

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2022/43145]

16 DECEMBER 2022. — Koninklijk besluit houdende vaststelling van nadere regels tot de financiering van de kosten voor plaatselijke luchtvaartnavigatiedienstverlening op de Belgische luchthavens in 2023

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, artikel 5, § 1, gewijzigd bij de wet van 2 januari 2001;

Gelet op het koninklijk besluit van 25 april 2014 tot goedkeuring van het derde beheerscontract tussen de Staat en skeyes, evenals de vijf wijzigingen in het derde beheerscontract, de artikelen 32, § 2, 36, § 1, 37, 38 en 39 van het derde beheerscontract tussen de Staat en skeyes van 11 april 2014, alsook het bericht van de Minister van Mobiliteit van 24 juni 2019 betreffende het verlengen van het beheerscontract tussen de Staat en skeyes, bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* van diezelfde dag;

Gelet op de Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 van de Commissie van 11 februari 2019 tot vaststelling van een prestatie- en heffingsregeling in het gemeenschappelijk Europees luchtruim en tot intrekking van Uitvoeringsverordeningen (EU) nr. 390/2013 en (EU) nr. 391/2013, artikelen 25, 26, 27 en 28;

Gelet op de consultatie met de betrokken gebruikers van 25 januari 2022;

Gelet op het overleg met het Waalse Gewest, in overeenstemming met artikel 38, § 1, van het derde beheerscontract tussen de Staat en skeyes, van 18 november 2022;

Gelet op het overleg met het Vlaamse Gewest, in overeenstemming met artikel 38, § 1, van het derde beheerscontract tussen de Staat en skeyes, van 18 november 2022;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 1 december 2022;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris van Begroting van 7 december 2022;

Overwegende het Samenwerkingsakkoord van 30 november 1989 tussen de Belgische Staat die optreedt voor de Regie der Luchtwezen en de Gewesten;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — *Onderwerp*

Artikel 1. Dit besluit heeft tot doel de regels voor de financiering van de kosten voor plaatselijke luchtvaartnavigatiedienstverlening op de Belgische luchthavens in 2023 vast te stellen.

HOOFDSTUK II. — *Definities*

Art. 2. De definities van artikel 2 van het derde beheerscontract tussen de Staat en skeyes van 11 april 2014 en van artikel 2 van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 van de Commissie van 11 februari 2019 tot vaststelling van een prestatie- en heffingsregeling in het gemeenschappelijk Europees luchtruim en tot intrekking van Uitvoeringsverordeningen (EU) nr. 390/2013 en (EU) nr. 391/2013 zijn van toepassing op dit besluit.

HOOFDSTUK III. — *Financiering van de kosten voor plaatselijke luchtvaartnavigatiedienstverlening op de regionale openbare luchthavens*

Sectie I. — Bepaling van de waarde van factor F en van de financiële tussenkomst van de gebruikers

Art. 3. Voor de heffingszones voor plaatselijke luchtvaartnavigatiediensten van de regionale openbare luchthavens van Charleroi, Luik, Oostende en Antwerpen is de waarde van de factor "F", gedefinieerd als dat deel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten dat gedekt zal worden door heffingen aan de gebruikers in het jaar 2023, gelijk aan nul.

Art. 4. Het deel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten op de regionale openbare luchthavens dat niet aan de gebruikers aangerekend zal worden, zal gefinancierd worden via overige inkomsten afkomstig van de Belgische Staat en de Gewesten.

Sectie II. — Bepaling van de verdeelsleutel tussen het deel van de prestaties te financieren door de Gewesten en het deel van de prestaties te financieren door de Staat

Art. 5. § 1. Het procentuele aandeel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten te dragen door de Belgische Staat in 2023 voor de luchthavens van Charleroi, Luik, Antwerpen en Oostende zijn respectievelijk gelijk aan 85%, 85%, 100% en 100%.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2022/43145]

16 DECEMBRE 2022. — Arrêté royal fixant les modalités de financement des coûts pour la prestation de services à la navigation aérienne terminaux pour les aéroports belges en 2023

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, l'article 5, § 1^{er}, modifié par la loi du 2 janvier 2001 ;

Vu l'arrêté royal du 25 avril 2014 portant approbation du troisième contrat de gestion entre l'Etat et skeyes, ainsi que les cinq modifications à ce troisième contrat de gestion, les articles 32, § 2, 36, § 1^{er}, 37, 38 et 39 du troisième contrat de gestion entre l'Etat et skeyes du 11 avril 2014, ainsi que l'avis du Ministre de la Mobilité du 24 juin 2019 concernant la prorogation du contrat de gestion entre l'Etat et skeyes publié cette même date au *Moniteur belge* ;

Vu le Règlement d'exécution (UE) 2019/317 de la Commission du 11 février 2019 établissant un système de performance et de tarification dans le ciel unique européen et abrogeant les Règlements d'exécution (UE) n° 390/2013 et (UE) n° 391/2013, les articles 25, 26, 27 et 28 ;

Vu la consultation avec les usagers concernés du 25 janvier 2022;

Vu la concertation avec la Région wallonne, conformément à l'article 38, § 1^{er}, du troisième contrat de gestion entre l'Etat et skeyes, du 18 novembre 2022;

Vu la concertation avec la Région flamande, conformément à l'article 38, § 1^{er}, du troisième contrat de gestion entre l'Etat et skeyes, du 18 novembre 2022;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 1^{er} décembre 2022;

Vu l'accord de la Secrétaire d'État du Budget, donné le 7 décembre 2022;

Considérant l'Accord de coopération du 30 novembre 1989 entre l'État belge agissant pour la Régie des Voies aériennes et les Régions ;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE I^{er}. — *Objet*

Article 1^{er}. Le présent arrêté a pour objet de fixer les modalités de financement des coûts pour la prestation de services terminaux de navigation aérienne pour les aéroports belges en 2023.

CHAPITRE II. — *Définitions*

Art. 2. Les définitions de l'article 2 du troisième contrat de gestion entre l'Etat et skeyes du 11 avril 2014 et de l'article 2 du Règlement d'exécution (UE) 2019/317 de la Commission du 11 février 2019 établissant un système de performance et de tarification dans le ciel unique européen et abrogeant les règlements d'exécution (UE) n° 390/2013 et (UE) n° 391/2013 sont d'application au présent arrêté.

CHAPITRE III. — *Financement des coûts pour la prestation de services terminaux de navigation aérienne sur les aéroports publics régionaux*

Section I^{re}. Détermination de la valeur du facteur F et de la part financière des usagers

Art. 3. Pour les zones tarifaires terminales des aéroports publics régionaux de Charleroi, Liège, Ostende et Anvers, la valeur du facteur "F", défini comme étant la partie des coûts terminaux de navigation aérienne qui sera couverte par des redevances aux usagers en 2023, est égale à zéro.

Art. 4. La partie des coûts terminaux de navigation aérienne sur les aéroports publics régionaux qui ne sera pas imputée aux usagers sera financée par les autres revenus provenant de l'État belge et des Régions.

Section II. — Détermination de la clé de répartition entre la partie des prestations à financer par les Régions et la partie des prestations à financer par l'Etat

Art. 5. § 1^{er}. La partie des coûts terminaux de navigation aérienne, exprimée en pourcentage, à charge de l'État belge en 2023 pour les aéroports de Charleroi, Liège, Anvers et Ostende sont égales à respectivement 85%, 85%, 100% et 100%.

§ 2. Met de correcties bedoeld in artikel 39, § 2, van het derde beheerscontract tussen de Staat en skeyes inbegrepen, zijn de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten te dragen door de Belgische Staat in 2023 voor de luchthavens van Charleroi, Luik, Antwerpen en Oostende gelijk aan respectievelijk 4.594.098 euro, 5.419.895 euro, 8.209.374 euro en 1.265.446 euro.

Art. 6. § 1. Voor de facturatie aan de Belgische Staat in 2023 hanteert skeyes de eenheidstarieven berekend door het in artikel 5, § 2, opgenomen bedrag te delen door het in 2023 voorspelde aantal plaatselijke luchtvaartnavigatiedienstenheden op de respectievelijke luchthavens, met name 32.789 voor Charleroi, 44.609 voor Luik, 2.774 voor Antwerpen en 4.719 voor Oostende.

§ 2. Dit komt overeen met de volgende eenheidstarieven voor de Staat: 140,11 euro voor de luchthaven van Charleroi, 121,50 euro voor de luchthaven van Luik, 2.959,40 euro voor de luchthaven van Antwerpen en 268,16 euro voor de luchthaven van Oostende.

Art. 7. § 1. Het procentuele aandeel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten te dragen door de Gewesten in 2023 voor de luchthavens van Charleroi, Luik, Antwerpen en Oostende zijn respectievelijk gelijk aan 15%, 15%, 0% en 0%.

§ 2. De plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten te dragen door de Gewesten in 2023 voor de luchthavens van Charleroi, Luik, Antwerpen en Oostende zijn gelijk aan respectievelijk 810.723 euro, 956.452 euro, 0 euro en 0 euro.

HOOFDSTUK IV. — *Financiering van de kosten voor plaatselijke luchtvaartnavigatiedienstverlening op de luchthaven van Brussel-Nationaal*

Sectie I. — Bepaling van de waarde van factor F en van de financiële tussenkomst van de gebruikers

Art. 8. § 1. Voor de heffingszone voor plaatselijke luchtvaartnavigatiediensten van de luchthaven van Brussel-Nationaal wordt de waarde van de factor "F", gedefinieerd als dat deel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten dat gedekt zal worden door heffingen aan de gebruikers in het jaar 2023, vastgelegd op 0,7437.

Art. 9. § 1. Het deel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten aan te rekenen aan de gebruikers van de luchthaven van Brussel-Nationaal in 2023 wordt bepaald door de som van de volgende twee elementen:

Het product van de in dat jaar vastgestelde kosten zoals opgenomen in het herziene ontwerpstatieplan voor de derde referentieperiode dat overeenkomstig artikel 14.3 2e lid van de Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 op 13 juli 2022 werd aangenomen door België, Frankrijk, Duitsland, Luxemburg, Nederland en Zwitserland, en de waarde van de factor F;

De aanpassingen uiteengezet in art. 25, 2., (b), (c), (d), (e), (f) (g), (h), (i), (l) en 3., (a), van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 van de Commissie van 11 februari 2019 tot vaststelling van een prestatie- en heffingsregeling in het gemeenschappelijk Europees luchtruim en tot intrekking van Uitvoeringsverordeningen (EU) nr. 390/2013 en (EU) nr. 391/2013.

§ 2. Dit deel bedraagt 31.075.077 euro.

Art. 10. § 1. Voor de facturatie aan de gebruikers hanteert skeyes een eenheidstarief berekend door het in artikel 9, § 2, opgenomen bedrag te delen door het voor 2023 voorspelde aantal plaatselijke luchtvaartnavigatiedienstenheden op die luchthaven, met name 153.720.

§ 2. Dit eenheidstarief bedraagt 202,15 euro voor 2023.

Sectie II. — Bepaling van de financiële tussenkomst van de Belgische Staat

Art. 11. Het deel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten op de luchthaven van Brussel-Nationaal dat niet aan de gebruikers aangerekend zal worden, zal gefinancierd worden via overige inkomsten van de Belgische Staat

Art. 12. § 1^{er}. Het deel van de plaatselijke luchtvaartnavigatiekosten te dragen door de Belgische Staat op de luchthaven van Brussel-Nationaal in 2023 wordt bepaald door de som van de volgende twee elementen:

Het product van de in dat jaar vastgestelde kosten zoals opgenomen in het herziene ontwerpstatieplan voor de derde referentieperiode dat overeenkomstig 14.3 2de lid van de Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 op 13 juli 2022 werd aangenomen door België, Frankrijk, Duitsland, Luxemburg, Nederland en Zwitserland, en de waarde van de factor 1-F;

De aanpassingen uiteengezet in art. 25, 2., (b), (c), (d), (e), (f) (g), (h), (i), (l) en 3., (a), van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 van de Commissie van 11 februari 2019 tot vaststelling van een prestatie- en

§ 2. Avec les corrections visées à l'art. 39 § 2 du troisième contrat de gestion entre l'Etat et skeyes, les coûts terminaux de navigation aérienne à charge de l'Etat belge en 2023 pour les aéroports de Charleroi, Liège, Anvers et Ostende sont égaux à respectivement 4.594.098 euros, 5.419.895 euros, 8.209.374 euros, et 1.265.446 euros.

Art. 6. § 1^{er}. Pour facturer à l'État belge en 2023, skeyes applique les taux unitaires, calculés en divisant le montant repris à l'article 5, § 2, par le nombre prévu d'unités de services terminaux de navigation aérienne sur les aéroports respectifs pour 2023, notamment 32.789 pour Charleroi, 44.609 pour Liège, 2.774 pour Anvers et 4.719 pour Ostende.

§ 2. Cela correspond aux taux unitaires suivants pour l'Etat : 140,11 euros pour l'aéroport de Charleroi, 121,50 euros pour l'aéroport de Liège, 2.959,40 euros pour l'aéroport d'Anvers et 268,16 euros pour l'aéroport d'Ostende.

Art. 7. § 1. La partie des coûts terminaux de navigation aérienne, exprimée en pourcentage, à charge des Régions en 2023 pour les aéroports de Charleroi, Liège, Anvers et Ostende sont égales à respectivement 15%, 15%, 0% et 0%.

§ 2. Les coûts terminaux de navigation aérienne à charge des Régions en 2023 pour les aéroports de Charleroi, Liège, Anvers et Ostende sont égaux à respectivement 810.723 euros, 956.452 euros, 0 euros et 0 euros.

CHAPITRE IV. — *Financement des coûts pour la prestation de services terminaux de navigation aérienne sur l'aéroport de Bruxelles-National*

Section I^{re}. — Détermination de la valeur du facteur F et de la part financière des usagers

Art. 8. § 1^{er}. Pour la zone tarifaire terminale de l'aéroport de Bruxelles-National, la valeur du facteur "F", défini comme étant la partie des coûts terminaux de navigation aérienne qui sera couverte par des redevances aux usagers en 2023, est fixée à 0,7437.

Art. 9. § 1^{er}. La partie des coûts terminaux de navigation aérienne à imputer aux usagers de l'aéroport de Bruxelles-National en 2023 est déterminée par la somme des deux éléments suivants :

Le produit des coûts fixés tel que repris dans le projet de plan de performance révisé pour la troisième période de référence adopté le 13 juillet 2022 par la Belgique, la France, l'Allemagne, le Luxembourg, les Pays-Bas et la Suisse conformément à l'article 14.3 2^{ème} alinéa du Règlement d'exécution (UE) 2019/317 pour cette même année et la valeur du facteur F,

Des ajustements visés à l'art. 25, 2., (b), (c), (d), (e), (f), (g), (h), (i), (l) et 3., (a), du Règlement d'exécution (UE) 2019/317 de la Commission du 11 février 2019 établissant un système de performance et de tarification dans le ciel unique européen et abrogeant les Règlements d'exécution (UE) n° 390/2013 et (UE) n° 391/2013.

§ 2. Cette partie s'élève à 31.075.077 euros.

Art. 10. § 1^{er}. Pour la facturation aux usagers, skeyes applique un taux unitaire calculé en divisant le montant repris à l'article 9, § 2 par le nombre d'unités de services terminaux de navigation aérienne sur cet aéroport prévu en 2023, soit 153.720.

§ 2. Ce taux unitaire s'élève à 202,15 euros en 2023.

Section II. — Détermination de la part financière de l'Etat belge

Art. 11. La partie des coûts terminaux de navigation aérienne sur l'aéroport de Bruxelles-National qui ne sera pas imputée aux usagers, sera financée par les autres revenus provenant de l'Etat belge.

Art. 12. § 1^{er}. La partie des coûts terminaux de navigation aérienne devant être prise en charge par l'Etat belge pour l'aéroport de Bruxelles-National en 2023, est déterminée par la somme des deux éléments suivants :

Le produit des coûts fixés tel que repris dans le projet de plan de performance révisé pour la troisième période de référence adopté le 13 juillet 2022 par la Belgique, la France, l'Allemagne, le Luxembourg, les Pays-Bas et la Suisse conformément à l'article 14.3 2^{ème} alinéa du Règlement d'exécution (UE) 2019/317 pour cette même année et la valeur du facteur 1-F ;

Des ajustements visés à l'art. 25, 2., (b), (c), (d), (e), (f), (g), (h), (i), (l) et 3., (a), du Règlement d'exécution (UE) 2019/317 de la Commission du 11 février 2019 établissant un système de performance et de

heffingsregeling in het gemeenschappelijk Europees luchtruim en tot intrekking van Uitvoeringsverordeningen (EU) nr. 390/2013 en (EU) nr. 391/2013.

§ 2. Dit deel bedraagt 11.063.854 euro in 2023.

Art. 13. § 1. Voor de facturatie aan de Belgische Staat hanteert skeyes een eenheidstarief berekend door het in artikel 12, § 2, opgenomen bedrag te delen door het voor 2023 voorspelde aantal plaatselijke luchtvaartnavigatiediensteenheden op die luchthaven, met name 153.720.

§ 2. Dit eenheidstarief bedraagt 71,97 euro voor 2023.

Art. 14. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2023.

Art. 15. De Minister bevoegd voor de luchtvaart is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 16 december 2022.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van Mobiliteit,
G. GILKINET

tarification dans le ciel unique européen et abrogeant les règlements d'exécution (UE) n° 390/2013 et (UE) n° 391/2013 sont inclus dans les coûts déterminés ajustés.

§ 2. Ce montant s'élève à 11.063.854 euros en 2023.

Art. 13. § 1^{er}. Pour sa facturation à l'État belge, skeyes applique un taux unitaire calculé en divisant le montant repris à l'article 12, § 2, par le nombre prévu d'unités de services terminaux de navigation aérienne sur cet aéroport en 2023, c'est-à-dire 153.720.

§ 2. Ce taux unitaire s'élève à 71,97 euros en 2023.

Art. 14. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} janvier 2023.

Art. 15. Le Ministre qui a la navigation aérienne dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 16 décembre 2022.

PHILIPPE

Par le Roi :
Le Ministre de la Mobilité,
G. GILKINET

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2022/43141]

21 DECEMBER 2022. — Koninklijk besluit tot goedkeuring van de zesde wijziging aan het derde beheerscontract tussen de Staat en skeyes

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, inzonderheid artikelen 4 tot 6;

Gelet op de goedkeuring van de Raad van bestuur van skeyes, gegeven op 15 december 2022;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 2 november 2022;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting van 10 november 2022;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit en op het advies van de in raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De zesde wijziging aan het derde beheerscontract tussen de Staat en skeyes, opgenomen in bijlage in dit besluit, wordt goedgekeurd.

Art. 2. Dit besluit en zijn bijlage treden in werking op 31 december 2022.

Art. 3. De Minister van Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 21 december 2022.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van Mobiliteit,
G. GILKINET

Bijlage

Zesde wijziging aan het derde beheerscontract afgesloten op 11 april 2014 tussen de Staat en skeyes

Art. 1. In artikel 40/3 van het derde beheerscontract afgesloten op 11 april 2014 tussen de Staat en skeyes, ingevoegd door de tweede wijziging aan het derde beheerscontract afgesloten op 11 april 2014 tussen de Staat en skeyes, wordt een paragraaf 6 ingevoegd luidend als volgt:

“§ 6. Van de in § 1 bedoelde dotatie geldt 25 miljoen euro als kapitaalverhoging van skeyes om de impact van de COVID-19 pandemie te beperken en om de operationele en financiële continuïteit en draagkracht van het overheidsbedrijf te verzekeren.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2022/43141]

21 DECEMBRE 2022. — Arrêté royal portant approbation de la sixième modification au troisième contrat de gestion entre l'Etat et skeyes

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, notamment les articles 4 à 6;

Vu l'approbation du conseil d'administration de skeyes, donnée le 15 décembre 2022;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 2 novembre 2022;

Vu l'accord de la Secrétaire d'État au Budget, donné le 10 novembre 2022;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. La sixième modification au troisième contrat de gestion entre l'État et skeyes, annexé au présent arrêté, est approuvé.

Art. 2. Le présent arrêté et son annexe entrent en vigueur le 31 décembre 2022.

Art. 3. Le Ministre de la Mobilité est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 21 décembre 2022.

PHILIPPE

Par le Roi :
Le Ministre de la Mobilité,
G. GILKINET

Annexe

Sixième modification du troisième contrat de gestion conclu le 11 avril 2014 entre l'Etat et skeyes

Art. 1. Dans l'article 40/3 du troisième contrat de gestion conclu le 11 avril 2014 entre l'Etat et skeyes, inséré par la deuxième modification du troisième contrat de gestion conclu le 11 avril 2014 entre l'Etat et skeyes, un paragraphe 6 sera inséré, rédigé comme suit:

“§ 6. De la dotation visée au § 1 25 millions d'euros sont assimilés à une augmentation du capital de skeyes pour atténuer l'impact de la pandémie de COVID-19 de skeyes et en vue de garantir la pérennité et capacité opérationnelle et financière de l'entreprise publique.