. Eigenaar of reder:			
1.2. IMO-nummer:	1.6. Kencijfers of kenletters:			
	MMSI-nummer (Maritieme identificatie voor mobiele diensten):			
1.3. Bruto tonnage:	1.7. Vlaggenstaat:			
1.4. Type schip:	<input type="checkbox"/> Olietanker	<input type="checkbox"/> Chemicaliën-tanker	<input type="checkbox"/> Bulkschip	<input type="checkbox"/> Containerschip
	<input type="checkbox"/> Ander vrachtschip	<input type="checkbox"/> Passagiers-schip	<input type="checkbox"/> Ro-ro-schip	<input type="checkbox"/> Ander (specificeren)

2. INFORMATIE OVER DE HAVEN EN DE REIS

2.1. Naam van de locatie/terminal:	2.6. Laatste haven waar afval is afgegeven:
2.2. Datum en tijdstip van aankomst:	2.7. Datum van laatste afgifte:
2.3. Datum en tijdstip van vertrek:	2.8. Volgende haven van afgifte:
2.4. Laatste haven en land:	2.9. Persoon die het formulier indient (indien het niet wordt ingediend door de kapitein):
2.5. Volgende haven en land (indien bekend):	

3. TYPE EN HOEVEELHEID AFVAL EN OPSLAGCAPACITEIT

Type	Af te geven afval (m <sup>3</sup> )	Maximale specifiek bestemde opslagcapaciteit (m <sup>3</sup> )	Hoeveelheid afval die aan boord wordt gehouden (m <sup>3</sup> )	Haven waar het resterende afval zal worden afgegeven	Geraamde hoeveelheid afval die zal ontstaan tussen de aanmelding en de volgende aanloophaven (m <sup>3</sup> )
Marpol bijlage I — Olie					
Met olie verontreinigd lenswater					
Oliehoudende residuen (sludge)					
Oliehoudend tankwaswater					
Verontreinigd ballastwater					

Type	Af te geven afval (m <sup>3</sup> )	Maximale specifiek bestemde opslagcapaciteit (m <sup>3</sup> )	Hoeveelheid afval die aan boord wordt gehouden (m <sup>3</sup> )	Haven waar het resterende afval zal worden afgegeven	Geraamde hoeveelheid afval die zal ontstaan tussen de aanmelding en de volgende aanloophaven (m <sup>3</sup> )
Aanslag en sludge van het schoonmaken van tanks					
Anders (specificeren)					
Marpol bijlage II — SCHADELIJKE VLOEISTOFFEN (NOXIOUS LIQUID SUBSTANCES (NLS)) (1)					
Substantie van categorie X					
Substantie van categorie Y					
Substantie van categorie Z					
Andere substanties (OS)					
Marpol bijlage IV — Sanitair afvalwater					
Marpol bijlage V — Vuilnis					
A. Plastic					
B. Voedselrestanten					
C. Huishoudelijk afval (bv. papierproducten, voden, glas, metaal, flessen, bestek enz.)					
D. Bak- en braadolie					
E. Verbrandingsas					
F. Operationeel afval					
G. Dierlijke karkassen					
H. Vistuig					
I. E-afval					

(1) De juiste vervoersnaam van de schadelijke vloeistof vermelden.

Type	Af te geven afval (m <sup>3</sup> )	Maximale specifiek bestemde opslagcapaciteit (m <sup>3</sup> )	Hoeveelheid afval die aan boord wordt gehouden (m <sup>3</sup> )	Haven waar het resterende afval zal worden afgegeven	Geraamde hoeveelheid afval die zal ontstaan tussen de aanmelding en de volgende aanloophaven (m <sup>3</sup> )
J. Ladingresiduen <sup>(1)</sup> (schadelijk voor het mariene milieu — HME)					
K. Ladingresiduen <sup>(2)</sup> (niet schadelijk voor het mariene milieu — non-HME)					
Marpol bijlage VI — Luchtverontreinigende stoffen					
Ozonafbrekende stoffen en uitrusting die dergelijke stoffen bevat <sup>(3)</sup>					
Residuen van uitlaatgasreiniging					

Ander afval, dat niet onder Marpol valt					
Passief opgevisst afval					

## Opmerkingen

- Deze informatie wordt gebruikt voor havenstaatcontrole en andere inspectiedoeleinden.
- Dit formulier moet worden ingevuld tenzij het schip is vrijgesteld overeenkomstig artikel 9 van Richtlijn (EU) 2019/883

<sup>(1)</sup> Ramingen toegestaan. De juiste vervoersnaam van de droge lading vermelden.  
<sup>(2)</sup> Ramingen toegestaan. De juiste vervoersnaam van de droge lading vermelden.  
<sup>(3)</sup> Ten gevolge van normale onderhoudsactiviteiten aan boord.

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 16 februari 2023 betreffende de havenontvangstvoorzieningen voor de afvalafgifte van schepen.

Brussel, 16 februari 2023.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:

De minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

**R. VERVOORT**

De minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met klimaattransitie, leefmilieu, energie en participatieve democratie,

**A. MARON**



**BIJLAGE 3. STANDAARDMODEL VAN HET AFVALONTVANGSTBEWIJS**

*De aangewezen vertegenwoordiger van de exploitant van de havenontvangstvoorziening geeft het volgende formulier af aan de kapitein van een schip dat afval heeft afgegeven overeenkomstig artikel 8 van dit besluit.*

*Dit formulier moet aan boord van het schip worden bewaard, samen met het oliejournaal, ladingjournaal, vuilnisjournaal, of afvalbeheersplan, zoals voorgeschreven bij het Marpol-verdrag.*

**1. INFORMATIE OVER DE HAVENONTVANGSTVOORZIENING EN DE HAVEN**

1.1. Naam van de locatie/terminal:	
1.2. Exploitant(en) van de havenontvangstvoorziening:	
1.3. Exploitant(en) van de verwerkingsinstallatie, indien verschillend van hierboven:	
1.4. Datum en tijdstip van de afvalafgifte van:	tot:

**2. INFORMATIE OVER HET SCHIP**

2.1. Naam van het schip:	2.5. Eigenaar of reder:
2.2. IMO-nummer:	2.6. Kencijfers of kenletters: MMSI-nummer (Maritieme identificatie voor mobiele diensten):
2.3. Bruto tonnage:	2.7. Vlaggenstaat:
2.4. Type schip: <input type="checkbox"/> Olietanker <input type="checkbox"/> Chemicaliën- tanker <input type="checkbox"/> Bulkschip <input type="checkbox"/> Containerschip	
<input type="checkbox"/> Ander vracht- schip <input type="checkbox"/> Passagiers- schip <input type="checkbox"/> Ro-ro-schip <input type="checkbox"/> Ander (specifi- ceren)	

## 3. TYPE EN HOEVEELHEID ONTVANGEN AFVAL

Marpol bijlage I — Olie	Hoeveelheid (m <sup>3</sup> )	Marpol bijlage V — Vuilnis	Hoeveelheid (m <sup>3</sup> )
Met olie verontreinigd lenswater		A. Plastic	
Oliehoudende residuen (sludge)		B. Voedselrestanten	
Oliehoudend tankwaswater		C. Huishoudelijk afval (bv. papierproducten, vodden, glas, metaal, flessen, bestek enz.)	
Verontreinigd ballastwater		D. Bak- en braadolie	
Aanslag en sludge van het schoonmaken van tanks		E. Verbrandingsas	
Anders (specificeren)		F. Operationeel afval	
Marpol bijlage II — Schadelijke vloeistoffen (Noxious Liquid Substances (NLS))	Hoeveelheid (m <sup>3</sup> )/ Naam (1)	G. Dierlijke karkassen	
Substantie van categorie X		H. Vistuig	

Substantie van categorie Y		I. E-afval	
		J. Ladingresiduen (2) (schadelijk voor het mariene milieu)	
		K. Ladingresiduen (2) (niet schadelijk voor het mariene milieu)	
		Marpol bijlage VI — Luchtverontreinigende stoffen	Hoeveelheid (m <sup>3</sup> )
Substantie van categorie Z		Ozonafbrekende stoffen en uitrusting die dergelijke stoffen bevat	
Andere substantie		Residuen van uitlaatgasreiniging	
Marpol bijlage IV — Sanitair afvalwater	Hoeveelheid (m <sup>3</sup> )	Ander afval dat niet onder Marpol valt	Hoeveelheid (m <sup>3</sup> )
		Passief opgevist afval	

(1) De juiste vervoersnaam van de schadelijke vloeistof vermelden.

(2) De juiste vervoersnaam van de droge lading vermelden.

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 16 februari 2023 betreffende de havenontvangstvoorzieningen voor de afvalafgifte van schepen.

Brussel, 16 februari 2023

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:

De minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

**R. VERVOORT**

De minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met klimaattransitie, leefmilieu, energie en participatieve democratie,

**A. MARON**

**BIJLAGE 4. CATEGORIEËN VAN KOSTEN EN NETTO-INKOMSTEN VERBONDEN AAN DE EXPLOITATIE  
EN HET BEHEER VAN HAVENONTVANGSTVOORZIENINGEN**

Directe kosten	Indirecte kosten	Netto-inkomsten
<p>Directe exploitatiekosten die voortvloeien uit de werkelijke afvalafgifte van schepen, met inbegrip van de onderstaande kostenelementen.</p>	<p>Indirecte beheers kosten die voortvloeien uit het beheer van het systeem in de haven, met inbegrip van de onderstaande kostenelementen.</p>	<p>Netto-opbrengsten uit afvalbeheersregelingen en beschikbare nationale of regionale financiering, met inbegrip van de onderstaande inkomstenelementen.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>— Het voorzien in de infrastructuur voor de exploitatie van havenontvangstvoorzieningen, met inbegrip van containers, tanks, verwerkingsapparatuur, binnenschepen, vrachtwagens, afvalontvangstapparaatuur en behandelingsinstallaties.</li> <li>— Concessies voor het leasen van terreinen en gebouwen, voor zover van toepassing, of voor het leasen van de apparatuur die nodig is voor de werking van de havenontvangstvoorzieningen;</li> <li>— Het werkelijke gebruik van de havenontvangstvoorzieningen: inzamelen van afval van schepen, vervoer van afval van de havenontvangstvoorzieningen voor eindverwerking, onderhoud en schoonmaak van havenontvangstvoorzieningen, personeelskosten, met inbegrip van overuren, elektriciteit,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Het opstellen en goedkeuren van het afvalontvangst- en afvalverwerkingsplan, met inbegrip van eventuele audits van dat plan en de uitvoering ervan.</li> <li>— Het actualiseren van het afvalontvangst- en afvalverwerkingsplan, met inbegrip van arbeids- en consultancykosten, voor zover van toepassing.</li> <li>— Het organiseren van de overlegprocedures voor de (her)evaluatie van het afvalontvangst- en afvalverwerkingsplan;</li> <li>— Het beheer van de systemen voor kennisgeving en terugvordering van kosten, met inbegrip van de toepassing van verlaagde tarieven voor „groene schepen”, de verstrekking van IT-systemen op het niveau van de haven, statistische analyse en de daarmee verband houdende loonkosten.</li> <li>— De organisatie van openbare aanbestedingsprocedures voor het aanbieden van havenontvangstvoorziening</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Financiële netto-voordelen van regelingen voor uitgebreide producentenverantwoordelijkheid.</li> <li>— Andere netto-inkomsten afkomstig van afvalbeheer, zoals recyclingregelingen.</li> <li>— Financiering uit hoofde van het Europees Fonds voor maritieme zaken en visserij (EFMZV).</li> <li>— Andere financiering of subsidies voor havens ten behoeve van afvalbeheer en visserij.</li> </ul>

<p>afvalanalyse en verzekering.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Voorbereiding voor hergebruik, recycling of verwijdering van het afval van schepen, met inbegrip van gescheiden afvalinzameling.</li> <li>— Administratie: facturatie, afgifte van afvalontvangstbewijzen aan schepen, rapportering.</li> </ul>	<p>en en de afgifte van de nodige vergunningen voor de exploitatie van havenontvangstvoorziening en in havens.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Het verstrekken van informatie aan havengebruikers via de verspreiding van folders en via borden en posters in de haven, of de publicatie van de informatie op de website van de havens, en de elektronische toezending van de informatie zoals bepaald in artikel 5 van Richtlijn (EU) 2019/883.</li> <li>— Beheer van afvalbeheersregelingen: regelingen voor uitgebreide producentenverantwoordelijkheid, recycling en de aanvraag voor en uitvoering van nationale of regionale fondsen.</li> <li>— Andere administratieve kosten: monitoring van vrijstellingen en elektronische rapportering van deze informatie zoals bepaald in artikel 9 van Richtlijn (EU) 2019/883.</li> </ul>	
--	---	--



Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 16 februari 2023 betreffende de havenontvangstvoorzieningen voor de afvalafgifte van schepen.

Brussel, 16 februari 2023.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:

De minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

**R. VERVOORT**

De minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met klimaattransitie,  
leefmilieu, energie en participatieve democratie,

**A. MARON**

**BIJLAGE 5. VRIJSTELLINGSCERTIFICAAT INGEVOLGE ARTIKEL 10 VAN DIT BESLUIT MET BETREKKING  
TOT DE VOORSCHRIFTEN VAN ARTIKEL 6, ARTIKEL 7, LID 1, EN ARTIKEL 8 VAN RICHTLIJN (EU)  
2019/883 IN DE HAVEN VAN BRUSSEL IN BELGIË**

Naam van het schip	Kencijfers of kenletters	Vlaggenstaat
[ <i>naam van het schip</i> ]	[ <i>IMO-nummer</i> ]	[ <i>naam van de vlaggenstaat</i> ]

voert geregelde diensten uit, waarbij frequent en regelmatig havens worden aangedaan in [*naam van de lidstaat*] volgens een dienstregeling of een vooraf vastgestelde route:

[            ]

en doet deze havens ten minste één keer om de twee weken aan:

[            ]

en heeft een regeling getroffen voor de betaling van de bijdragen en voor de afvalafgifte aan de haven of aan een derde partij in de haven van:

[            ]

en is derhalve vrijgesteld in overeenstemming met [*bepaling in de nationale wetgeving van het land*], [*van de voorschriften inzake*:

- de verplichte afvalafgifte van schepen,*
- de voorafgaande afvalaanmelding, en*
- de betaling van de verplichte bijdrage, in de volgende haven(s):]*

Dit certificaat is geldig tot [*datum*], tenzij de redenen voor de afgifte van het certificaat vóór die datum zijn gewijzigd.

Plaats en datum

.....

Naam  
Functie

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 16 februari 2023 betreffende de havenontvangstvoorzieningen voor de afvalafgifte van schepen.

Brussel, 16 februari 2023.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering:

De minister-president van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

**R. VERVOORT**

De minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met klimaattransitie, leefmilieu, energie en participatieve democratie,

**A. MARON**