

2° les infractions du second degré sont d'ordre structurel et provoquent un inconfort ou sont d'ordre individuel et provoquent un préjudice grave.

Elles sont punies d'amendes comprises entre 2 000 et 4 000 euros.

Constituent des infractions du second degré, les infractions définies à l'article 9, 3°, 4°, 6°, 8°, 11°, 12°, 14° et 20°;

3° les infractions du troisième degré sont structurelles et provoquent un préjudice moyen à grave.

Elles sont punies d'amendes comprises entre 6 000 et 12 000 euros.

Constituent des infractions du troisième degré, les infractions définies à l'article 9, 1°, 5°, 13°, et 28° à 34°.

**Art. 8.** L'article 22 de la même loi est complété par un alinéa rédigé comme suit : « L'article 9, 4° modifié par la loi du 10 novembre 2022 modifiant la loi du 15 mai 2014 relative aux droits et obligations des voyageurs ferroviaires entre en vigueur le 7 juin 2025 ».

#### CHAPITRE 3. — *Disposition transitoire*

**Art. 9.** Les procédures en cours au moment de l'entrée en vigueur de la présente loi demeurent régies par les dispositions légales et réglementaires qui étaient en vigueur au moment de l'introduction de la procédure.

La présente loi ne s'applique qu'aux infractions commises après son entrée en vigueur.

#### CHAPITRE 4. — *Entrée en vigueur*

**Art. 10.** La présente loi entre en vigueur le 7 juin 2023.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'État et publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Bruxelles, le 10 novembre 2022.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,  
G. GILKINET

Scellé du sceau de l'État :

Le Ministre de la Justice,

V. VAN QUICKENBORNE

—  
Note

(1) *Session 2021-2022*

*Chambre des représentants*

Documents. – Projet de loi, 55-2728, N° 1 - Corrigendum, 55-2728, N° 2 - Rapport, 55-2728, N° 3 - Articles adoptés au 1<sup>er</sup> vote, 55-2728, N° 4 - Amendement, 55-2728, N° 5 - Rapport, 55-2728, N° 6 - Texte adopté en deuxième lecture par la Commission, 55-2728, N° 7 - Texte adopté par la séance plénière, 55-2728 - N° 8.

2° de inbreuken van de tweede graad zijn van structurele aard en veroorzaken een ongemak of zijn van individuele aard en veroorzaken een ernstig nadeel.

Zij worden bestraft met boetes begrepen van 2 000 tot 4 000 euro.

Maken inbreuken van de tweede graad uit, de inbreuken omschreven in artikel 9, 3°, 4°, 6°, 8°, 11°, 12°, 14° en 20°;

3° de inbreuken van de derde graad zijn structureel en veroorzaken een gemiddeld tot ernstig nadeel.

Zij worden bestraft met boetes van 6 000 tot 12 000 euro.

Maken inbreuken uit van de derde graad, de inbreuken omschreven in artikel 9, 1°, 5°, 13°, en 28° tot 34°.

**Art. 8.** Artikel 22 van dezelfde wet wordt aangevuld met een lid, luidende: "Artikel 9, 4° gewijzigd door de wet van 10 november 2022 tot wijziging van de wet van 15 mei 2014 betreffende de rechten en verplichtingen van reizigers in het treinverkeer treedt in werking op 7 juni 2025".

#### HOOFDSTUK 3. — *Overgangsbepaling*

**Art. 9.** De procedures die lopende zijn op het tijdstip van de inwerkingtreding van deze wet blijven onderworpen aan de wettelijke en reglementaire bepalingen die van kracht waren op het tijdstip van de inleiding van de procedure.

Deze wet is enkel van toepassing op de inbreuken die gepleegd werden na de inwerkingtreding ervan.

#### HOOFDSTUK 4. — *Inwerkingtreding*

**Art. 10.** Deze wet treedt in werking op 7 juni 2023.

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Brussel, 10 november 2022.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,  
G. GILKINET

Met 's Lands zegel gezegeld:

De Minister van Justitie,

V. VAN QUICKENBORNE

—  
Nota

(1) *Zitting 2021-2022*

*Kamer van volksvertegenwoordigers*

Stukken. – Wetsontwerp, 55-2728, N°1 - Corrigendum, 55-2728, N°2 - Verslag, 55-2728, N°3 - Artikelen bij eerste stemming aangenomen, 55-2728, N°4 - Amendement, 55-2728, N°5 - Verslag, 55-2728, N°6 - Tekst aangenomen in tweede lezing door de Commissie, 55-2728, N°7 - Tekst aangenomen door de plenaire vergadering, 55-2728 - N°8.

SERVICE PUBLIC FEDERAL SANTE PUBLIQUE,  
SECURITE DE LA CHAINE ALIMENTAIRE  
ET ENVIRONNEMENT

[C - 2023/40040]

13 DECEMBRE 2022. — Loi modifiant la loi du 4 novembre 2020 portant diverses mesures sociales suite à la pandémie de COVID-19 et la loi du 23 décembre 2021 modifiant la loi du 4 novembre 2020 portant diverses mesures sociales suite à la pandémie de COVID-19. — Erratum

Au *Moniteur belge* n° 319 du 22 décembre 2022, page 98826, il y a lieu d'apporter la correction suivante :

Dans le texte néerlandais, devant « Deze wet treedt in werking op 31 december 2022. », il faut lire « Art. 7. ».

FEDERALE OVERHEIDSDIENST VOLKSGEZONDHEID,  
VEILIGHEID VAN DE VOEDSELKETEN  
EN LEEFMILIEU

[C - 2023/40040]

13 DECEMBER 2022. — Wet tot wijziging van de wet van 4 november 2020 inzake verschillende sociale maatregelen ingevolge de COVID-19-pandemie en van de wet van 23 december 2021 tot wijziging van de wet van 4 november 2020 inzake verschillende sociale maatregelen ingevolge de COVID-19-pandemie. — Erratum

In het *Belgisch Staatsblad* nr. 319 van 22 december 2022, bladzijde 98826, moet de volgende correctie worden aangebracht:

In de Nederlandse tekst, voor "Deze wet treedt in werking op 31 december 2022.", moet gelezen worden "Art. 7.".