

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, artikel 3, § 1, eerste lid;

Gelet op de hoogdringendheid;

Overwegende dat het nodig is om de voorziene termijnen van de budgettaire procedures voor het gebruik van de kredieten 2022 te respecteren;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit, en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden wordt een artikel 4/18 ingevoegd als volgt :

“Art. 4/18. § 1. Een aanvullende uitzonderlijke subsidie van 2000 k euros wordt gestort aan de NMBS ten laatste op 31 december 2022 om maatregelen in kader van steun voor de ontwikkeling van grensoverschrijdend en internationaal passagiersvervoer te financieren.

Deze subsidie wordt als volgt verdeeld:

1° 100 K euros bovenop de exploitatiesubsidie voor de financiering van een studie om de mogelijkheden te identificeren voor aanpassing en ontwikkeling van de spoordienst op de spoorlijnen tussen Nederland en België-Luxemburg ;

2° 1.900 k euros bovenop de investeringssubsidie voor de verbetering van de grenscontrole-infrastructuur in de ‘Channel Terminal’ van het station Brussel-Zuid.

§ 2. De NMBS maakt aan de bevoegde Minister en aan de FOD Mobiliteit en Vervoer een gedetailleerde verantwoording over van het gebruik van de voorziene subsidie in paragraaf 1 ten laatste twee maand na de afsluiting van de rekeningen 2023.

Het gedeelte van deze subsidie waarvan het gebruik niet overeenkomstig het eerste lid verantwoord wordt, wordt door de NMBS aan de Staat terugbetaald en teruggestort in de Schatkist.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 3. De Minister van Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 26 december 2022.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
G. GILKINET

Vu les lois sur le Conseil d’Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, l’article 3, § 1^{er}, alinéa 1^{er} ;

Vu l’urgence ;

Considérant qu’il est nécessaire de respecter les délais prévus par les procédures budgétaires pour l’utilisation des crédits 2022 ;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité, et de l’avis des Ministres qui ont en délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l’arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d’Infrabel et de la SNCB, il est inséré un article 4/18 rédigé comme suit :

« Art. 4/18. § 1^{er}. Une subvention exceptionnelle complémentaire 2000 k euros est versée à la SNCB au plus tard le 31 décembre 2022 pour financer des mesures dans le cadre du soutien au développement du transport transfrontalier et du transport international de voyageurs.

Cette subvention est répartie comme suit :

1° 100 K euros en complément de la subvention d’exploitation pour le financement d’une étude permettant d’identifier les possibilités d’adaptation et de développement de l’offre ferroviaire sur les axes ferroviaires entre les Pays-Bas, la Belgique et le Luxembourg ;

2° 1.900 k euros en complément de la subvention d’investissements pour améliorer les infrastructures de contrôle aux frontières du ‘Channel Terminal’ de la gare de Bruxelles Midi.

§ 2. La SNCB communique au Ministre compétent et au SPF Mobilité et Transports un justificatif détaillé de l’utilisation de la subvention prévue au paragraphe 1^{er} au plus tard deux mois après la clôture de ses comptes 2023.

La partie de cette subvention dont l’utilisation n’est justifiée conformément à l’alinéa 1^{er} est remboursée à l’Etat par la SNCB et revient au Trésor.

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 3. Le Ministre de la Mobilité est chargé de l’exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 26 décembre 2022.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
G. GILKINET

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2022/43234]

26 DECEMBER 2022. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden. — Steun aan de Energiestrategie van Infrabel

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, artikel 5, § 3, derde lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden;

Gelet op artikel 8 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging, is dit besluit vrijgesteld van een regelgevingsimpactanalyse, gezien de hoogdringendheid gemotiveerd door de omstandigheid dat het nodig is om de voorziene termijnen te respecteren voor de begrotingsprocedures voor het gebruik van kredieten 2022;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 19 december 2022 ;

Gelet op de akkoordbevinding van de staatssecretaris voor Begroting, gegeven op 21 december 2022 ;

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2022/43234]

26 DECEMBRE 2022. — Arrêté royal modifiant l’arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d’Infrabel et de la SNCB. — Soutien à la Stratégie Energie d’Infrabel

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, l’article 5, § 3, alinéa 3 ;

Vu l’arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d’Infrabel et de la SNCB ;

Vu l’article 8 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative, le présent arrêté est exempté d’analyse d’impact de la réglementation, vu l’urgence motivée par la circonstance qu’il est nécessaire de respecter les délais prévus par les procédures budgétaires pour l’utilisation des crédits 2022 ;

Vu l’avis de l’Inspecteur des Finances, donné le 19 décembre 2022 ;

Vu l’accord de la secrétaire d’État au Budget, donné le 21 décembre 2022 ;

Gelet op de hoogdringendheid gemotiveerd door het feit dat de huidige energiecrisis het noodzakelijk maakt zo snel mogelijk maatregelen te nemen om de sociaaleconomische gevolgen van de energiecrisis te verzachten voor de energie-intensieve bedrijven, waaronder overheidsbedrijven, te verzachten en het belang van het waarborgen van de veerkracht en de duurzaamheid van de activiteiten van Infrabel in het kader van zijn missies die strategisch zijn voor de Belgische economie en om de door de regering besliste energie- en klimaattransitie mogelijk te maken ;

Overwegende dat het nodig is om de voorziene termijnen van de budgettaire procedures voor het gebruik van de kredieten 2022 te respecteren ;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit, en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden, wordt een artikel 4/20 ingevoegd als volgt :

« Art. 4/20. § 1. Een aanvullende uitzonderlijke subsidie van 2.000.000 euros, die gevolgen zal hebben op de begroting van het Staat voor het jaar 2022, wordt gestort aan Infrabel om projecten ter uitvoering van de Energiestrategie van Infrabel volgens de voorwaarden overeengekomen met Infrabel. »

§ 2. Overeenkomstig de notificatie van de Ministerraad van 1 april 2022 wordt de subsidie bedoeld in paragraaf 1 aangerekend tussen exploitatie en investering tot 1855 kEUR op AB 33.51.11.614151 en 145 kEUR op AB 33.51.10.414051 op grond van artikel 5, § 3, 3^o lid van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven.

§ 3. Infrabel maakt aan de bevoegde Minister en aan de FOD Mobiliteit en Vervoer een verslag en een gedetailleerde verantwoording over van het gebruik van de voorziene subsidie in paragraaf 1 ten laatste twee maanden na de afsluiting van de rekeningen 2022.

§ 4. Het gedeelte van deze subsidie waarvan het gebruik niet overeenkomstig het eerste lid verantwoord wordt, wordt door Infrabel aan de Staat terugbetaald en teruggestort in de Schatkist.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 16 december 2022.

Art. 3. De Minister van Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 26 december 2022.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
G. GILKINET

Vu l'urgence, motivée par le fait que la crise énergétique actuelle impose de prendre dans les meilleurs délais des mesures visant à atténuer les conséquences socio-économiques de la crise de l'énergie pour les entreprises grandes consommatrices d'énergie dont les entreprises publiques et l'importance de garantir la capacité de résilience et la pérennité des activités d'Infrabel dans le cadre de ses missions qui sont stratégiques pour l'économie belge et pour permettre la transition énergétique et climatique décidée par le gouvernement ;

Considérant qu'il est nécessaire de respecter les délais prévus par les procédures budgétaires pour l'utilisation des crédits 2022 ;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité, et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB, il est inséré un article 4/20 rédigé comme suit :

« Art. 4/20. § 1^{er}. Une subvention exceptionnelle complémentaire de 2.000.000 euros, qui affectera le budget de l'Etat 2022, sera octroyée à Infrabel pour financer des projets mettant en œuvre les objectifs de la Stratégie Energie d'Infrabel selon les modalités convenues avec Infrabel. »

§ 2. Conformément à la notification du Conseil des Ministres du 1^{er} avril 2022, la subvention visée au paragraphe 1^{er} est imputée entre le fonctionnement et l'investissement à concurrence de 1855 kEUR sur l'AB 33.51.11.614151 et 145 kEUR sur l'AB 33.51.10.414051 sur la base de l'article 5, § 3, 3^e alinéa de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques.

§ 3. Infrabel communique au Ministre compétent et au SPF Mobilité et Transports un rapport et un justificatif détaillé de l'utilisation de la subvention prévue au paragraphe 1^{er} au plus tard deux mois après la clôture de ses comptes 2022.

§ 4. La partie de cette subvention dont l'utilisation n'est pas justifiée conformément à l'alinéa 1^{er} est remboursée à l'Etat par Infrabel et revient au Trésor.

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 16 décembre 2022.

Art. 3. Le Ministre de la Mobilité est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 26 décembre 2022.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
G. GILKINET

FEDERALE OVERHEIDSDIENST SOCIALE ZEKERHEID

[C – 2022/43502]

26 DECEMBER 2022. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 8 december 2013 tot uitvoering van artikelen 4 en 13 van de wet van 13 maart 2013 tot hervorming van de inhouding van 3,55 % ten gunste van de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en de solidariteitsbijdrage verricht op de pensioenen met het oog op de invoering van de unieke aangifte

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Wij hebben de eer Uwe Majesteit een koninklijk besluit voor te leggen tot wijziging van het koninklijk besluit van 8 december 2013 tot uitvoering van artikelen 4 en 13 van de wet van 13 maart 2013 tot hervorming van de inhouding van 3,55 % ten gunste van de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en de solidariteitsbijdrage verricht op de pensioenen, dat in de nodige aanpassingen voorziet om de aangifte van de gegevens met betrekking tot de uitbetaling van de Belgische aanvullende pensioenen te integreren in DB2P.

SERVICE PUBLIC FEDERAL SECURITE SOCIALE

[C – 2022/43502]

26 DECEMBRE 2022. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 8 décembre 2013 portant exécution des articles 4 et 13 de la loi du 13 mars 2013 portant réforme de la retenue de 3,55 % au profit de l'assurance obligatoire soins de santé et de la cotisation de solidarité effectuées sur les pensions en vue d'introduire la déclaration unique

RAPPORT AU ROI

Sire,

Nous avons l'honneur de soumettre à votre Majesté un arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 8 décembre 2013 portant exécution des articles 4 et 13 de la loi du 13 mars 2013 portant réforme de la retenue de 3,55 % au profit de l'assurance obligatoire soins de santé et de la cotisation de solidarité effectuées sur les pensions qui prévoit les adaptations nécessaires afin d'intégrer dans DB2P la déclaration des données relatives aux pensions complémentaires belges.