

FEDERALE OVERHEIDSDIENST
SOCIALE ZEKERHEID

[C – 2022/42698]

26 SEPTEMBER 2022. — Verordening tot wijziging van de verordening van 28 juli 2003 tot uitvoering van artikel 22, 11° van de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, gecoördineerd op 14 juli 1994

Het Comité van de verzekering voor geneeskundige verzorging van de Dienst voor geneeskundige verzorging van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering,

Gelet op de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, gecoördineerd op 14 juli 1994, artikelen 22, 11° en 53, § 1/2, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 18 mei 2022;

Gelet op de verordening van 28 juli 2003 tot uitvoering van artikel 22, 11°, van de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, gecoördineerd op 14 juli 1994, artikel 31, laatstelijk gewijzigd bij de verordening van 14 mei 2018;

Na erover te hebben beraadslaagd in zijn vergadering van 26 september 2022,

Artikel 1. In het artikel 31, § 1, van de verordening van 28 juli 2003 tot uitvoering van artikel 22, 11°, van de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, gecoördineerd op 14 juli 1994, gewijzigd bij de verordeningen van 27 juli 2015, 24 juli 2017 en 14 mei 2018, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1 wordt het “:” vervangen door een “.”;

2° in dezelfde paragraaf worden het tweede t.e.m. het zevende lid opgeheven.

Brussel, 26 september 2022.

De Voorzitster,
A. KIRSCH

De Leidend Ambtenaar,
J. COENEGRACHTS

SERVICE PUBLIC FEDERAL
SECURITE SOCIALE

[C – 2022/42698]

26 SEPTEMBRE 2022. — Règlement modifiant le règlement du 28 juillet 2003 portant exécution de l'article 22, 11° de la loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités, coordonnée le 14 juillet 1994

Le Comité de l'assurance du Service des soins de santé de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité,

Vu la loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités, coordonnée le 14 juillet 1994, les articles 22, 11° et 53, § 1/2, modifié en dernier lieu par la loi du 18 mai 2022 ;

Vu le règlement du 28 juillet 2003 portant exécution de l'article 22, 11°, de la loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités, coordonnée le 14 juillet 1994, l'article 31, modifié en dernier lieu par le règlement du 14 mai 2018 ;

Après en avoir délibéré au cours de sa réunion du 26 septembre 2022,

Article 1^{er}. A l'article 31, § 1^{er}, du règlement du 28 juillet 2003 portant exécution de l'article 22, 11°, de la loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités, coordonnée le 14 juillet 1994, modifié par les règlements des 27 juillet 2015, 24 juillet 2017 et 14 mai 2018, les modifications suivantes sont apportées :

1° dans le paragraphe 1^{er}, le « : » est remplacé par un « . » ;

2° dans le même paragraphe, les alinéas 2 à 7 inclus sont abrogés.

Bruxelles, le 26 septembre 2022.

La Présidente,
A. KIRSCH

Le Fonctionnaire Dirigeant,
J. COENEGRACHTS

GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

VLAAMSE OVERHEID

[C – 2022/33695]

16 SEPTEMBER 2022. — Besluit van de Vlaamse Regering over de elektronische melding van gegevens door schepen en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 mei 2018 tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 2 april 2004 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigde agentschap De Vlaamse Waterweg nv, naamloze vennootschap van publiek recht, artikel 5, §7, ingevoegd bij het decreet van 26 april 2019;

- het Scheepvaartdecreet van 21 januari 2022, artikel 47.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Inspectie van Financiën heeft advies gegeven op 13 juni 2022.

- Het overleg op grond van artikel 6, §3bis, 6°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen heeft plaatsgevonden op 13 juli 2022.

- De Raad van State heeft advies 71994 gegeven op 01/09/2022, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder:

1° Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren: het reglement dat is opgenomen in de bijlage bij het koninklijk besluit van 24 september 2006 houdende vaststelling van het algemeen politiereglement voor de scheepvaart op de binnenwateren van het Koninkrijk;

2° De Vlaamse Waterweg nv: De Vlaamse Waterweg nv, vermeld in artikel 2, 6°, van het Scheepvaartdecreet van 21 januari 2022;

3° samenstel: een samenstel als vermeld in artikel 1.01, e1), van het Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren;

4° binnenwateren: de binnenwateren in het Vlaamse Gewest, vermeld in artikel 2, 4°, van het Scheepvaartdecreet van 21 januari 2022.

Art. 2. Dit besluit is van toepassing op schepen en samenstellen die zich op de binnenwateren bevinden of zullen bevinden.

Art. 3. De verplichtingen in dit besluit zijn niet van toepassing op zeeschepen, behalve als ze uitsluitend op de binnenwateren van het Vlaamse Gewest, van andere gewesten of van andere staten worden ingezet.

De verplichtingen in dit besluit zijn niet van toepassing op pleziervaartuigen, de veren over de Gemeenschappelijke Maas en het openbaar personenvervoer over water.

De waterwegbeheerders en de havenbedrijven kunnen individuele schepen vrijstellen van de verplichtingen in dit besluit als hun reizen uitsluitend plaatsvinden binnen de wateren die de waterwegbeheerders en havenbedrijven beheren.

Art. 4. De gezagvoerder van een schip of samenstel bezorgt vooraleer het schip of samenstel dat zijn lig- of aanmeerplaats in het Vlaamse Gewest verlaat, of vooraleer het schip of samenstel dat het Vlaamse Gewest binnenvaart, op elektronische wijze de gegevens, vermeld in artikel 5, aan De Vlaamse Waterweg nv, via een digitaal platform, dat De Vlaamse Waterweg nv beheert.

In geval van een samenstel berust de verplichting, vermeld in het eerste lid, bij de gezagvoerder van het samenstel, die aangewezen is conform artikel 1.02, lid 2, van het Algemeen politiereglement voor de scheepvaart op de binnenwateren.

Art. 5. In dit artikel wordt verstaan onder:

1° bemanningsleden: de personen die betrokken zijn bij de algemene bediening van een schip en die verschillende taken uitvoeren, zoals taken in verband met het besturen van een schip, de beheersing van het schip, ladingsbehandeling, stouwen, het vervoer van passagiers, scheepswerktuigbouwkundige aspecten, onderhoud en reparatie, communicatie, gezondheid, veiligheid en milieubescherming, en ook de personen die aan boord van een schip uitsluitend worden ingezet voor de bediening van de motoren, kranen, of elektrische en elektronische uitrusting;

2° boordpersoneel: alle personen die aan boord van een passagiersschip aangesteld zijn en die niet tot de bemanningsleden behoren;

3° passagier: iedere persoon aan boord van een schip die niet tot de bemanningsleden of tot het boordpersoneel behoort;

4° gevaarlijke goederen: gevaarlijke goederen als gedefinieerd in sectie 1.2.1 van de Europese overeenkomst voor het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN), die is opgenomen in bijlage 1 die bij het besluit van de Vlaamse Regering van 25 mei 2018 tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang is gevoegd;

5° scheepsidentificatienummer: een uniek nummer om een schip te identificeren, dat, naargelang het geval, een IMO-nummer of een ENI-nummer kan zijn.

Conform artikel 4 van dit besluit worden de volgende gegevens bezorgd aan De Vlaamse Waterweg nv als ze toepasselijk zijn:

1° de naam van het schip, en bij samenstellen de naam van alle schepen van het samenstel;

2° het scheepsidentificatienummer en de aard ervan -IMO of ENI-, en bij samenstellen het scheepsidentificatienummer en de aard ervan van alle schepen van het samenstel;

3° het soort schip, en bij samenstellen de soorten van alle schepen van het samenstel;

4° de lengte en de breedte van het schip, en bij samenstellen de lengte en de breedte van het samenstel en van alle schepen van het samenstel, altijd inclusief de uitstekende lading;

5° het maximale laadvermogen van het schip, en bij samenstellen het maximale laadvermogen van alle schepen van het samenstel;

6° de effectieve diepgang van het schip of van het samenstel, zoals beladen voor de actuele reis;

7° of het schip al dan niet lng als brandstof gebruikt, en bij samenstellen, in voorkomend geval, of elk schip van het samenstel al dan niet lng als brandstof gebruikt;

8° de informatie of de lading gevaarlijke goederen bevat;

9° voor een schip of samenstel dat goederen vervoert waarop het Europees verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN), aangenomen in Genève op 26 mei 2000, niet van toepassing is en die niet in containers worden vervoerd: de soort en hoeveelheid lading;

10° het aantal containers aan boord naar grootte en beladingsstoestand -beladen of onbeladen-, en de respectieve plaats van de containers overeenkomstig het stuwplan en het containertype;

11° het totale nettogewicht van de gevaarlijke goederen per deellading;

12° de gevarenklasse van de lading aan de hand van de klassen van gevaarlijke stoffen die gebruikt worden in het Europees verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN), aangenomen te Genève op 26 mei 2000;

13° de VN-nummers van de gevaarlijke goederen, vermeld in het Europees verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN), aangenomen te Genève op 26 mei 2000;

14° de officiële benaming van de gevaarlijke goederen;

15° de verpakkingsgroep van de gevaarlijke goederen;

- 16° het aantal blauwe lichten of kegels;
- 17° de identificatiecodes van de containers die gevaarlijke goederen bevatten;
- 18° het totale aantal personen aan boord;
- 19° het aantal passagiers aan boord;
- 20° de locatie van vertrek of de laadplaats, zo gedetailleerd mogelijk;
- 21° de locatie van bestemming of de losplaats, zo gedetailleerd mogelijk;
- 22° als meer dan één route mogelijk is, minstens een tussenpunt waaruit de geplande route blijkt, zo gedetailleerd mogelijk.

Als voor het vervoer van gevaarlijke goederen een vrijstelling geldt als vermeld in artikel 5 van het Europees verdrag inzake het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN), aangenomen te Genève op 26 mei 2000, mag de informatie, vermeld in het tweede lid, 8°, ontkennend worden beantwoord en hoeven de gegevens, vermeld in het tweede lid, 11° tot 17°, niet te worden ingevuld.

Bij de gegevens, vermeld in het tweede lid, 9°, wordt verstaan onder lading:

- 1° de goederen die worden vervoerd aan boord van een schip, met uitzondering van de goederen die deel uitmaken van de uitrusting van het schip;
- 2° de goederen die bestemd zijn voor gebruik of verbruik aan boord van het schip;
- 3° de goederen die vervoerd worden door particulieren en die bestemd zijn voor hun persoonlijk of huishoudelijk gebruik dan wel voor recreatie- of sportactiviteiten.

De Vlaamse minister, bevoegd voor de waterinfrastructuur en het waterbeleid, kan de lijst, vermeld in het tweede lid, aanvullen en wijzigen naarmate de technische mogelijkheden voor elektronische scheepsmeldingen evolueren en naargelang van de concrete informatiebehoeften van overheidsinstellingen.

Art. 6. Als de gegevens, vermeld in artikel 5, tweede lid, veranderen, stelt de gezagvoerder de nieuwe gegevens onmiddellijk op dezelfde wijze ter beschikking van het platform, vermeld in artikel 4.

Als het schip zijn reis gedurende meer dan twee uur onderbreekt, meldt de gezagvoerder het begin en het einde van die onderbreking elektronisch via het platform, vermeld in artikel 4.

Als de reis is beëindigd, meldt de gezagvoerder dat zo snel mogelijk elektronisch via het platform, vermeld in artikel 4.

Art. 7. De elektronische terbeschikkingstelling van gegevens, vermeld in artikel 4 van dit besluit, wordt verricht conform uitvoeringsverordening (EU) 2019/1744 van de Commissie van 17 september 2019 betreffende de technische specificaties voor elektronische scheepsrapportering voor de binnenvaart en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 164/2010.

Art. 8. Artikel 2/2 van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 mei 2018 tot aanpassing van de regelgeving betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren aan de wetenschappelijke en technische vooruitgang, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 5 februari 2021, wordt opgeheven.

Art. 9. Bijlage 2 bij hetzelfde besluit, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 5 februari 2021, wordt opgeheven.

Art. 10. Voor schepen voor dagtochten als vermeld in artikel 1.01, punt 1.20, van de Europese standaard tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen, die is opgenomen in bijlage 2, die bij het besluit van de Vlaamse Regering van 5 oktober 2018 tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen is gevoegd, treedt dit besluit in werking op een datum die de Vlaamse minister, bevoegd voor de waterinfrastructuur en het waterbeleid, vaststelt en uiterlijk op de eerste dag van de maand nadat een termijn van twaalf maanden is verstreken, die ingaat op de dag na de bekendmaking van dit besluit in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 11. De Vlaamse minister, bevoegd voor de waterinfrastructuur en het waterbeleid, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 16 september 2022.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
J. JAMBON
De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,
L. PEETERS

—————
TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2022/33695]

16 SEPTEMBRE 2022. — Arrêté du Gouvernement flamand relatif à la déclaration électronique de données par les navires et modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 mai 2018 portant adaptation de la réglementation en matière de transport de marchandises dangereuses par voie navigable intérieure au progrès scientifique et technique

Fondements juridiques

Le présent arrêté est fondé sur :

- le décret du 2 avril 2004 relatif à l'agence autonomisée externe de droit public De Vlaamse Waterweg SA, société anonyme de droit public, article 5, § 7, inséré par le décret du 26 avril 2019 ;
- le Décret sur la navigation du 21 janvier 2022, article 47.

Formalités

Les formalités suivantes ont été remplies :

- l'Inspection des Finances a rendu un avis le 13 juin 2022 ;
- la concertation en vertu de l'article 6, § 3bis, 6°, de la loi spéciale de réformes institutionnelles du 8 août 1980, a eu lieu le 13 juillet 2022 ;

- le Conseil d'État a rendu l'avis 71994 le 01/09/2022, en application de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973.

Initiateur

Le présent arrêté est proposé par la Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

Article 1^{er}. Dans le présent arrêté, on entend par :

1° Règlement général de Police pour la Navigation sur les Eaux intérieures : le règlement repris en annexe de l'arrêté royal du 24 septembre 2006 portant fixation du règlement général de police pour la navigation sur les eaux intérieures du Royaume ;

2° De Vlaamse Waterweg nv : De Vlaamse Waterweg nv (les Voies navigables flamandes SA), visée à l'article 2, 6°, du Décret sur la Navigation du 21 janvier 2022 ;

3° convoi : un convoi tel que visé à l'article 1.01, e1), du Règlement général de Police pour la Navigation sur les Eaux intérieures ;

4° eaux intérieures : les eaux intérieures en région flamande, visées à l'article 2, 4°, du Décret sur la Navigation du 21 janvier 2022.

Art. 2. Le présent arrêté s'applique aux navires et aux convois qui se trouvent ou se trouveront sur les eaux intérieures.

Art. 3. Les obligations du présent arrêté ne s'appliquent pas aux navires de mer, sauf s'ils sont exclusivement utilisés sur les eaux intérieures de la région flamande, d'autres régions ou d'autres États.

Les obligations du présent arrêté ne s'appliquent pas aux bateaux de plaisance, aux bacs de la Meuse commune et au transport public de personnes par eau.

Les gestionnaires des voies navigables et les régies portuaires peuvent exempter des navires individuels des obligations du présent arrêté si leurs voyages se déroulent exclusivement dans les eaux gérées par les gestionnaires de voies navigables et les régies portuaires.

Art. 4. Le commandant d'un navire ou un convoi transmet, avant que le navire ou le convoi ne quitte son aire de stationnement ou son poste d'amarrage en région flamande, ou avant que le navire ou le convoi ne pénètre sur le territoire de la région flamande, les données visées à l'article 5 par voie électronique à De Vlaamse Waterweg nv, via une plate-forme numérique gérée par De Vlaamse Waterweg nv.

Dans le cas d'un convoi, l'obligation visée à l'alinéa 1er, incombe au commandant du convoi désigné conformément à l'article 1.02, alinéa 2, du Règlement général de Police pour la Navigation sur les Eaux intérieures.

Art. 5. Dans le présent article, on entend par :

1° membres d'équipage : les personnes qui participent à l'exploitation générale d'un navire et qui effectuent des tâches diverses telles que des tâches liées à la navigation, au contrôle de l'exploitation du navire, à la manutention de cargaison, à l'arrimage, au transport de passagers, à la mécanique navale, à l'entretien et à la réparation, à la communication, à la santé et à la sécurité, et à la protection de l'environnement, ainsi que les personnes exclusivement affectées au fonctionnement des moteurs, des grues et des équipements électriques et électroniques ;

2° personnel de bord : toutes les personnes désignées à bord d'un navire à passagers qui ne sont pas membres d'équipage ;

3° passager : toute personne à bord d'un navire qui n'est pas membre d'équipage ou qui n'appartient pas au personnel de bord ;

4° marchandises dangereuses : les marchandises dangereuses telles que définies à la section 1.2.1 de l'accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voies de navigation intérieures (ADN), figurant à l'annexe 1, jointe à l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 mai 2018 portant adaptation de la réglementation en matière de transport de marchandises dangereuses par voie navigable intérieure au progrès scientifique et technique ;

5° numéro d'identification de navire : un numéro unique permettant d'identifier un navire, lequel, selon le cas, peut être un numéro OMI ou un numéro ENI.

Conformément à l'article 4 du présent arrêté, les données suivantes sont transmises à De Vlaamse Waterweg nv, le cas échéant :

1° le nom du navire et, dans le cas de convois, de tous les navires formant le convoi ;

2° le numéro d'identification du navire et sa nature, OMI ou ENI, et dans le cas de convois, le numéro d'identification du navire et sa nature pour tous les navires formant le convoi ;

3° le type de navire et, dans le cas de convois, les types de tous les navires formant le convoi ;

4° la longueur et la largeur du navire, et dans le cas de convois, la longueur et la largeur du convoi et de tous les navires formant le convoi, toujours y compris la saillie de la cargaison ;

5° la capacité de charge maximale du navire et, dans le cas de convois, la capacité de charge maximale de tous les navires formant le convoi ;

6° le tirant d'eau réel du navire ou du convoi tel qu'il est chargé pour le voyage en cours ;

7° si le navire utilise ou non du GNL comme carburant, et dans le cas de convois, le cas échéant, si chaque navire formant le convoi utilise ou non du GNL comme carburant ;

8° l'information indiquant si la cargaison contient des marchandises dangereuses ;

9° pour un navire ou un convoi transportant des marchandises auxquelles l'Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voies de navigation intérieures (ADN), adopté à Genève le 26 mai 2000, ne s'applique pas et qui ne sont pas transportées dans des conteneurs : le type et la quantité de cargaison ;

10° le nombre de conteneurs à bord par taille et condition de chargement, chargés ou déchargés, et l'emplacement respectif des conteneurs selon le plan d'arrimage et le type de conteneur ;

11° le poids net total des marchandises dangereuses par cargaison partielle ;

12° la classe de danger de la cargaison selon les classes de marchandises dangereuses utilisées dans l'Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voies de navigation intérieures (ADN), adopté à Genève le 26 mai 2000 ;

13° le numéro ONU des marchandises dangereuses mentionné dans l'Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route (ADN), adopté à Genève le 26 mai 2000 ;

14° la dénomination officielle des marchandises dangereuses ;

15° le groupe d'emballage des marchandises dangereuses ;

16° le nombre de feux bleus ou de cônes ;

17° les codes d'identification des conteneurs contenant des marchandises dangereuses ;

18° le nombre total de personnes à bord ;

19° le nombre de passagers à bord ;

20° le lieu de départ ou le lieu de chargement, de la manière la plus détaillée possible ;

21° la destination ou le lieu de déchargement, de la manière la plus détaillée possible ;

22° si plusieurs itinéraires sont possibles, au moins un point intermédiaire indiquant l'itinéraire prévu de la manière la plus détaillée possible.

Si le transport de marchandises dangereuses fait l'objet d'une exemption telle que mentionnée à l'article 5 de l'Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voies de navigation intérieures (ADN), adopté à Genève le 26 mai 2000, il peut être répondu par la négative aux informations visées à l'alinéa 2, 8°, et les données visées à l'alinéa 2, 11° à 17°, ne doivent pas être complétées.

Dans les données visées à l'alinéa 2, 9°, on entend par cargaison :

1° les marchandises transportées à bord d'un navire, à l'exception de celles qui font partie de l'équipement du navire ;

2° les marchandises destinées à être utilisées ou consommées à bord du navire ;

3° les marchandises transportées par des particuliers et destinées à leur usage personnel ou domestique ou à des activités récréatives ou sportives.

Le ministre flamand compétent pour l'infrastructure hydraulique et la politique de l'eau, peut compléter et modifier la liste visée à l'alinéa 2, au fur et à mesure de l'évolution des possibilités techniques de déclaration électronique des navires et en fonction des besoins concrets d'information des autorités publiques.

Art. 6. Si les données visées à l'article 5, alinéa 2, changent, le commandant met immédiatement les nouvelles données à la disposition de la plate-forme visée à l'article 4, de la même manière.

Si le navire interrompt son voyage pendant plus de deux heures, le commandant est tenu de signaler le début et la fin de cette interruption par voie électronique via la plate-forme visée à l'article 4.

Si le voyage est terminé, le commandant est tenu de le notifier dans les plus brefs délais par voie électronique via la plate-forme visée à l'article 4.

Art. 7. La mise à disposition électronique des données visées à l'article 4 du présent arrêté, est effectuée conformément au règlement d'exécution (UE) 2019/1744 de la Commission du 17 septembre 2019 relatif aux spécifications techniques des systèmes de notification électronique des bateaux en navigation intérieure et abrogeant le Règlement (UE) n° 164/2010.

Art. 8. L'article 2/2 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 25 mai 2018 portant adaptation de la réglementation en matière de transport de marchandises dangereuses par voie navigable intérieure au progrès scientifique et technique, inséré par l'arrêté du Gouvernement flamand du 5 février 2021, est abrogé.

Art. 9. L'annexe 2 au même arrêté, insérée par l'arrêté du Gouvernement flamand du 5 février 2021, est abrogée.

Art. 10. Pour les bateaux d'excursions journalières tels que visés à l'article 1.01, point 1.20, du standard européen établissant les prescriptions techniques des bateaux de navigation intérieure, qui figure à l'annexe 2 jointe à l'arrêté du Gouvernement flamand du 5 octobre 2018 établissant les prescriptions techniques applicables aux bateaux de navigation intérieure, le présent arrêté entre en vigueur à une date à déterminer par le ministre flamand compétent pour l'infrastructure hydraulique et la politique de l'eau, et au plus tard le premier jour du mois suivant l'expiration d'un délai de douze mois, à compter du lendemain de la publication du présent arrêté au *Moniteur belge*.

Art. 11. Le ministre flamand compétent pour l'infrastructure hydraulique et la politique de l'eau est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 16 septembre 2022.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
J. JAMBON

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,
L. PEETERS