

## LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN

### SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR

[C – 2022/43102]

**9 DECEMBRE 2022.** — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 21 février 2018 fixant la répartition des zones en catégories visées à l'article 14/1 de la loi du 15 mai 2007 relative à la sécurité civile

La Ministre de l'Intérieur,

Vu la loi du 15 mai 2007 relative à la sécurité civile, l'article 14/1 ;

Vu l'arrêté royal du 26 février 2014 fixant la répartition des zones en catégories visées à l'article 14/1 de la loi du 15 mai 2007 relative à la sécurité civile, l'article 5, alinéa 2 ;

Vu l'arrêté ministériel du 21 février 2018 fixant la répartition des zones en catégories visées à l'article 14/1 de la loi du 15 mai 2007 relative à la sécurité civile ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 28 novembre 2022 ;

Considérant que le nombre de membres du personnel opérationnel de la zone de secours Wallonie Picarde a augmenté de sorte que le nombre de points attribués à cette zone en application de l'arrêté royal du 26 février 2014 fixant la répartition des zones en catégories visées à l'article 14/1 de la loi du 15 mai 2007 relative à la sécurité civile est passé de 32 à 36 ;

Décide :

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans l'article unique de l'arrêté ministériel du 21 février 2018 fixant la répartition des zones en catégories visées à l'article 14/1 de la loi du 15 mai 2007 relative à la sécurité civile, « 2021 » est remplacé par « 2022 ».

**Art. 2.** Dans l'annexe du même arrêté, modifiée par les arrêtés ministériels des 9 octobre 2019, 2 mars 2020 et 11 février 2022, le chiffre « 3 » de la catégorie mentionnée pour la zone de secours Wallonie Picarde est remplacé par le chiffre « 4 ».

**Art. 3.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2023.

Bruxelles, 9 décembre 2022.

A. VERLINDEN

### FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN

[C – 2022/43102]

**9 DECEMBER 2022.** — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 21 februari 2018 tot indeling van de zones in categorieën bedoeld in artikel 14/1 van de wet van 15 mei 2007 betreffende de civiele veiligheid

De Minister van Binnenlandse Zaken,

Gelet op de wet van 15 mei 2007 betreffende de civiele veiligheid, artikel 14/1;

Gelet op het koninklijk besluit van 26 februari 2014 tot indeling van de zones in categorieën bedoeld in artikel 14/1 van de wet van 15 mei 2007 betreffende de civiele veiligheid, artikel 5, tweede lid ;

Gelet op het ministerieel besluit van 21 februari 2018 tot indeling van de zones in categorieën bedoeld in artikel 14/1 van de wet van 15 mei 2007 betreffende de civiele veiligheid ;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 28 november 2022 ;

Overwegende dat het aantal operationele personeelsleden van de hulpverleningszone Wallonie Picarde toegenomen is zodat het aantal punten toegekend aan deze zone in toepassing van het koninklijk besluit van 26 februari 2014 tot indeling van de zones in categorieën bedoeld in artikel 14/1 van de wet van 15 mei 2007 betreffende de civiele veiligheid van 32 tot 36 gestegen is;

Besluit :

**Artikel 1.** In het enige artikel van het ministerieel besluit van 21 februari 2018 tot indeling van de zones in categorieën bedoeld in artikel 14/1 van de wet van 15 mei 2007 betreffende de civiele veiligheid, wordt "2021" door "2022" vervangen.

**Art. 2.** In de bijlage van hetzelfde besluit, gewijzigd bij de ministerieel besluiten van 9 oktober 2019, 2 maart 2020 en 11 februari 2022, wordt het cijfer "3" van de categorie vermeld bij de hulpverleningszone Wallonie Picarde vervangen door het cijfer "4";

**Art. 3.** Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2023.

Brussel, 9 december 2022.

A. VERLINDEN

### SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

#### Navigation

[C – 2022/34031]

**24 OCTOBRE 2022.** — Arrêté ministériel relatif à l'attestation d'expérience dans le cadre de la navigation de plaisance

Le Ministre de la Mobilité et le Ministre de la Mer du Nord,

Vu le Code belge de la Navigation, l'article 5.2.2.4 ;

Vu l'arrêté royal du 28 juin 2019 relatif à la navigation de plaisance, l'article 9.14, § 2, 4° ;

Vu l'avis de la Plateforme de concertation fédérale pour la Navigation de plaisance du 18 février 2022 ;

Arrêtent :

**Article 1<sup>er</sup>.** Le contenu de la matière du cours de recyclage théorique qui doit être suivi pour qu' une attestation d'expérience puisse être demandée est déterminé à l'annexe 1<sup>re</sup> du présent arrêté.

**Art. 2.** Le contenu du test qui doit être passé au terme de ce cours de recyclage théorique est déterminé à l'annexe 2 du présent arrêté.

Bruxelles, le 24 octobre 2022.

G. GILKINET

V. VAN QUICKENBORME

### FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

#### Scheepvaart

[C – 2022/34031]

**24 OKTOBER 2022.** — Ministerieel besluit betreffende het ervaringsattest in het kader van pleziervaart

De Minister van Mobiliteit en de Minister voor Noordzee,

Gelet op het Belgisch Scheepvaartwetboek, artikel 5.2.2.4;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 juni 2019 betreffende de pleziervaart, artikel 9.14, § 2, 4°;

Gelet op het advies van het Federaal Overlegplatform voor de Pleziervaart d.d. 18 februari 2022;

Besluiten :

**Artikel 1.** De inhoud van de te behandelen leerstof van de theoretische opfrissingscursus die moet gevolgd worden opdat een ervaringsattest kan worden aangevraagd, wordt bepaald in bijlage 1 bij dit besluit.

**Art. 2.** De inhoud van de test die dient te worden afgelegd op het einde van de theoretische opfrissingscursus, wordt bepaald in bijlage 2 bij dit besluit.

Gegeven te Brussel, 24 oktober 2022.

G. GILKINET

V. VAN QUICKENBORME

Annexe 1<sup>re</sup> de l'arrêté ministériel du 24 octobre 2022 relatif à l'attestation d'expérience dans le cadre de la navigation de plaisance :  
**Matière du cours de recyclage théorique pour l'obtention de l'attestation d'expérience**

## 1. Navigation

### Marées et courants

Marées, marée haute, marée basse.

### Instruments

Communication : notions de base de la Very High Frequency (VHF) ;  
Le Global Positioning System (GPS) ;  
L'Automatic Identification System (AIS) ;  
Limites du réseau Global System for Mobile Communications (GSM) en mer.

### Navigation

Avis à la batellerie ;  
Être capable de consulter efficacement les cartes marines et les publications nautiques ;  
Le déplacement sur la carte et l'influence du courant ;  
Calcul de l'autonomie de la navigation au moteur (en fonction de la consommation et de la quantité de carburant disponible à bord).

## 2. Manœuvres et sécurité

### Manœuvres

Description de l'engin d'ancrage, technique de mouillage et les principaux types d'ancres.

### Météo

Sources d'infos météo de base : Où trouver les informations ? ;  
L'interprétation de base des bulletins météos (vent, hauteur des vagues, courant) ;  
Attention particulière au brouillard et aux cumulonimbus.

### Sécurité

Vérification : - de l'alimentation en carburant ;  
- du refroidissement moteur ;  
- du niveau d'huile ;  
- de l'installation électrique et des batteries ;  
Prévention des incendies et moyens de lutte contre l'incendie (types de feux et comment combattre le feu)  
Équipement de sauvetage : équipement conforme aux normes et à la législation en vigueur ;  
Connaissance et utilisation de l'équipement obligatoire ;  
Prévention MOB, manœuvre de base ;  
Signaux de détresse, moyens pyrotechniques ;  
Assistance, sauvetage d'un navire, remorquer un navire et être remorqué ;  
Milieu : connaissances de base sur la prévention de la pollution marine ;  
Réflecteurs radar : fonction et position.

### Premiers secours

Trousse de premiers secours – Moyens nécessaires en fonction des activités prévues (par exemple : pêcher, bronzage, des médicaments personnels) ;

Urgence – alerte (Centre de Coordination et de Sauvetage Maritime MRCC, sauvetage par hélicoptère) ;

Quelles urgences médicales peuvent se développer (exemples afin d'augmenter le prise de conscience).

## 3. Règlements

### Arrêté royal du 4 août 1981 portant règlement de police et de navigation pour la mer territoriale belge, les ports et les plages du littoral belge (le règlement du littoral belge)

- Art. 1<sup>er</sup> et 2    Champ d'application ;
- Art. 3.3        Définition d'un navire de grandes dimensions ;
- Art. 7.1        Port du nom ;
- Art. 10         Priorité des navires de grandes dimensions ;  
Tenir la droite du chenal lors de la rencontre d'un autre navire ;  
Priorité des navires de plus de 20 mètres ;  
Éviter de produire des lames dans les chenaux ;  
Respecter les signaux portuaires en vigueur ;  
Le plus court trajet pour atteindre le poste d'amarrage ;
- Art. 11        Interdiction de mouiller ou de stationner dans le chenal ;
- Art. 27        Obligation de notification des incidents ;
- Art. 29        Notification des navires échoués ou coulés bas ;
- Art. 39        Interdiction de s'approcher de la plage à une distance de moins de 200 mètres.

### La Convention sur le règlement international de 1972 pour prévenir les abordages en mer, approuvée par la loi du 24 novembre 1975 et déclarée exécutoire par la loi du 18 mai 1983 (Le règlement international pour prévenir les abordages en mer COLREG)

La définition d'un navire de pêche – Quelle est la définition de mon navire ? ;

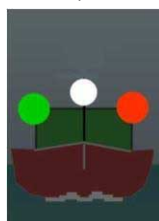
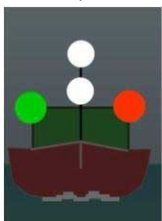
- Règle 2        Précautions que demande l'expérience ordinaire du marin ;
- Règle 5        Veille ;
- Règle 6        Vitesse de sécurité ;
- Règle 7        Risque d'abordage ;
- Règle 9        Chenaux étroits (la priorité particulière, pêcher dans certaines conditions, les règles de priorités les plus importantes) ;
- Règle 13       Navire qui en rattrape un autre ;
- Règle 14       Navires qui font des routes directement opposées ;
- Règle 15       Navires dont les routes se croisent ;
- Règle 18       Responsabilité réciproque des navires.

### Feux et marques

#### *Navires à propulsion mécanique (bateau à moteur)*

> 50m (2 feux de tête de mât obligatoire)

< 50m (au moins de 1 feu de tête de mât)

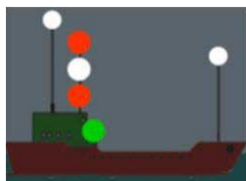


*Un navire participant à des opérations de plongée*



*Navire à capacité de manœuvre restreinte*

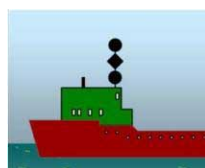
Un navire ayant de l'erre



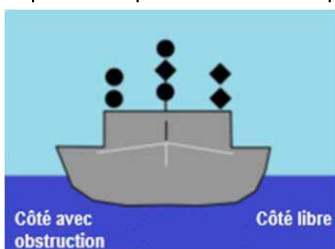
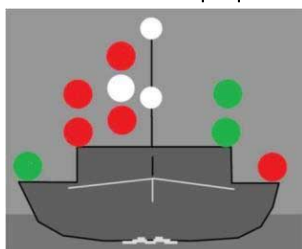
Un navire sans erre



Marque de jour

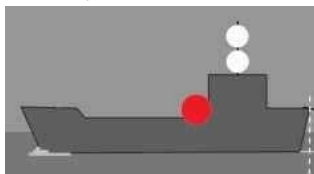


Les 2 feux verts superposés / les 2 bicônes pour indiquer le côté sur lequel un autre navire peut passer (passage libre)

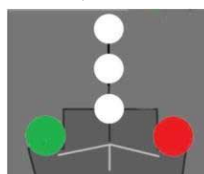


*Des navires remorquant (< > 200 mètres)*

Remorquer avec train de remorque < 200 mètres

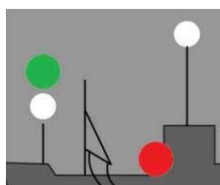


Remorquer avec train de remorque > 200 mètres

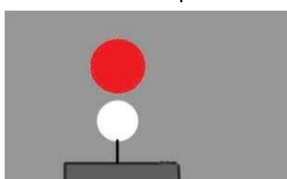


*Navires de pêche (chalutiers et les autres navires de pêche)*

Chalutier



Autre navire de pêche

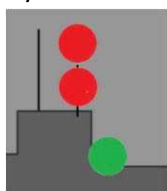


Marque de jour d'un navire de pêche

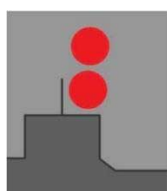


*Un navire qui n'est pas maître de sa manœuvre*

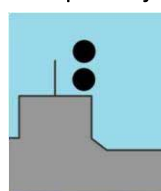
Ayant de l'erre



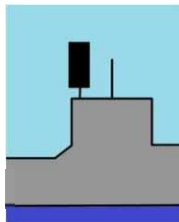
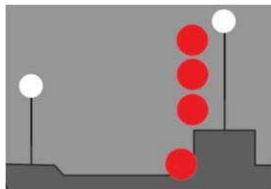
Sans erre



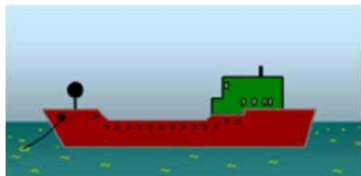
Marque de jour



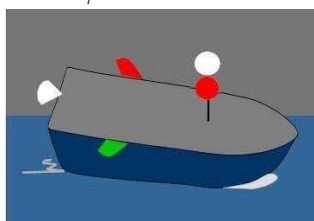
*Un navire handicapé par son tirant d'eau*



*Au mouillage*



*Bateaux-pilotes*



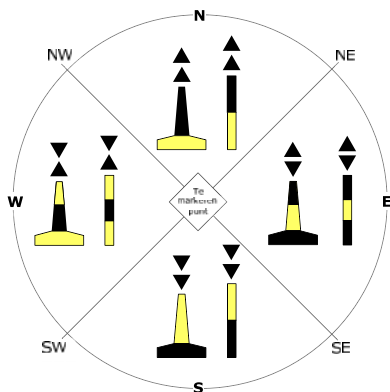
*L'Escaut*

Dans la mesure du possible : les navires de moins de 12 mètres doivent éviter la voie d'accès étroite.

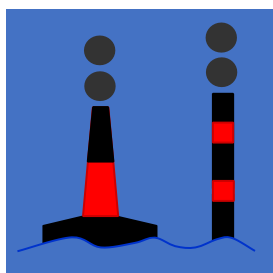
Balisage (limité aux situations dangereuses)

Principe de base (rouge et vert) ;

Les marques cardinales ;



La marque de danger isolé ;



Les marques spéciales.



#### 4. Questions

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 24 octobre 2022 relatif à l'attestation d'expérience dans le cadre de la navigation de plaisance.

Bruxelles, le 24 octobre 2022.

G. GILKINET

V. VAN QUICKENBORNE

Annexe 2 de l'arrêté ministériel du 24 octobre 2022 relatif à l'attestation d'expérience dans le cadre de la navigation de plaisance:  
**Matières du test du cours de recyclage théorique pour l'obtention de l'attestation d'expérience**

L'épreuve non contraignante porte sur les 3 thèmes décrits dans l'annexe 2 de l'arrêté ministériel du 24 octobre 2022 relatif à l'attestation d'expérience dans le cadre de la navigation de plaisance.

Ces thèmes sont :

- La navigation
- Les manœuvres et la sécurité
- Les règlements

Chaque thème est composé de 3 questions à choix multiples. Ces questions à choix multiples sont posées au niveau des connaissances de base.

Des exemples de questions peuvent être utilisés, ainsi que vos propres questions.

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 24 octobre 2022 relatif à l'attestation d'expérience dans le cadre de la navigation de plaisance.

Bruxelles, le 24 octobre 2022.

G. GILKINET

V. VAN QUICKENBORNE

## Bijlage 1 bij het ministerieel besluit van 24 oktober 2022 betreffende het ervaringsattest in het kader van pleziervaart:

### **Inhoud opfrissingscursus ervaringsattest**

#### **1. Navigatie**

##### Getijden en stromingen

Getijden, vloed, eb.

##### Instrumenten

Communicatie: basisbegrippen over Very High Frequency (VHF);

Global Positioning System (GPS);

Automatic Identification System (AIS);

Beperkingen Global System for Mobile Communications (GSM) netwerk op zee.

##### Navigatie

Berichten aan zeevarenden;

Kunnen raadplegen van zeekaarten en hydrografische publicaties;

Verplaatsing op een kaart en invloed van de stroom;

Vaarbereik op motor (op basis van verbruik en hoeveelheid brandstof aan boord).

#### **2. Manoeuvres en veiligheid**

##### Manoeuvres

Beschrijving van het ankertuig, ankertechniek en de voornaamste soorten ankers.

##### Meteo

Basisbronnen – waar vind ik informatie?;

Basisinterpretatie van weerbericht (wind, golfhoogte, stroming);

Opletten voor mist en cumulonimbus.

##### Veiligheid

Controles van: - Brandstoftoevoer;

- Koeling;

- Oliepeil;

- Stroom en batterijen;

Brandvoorkoming en brandbestrijding (type branden en hoe te bestrijden);

Reddingsmiddelen: uitrusting volgens de op dat ogenblik geldende normen en vigerende wetgeving;

Kennis en gebruik van de verplichte uitrusting reddingsmiddelen;

MOB preventie, basis manoeuvre;

Alarmseinen, pyrotechnische middelen;

Assistentie, berging, slepen en gesleept worden;

Milieu: elementaire kennis over het voorkomen van maritieme pollutie;

Radarreflectoren: belang en positie;



### Eerste Hulp Bij Ongevallen (EHBO)

EHBO kist - welke middelen heb jij nodig voor jouw activiteiten (voorbeelden: vissen, zonnen, persoonlijke medicatie);

Noodgeval - alarmering (Maritieme Reddings-en Coördinatiecentrum MRCC, redding per helikopter);

Welke medische noodsituaties kunnen zich voordoen (voorbeelden om bewustwording te verhogen).

## 3. Reglementen

### Koninklijk besluit van 4 augustus 1981 houdende politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee, de havens en de stranden van de Belgische kust (kustreglement)

- Art. 1 en 2    Waar geldig;
- Art. 3.3      Definitie van een bovenmaats zeeschip;
- Art. 7.1      Naamvoering;
- Art. 10       Voorrang voor bovenmaatse zeeschepen;  
Rechtshouden in de vaargeul bij het ontmoeten van een ander schip;  
Voorrang voor groter dan 20 meter;  
Vermijden van golfslag in de vaargeul;  
Respect voor de bestaande havenseinen;  
Kortste weg naar de ligplaats;
- Art. 11       Verbod om te ankeren in de vaargeul of er gestopt te liggen;
- Art. 27       Meldingsplicht van incidenten;
- Art. 29       Melden van gezonken of aan de grond gelopen vaartuigen;
- Art. 39       200 meter van het strand wegblijven.

### Verdrag inzake Internationale bepalingen ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee, goedgekeurd bij wet van 24 november 1975 en uitvoerbaar verklaard bij wet van 18 mei 1983 (Internationaal aanvaringsreglement COLREG)

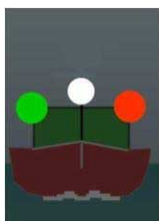
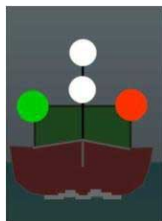
Definitie van een vissersvaartuig – Welk vaartuig ben ik?;

- Voorschrift 2    Goed zeemanschap;
- Voorschrift 5    Goede uitkijk houden;
- Voorschrift 6    Veilige vaart;
- Voorschrift 7    Alle maatregelen nemen om aanvaringen te voorkomen;
- Voorschrift 9    Nauwe vaarwateren (bijzondere voorrang, vissen onder bepaalde omstandigheden, belangrijkste voorrangregels);
- Voorschrift 13    Oplopen;
- Voorschrift 14    Recht tegen elkaar insturen;
- Voorschrift 15    Koers kruisen;
- Voorschrift 18    Verantwoordelijkheden van vaartuigen onderling.

### Lichten en dagmerken

#### *Werktuiglijk voortbewogen vaartuig (motorschip)*

> 50m (2 toplichten verplicht)    < 50m (minstens 1 toplicht)

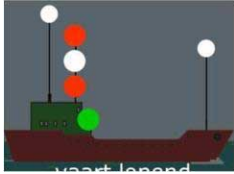


*Schip met duikactiviteiten*

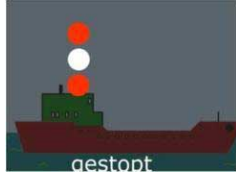


*Beperkt manoeuvreerbaar vaartuig*

Vaartlopend



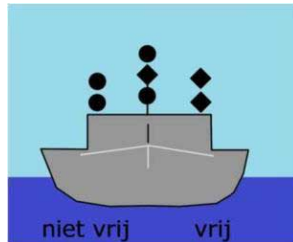
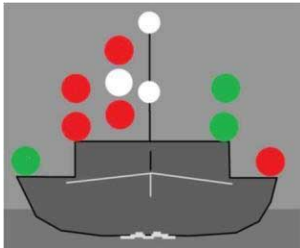
Gestopt



Dagmerk

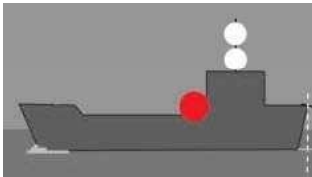


Vrije doorgang (2 groene lichten – 2 ruiten)

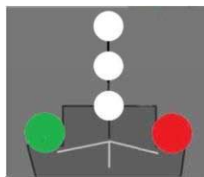


*Sleepers (< > 200 meter)*

Sleepboot met sleep < 200 meter

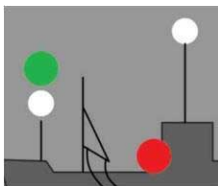


Sleepboot met sleep > 200 meter

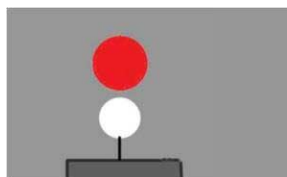


*Vissersvaartuigen (treilers en niet-treilers)*

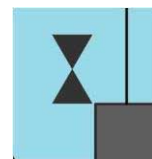
Treiler



Niet-treiler

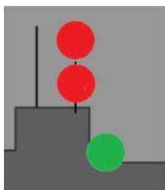


Dagmerk van een vissersvaartuig

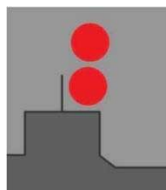


*Onmanoevreerbaar vaartuig*

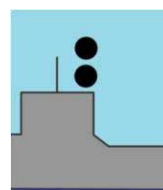
Vaartlopend

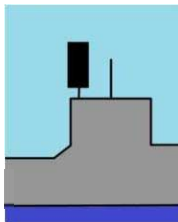
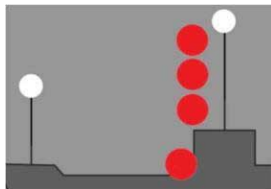
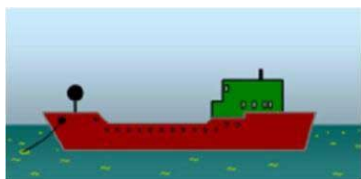
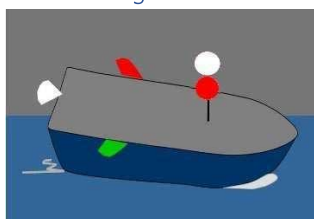


Gestopt



Dagmerk



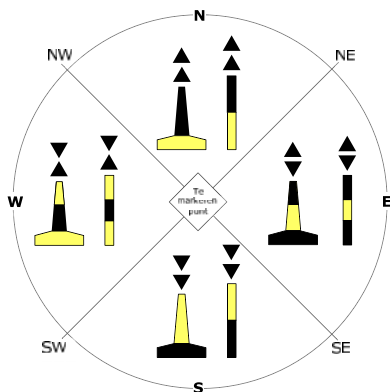
*Door diepgang beperkt in manoeuvreerbaarheid**Schip voor anker**Loodsvaartuigen**Schelde*

Zoveel als mogelijk de vaargeul vermijden voor vaartuigen kleiner dan 12 meter.

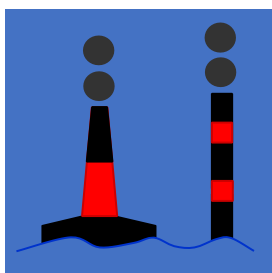
Bebakening (beperkt tot de gevaarsituaties)

Basisprincipe (rood-groen);

Kardinaal boeien;



Bijzondere gevaarboei;



Bijzondere markeringen.



#### 4. Vragen

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 24 oktober 2022 betreffende het ervaringsattest in het kader van pleziervaart.

Brussel, 24 oktober 2022.

G. GILKINET

V. VAN QUICKENBORNE

## Bijlage 2 bij het ministerieel besluit van 24 oktober 2022 betreffende het ervaringsattest in het kader van pleziervaart:

### **Inhoud test opfrissingscursus ervaringsattest**

De niet-bindende test gaat over de 3 thema's die beschreven staan in bijlage 1 bij het ministerieel besluit van 24 oktober 2022 betreffende het ervaringsattest in het kader van pleziervaart.

Deze thema's zijn:

- Navigatie
- Manoeuvres en veiligheid
- Reglementen

Er worden 3 meerkeuzevragen gesteld over elk thema. Deze meerkeuzevragen worden gesteld op het niveau van basiskennis.

Er kunnen zowel voorbeeldvragen gebruikt worden als eigen vragen.

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 24 oktober 2022 betreffende het ervaringsattest in het kader van pleziervaart.

Brussel, 24 oktober 2022.

G. GILKINET

V. VAN QUICKENBORNE