

**GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION  
GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN  
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

**VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE**

**VLAAMSE OVERHEID**

**Mobiliteit en Openbare Werken**

[C – 2023/30287]

**21 DECEMBER 2022. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 22 juni 2018 betreffende het basisnetwerk, de voertuigen, de aantakkingstrajecten en de vergunningen voor LZV in het kader van het tweede proefproject**

**Rechtsgronden**

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, artikel 4/1, gewijzigd bij de decreten van 7 juli 2017 en 9 oktober 2020;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 19 januari 2018 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van vervoer met langere en zwaardere slepen in het kader van een tweede proefproject, artikel 3.

**Vormvereisten**

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 8 november 2022.
- Er is op 21 november bij de Raad van State een aanvraag ingediend voor een advies binnen 30 dagen, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973. Het advies is niet meegedeeld binnen die termijn. Daarom wordt artikel 84, § 4, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, toegepast.

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:

*HOOFDSTUK 1. Definitie*

**Enig artikel.** In artikel 3 van het ministerieel besluit van 22 juni 2018 betreffende het basisnetwerk, de voertuigen, de aantakkingstrajecten en de vergunningen voor LZV in het kader van het tweede proefproject wordt het eerste lid vervangen door wat volgt:

“In afwijking van artikel 32*bis*, 1.4.1.2 van het technisch reglement, moet de massa op de aangedreven assen van een LZV steeds minstens 1/5,5e van de totale massa in beladen toestand van de LZV bedragen.”.

Brussel, 21 december 2022

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,  
L. PEETERS

TRADUCTION

**AUTORITE FLAMANDE**

**Mobilité et Travaux publics**

[C – 2023/30287]

**21 DECEMBRE 2022. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 22 juin 2018 relatif au réseau de base, aux véhicules, aux itinéraires de raccord et aux autorisations pour VLL dans le cadre du deuxième projet-pilote**

**Fondement juridique**

Le présent arrêté est fondé sur :

- le décret du 3 mai 2013 relatif à la protection de l'infrastructure routière dans le cas du transport routier exceptionnel, article 4/1, modifié par les décrets des 7 juillet 2017 et 9 octobre 2020 ;
- l'arrêté du Gouvernement flamand du 19 janvier 2018 relatif à la protection de l'infrastructure routière en cas de transport par trains de véhicules plus longs et plus lourds dans le cadre d'un deuxième projet-pilote, article 3.

**Formalités**

Les formalités suivantes ont été remplies :

- L'Inspection des Finances a rendu un avis le 8 novembre 2022.
- Le 21 novembre, une demande d'avis dans les 30 jours a été introduite auprès du Conseil d'État, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973. L'avis n'a pas été communiqué dans le délai imparti. C'est pourquoi l'article 84, § 4, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973, s'applique.

LA MINISTRE FLAMANDE DE LA MOBILITÉ ET DES TRAVAUX PUBLICS ARRÊTE :

*CHAPITRE 1<sup>er</sup>. — Définition*

**Article unique.** Dans l'article 3 de l'arrêté ministériel du 22 juin 2018 relatif au réseau de base, aux véhicules, aux itinéraires de raccord et aux autorisations pour VLL dans le cadre du deuxième projet-pilote, l'alinéa 1<sup>er</sup> est remplacé par ce qui suit :

« Par dérogation à l'article 32*bis*, 1.4.1.2 du règlement technique, la masse sur les essieux moteurs d'un VLL doit toujours s'élever à au moins 1/5,5e de la masse totale en charge du VLL. ».

Bruxelles, le 21 décembre 2022

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,  
L. PEETERS**AUTRES ARRETES — ANDERE BESLUITEN****GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION  
GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN  
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN****VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE****VLAAMSE OVERHEID****Mobiteit en Openbare Werken**

[C – 2022/34258]

**29 SEPTEMBER 2022. — Erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen**

Bij toepassing van het koninklijk besluit van 11.05.2004, tot vaststelling van de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen, heeft de Secretaris-generaal van Mobiteit en Openbare Werken, de volgende erkenning van een nieuwe rijsschool en exploitatievergunning afgeleverd :

**Erkenning van de rijsschool**

Erkenningsnummer rijsschool : 2873

Erkenningsdatum rijsschool : 29/09/2022

Maatschappelijke zetel rijsschool : King rijsschool bv Turnhoutsebaan 66 2100 Antwerpen

Commerciële naam rijsschool : King rijsschool ( KBO 0783539670)

Directeur : Singh Kewal

**Exploitatievergunningen van vestigingseenheden voor de rijsschool**

Stamnummer van de vestigingseenheid : 2873/01

Datum exploitatievergunning van de vestigingseenheid : 29/09/2022

Adres administratief lokaal : Turnhoutsebaan 66 2100 Antwerpen

Adres leslokaal : Turnhoutsebaan 66 2100 Antwerpen

Stamnummer oefenterrein : nvt

Toegestane onderrichtscategorieën : B

Datum erkenning : 29/09/2022

Opmerking : nieuwe rijsschool te Deurne Antwerpen

**AVIS OFFICIELS — OFFICIELE BERICHTEN****CONSEIL SUPERIEUR DE LA JUSTICE**

[C – 2022/34626]

**Avis. — Recrutement de candidats-juges suppléants et conseillers suppléants (Premier semestre 2023). — Appel aux candidats. — Procédure d'inscription par voie électronique**

En application de l'article 259bis-10 du Code judiciaire, les commissions de nomination et de désignation francophone et néerlandophone du Conseil supérieur de la Justice procéderont à l'organisation d'un EXAMEN DONNANT ACCÈS À LA FONCTION DE JUGE SUPPLÉANT ET DE CONSEILLER SUPPLÉANT dans le courant du premier semestre 2023.

L'examen donnant accès à la fonction de juge suppléant et de conseiller suppléant vise à évaluer la maturité et la capacité nécessaires à l'exercice de la fonction de magistrat (article 259bis-9 du Code judiciaire).

**HOGE RAAD VOOR DE JUSTITIE**

[C – 2022/34626]

**Bericht. — Werving van kandidaat-plaatsvervangende rechters en plaatsvervangende raadsheren (Eerste semester 2023). — Oproep tot de kandidaten. — Inschrijvingsprocedure langs elektronische weg**

Bij toepassing van artikel 259bis-10 van het Gerechtelijk Wetboek, zullen de Nederlandstalige en Franstalige benoemings- en aanwijzingscommissies van de Hoge Raad voor de Justitie in de loop van het eerste semester van 2023 overgaan tot de organisatie van een examen DAT TOEGANG VERLEENT TOT HET AMBT VAN PLAATSVERVANGEND RECHTER EN VAN PLAATSVERVANGEND RAADSHEER.

Het examen dat toegang verleent tot het ambt van plaatsvervangend rechter en van plaatsvervangend raadsheer is bedoeld om de voor de uitoefening van het ambt van magistraat noodzakelijke maturiteit en bekwaamheid te beoordelen (artikel 259bis-9 van het Gerechtelijk Wetboek).