

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

[C – 2022/42799]

1^{er} SEPTEMBRE 2022. — Arrêté du Gouvernement wallon portant sur le balisage du vélo tout terrain (VTT), du vélo tout chemin (VTC), du trail et des points-nœuds pédestres et portant dérogations partielles au cahier des normes visées à l'annexe 29

Le Gouvernement wallon,

Vu le livre IV du Code wallon du Tourisme, l'article 529D ;

Vu le rapport du 13 mai 2022 établi conformément à l'article 3, 2°, du décret du 11 avril 2014 visant à la mise en œuvre des résolutions de la Conférence des Nations unies sur les femmes à Pékin de septembre 1995 et intégrant la dimension du genre dans l'ensemble des politiques régionales ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 29 mai 2022 ;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 2 juin 2022 ;

Vu l'avis du Conseil du Tourisme, donné le 3 juin 2022 ;

Vu la demande d'avis dans un délai de 30 jours, adressée au Conseil d'État le 20 juin 2022, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant l'absence de communication de l'avis dans ce délai ;

Vu l'article 84, § 4, alinéa 2, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant l'arrêté du Gouvernement wallon du 26 septembre 2019 portant règlement du fonctionnement du Gouvernement, tel que modifié ;

Considérant l'arrêté du Gouvernement wallon du 13 janvier 2022 fixant la répartition des compétences entre les Ministres et réglant la signature des actes du Gouvernement ;

Considérant qu'il convient de prendre certaines normes techniques en matière de balisage relatives aux VTT, au trail ainsi qu'aux points nœuds pédestres tant pour en adapter certaines à la situation actuelle que d'en créer d'autres vu leur inexistence dans l'annexe 29 actuelle du Code wallon du Tourisme ;

Considérant qu'il convient de permettre aux opérateurs ayant balisé des itinéraires touristiques permanents avant l'entrée en vigueur du présent arrêté, de manière conforme à l'annexe 29bis, d'obtenir une autorisation ;

Considérant qu'il convient d'imposer à certains opérateurs ayant balisé des itinéraires touristiques permanents avant l'entrée en vigueur du présent arrêté de se mettre en conformité avec l'annexe 29bis, afin de régulariser leurs balisages ;

Sur proposition de la Ministre du Tourisme ;

Après délibération,

Arrête :

CHAPITRE 1^{er}. — Généralités

Article 1^{er}. A l'article 1^{er} bis, le 3° du Code wallon du Tourisme, remplacé par l'arrêté du Gouvernement wallon du 9 février 2017, est complété par les mots « et dans l'annexe 29 bis ».

Art. 2. A l'article 530, alinéa 1^{er}, le a) du même Code est complété par les mots « et annexe 29 bis ».

Art. 3. Dans le même Code, il est inséré une annexe 29bis qui est jointe en annexe au présent arrêté.

CHAPITRE 2. — Dispositions transitoires

Art. 4. Pour l'application du présent chapitre, l'on entend par requalification le fait, pour un opérateur touristique, de changer le balisage précédemment réalisé et de le mettre en conformité avec l'annexe 29bis du Code wallon du Tourisme.

Art. 5. § 1^{er}. Les opérateurs touristiques ayant, avant l'entrée en vigueur du présent arrêté, balisé de nouveaux itinéraires touristiques permanents ou requalifié des itinéraires touristiques permanents existants de manière conforme à l'annexe 29bis peuvent conserver leur balisage pendant un délai maximal de 6 mois à dater de l'entrée en vigueur du présent arrêté. Dans ce même délai, une demande d'autorisation est introduite conformément au Titre 1^{er}, Livre IV, chapitre III, du Code.

Par dérogation à l'article 540, 6°, et pour les itinéraires permanents requalifiés, le restant du délai à courir est considéré comme acquis et un nouveau délai de 8 ans prend cours au jour du dépôt de la demande d'autorisation visée à l'alinéa 1^{er}.

§ 2. Aucune subvention n'est octroyée pour les itinéraires visés au paragraphe 1^{er}.

§ 3. Les subventions éventuellement octroyées précédemment pour les itinéraires touristiques permanents existants sont maintenues.

Art. 6. Les opérateurs touristiques requalifiant à partir de l'entrée en vigueur du présent arrêté des itinéraires permanents de VTT existants peuvent uniquement obtenir l'autorisation visée au Livre 4 qu'aux conditions fixées à l'article 570D du Code.

Art. 7. § 1^{er}. Les concepteurs d'itinéraires touristiques permanents de trail dont le balisage n'est pas en conformité avec l'annexe 29bis peuvent conserver leur balisage pendant un délai de 24 mois à dater de l'entrée en vigueur du présent arrêté. Dans ce même délai, une demande d'autorisation est introduite conformément au Titre 1^{er}, Livre IV, chapitre III, du Code.

§ 2. La régularisation physique du balisage existant est réalisée dans un délai de 36 mois à dater de la réception de l'autorisation délivrée conformément au Titre 1^{er}, Livre IV, chapitre III, du Code.

§ 3. En cas de non-respect du délai visé au paragraphe 2, les concepteurs de balisages perdent leur bénéfice à toute subvention relative à ce balisage.

Art. 8. Aucune obligation de régularisation n'est applicable dans l'hypothèse d'un arrêté ministériel pris en exécution de l'article 530, alinéa 2, du Code, dans le cadre des subventionnements réalisés sous le couvert des fonds européens Interreg IV.

CHAPITRE 3. — *Dispositions finales*

Art. 9. Le présent arrêté entre en vigueur le lendemain de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 10. Le Ministre qui a le tourisme dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Namur, le 1^{er} septembre 2022.

Pour le Gouvernement :

Le Ministre-Président,
E. DI RUPO

La Ministre de la Fonction publique, de l'Informatique, de la Simplification administrative,
en charge des allocations familiales, du Tourisme, du Patrimoine et de la Sécurité routière,
V. DE BUE

Annexe à l'arrêté du Gouvernement wallon portant sur le balisage du vélo tout terrain (VTT), du vélo tout chemin (VTC), du trail et des points-nœuds pédestres et portant dérogations partielles au cahier des normes visées à l'annexe 29

Annexe 29bis au Code wallon du Tourisme

Annexe 29bis. Cahier des normes portant sur le balisage du vélo tout terrain (VTT), du vélo tout chemin (VTC), du trail et des points-nœuds pédestres et portant dérogations partielles au cahier des normes visées à l'annexe 29

CAHIER DES NORMES

Portant sur le balisage du Vélo tout terrain (VTT), du Vélo tout chemin (VTC), du Trail et des Points-nœuds pédestres et portant dérogations partielles au cahier des normes visé à l'annexe 29

CHAPITRE 1^{er} . - CHAMP D'APPLICATION

Article 1^{er}. L'annexe 29 est applicable au balisage du Vélo tout terrain (VTT), au Vélo tout chemin (VTC), au Trail, et aux Points nœuds pédestres, à l'exception des dispositions dans la présente annexe.

En cas d'incohérence entre l'annexe 29 et l'annexe 29bis, il est donné priorité au contenu de l'annexe 29bis.

CHAPITRE 2. SYMBOLES ET SIGNES NORMALISÉS

SECTION 1^{ière}. SYMBOLES (PICTOGRAMME) ET IDENTIFICATION DE L'ITINÉRAIRE

Art. 2. Par dérogation à l'article 1^{er} de l'annexe 29, afin que l'utilisateur identifie plus facilement les signes normalisés qui le concerne, mais aussi d'indiquer clairement aux autres usagers sur quel itinéraire ils peuvent potentiellement se retrouver, sont placés sur le panneau de départ VTT BD3, sur les balises directionnelles B3-S et B7-S, sur la balise de liaison B5-S et sur les balises points nœuds pédestres N1 bis, les éléments suivants :

1° le pictogramme (ou symbole) représentant, selon le cas, un traileur, un vélotouriste, ou un usager point nœud pédestre. Ce pictogramme « usager » est placé en haut à gauche sur les balises citées ci-dessus ;

2° le numéro d'identification de l'itinéraire - placé en haut à droite sous fond gris ;

3° un pied de page composé des trois zones de logos potentiels :

- a) Facultatif : un logo (commune, concepteur, opérateur touristique) – placé en bas à gauche en noir ;
- b) Obligatoire : le logo de la destination « VisitWallonia » en bas au milieu, en noir ;
- c) Facultatif : Un Qr Code – placé en bas à droite, en noir.

SECTION 2: SIGNE NORMALISÉ POUR

LES POINTS-NŒUDS PÉDESTRES (N1 BIS)

Art. 3. Pour le balisage d'un itinéraire permanent Points-nœuds pédestres, le signe normalisé N1 bis est constitué d'un rectangle (rappel du signe pédestre N1), dans lequel est inséré un chiffre correspondant au numéro d'identification d'un point-nœud, suivant le modèle repris à l'article 3.

Art. 4. La forme, la taille et la typographie du signe normalisés N1-bis sont les suivantes :

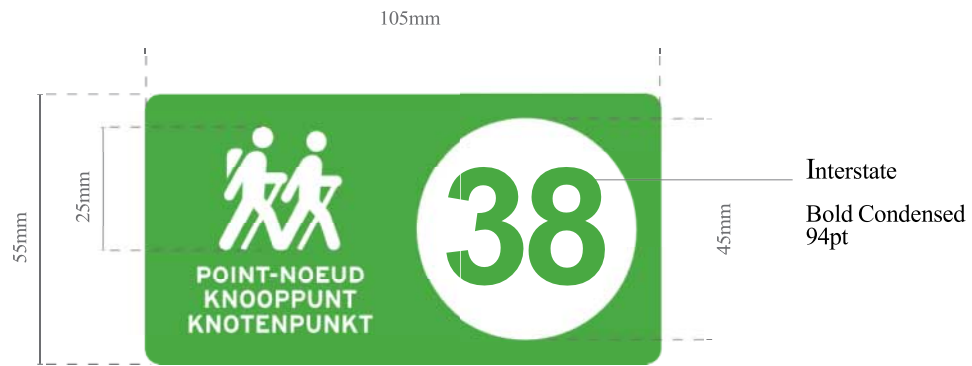
1° La couleur générique de fond est le vert ;

2° Les chiffres sont en vert (chiffres de 01 à 99) ;

3° Pictogramme symbolisant les randonneurs et les textes en blanc.



CMJN : 70 - 0 - 100 - 9
Pantone 362 C



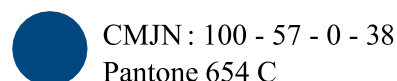
SECTION 3. SIGNE NORMALISÉ COMPLÉMENTAIRE POINTS-NŒUDS PÉDESTRES :

FLÈCHES DIRECTIONNELLES (NC1-BIS)

Art. 5. Le signe NC1-bis indique, à l'aide d'une flèche directionnelle intégrée, la direction à suivre.

Art. 6. Ce signe est utilisé sur les balises directionnelles simple ou complète portant la même référence NC1-bis, conformément aux articles 50 à 55.

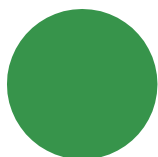
Art. 7. La forme, la taille et la typographie du signe normalisé sont les suivantes :



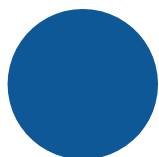
SECTION 4. SIGNES NORMALISÉS VTT/VTC : N3-VTC, N3-GRVL, N3-XC, N3-EN, N3-DH/FR

Art. 8. Par dérogation à l'article 11 de l'annexe 29, pour le balisage d'un itinéraire permanent relatif au VTT/VTC, les signes normalisés référencés N3-VTC, N3-Grvl, N3-XC, N3-EN, N3DH/FR s'appliquent en lieu et place du signe normalisé N3.

Art. 9. Les codes couleurs sont intégrés au signe normalisé VTT/VTC, suivant la discipline, et le niveau de difficulté associé à l'itinéraire.

Niveaux de difficulté

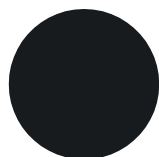
Facile
Pantone
7740c



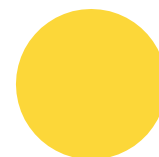
Intermédiaire
Pantone
7686c



Difficile
Pantone 7626c



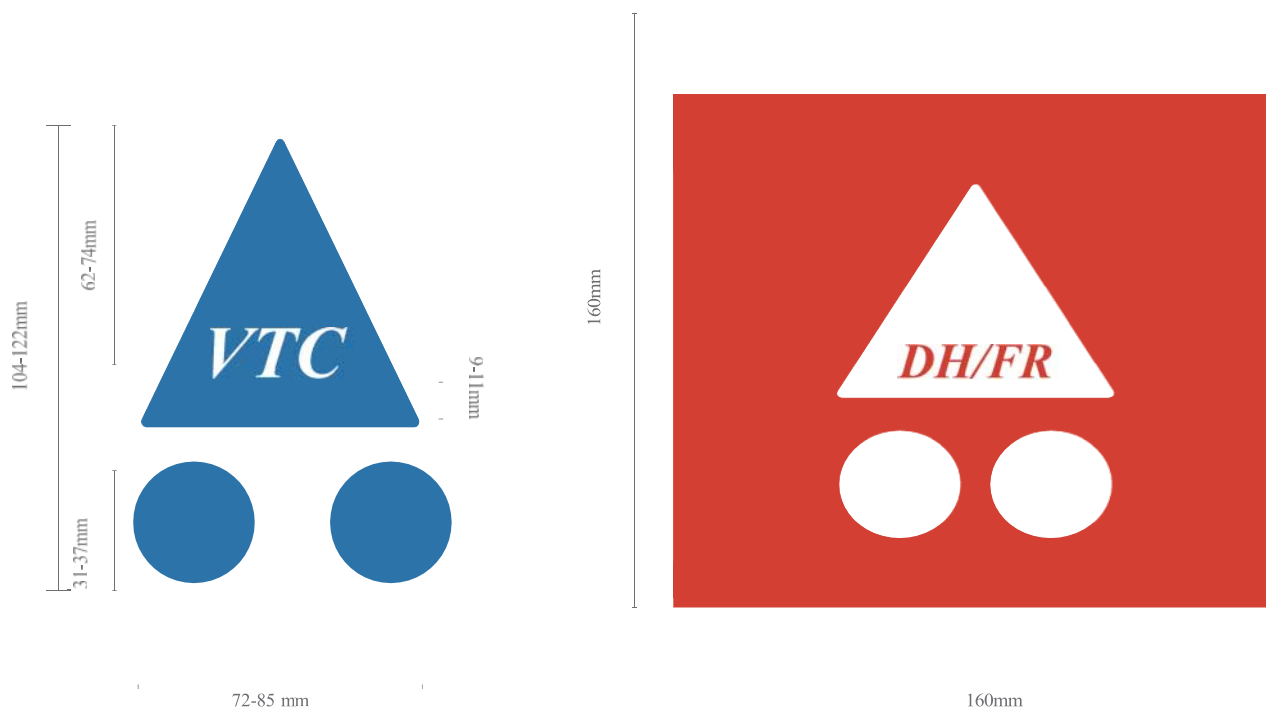
Expert
Pantone
Neutral
Blackc

Liaison

Pantone 115c

Art.10. La forme, la taille et la typographie des signes normalisés N3-VTC, N3-Grvl, N3-XC, N3-EN, N3DH/FR sont les suivantes :

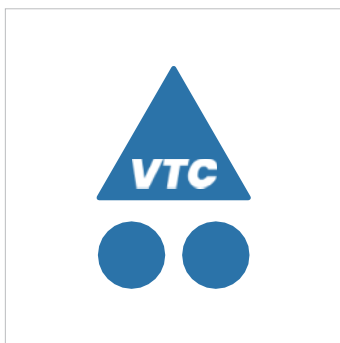
1° Généralités : forme et taille



2° Spécificités propres à chaque discipline :

a) Signe normalisé pour la discipline : Vélo tout chemin (N3-VTC) :

- i) Public cible :** Familial, Grand public.
- ii) Motivations :** Paysages, nature.
Circuits hors ou à faible circulation automobile.
- iii) Niveaux de difficulté existants :**
Facile, Intermédiaire.



b) Signe pour la discipline : Gravel (N3-GRVL) :

- i) Public cible :** Grand public et sportifs, y compris confirmés.
- ii) Motivations :** Paysages, nature, découverte. Effort physique.
- iii) Niveaux de difficulté existants :** Difficile, Expert.



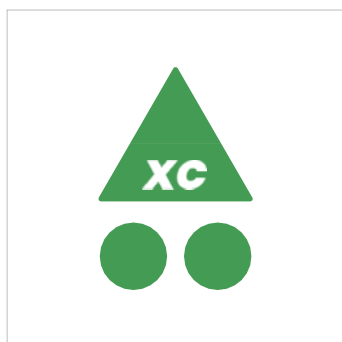
c) Signe pour la discipline :
Cross country/Rando XC (N3-XC) :

Public cible : Grand public et sportifs, y compris confirmés.

Motivations : Paysages, nature. Expérience de conduite et plaisir.

Niveaux de difficulté existants : Facile, Intermédiaire, Difficile, Expert

Prescrits minimum à respecter : un minimum de 30% de chemins étroits ou de sentiers est utilisé.

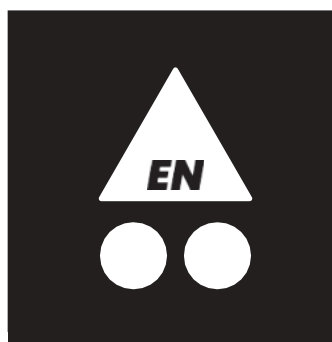


d) Signe pour la discipline :
Enduro (N3-EN) :

Public cible : Sportifs, y compris confirmés.

Motivations : Expérience de conduite et plaisir en descente. Paysages, nature.

Niveaux de difficulté existants : Facile, Intermédiaire, Difficile, Expert



e) Signe pour la discipline :
Descente/Freestyle (N3-
DH/FR)

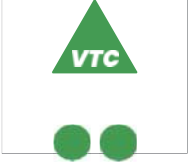
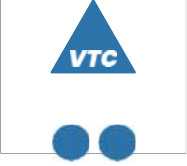
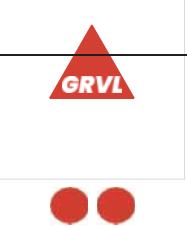

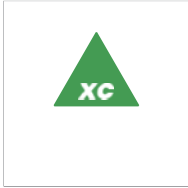











i) Public cible : Sportifs confirmés.

ii) Motivations : Expérience de conduite et plaisir en descente.

iii) Niveaux de difficulté existants : Facile, Intermédiaire, Difficile, Expert



Tableau récapitulatif avec les signes normalisés VTT/VTC : N3-VTC, N3-Grvl, N3-XC, N3-EN, N3-DH/FR

Discipline/ public cible	Nomenclature	Niveau de difficulté			
		Facile	Intermédiaire	Difficile	Expert
VTC: Vélo tout chemin	N3-VTC			/	/
GRVL: Gravel	N3-GRVL	/	/		
XC: Cross-Country	N3-XC				
EN: Enduro	N3-EN				
DH/FR: Descente/ Freestyle	N3-DH/FR				

SECTION 5. LES SIGNES NORMALISÉS

COMPLÉMENTAIRES À DESTINATION DU VTT/VTC

Sous section 1^{ère}. Signes pour les flèches directionnelles vététiste N3-VTC, N3-GRVL, N3-XC, N3-EN, N3-DH/FR

Art. 11. Le signe normalisé N3 N3-VTC, N3-GRVL, N3-XC, N3-EN, N3-DH/FR pointe, à l'aide du triangle, la direction à suivre.

Exemples

Directions à prendre :



Gauche



Tout droit

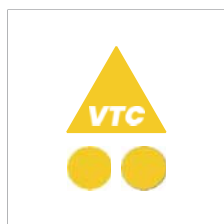
Sous section 2. Signes pour itinéraire de liaison vététistes – N3-VTC, N3-GRVL, N3-XC, N3-EN, N3-DH/FR

Art. 12. Par dérogation à l'article 6 de l'annexe 29, un itinéraire de liaison entre deux itinéraires ou un raccourci sur le parcours d'un itinéraire permanent VTT/VTC est balisé, suivant la discipline, à l'aide du signe normalisé NC 3 de couleur jaune.

Art. 13. La forme, la taille et la typographie des signes normalisés pour un itinéraire de liaison sont les suivantes :

- 1° VTC : Vélo Tout Chemin ;
- 2° GRVL : Gravel ;
- 3° XC : Cross-Country ;
- 4° EN : Enduro ;
- 5° DH/FR : Descente/Freestyle

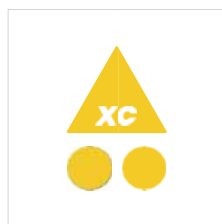
Art. 14. Ce signe est inséré sur la balise de liaison B5-S conformément à l'article 31.



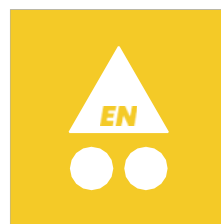
N3-VTC



N3-GRVL



N3-XC



N3-EN

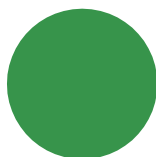


N3-DH/FR

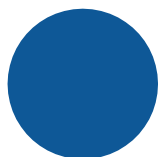
SECTION 6. SIGNE NORMALISÉ POUR LE TRAIL N7

Art. 15. Un signe normalisé qualifie la discipline du TRAIL sous la référence N7.

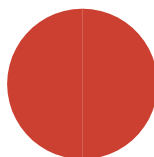
Art. 16. Les codes couleurs sont intégrés au signe normalisé du TRAIL, suivant le niveau de difficulté associé à l'itinéraire.

Niveaux de difficulté

Facile
Pantone
7740c



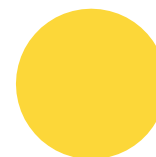
Intermédiaire
Pantone
7686c



Difficile
Pantone 7626c



Expert
Pantone
Neutral
Blackc

Liaison





Pantone 115c

Art. 17. La forme, la taille et la typographie du signe normalisé N7 sont les suivantes :



87-160mm

**Tableau récapitulatif avec les signes
normalisés N7-TRAIL**

Discipline/ public cible	Nomenclature	Niveau de difficulté			
		Facile	Intermédiaire	Difficile	Expert
Trail	N7-TRAIL				

SECTION 7. SIGNES NORMALISÉS

COMPLÉMENTAIRES À DESTINATION DU TRAIL

Sous-section 1^{ière}. Signe pour les flèches directionnelles traileur (N7)

Art. 18. Le signe normalisé N7 pointe, à l'aide de la flèche le composant, la direction à suivre.

Exemples

Directions à prendre :



Gauche



Tout droit

Sous-section 2. Signe pour un itinéraire de liaison Trail – (NC 7)

Art. 19. Par dérogation à l'article 6 de l'annexe 29, un itinéraire de liaison entre deux itinéraires ou un raccourci sur le parcours d'un itinéraire permanent Trail est balisé à l'aide du signe normalisé NC 7 de couleur jaune.

Art. 20. Ce signe est inséré sur la balise de liaison B5-S conformément à l'article 44.

Art. 21. La forme, la taille et la typographie du signe normalisé NC 7 pour un itinéraire de liaison sont les suivantes :




87-160mm

SECTION 8. SIGNE NORMALISÉ INDIQUANT UNE « MAUVAISE DIRECTION ».**POUR UN ITINÉRAIRE TRAIL OU VTT/VTC (NC 4-S)**

Art. 22. Le signe normalisé NC 4-S est placé sur les balises de type « mauvaise direction » référencées B10-S (VTT/VTC) conformément à l'article 38 et B11-S (Trail) conformément à l'article 47.

Art. 23. La forme, la taille et la typographie du signe normalisé NC 4-S sont les suivantes :

 CMJN : 0 - 80 - 95 - 0
Pantone 1665c



CHAPITRE 3. BALISES



SECTION 1^{ière}. LES BALISES VTT

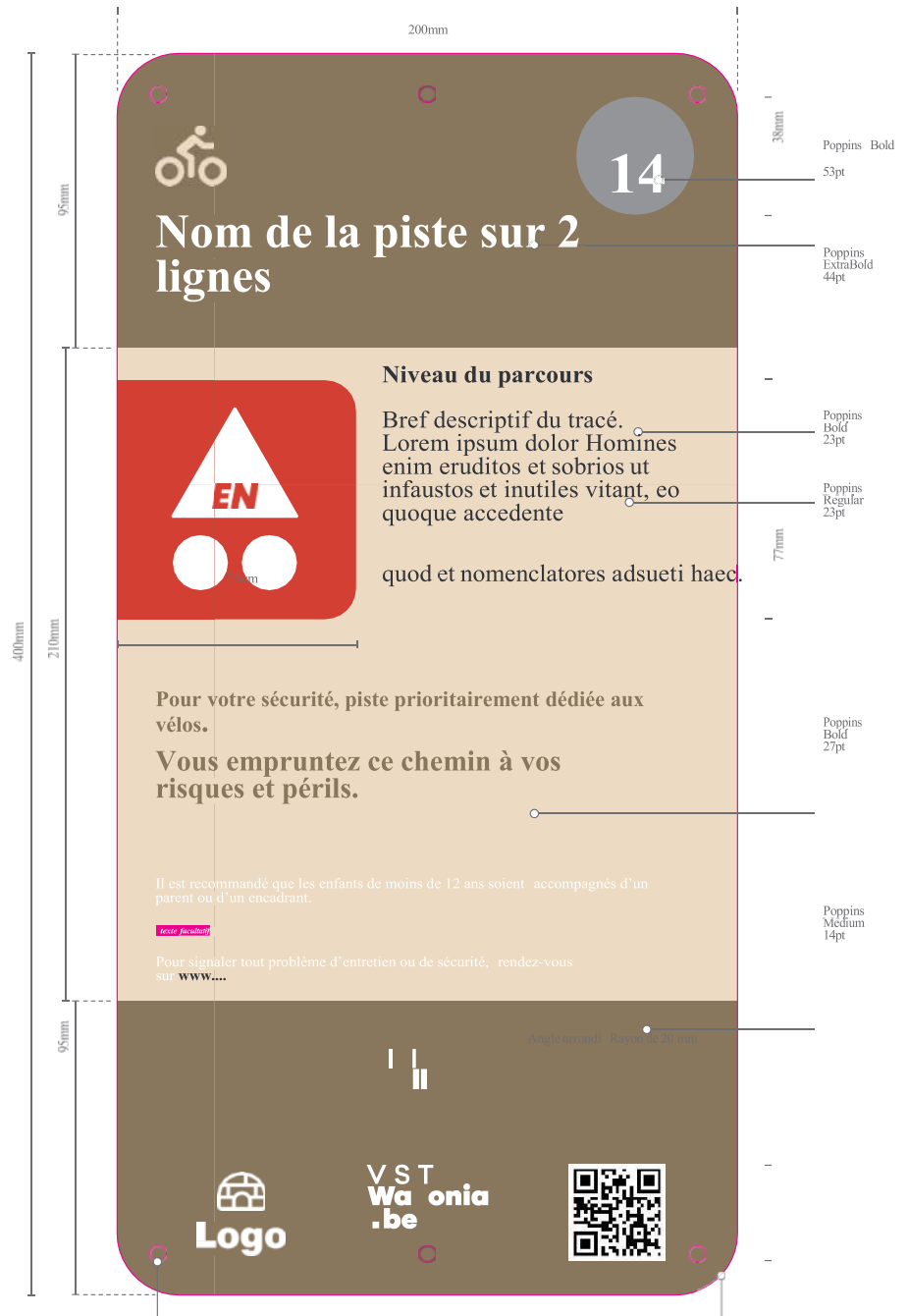
Sous-section 1^{ière}. Panneau d'information - départ VTT (BD3)

Art. 24. Un panneau d'information spécifique aux descentes/ spéciales VTT est placé sur les itinéraires de type « enduro », aux endroits stratégiques.

La balise VTT se compose du signe normalisé N3-EN et des éléments qui y figurent, conformément à l'article 2 de la présente annexe. Seul le numéro de l'itinéraire et la partie laissée pour un bref descriptif du tracé sont libres.

Art. 25. La forme, la taille et la typographie de la balise BD3 sont les suivantes (l'angle arrondi reste facultatif):

-  CMJN: 36 - 40 - 59 - 25
Pantone 7504 C
-  CMJN: 6 - 13 - 23 - 0
Pantone 482 C



Sous-section 2. Panneau de fin de « spéciale » VTT (BA3)

Art 26. Un panneau d'information spécifique aux descentes/spéciales VTT est placé en fin de descente sur les itinéraires de type « enduro », aux endroits stratégiques.

La balise VTT se compose du signe normalisé N3-EN et des éléments qui y figurent, conformément à l'article 2 de la présente annexe. Seul le numéro de l'itinéraire est laissé libre.

Art. 27. La forme, la taille, le texte à faire figurer et la typographie de la balise BA3 sont les suivantes (l'angle arrondi reste facultatif):



Sous-section 3. Balise directionnelle VTT/VTC B3-S

Art. 28. Par dérogation aux articles 18 à 19 de l'annexe 29, la balise directionnelle simple VTT/VTC (B3-S) est applicable dans le cadre du balisage d'un itinéraire permanent VTT/VTC, en lieu et place de la balise directionnelle simple B3.

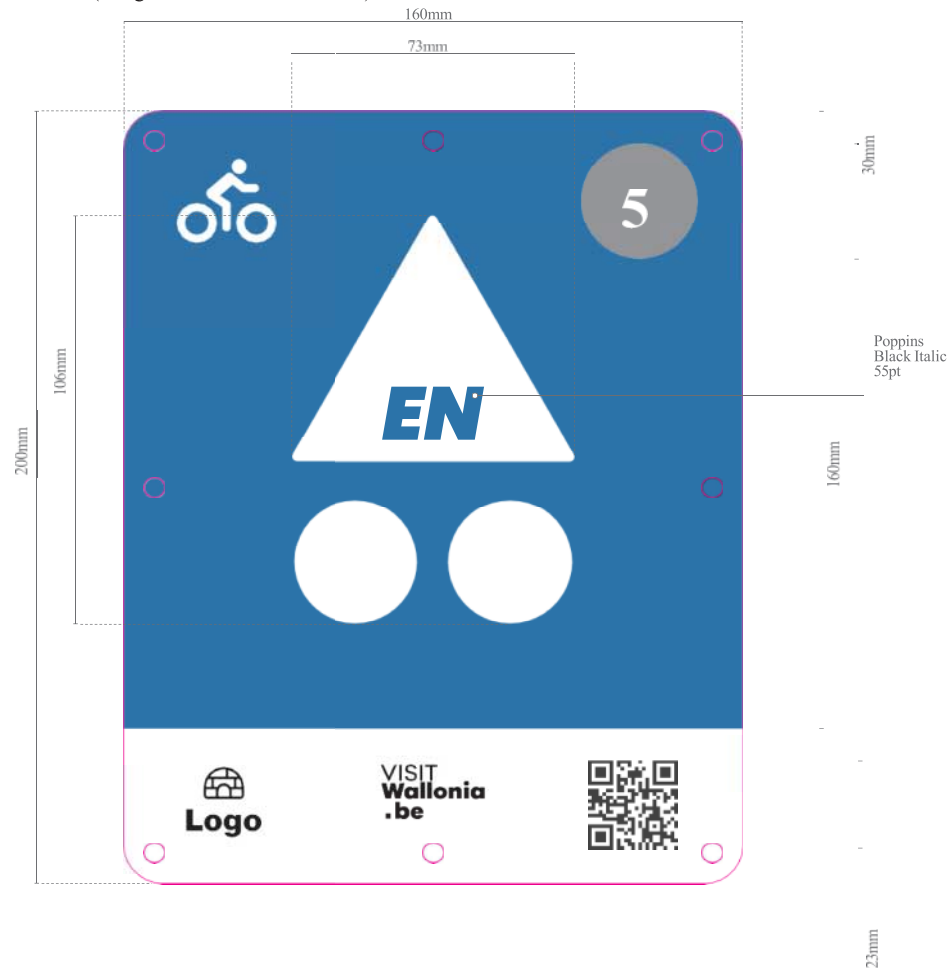
La balise directionnelle indique la direction à suivre et est toujours installée au départ de chaque itinéraire ainsi qu'à tout changement de direction et si possible à chaque carrefour.

Art. 29. Elle est composée obligatoirement des éléments repris à l'article 2 de la présente annexe et utilise un des signes normalisés listés, suivant le type de discipline défini au voir Chapitre 2, section 4:

- N3-VTC: Vélo Tout Chemin;
- N3-GRVL: Gravel;
- N3-XC: Cross-Country;
- N3-EN: Enduro;
- N3-DH/FR: Descente/Freestyle.

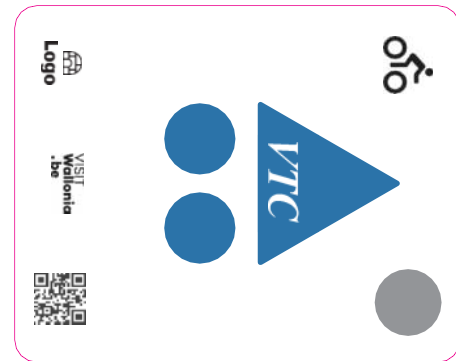
La balise est orientée dans la direction à suivre et reprend uniquement qu'un seul signe et numéro d'identification de l'itinéraire.

Art. 30. La forme, la taille et la typographie de la balise B3-S sont les suivants (l'angle arrondi reste facultatif):



Exemple

[Itinéraire VTC intermédiaire: Tournez à droite](#)



Sous-section 4. Balise de liaison vers un autre itinéraire VTT/VTC B5-S

Art. 31. Par dérogation aux articles 22 à 24 de l'annexe 29, la balise de liaison B5-S dans le cadre du balisage d'un itinéraire permanent VTT/VTC est applicable en lieu et place des balises de liaison avec un autre itinéraire (B5).

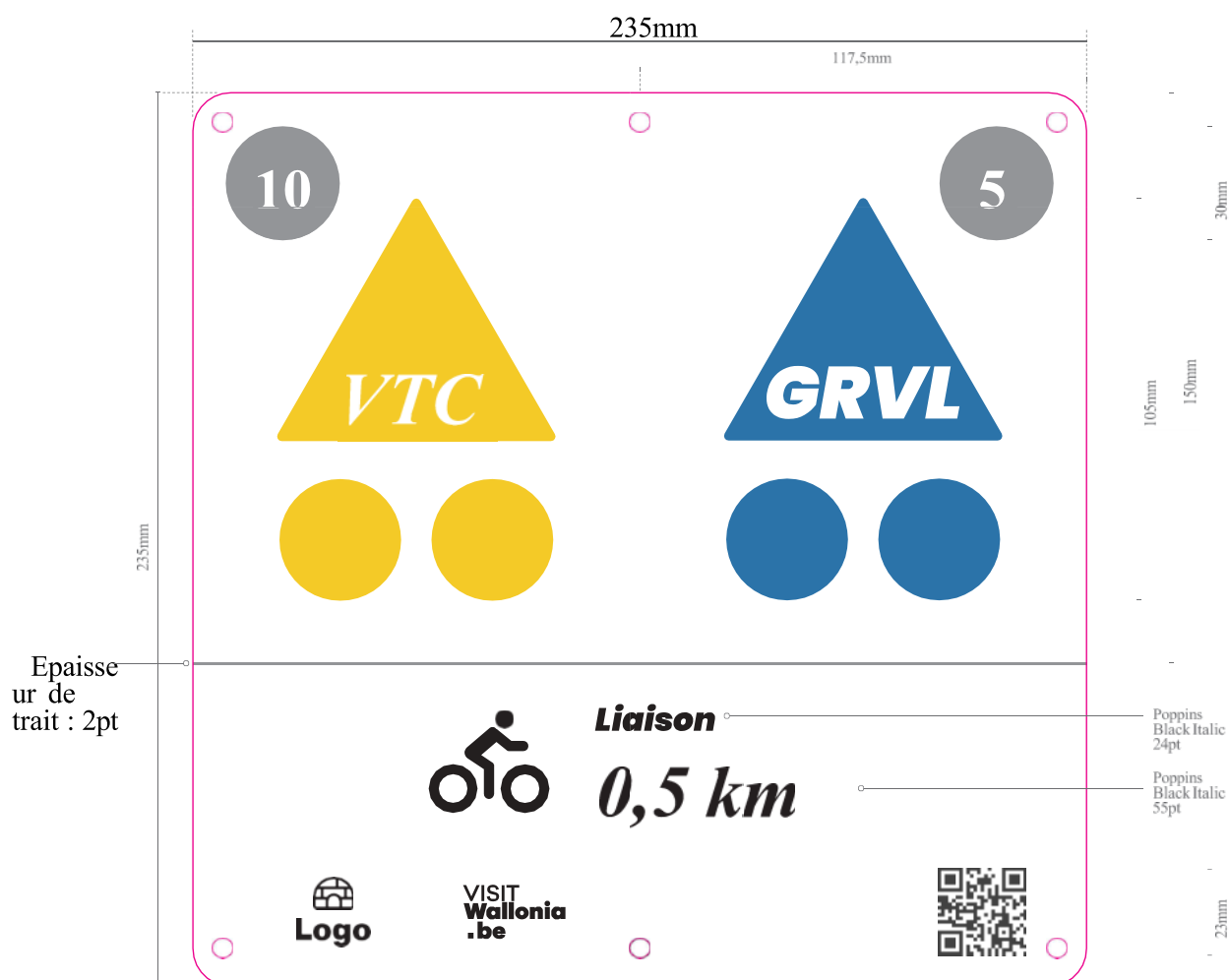
Art. 32. Elle est composée obligatoirement des éléments repris à l'article 2 de la présente annexe et se compose également des éléments suivants :

1. le signe normalisé de liaison visé aux articles 12 et 13 :

2. le signe normalisé et le numéro d'identification de l'itinéraire vers lequel une liaison est possible ;


3. la distance exprimée en kilomètre entre les deux itinéraires balisés ;

Art. 33. La balise respecte les éléments techniques en ce compris la taille ou la typographie tels qu'indiqués sur la maquette ci-dessous, l'angle arrondi reste facultatif :



Sous-section 5. Balises VTT d'avertissement – B9-S

Art. 34. Par dérogation à l'article 32 de l'annexe 29, la balise d'avertissement B9-S dans le cadre du balisage d'un itinéraire permanent VTT est applicable en lieu et place du panneau d'information B9. La balise permet de prévenir l'utilisateur de la présence d'un danger, d'un obstacle ou encore d'une difficulté technique naturelle ou artificielle dont il doit avoir connaissance pour adapter son pilotage et sa vitesse en conséquence. Ce balisage d'avertissement a également un rôle majeur en matière de prévention des risques et de limitation de la responsabilité du concepteur d'itinéraire.

 CMJN : 5 - 18 - 94 - 0
Pantone 115 C

Art. 36. Sept balises sont disponibles pour faire face aux situations les plus communément rencontrées.

Art. 35. La forme et la taille de la balise B9-S sont les suivantes (l'angle arrondi reste facultatif) :



1° Sept balises d'avertissement à destination des vététistes :



Bosse



Échappatoire



Échappatoire

2° Deux balises d'avertissement à destination de tous les usagers :



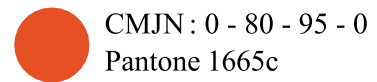
**Sous-section 6. Balises VTT/VTC
indiquant
une mauvaise direction (B10-S)**

Art. 37. Ces balises informent l'utilisateur qu'il sort de l'itinéraire balisé. Ces balises sont de type informatif, et liées à un itinéraire permanent VTT/VTC. Elles ont la même forme, la même couleur et le même numéro d'identification que l'itinéraire concerné.

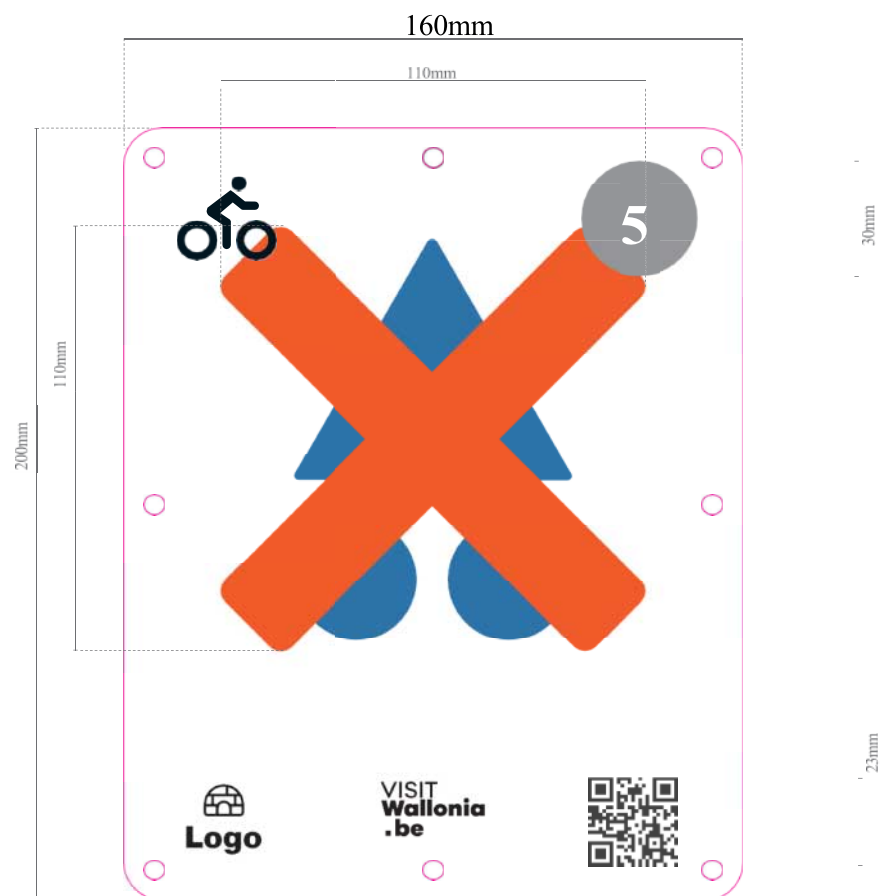
Il n'est pas indispensable d'en mettre pour barrer toutes les voies non empruntées, mais ces balises barrées permettent de lever des équivoques, de renforcer une indication et d'éviter les erreurs ou les hésitations.

Il ne s'agit pas d'une interdiction pour les VTT/ VTC d'emprunter une voie.










Art. 38. Le signe normalisé NC4-S est placé sur le signe normalisé concerné VTT/VTC constituant ainsi la balise VTT/VTC « mauvaise direction » B10-S.



Art. 39. La forme, la taille et la typographie de la balise B10-S sont les suivantes (l'angle arrondi reste facultatif) :



**Tableau récapitulatif avec les balises
(B10-S)**

Discipline/ e public cible	Nomenclatur	Niveau de difficulté			
		Facile	Intermédiaire	Difficile	Expert
<ul style="list-style-type: none"> • VTC: Vélo Tout Chemin • GRVL : GravelB10-S • XC : Cross-Country 					
	<ul style="list-style-type: none"> • EN : Enduro • DH/FR : Descente/ Freestyle 	B10-S			
		Liaison			
<ul style="list-style-type: none"> • VTC: Vélo Tout Chemin • GRVL : GravelB10-S • XC : Cross-Country 					
	<ul style="list-style-type: none"> • EN : Enduro • DH/FR : Descente/ Freestyle 	B10-S			

SECTION 2 : LES BALISES TRAIL

Sous-section 1^{ère}. Balise directionnelle Trail B7-S

Art. 40. Par dérogation aux articles 18 à 19 de l'annexe 29, la balise directionnelle simple Trail (B7-S) est applicable dans le cadre du balisage d'un itinéraire permanent Trail, en lieu et place de la balise directionnelle simple B3.

Art. 41. La balise directionnelle indique la direction à suivre et est toujours installée au départ de chaque itinéraire ainsi qu'à tout changement de direction et si possible à chaque carrefour.

Elle est composée obligatoirement des éléments visés à l'article 2 de la présente annexe. En outre, elle utilise le signe normalisé N7.

La balise est orientée dans la direction à suivre.

Art. 42. La forme, la taille et la typographie de la balise B7-S sont les suivantes (l'angle arrondi reste facultatif) :



**Sous-section 2. Balise de liaison
vers un autre itinéraire Trail
B5-S**

Art. 43. Par dérogation aux articles 22 à 24 de l'annexe 29, la balise de liaison B5-S dans le cadre du balisage d'un itinéraire permanent Trail est applicable en lieu et place des balises de liaison avec un autre itinéraire (B5).

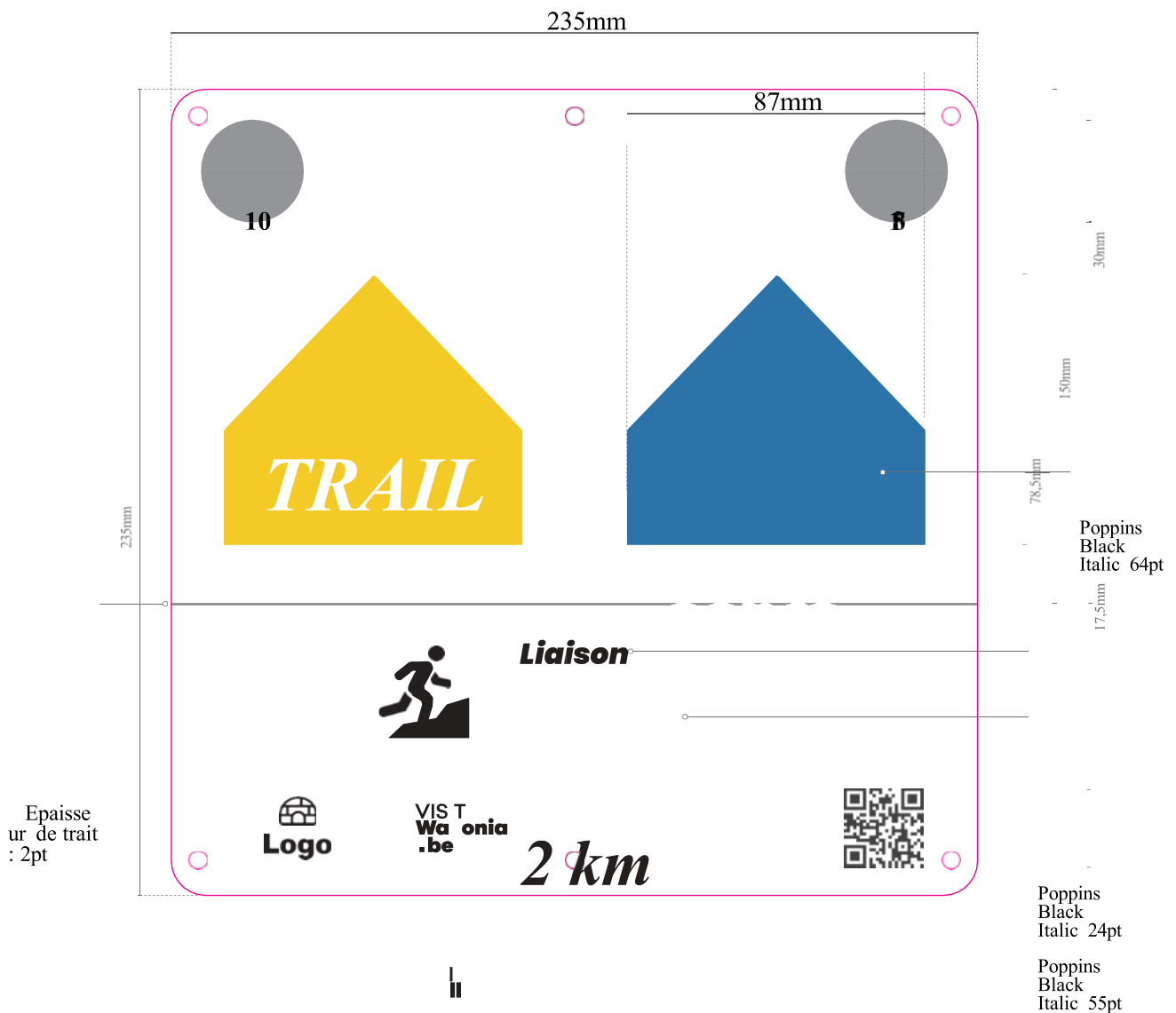
Art. 44. Elle est composée des éléments visés à l'article 2 de la présente annexe et se compose également des éléments suivants :

1. le signe normalisé de liaison NC 7 conformément à l'article 19 ;

2. le signe normalisé et le numéro d'identification de l'itinéraire vers lequel une liaison est possible ;

3. la distance exprimée en kilomètre entre les deux itinéraires balisés

Art. 45. La balise respecte les éléments techniques – en ce compris la taille ou la typographie – tel qu'indiqué sur la maquette suivante, l'angle arrondi reste facultatif :




Sous-section 3. Balise TRAIL indiquant une mauvaise direction B11-S

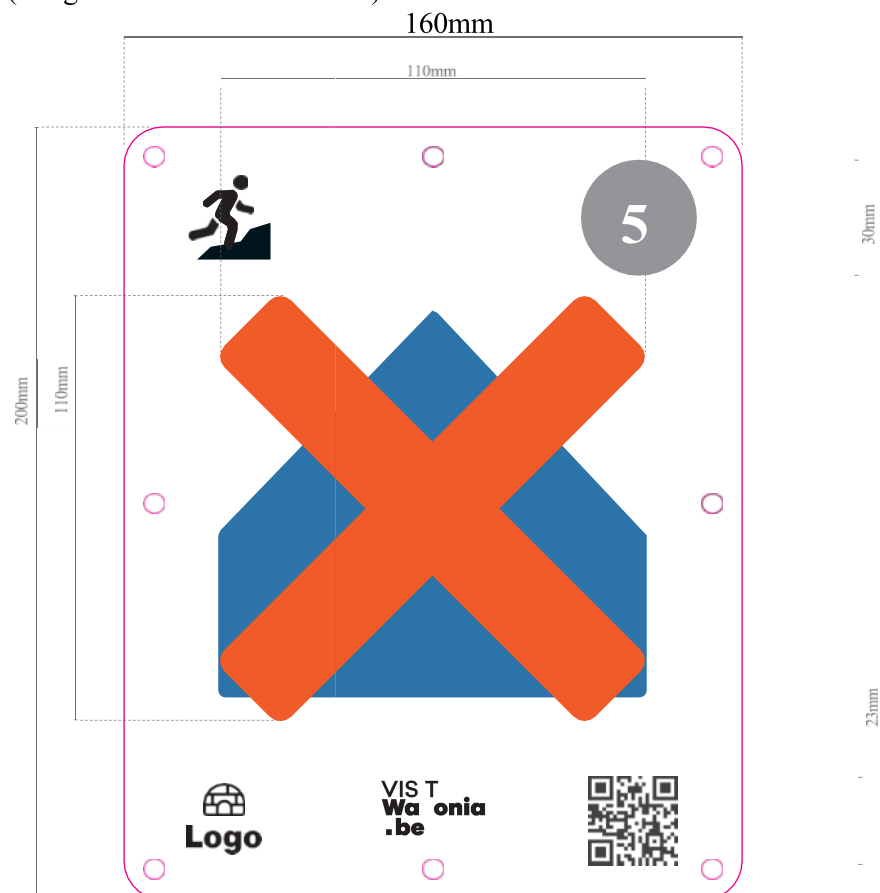
Art. 46. La balise informe l'utilisateur qu'il sort de l'itinéraire balisé. Elle est de type informatif, et liée à un itinéraire permanent Trail. Elle a la même forme, la même couleur et le même numéro d'identification que l'itinéraire concerné. Il n'est pas indispensable d'en mettre pour barrer toutes les voies non empruntées, mais ces balises barrées permettent de lever des ambiguïtés, de renforcer une indication et d'éviter les erreurs ou les hésitations.

Il ne s'agit pas d'interdictions pour les traileurs d'emprunter une voie.






Art. 47. Le signe normalisé NC 4-S est placé sur le signe normalisé concerné Trail (N7) constituant ainsi la balise Trail « mauvaise direction » B11-S.

 CMJN : 0 - 80 - 95 - 0
Pantone 1665c

Art. 48. La forme, la taille et la typographie de la balise B11-S sont les suivantes (l'angle arrondi reste facultatif) :



**Tableau récapitulatif avec les balises
(B11-S)**

Discipline/ Nomenclature public cible	Niveau de difficulté			
	Facile	Intermédiaire	Difficile	Expert
Trail B11-S				
	Liaison			
Trail B11-S				

SECTION 3. BALISES POINTS NŒUDS PÉDESTRES

Sous-section 1^{ère}. Généralités

Art. 49. Les balises points-nœuds pédestres utilisent le signe normalisé N1-bis visé aux articles 3 et 4, ainsi que le signe normalisé complémentaire NC1-bis visé aux articles 5, 6 et 7.

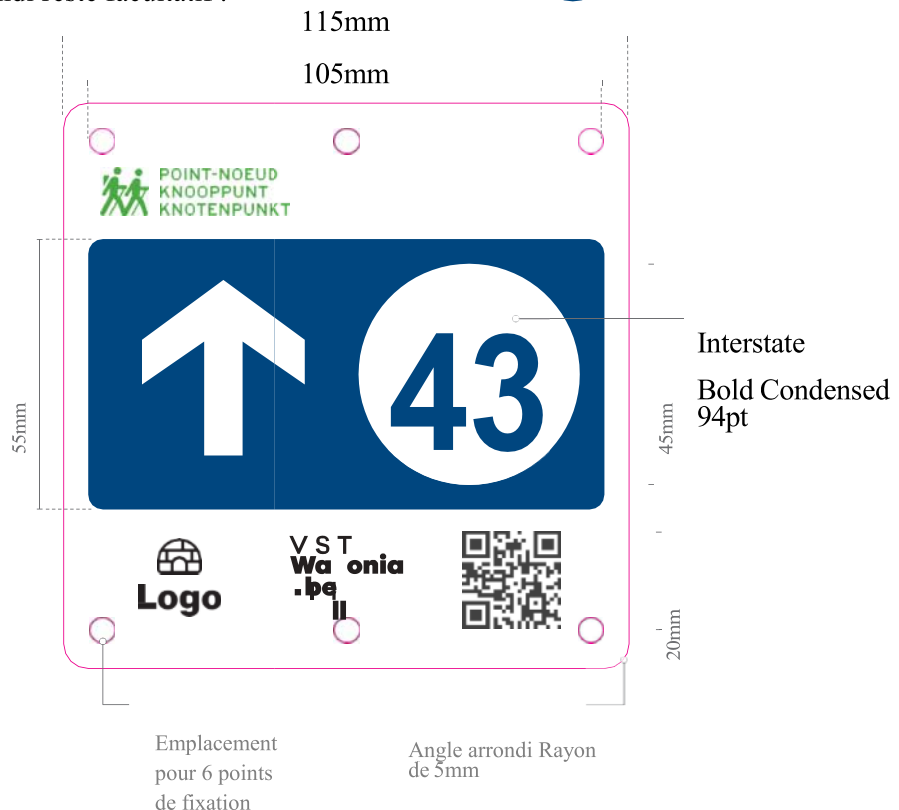
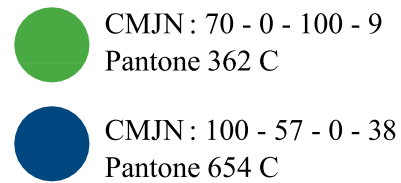
Sous-section 2. Balise directionnelle simple – (NC1 bis)

Art. 50. La balise directionnelle simple peut être placée sur le côté droit de la voirie, soit lors d'un changement de direction après environ 50 mètres soit comme balise de confirmation sur de longs tronçons sans changement de direction après environ 1km.

Art. 51. Elle est composée des éléments visés à l'article 2 de la présente annexe et se compose également de l'élément suivant :

- le signe normalisé complémentaire NC1-bis indiquant le numéro du point-nœuds à suivre conformément aux articles 5, 6 et 7.

Art. 52. La balise respecte les éléments techniques – en ce compris la taille et la typographie - tel qu'indiqué sur la maquette suivante, l'angle arrondi reste facultatif :



Sous-section 3. Balise directionnelle complète – (NC1 bis)

Art. 53. La balise directionnelle complète est placée à tous les carrefours à partir desquels des liaisons sont possibles vers un autre point-nœud.

Art. 54. Elle est composée obligatoirement des éléments visés à l'article 2 de la présente annexe et se compose également des éléments suivants :

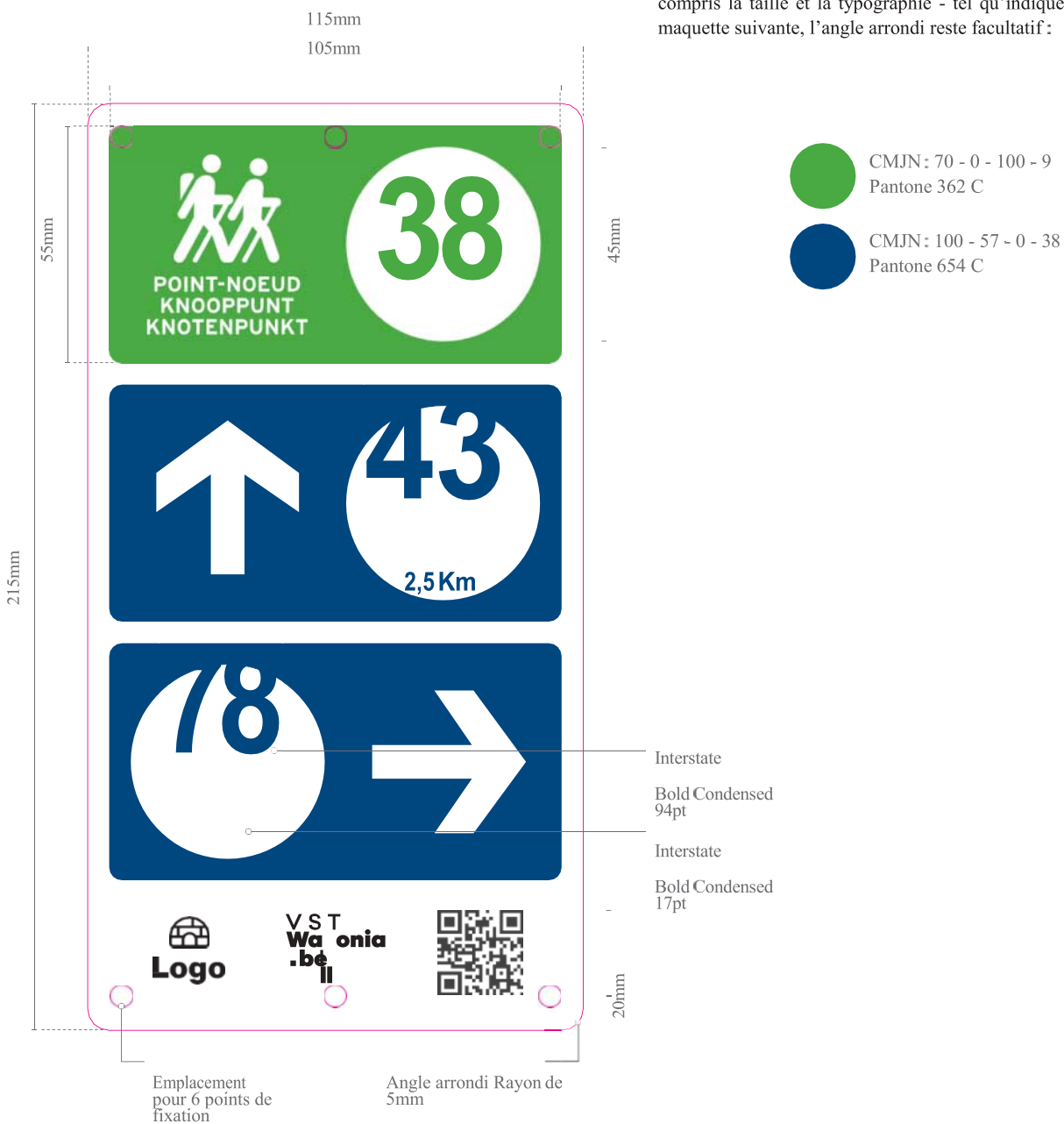
1° le numéro du point-nœud sur lequel elle est placée à l'aide du signe normalisé N1-bis, conformément aux articles 3 et 4 ;

2° Le ou les signes normalisé(s) NC1-bis accessible(s) à partir du carrefour, conformément aux articles 5, 6 et 7 ;

3° la distance à parcourir pour rejoindre le prochain point-nœud.

Afin de faciliter la recherche du numéro que l'on veut suivre, les numéros sont placés de manière croisée, de haut en bas, le nombre le plus petit étant en première position.

Art. 55. La balise respecte les éléments techniques – en ce compris la taille et la typographie - tel qu'indiqué sur la maquette suivante, l'angle arrondi reste facultatif :



CHAPITRE 4. - GUIDES TECHNIQUES

Art. 56. Le Ministre du Tourisme établit un guide technique à destination des concepteurs d'itinéraire Trail et des concepteurs d'itinéraire VTT pour les accompagner dans l'élaboration et la conception des tracés des itinéraires.

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement wallon portant sur le balisage du vélo tout terrain (VTT), du vélo tout chemin (VTC), du trail et des points-nœuds pédestres et portant dérogations partielles au cahier des normes visées à l'annexe 29.

Namur, le 1^{er} septembre 2022.

Pour le Gouvernement :

Le Ministre-Président,

E. DI RUPO

La Ministre de la Fonction publique, de l'Informatique, de la Simplification administrative, en charge des allocations familiales, du Tourisme, du Patrimoine et de la Sécurité routière,

V. DE BUE

VERTALING

WAAELSE OVERHEIDSDIENST

[C – 2022/42799]

1 SEPTEMBER 2022. — Besluit van de Waalse Regering betreffende de markering van mountainbikes (MTB), hybridefietsen (VTC), trail en wandelknooppunten en houdende gedeeltelijke afwijkingen van het normenboek bedoeld in bijlage 29

De Waalse Regering,

Gelet op Boek IV van het Waals Toerismewetboek, artikel 529D;

Gelet op het rapport van 13 mei 2022, opgesteld overeenkomstig artikel 3, 2°, van het decreet van 11 april 2014 houdende uitvoering van de resoluties van de Vrouwenconferentie van de Verenigde Naties die in september 1995 in Peking heeft plaatsgehad en tot integratie van de genderdimensie in het geheel van de gewestelijke beleidslijnen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 29 mei 2022;

Gelet op de instemming van de Minister van Begroting, gegeven op 2 juni 2022;

Gelet op het advies van de Raad voor Toerisme, gegeven op 3 juni 2022;

Gelet op het verzoek om adviesverlening binnen een termijn van dertig dagen, gericht aan de Raad van State op 20 juni 2022, overeenkomstig artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Gelet op het gebrek aan adviesverlening binnen die termijn;

Gelet op artikel 84, § 4, lid 2, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 26 september 2019 tot regeling van de werking van de Regering, zoals gewijzigd;

Gelet op het besluit van de Waalse Regering van 13 januari 2022 tot vaststelling van de verdeling van de ministeriële bevoegdheden en tot regeling van de ondertekening van haar akten;

Overwegende dat het opportuun is bepaalde technische normen inzake de markering van mountainbikes, trails en wandelknooppunten aan te nemen, zowel om sommige daarvan aan de huidige situatie aan te passen als om andere te creëren, aangezien zij niet bestaan in de huidige bijlage 29 bij het Waals Toerismewetboek;

Overwegende dat het dienstig is operatoren die vóór de inwerkingtreding van dit besluit permanente toeristische routes hebben uitgestippeld, overeenkomstig bijlage 29 bis, de mogelijkheid te bieden een vergunning te verkrijgen;

Overwegende dat bepaalde operatoren die vóór de inwerkingtreding van dit besluit permanente toeristische routes hebben gemarkeerd, verplicht moeten worden bijlage 29 bis na te leven om hun markering te regulariseren;

Op de voordracht van de Minister van Toerisme;

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK I. — *Algemeen*

Artikel 1. In artikel 1 bis, wordt punt 3° van het Waals Toerismewetboek, vervangen door het besluit van de Waalse Regering van 9 februari 2017, aangevuld met de woorden “en in bijlage 29 bis”.

Art. 2. In artikel 530, eerste lid, wordt punt a) van hetzelfde Wetboek aangevuld met de woorden “en bijlage 29 bis”.

Art. 3. In hetzelfde Wetboek wordt een bijlage 29bis ingevoegd, die als bijlage bij dit besluit wordt gevoegd.

HOOFDSTUK 2. — *Overgangsbepalingen*

Art. 4. Voor de toepassing van dit hoofdstuk betekent herkwalificatie dat een toeristische operator de eerder aangebrachte markering wijzigt en in overeenstemming brengt met bijlage 29bis bij het Waals Toerismewetboek

Art. 5. § 1. Toeristische operatoren die vóór de inwerkingtreding van dit besluit nieuwe permanente toeristische routes hebben gemarkeerd of bestaande permanente toeristische routes hebben geherkwalificeerd in overeenstemming met bijlage 29 bis, kunnen hun markering gedurende een periode van maximaal zes maanden na de inwerkingtreding van dit besluit handhaven. Binnen dezelfde termijn moet een vergunningsaanvraag worden ingediend overeenkomstig Titel I, boek IV, hoofdstuk III, van het Wetboek.

In afwijking van artikel 540, 6°, en voor geherkwalificeerde permanente routes, wordt het resterende deel van de te lopen periode als verworven beschouwd en begint een nieuwe periode van 8 jaar op de dag waarop de vergunningsaanvraag bedoeld in paragraaf 1 wordt ingediend.

§ 2. Voor de in paragraaf 1 bedoelde routes wordt geen subsidie verleend.

§ 3. Alle eerder toegekende subsidies voor bestaande permanente toeristische routes worden gehandhaafd.

Art. 6. Toeristische exploitanten die bestaande permanente mountainbikeroutes herkwalificeren vanaf de inwerkingtreding van dit besluit, kunnen de vergunning bedoeld in Boek 4 slechts verkrijgen onder de voorwaarden van artikel 570D van het Wetboek.

Art. 7. § 1. Uitwerkers van permanente toeristische routes van trail waarvan de markering niet in overeenstemming is met bijlage 29 bis, kunnen deze markering gedurende een periode van 24 maanden na de datum van inwerkingtreding van dit besluit behouden. Binnen dezelfde termijn moet een vergunningsaanvraag worden ingediend overeenkomstig Titel 1, Boek IV, hoofdstuk III, van het Wetboek.

§ 2. De fysieke regularisatie van de bestaande markering vindt plaats binnen 36 maanden na ontvangst van de overeenkomstig Titel I, Boek IV, hoofdstuk III, van het Wetboek afgegeven vergunning.

§ 3 Bij niet-naleving van de in lid 2 bedoelde termijn verliezen de uitwerkers van markeringen hun recht op de subsidie voor die markering.

Art. 8. Er geldt geen regularisatieplicht in geval van een ministerieel besluit dat op grond van artikel 530, lid 2, van het Wetboek wordt uitgevaardigd in het kader van subsidies die worden toegekend uit hoofde van de Europese fondsen Interreg IV.

HOOFDSTUK 3. — *Slotbepalingen*

Art. 9. Dit besluit treedt in werking op de dag volgend op de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 10. De Minister bevoegd voor Toerisme is belast met de uitvoering van dit besluit.

Namen, 1 september 2022.

Voor de Regering:

De Minister-President,

E. DI RUPO

De Minister van Ambtenarenzaken, Informatica, Administratieve Vereenvoudiging,
belast met Kinderbijslag, Toerisme, Erfgoed en Verkeersveiligheid,

V. DE BUE

Bijlage bij het besluit van de Waalse Regering betreffende de markering van mountainbikes (MTB), hybridefietsen (VTC), trail en wandelknooppunten en houdende gedeeltelijke afwijkingen van het normenboek bedoeld in bijlage 29

Bijlage 29bis bij het Waals Toerismewetboek.

Bijlage 29bis Normenboek betreffende de markering van mountainbikes (MTB), hybridefietsen, trail en wandelknooppunten en houdende gedeeltelijke afwijkingen van het normenboek bedoeld in bijlage 29

NORMENBOEK

Betreffende de markering van mountainbikes (MTB), hybridefietsen, trail en wandelknooppunten en houdende gedeeltelijke afwijkingen van het normenboek bedoeld in bijlage 29

HOOFDSTUK I - TOEPASSINGSGBIED

Artikel 1. Bijlage 29 is van toepassing op de markering van Mountainbikes (MTB), Hybridefietsen, Trail en Wandelknooppunten, met uitzondering van de bepalingen in deze bijlage.

In geval van onverenigbaarheid tussen bijlage 29 en bijlage 29 bis, heeft de inhoud van bijlage 29 bis voorrang.

HOOFDSTUK 2. – GENORMEERDE SYMBOLEN EN TEKENS

AFDELING 1. SYMBOLEN (PICTOGRAMMEN) EN ROUTE-IDENTIFICATIE

Art. 2. In afwijking van artikel 1 van bijlage 29 worden, om het voor gebruikers gemakkelijker te maken de genormeerde tekens die hen betreffen te herkennen, maar ook om andere gebruikers duidelijk aan te geven op welke route zij zich eventueel kunnen bevinden, de volgende elementen geplaatst op het mountainbike-vertrekbord BD3, op de Richtingaanwijzende markeringstekens B3-S en B7-S, op het markeringsteken van verbinding B5-S en op de wandelknooppunttekens N1 bis:

1° het pictogram (of symbool) dat, naargelang het geval, een trailrunner, een wielertoerist of een gebruiker van het wandelknooppunt voorstelt. Dit "gebruikers"-pictogram wordt linksboven op de bovengenoemde markeringstekens geplaatst;

2° het identificatienummer van de route - geplaatst in de rechterbovenhoek onder een grijze achtergrond;

3° een voettekst bestaande uit de drie mogelijke logozones:

- a) Facultatief: een logo (gemeente, ontwerper, toeristische operator) - links onderaan in het zwart geplaatst ;
- b) Verplicht: het logo van de bestemming "VisitWallonia" in het midden onderaan, in het zwart;
- c) Facultatief: een Qr-code - rechtsonder, in het zwart.

AFDELING 2. GENORMEERD TEKEN VOOR

DE WANDELKNOOPPUNTEN (N1 BIS)

Art. 3. Voor de markering van een permanente route Wandelknooppunten bestaat het genormeerd teken N1 bis uit een rechthoek (herinnering aan het wandelteken N1), waarin een cijfer is ingevoegd dat overeenkomt met het identificatienummer van een knooppunt, volgens het model van artikel 3.

Art. 4. De vorm, grootte en typografie van het genormeerd N1-bis teken zijn als volgt:

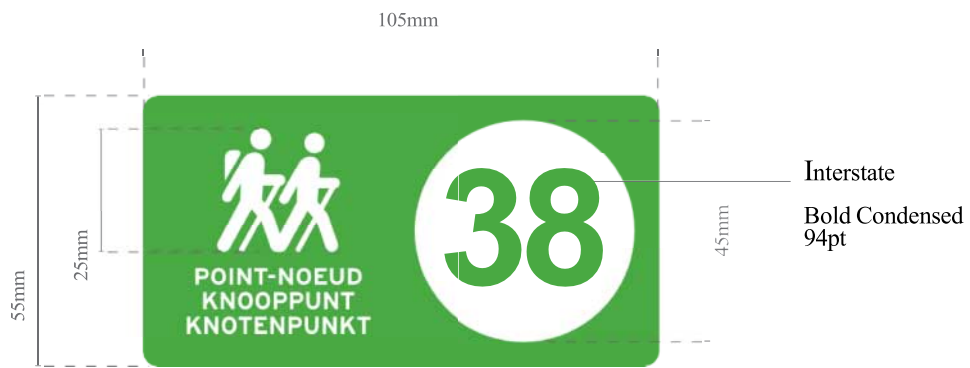
1° De algemene achtergrondkleur is groen;

2° De cijfers zijn in het groen (cijfers van 01 tot 99);

3° Pictogram dat wandelaars symboliseert en teksten in het wit.



CMJN : 70 - 0 - 100 - 9
Pantone 362 C



AFDELING 3. AANVULLEND GENORMEERD TEKEN WANDELKNOOPPUNTEN

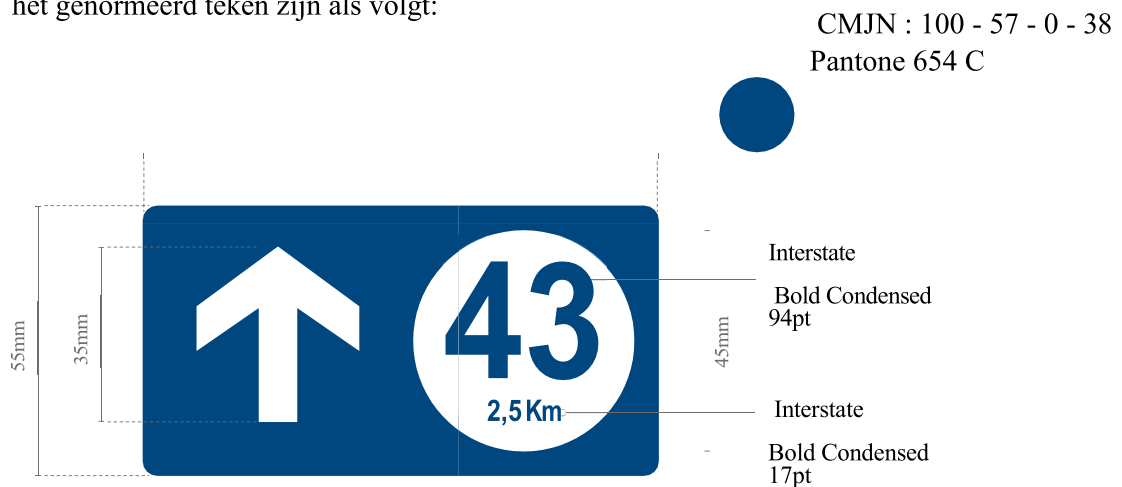
:

RICHTINGSPIJLEN (NC1-BIS)

Art. 5. Het NC1-bis teken geeft de rijrichting aan door middel van een geïntegreerde richtingspijl.

Art. 6. Dit teken wordt gebruikt op enkel- of volrichtingmarkeringstekens met dezelfde NC1-bis-referentie, overeenkomstig de artikelen 50 tot en met 55.

Art. 7. De vorm, grootte en typografie van het genormeerd teken zijn als volgt:

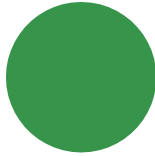


AFDELING 4. GENORMEERDE TEKENS VOOR MTB/HYBRIDEFIETSEN : N3-VTC, N3-GRVL, N3-XC, N3-EN, N3-DH/FR

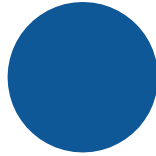
Art. 8. In afwijking van artikel 11 van bijlage 29 zijn voor de markering van een permanente MTB/HYBRIDEFIETEN-route de genormeerde tekens waarnaar wordt verwezen N3-VTC, N3-Grvl, N3-XC, N3-EN, N3DH/FR van toepassing in plaats van het genormeerde teken N3.

Art. 9. De kleurcodes zijn geïntegreerd in het genormeerde MTB/HYBRIDEFIETSEN-teken, afhankelijk van de discipline en de moeilijkheidsgraad van de route.

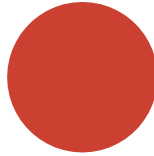
Moeilijkheidsgraad



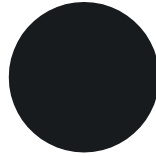
Gemakkelijk
Pantone
7740c



Halfgevorderd
Pantone
7686c

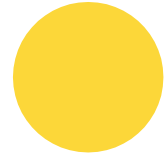


Moeilijk
Pantone 7626c



Expert
Pantone
Neutral
Black

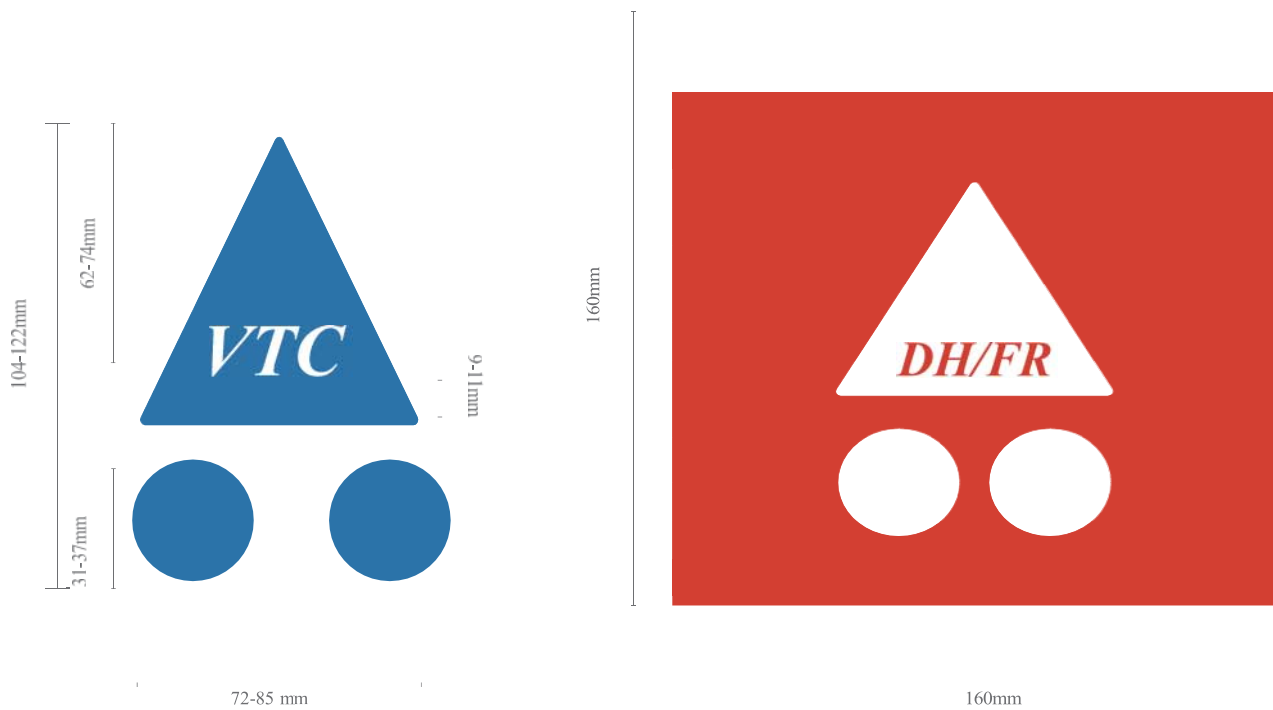
Verbinding



Pantone 115c

Art. 10. De vorm, grootte en typografie van de genormeerde tekens N3-VTC, N3-Grvl, N3-XC, N3-EN, N3DH/FR zijn als volgt:

1° Algemeen: vorm en grootte



2° Specifieke kenmerken van elke discipline :

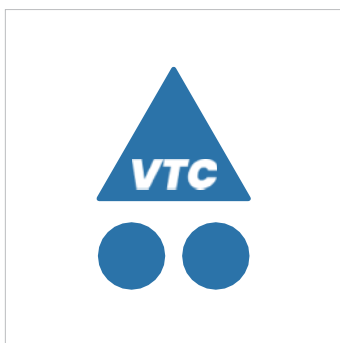
a) Genormeerd teken voor de discipline: Hybridefiets (N3-VTC) :

i) Doelgroep : Familie, Algemeen publiek.

ii) Motivaties : Landschappen, natuur.

Circuits met weinig of geen verkeer.

iii) Bestaande moeilijkheidsgraden: Gemakkelijk. Halfgevorderd.



b) Teken voor de discipline: Gravel (N3-GRVL) :

i) Doelgroep: Algemeen publiek en sportbeoefenaars, met inbegrip van ervaren sportbeoefenaars.

ii) Motivaties : Landschappen, natuur, ontdekking. Fysieke inspanning

iii) Bestaande moeilijkheidsgraden: Moeilijk, expert.



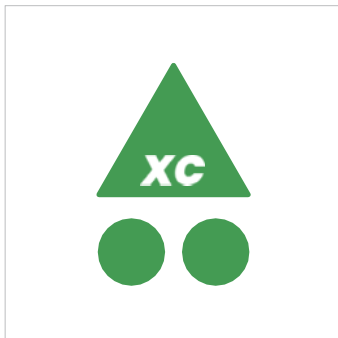
c) Teken voor de discipline:**Cross country/Touring XC (N3-XC) :**

Doelgroep: Algemeen publiek en sportbeoefenaars, met inbegrip van ervaren sportbeoefenaars.

Motivaties: Landschappen, natuur. Rijervaring en plezier.

Bestaande moeilijkheidsgraden: Makkelijk, Halfgevorderd, Moeilijk, Expert

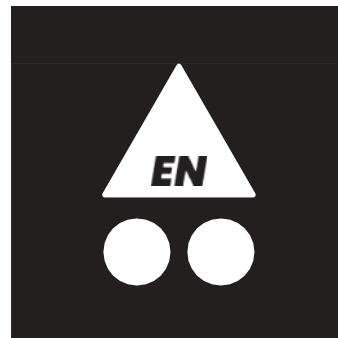
Minimumeisen waaraan moet worden voldaan: ten minste 30% van de smalle wegen of paden wordt gebruikt.

**d) Teken voor de discipline:****Enduro (N3-EN) :**

Doelgroep: Sportbeoefenaars, met inbegrip van ervaren sportbeoefenaars

Motivaties: Rijervaring en afdaalplezier. Landschappen, natuur.

Bestaande moeilijkheidsgraden: Makkelijk, Halfgevorderd, Moeilijk, Expert

**d) Teken voor de discipline:****Downhill/Freestyle (N3-DH/FR)**

i) Doelgroep: Ervaren sportbeoefenaars
















ii) Motivaties : Rijervaring en afdaalplezier.

iii) Bestaande moeilijkheidsgraden: Makkelijk, Halfgevorderd, Moeilijk, Expert



**Overzichtstabel met genormeerde tekens voor MTB en Hybridefietsen :
N3-VTC,**

N3-Grvl, N3-XC, N3-EN, N3-DH/FR

Discipline/ doelgroep	Nomenclatuur	Moeilijkheidsgraad			
		Gemakkelijk	Halfgevoerd	Moeilijk	Expert
VTC: Hybridefiets	N3-VTC,			/	/
GRVL: Gravel	N3-GRVL	/	/		
XC: Cross-Country	N3-XC				
EN: Enduro	N3-EN				
DH/FR: Downhill/ Freestyle	N3-DH/FR				

AFDELING 5. AANVULLENDE GENORMEERDE TEKENS

VOOR MTB/HYBRIDEFIETSEN

Onderafdeling 1. Tekens voor richtingspijlen voor mountainbikers N3-VTC, N3-GRVL, N3-XC, N3-EN, N3-DH/FR

Art. 11. Het genormeerd teken N3 N3-VTC, N3-GRVL, N3-XC, N3-EN, N3-DH/FR wijst met de driehoek naar de richting die moet worden gevolgd.

Vb. :

Richtingen die moeten worden gevolgd



Links



Rechtdoor

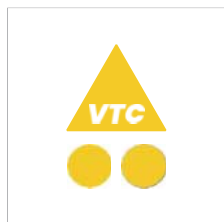
Onderafdeling 2. Tekens voor verbindingsroute mountainbikers - N3-VTC, N3-GRVL, N3-XC, N3-EN, N3-DH/FR

Art. 12. In afwijking van artikel 6 van bijlage 29 wordt een verbindingsroute tussen twee routes of een kortere weg op het parcours van een permanente MTB-/hybridefietsroute gemarkeerd, afhankelijk van de discipline, met het genormeerd teken NC 3 in geel.

Art. 13. De vorm, grootte en typografie van het genormeerd teken voor een verbindingsroute zijn als volgt:

- 1° VTC : Hybridefiets;
- 2° GRVL : Gravel;
- 3° XC : Cross-Country;
- 4° EN : Enduro;
- 5° DH/FR : Downhill/Freestyle

Art. 14. Dit teken wordt overeenkomstig artikel 31 op het markeringsteken van verbinding B5-S aangebracht.



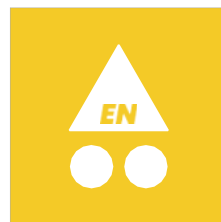
N3-VTC,



N3-GRVL



N3-XC



N3-EN



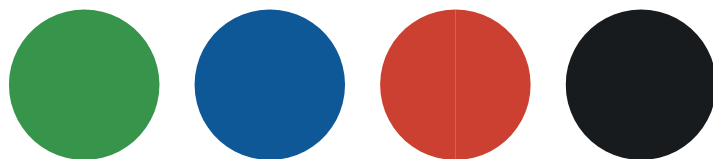
N3-DH/FR

AFDELING 6. GENORMEERD TEKEN VOOR TRAIL N7

Art. 15. Een genormeerd teken kwalificeert de TRAIL discipline onder de referentie N7.

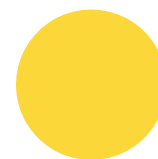
Art. 16. De kleurcodes zijn geïntegreerd in het genormeerde TRAIL-teken, afhankelijk van de discipline en de moeilijkheidsgraad van de route.

Moeilijkheidsgraad



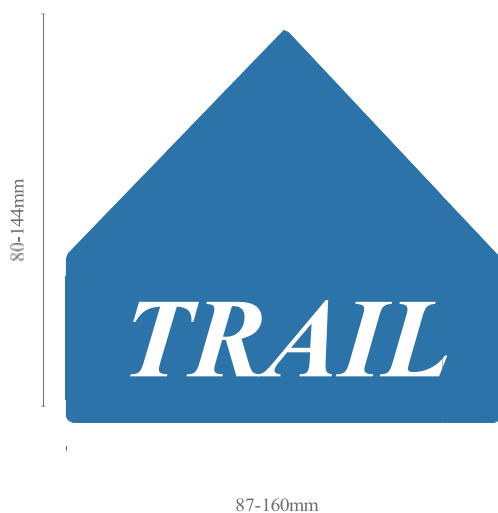
Gemakkelijk	Halfgevorderd	Moeilijk	Expert
Pantone 7740c	Pantone 7686c	Pantone 7626c	Pantone Neutral Blackc

Verbinding







Pantone 115c

Art. 17. De vorm, grootte en typografie van het genormeerd N7 teken zijn als volgt:



**Overzichtstabel met genormeerde
tekens voor N7-TRAIL**

Discipline/ doelpubliek	Nomenclatuur	Moeilijkheidsgraad			
		Gemakkelijk	Halfgevorderd	Moeilijk	Expert
Trail	N7-TRAIL				

AFDELING 7. AANVULLENDE GENORMEERDE TEKENS VOOR TRAIL

Onderafdeling 1. Tekens voor de richtingspijlen trailrunner (N7)

Art. 18. Het genormeerd teken N7 wijst de te volgen richting aan met behulp van de pijl.

Vb. :

Richtingen die moeten worden gevolgd



Links



Rechtdoor

Onderafdeling 2. Tekens voor een Trail verbindingroute - (NC 7)

Art. 19. In afwijking van artikel 6 van bijlage 29 wordt een verbindingroute tussen twee routes of een kortere weg op het parcours van een permanente Trailroute gemarkeerd, afhankelijk van de discipline, met het genormeerd teken NC 7 in geel.

Art. 20. Dit teken wordt overeenkomstig artikel 44 op het markeringsteken van verbinding B5-S aangebracht.

Art. 21. De vorm, grootte en typografie van het genormeerd teken NC 7 voor een verbindingroute zijn als volgt:



87-160mm

AFDELING 8. GENORMEERD TEKEN DAT EEN "VERKEERDE RICHTING" AANGEeft,

VOOR EEN TRAIL OF MBT/HYBRIDEFIETSROUTE (NC 4-S)

Art. 22. Het standaard NC 4-S teken wordt geplaatst op de "verkeerde richting" markeringen waarnaar verwezen wordt B10-S (MTB /HYBRIDEFIETS) in overeenstemming met artikel 38 en B11-S (Trail) in overeenstemming met artikel 47.

Art. 23. De vorm, grootte en typografie van het genormeerd NC 4-S teken zijn als volgt:



CMJN : 0 - 80 - 95 - 0
Pantone 1665c



HOOFDSTUK 3. MARKERINGSTEKENS

AFDELING 1. DE MTB MARKERINGSTEKENS



Onderafdeling 1. Informatiepaneel - start MTB (BD3)

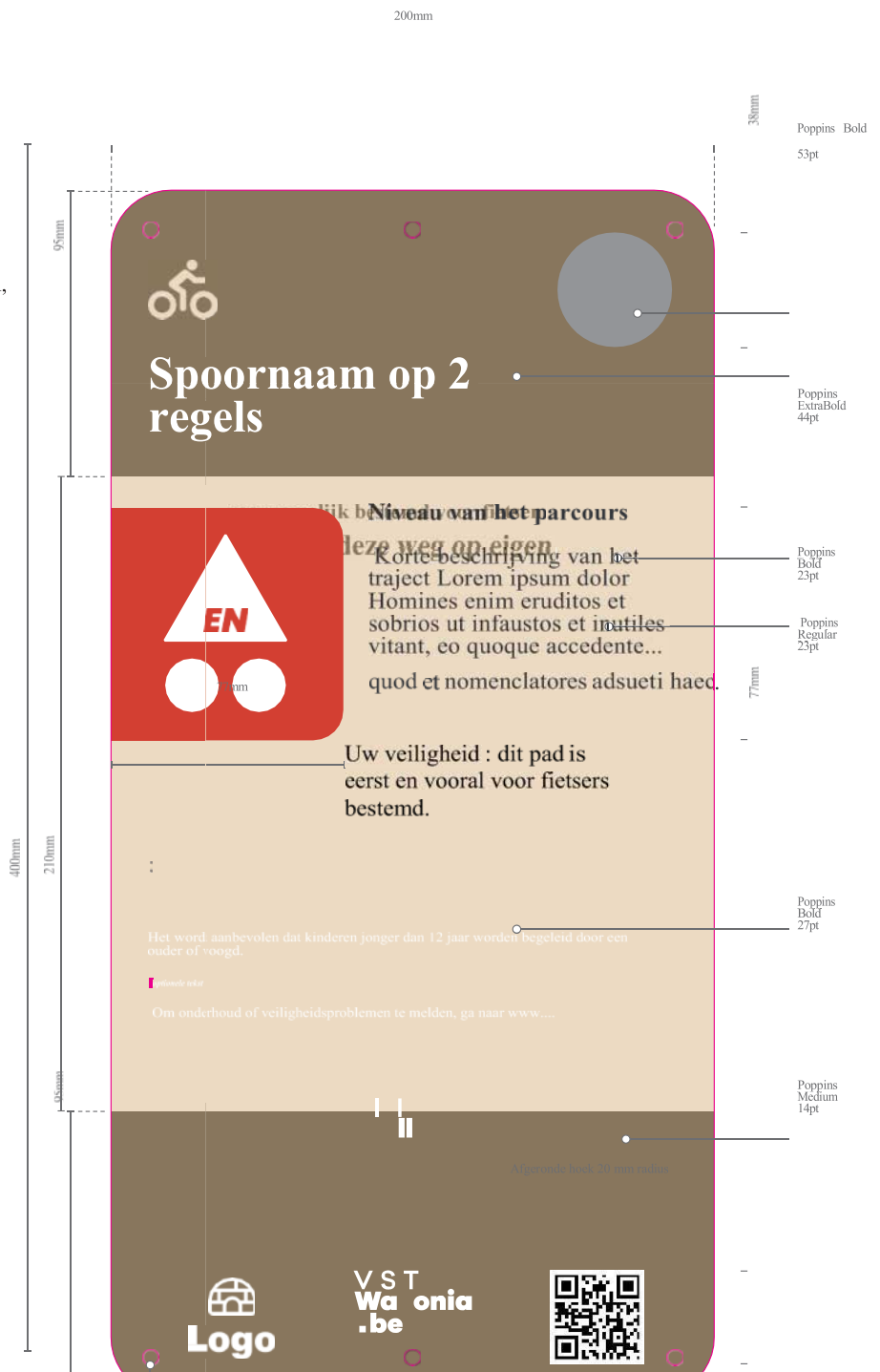
Art. 24. Op de enduro routes wordt op strategische punten een specifiek informatiebord voor mountainbike downhill/ speciaal parcours geplaatst.

Het MTB-markeringsteken bestaat uit het genormeerde teken N3-EN en de daarin vermelde elementen, overeenkomstig artikel 2 van deze bijlage. Alleen het routenummer en het deel links voor een korte beschrijving van de route zijn vrij.

Art. 25. De vorm, grootte en typografie van de BD3-tag zijn als volgt

(de afgeronde hoek blijft optioneel):

-  CMJN: 36 - 40 - 59 - 25
Pantone 7504 C
-  CMJN: 6 - 13 - 23 - 0
Pantone 482 C



Onderafdeling 2. Einde "speciaal" MTB-bord (BA3)

Je bent aangekomen...

14

Art 26. Aan het einde van de afdaling op de routes van het type "enduro" wordt op strategische punten een specifiek informatiebord voor mountainbike downhill/specials geplaatst.

Het MTB-markeringsteken bestaat uit het standaardbord N3-EN en de daarop afgebeelde elementen, overeenkomstig artikel 2 van deze bijlage.

Alleen het routenummer is leeg gelaten.

Art. 27. De vorm, grootte, op te nemen tekst en typografie van de BA3-label zijn als volgt (de afgeronde hoek blijft facultatief):



Onderafdeling 3. Richtingaanwijzende markeringstekens MTB/hybridefietsen (VTC) B3- S

Art. 28. In afwijking van de artikelen 18 tot en met 19 van bijlage 29 is in het kader van de markering van een permanente MTB/hybridefietsroute het eenvoudig richtingaanwijzend markeringsteken voor MTB/Hybridefietsen (B3-S) van toepassing in plaats van het eenvoudig richtingaanwijzend markeringsteken B3.

Het richtingaanwijzend markeringsteken wijst de te volgen richting aan en moet altijd worden aangebracht op het vertrekpunt van elke wandelroute alsook op elke richtingswijziging en, als het mogelijk is, op elk kruispunt.

Art. 29. Het moet bestaan uit de in artikel 2 van deze bijlage genoemde elementen en een van de genoemde genormeerde tekens gebruiken, afhankelijk van het in hoofdstuk 2, afdeling 4, omschreven type discipline:

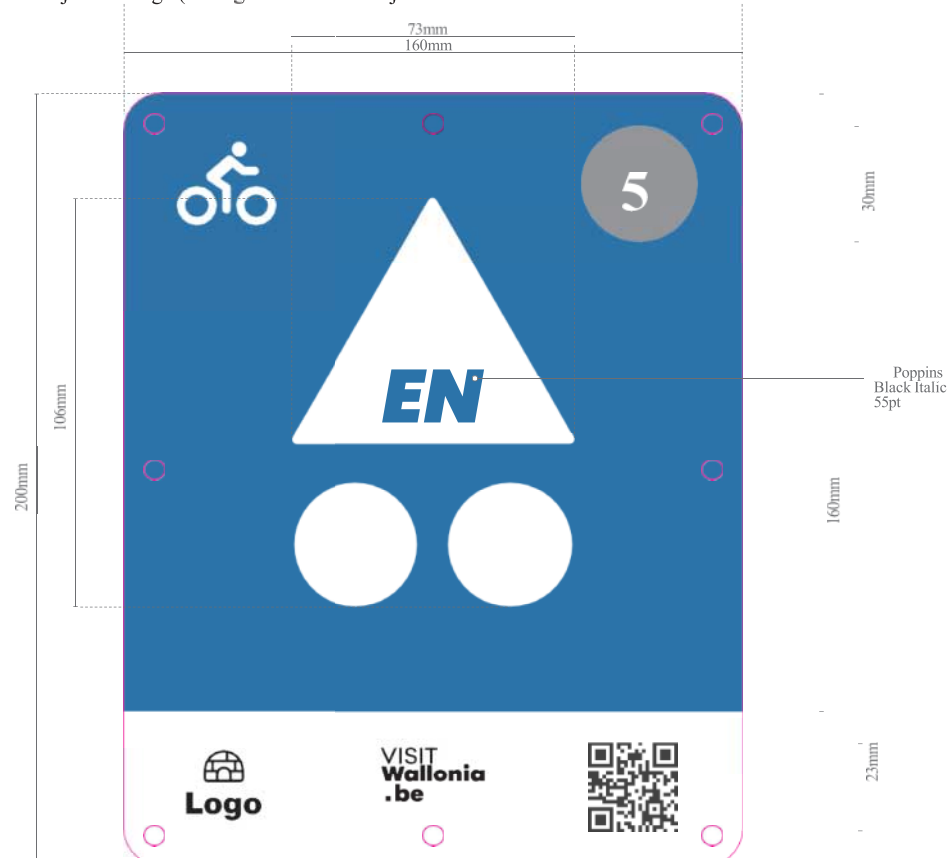
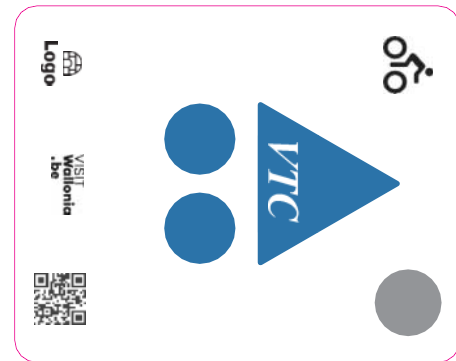
- N3-VTC: Hybridefiets;
- N3-GRVL: Gravel ;
- N3-XC: Cross-Country ;
- N3-EN: Enduro ;
- N3-DH/FR: Downhill/Freestyle

Het markeringsteken is gericht in de te volgen richting en bevat slechts één teken en nummer om de route te identificeren.

Art. 30. De vorm, grootte en typografie van het B3-S markeringsteken zijn als volgt (de afgeronde hoek blijft facultatief):

Vb.:

[Halfgevorderde hybridefietsroute : Rechtsaf](#)



Onderafdeling 4.

Markeringsteken voor de verbinding naar een andere MTB/Hybridefietsroute B5-S

Art. 31. In afwijking van de artikelen 22 tot en met 24 van bijlage 29 is het markeringsteken van verbinding B5-S in het kader van de markering van een permanente MTB/Hybridefietsroute van toepassing in plaats van de markeringstekens van verbinding met een andere route (B5).

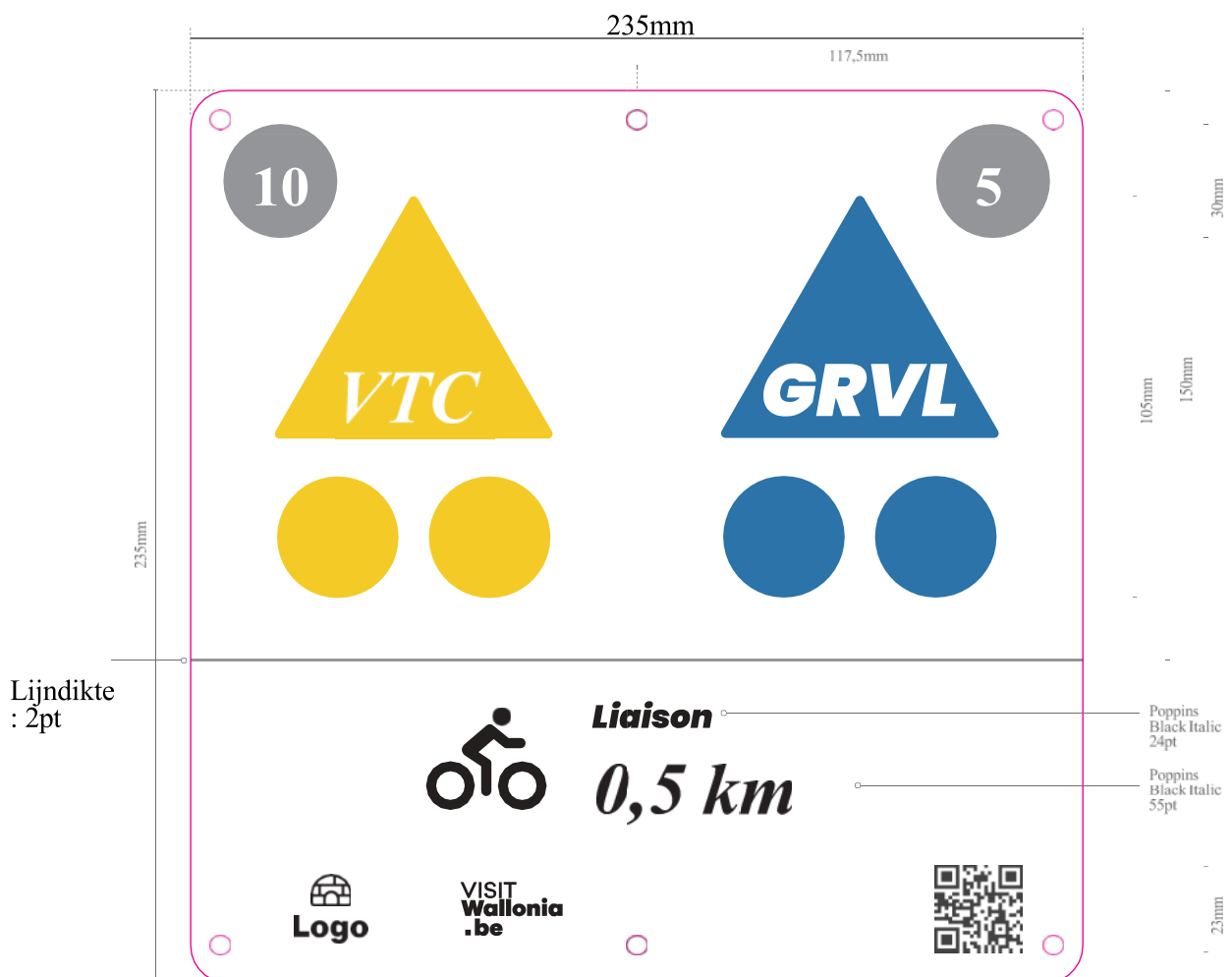
Art. 32. Het moet de in artikel 2 van deze bijlage genoemde elementen bevatten, alsmede de volgende elementen:

1. het genormeerde verbindingsteken als bedoeld in de artikelen 12 en 13 :

2. het genormeerde teken en het identificatienummer van de wandelroute waarnaar een verbinding mogelijk is;

3. de afstand uitgedrukt in km tussen de twee gemarkeerde wandelroutes.

Art. 33. Het markeringsteken respecteert de technische elementen, met inbegrip van de grootte of de typografie zoals op het onderstaande model, de afgeronde hoek blijft facultatief:

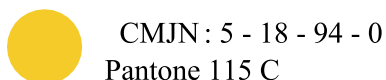


Onderafdeling 5. MTB markeringsteken van waarschuwing – B9-S

Art. 34. In afwijking van artikel 32 van bijlage 29 is het markeringsteken van waarschuwing B9-S in het kader van de markering van een permanente mountainbikeroute van toepassing in plaats van het informatiebord B9.

Het markeringsteken waarschuwt de gebruiker voor de aanwezigheid van een gevaar, een obstakel of een natuurlijke of kunstmatige technische moeilijkheid waarvan hij op de hoogte moet zijn om zijn besturing en snelheid dienovereenkomstig aan te passen.

Dit markeringsteken van waarschuwing speelt ook een belangrijke rol bij het voorkomen van risico's en het beperken van de aansprakelijkheid van de routeontwerper.



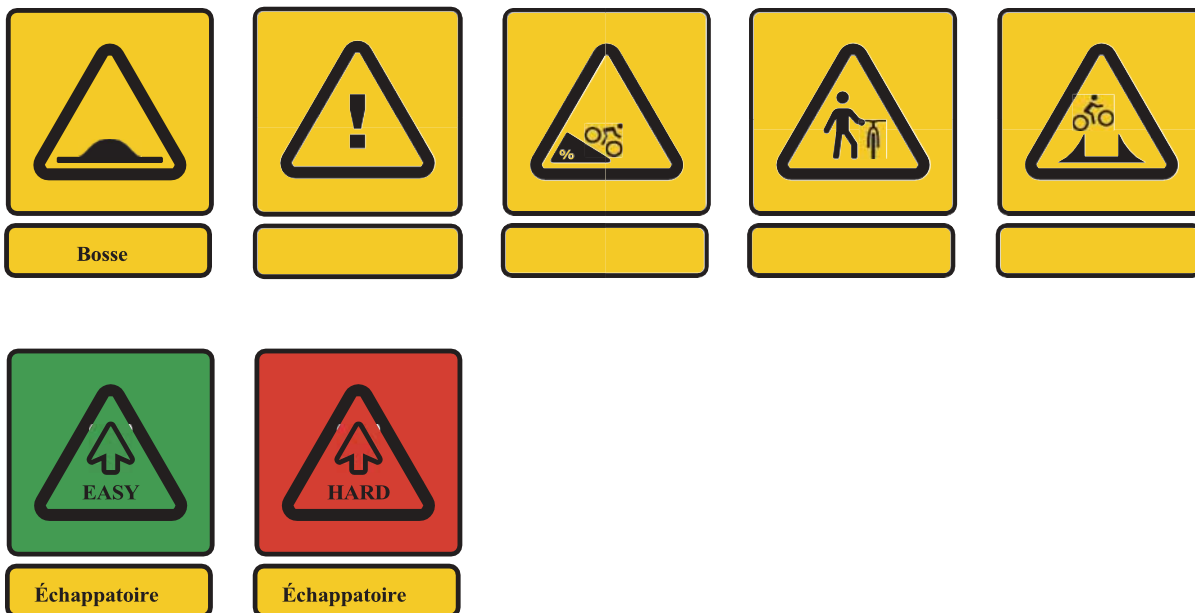
Art. 36. Er zijn zeven markeringstekens beschikbaar voor de meest voorkomende situaties.

Art. 35. De vorm en grootte van het B9-S markeringsteken zijn als volgt (de afgeronde hoek blijft facultatief):

Pantone
115c
#F7CD00



**1° Zeven markeringstekens van
waarschuwing voor mountainbikers:**



**2° Twee markeringstekens van
waarschuwing voor alle gebruikers:**



Onderafdeling 6. Markeringstekens MTB/Hybridefietsen die de verkeerde richting aangeven (B10-S)

Art. 37. Deze markeringstekens laten de gebruiker weten dat hij de gemarkeerde route verlaat. Deze markeringstekens zijn informatief en gekoppeld aan een permanente MTB/Hybridefietsroute. Zij hebben dezelfde vorm, kleur en identificatienummer als de betrokken route. Het is niet nodig ze in te voeren om alle niet genomen paden te versperren, maar deze versperringen maken het mogelijk onduidelijkheden weg te nemen, een aanwijzing te versterken en fouten of aarzelingen te voorkomen.

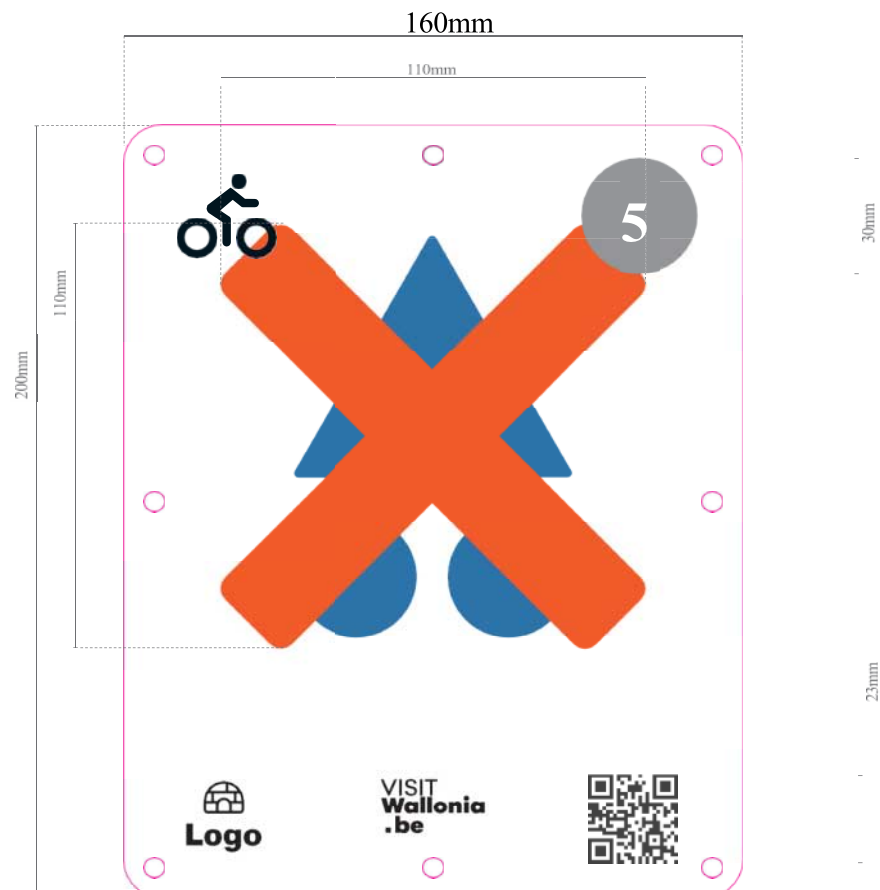
Dit is geen verbod voor mountainbikes om een pad te gebruiken.

Art. 38. Het genormeerde teken NC4-S wordt bovenop het betrokken genormeerde teken MTB/hybridefiets geplaatst en vormt zo het MTB/hybridefiets markeringsteken "verkeerde richting" B10-S.













CMJN : 0 - 80 - 95 - 0
Pantone 1665c

Art. 39. De vorm, grootte en typografie van het B10-S markeringsteken zijn als volgt (de afgeronde hoek blijft facultatief):



**Samenvattende tabel met de
markeringstekens (B10-S)**

Discipline/ r doelgroep	Nomenclatuu	Moeilijkheidsgraad			
		Gemakkelijk	Halfgevorderd	Moeilijk	Expert
<ul style="list-style-type: none"> • VTC : Hybridefiet s • GRVL : GravelB10-S • XC : Cross-Country 					
<ul style="list-style-type: none"> • EN : Enduro • DH/FR : Downhill/Free style 	B10-S				
		Verbinding			
<ul style="list-style-type: none"> • VTC : Hybridefiet s • GRVL : GravelB10-S • XC : Cross-Country 					
<ul style="list-style-type: none"> • EN : Enduro • DH/FR : Downhill/Free style 	B10-S				

AFDELING 2: DE MTB MARKERINGSTEKENS

Onderafdeling 1. Richtingaanwijzend markeringsteken Trail B7-S

Art. 40. In afwijking van de artikelen 18 tot en met 19 van bijlage 29 is in het kader van de markering van een permanente Trailroute het eenvoudig richtingaanwijzend markeringsteken voor Trail (B7-S) van toepassing in plaats van het eenvoudig richtingaanwijzend markeringsteken B3.

Art. 41. Het richtingaanwijzend markeringsteken wijst de te volgen richting aan en moet altijd worden aangebracht op het vertrekpunt van elke wandelroute alsook op elke richtingswijziging en, als het mogelijk is, op elk kruispunt. Het moet de in artikel 2 van deze bijlage bedoelde elementen bevatten. Bovendien wordt het genormeerde teken N7 gebruikt. Het markeringsteken is gericht in de te volgen richting.

Art. 42. De vorm, grootte en typografie van het B7-S markeringsteken zijn als volgt (de afgeronde hoek blijft facultatief):



Onderafdeling 2.**Markeringsteken voor de
verbinding naar een andere
Trailroute B5-S**

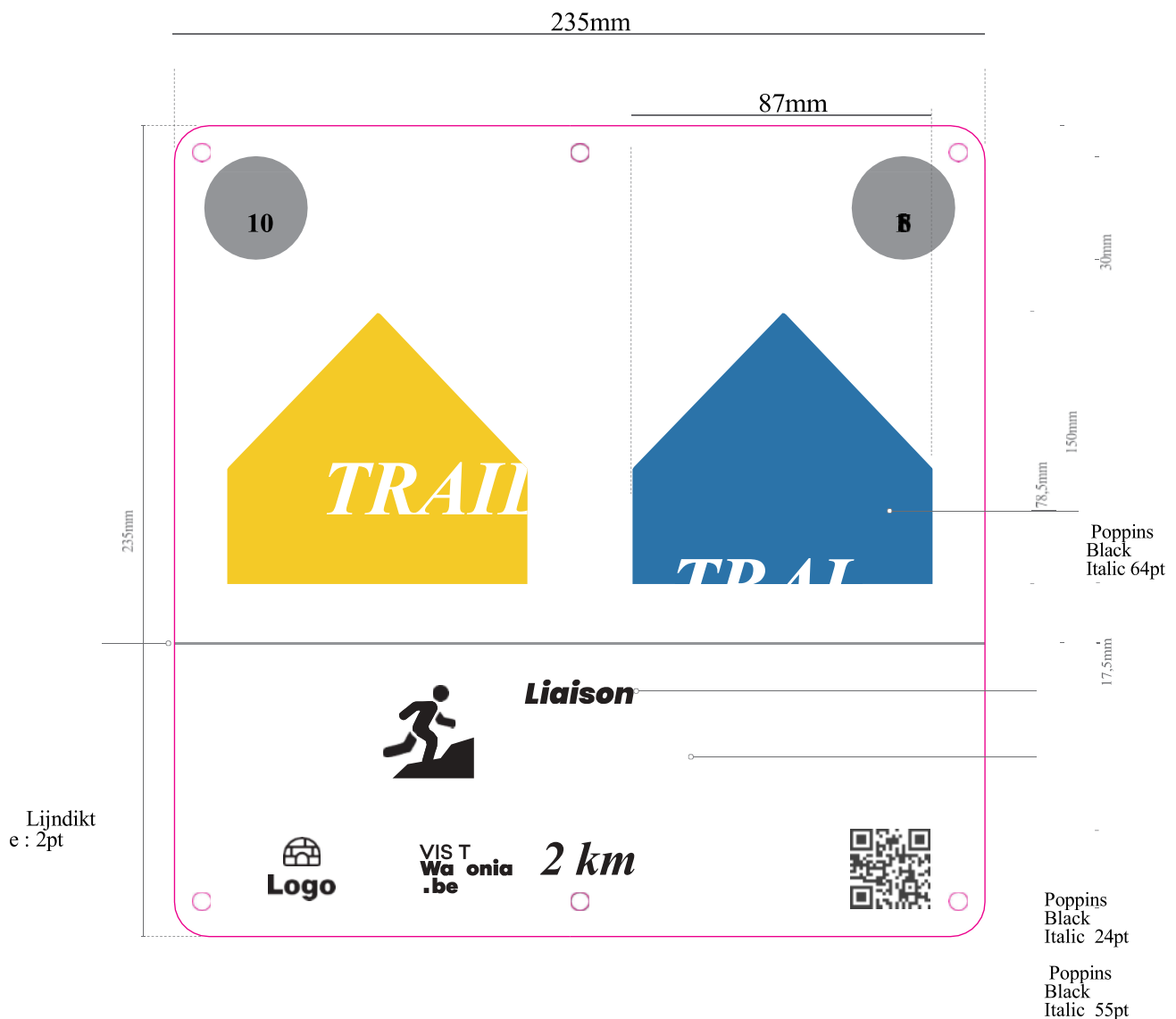
Art. 43. In afwijking van de artikelen 22 tot en met 24 van bijlage 29 is het markeringsteken van verbinding B5-S in het kader van de markering van een permanente Trailroute van toepassing in plaats van de markeringstekens van verbinding met een andere route (B5).

Art. 44. Het bevat de in artikel 2 van deze bijlage genoemde elementen, alsmede de volgende elementen:

1. het genormeerde teken NC 7 overeenkomstig artikel 19;

2. het genormeerde teken en het identificatienummer van de wandelroute waarnaar een verbinding mogelijk is;
3. de afstand uitgedrukt in km tussen de twee gemarkeerde wandelroutes.

Art. 45. Het markeringsteken respecteert de technische elementen, met inbegrip van de grootte of de typografie zoals op het onderstaande model, de afgeronde hoek blijft facultatief:

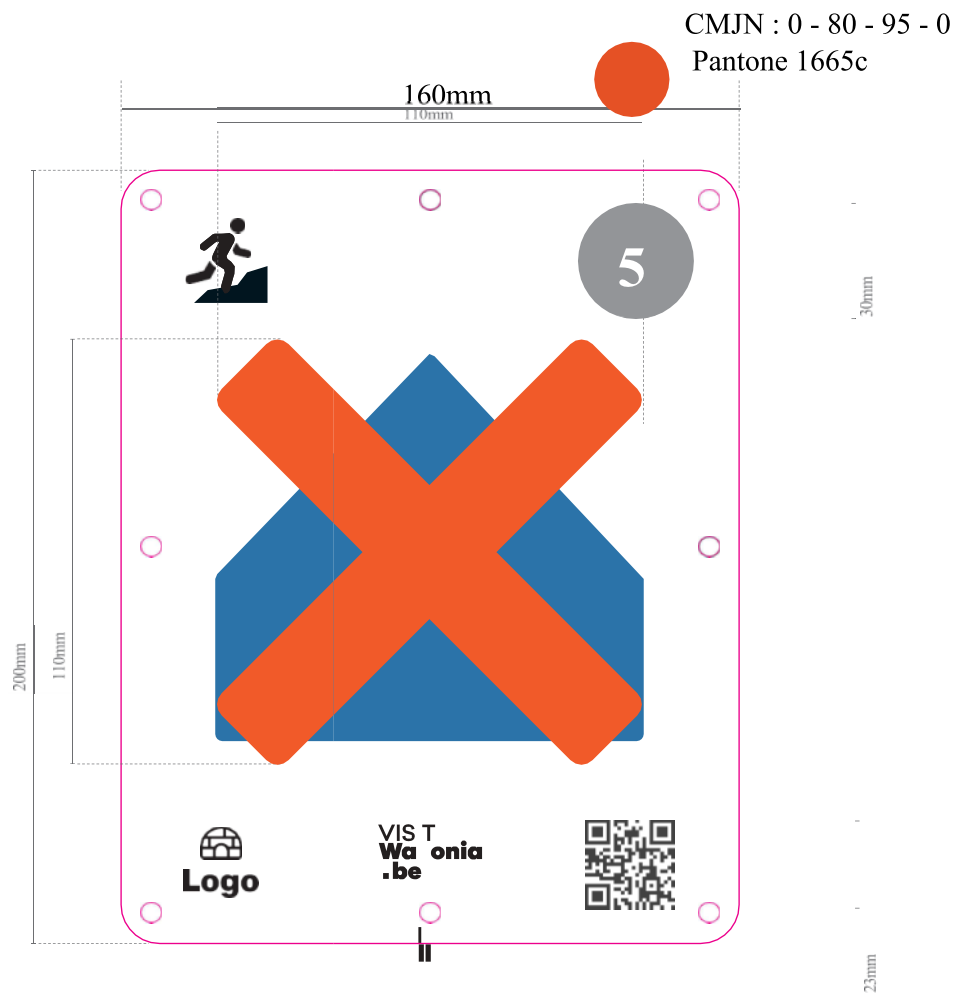


Onderafdeling 3. TRAIL markeringstekens dat de verkeerde richting aangeeft B11-S






Art. 46. Het markeringsteken laat de gebruiker weten dat hij de gemarkeerde route verlaat. Het is informatief en gekoppeld aan een permanente Trailroute. Het heeft dezelfde vorm, kleur en identificatienummer als de betrokken route. Het is niet nodig ze in te voeren om alle niet genomen paden te versperren, maar deze versperringen maken het mogelijk onduidelijkheden weg te nemen, een aanwijzing te versterken en fouten of aarzelingen te voorkomen. Het gaat er niet om trailrunners te verbieden een route te gebruiken.

Art. 47. Het genormeerde teken NC4-S wordt bovenop het betrokken genormeerde teken Trail (N7) geplaatst en vormt zo het Trail markeringsteken "verkeerde richting" B11-S.

Art. 48. De vorm, grootte en typografie van het B11-S markeringsteken zijn als volgt (de afgeronde hoek blijft facultatief):



**Samenvattende tabel met de
markeringstekens (B11-S)**

Discipline/ Nomenclatuur doelgroep	Moeilijkheidsgraad			
	Gemakkelijk	Halfgevorderd	Moeilijk	Expert
Trail B11-S				
Verbinding				
Trail B11-S				

AFDELING 3. MARKERINGSTEKEN WANDELKNOOPPUNTEN

Onderafdeling 1. Algemeen.

Art. 49. Voor markeringstekens van wandelknooppunten wordt het in de artikelen 3 en 4 bedoelde genormeerde teken N1-bis en het in de artikelen 5, 6 en 7 bedoelde aanvullende genormeerde teken NC1-bis gebruikt.

Onderafdeling 2. Eenvoudig richtingaanwijzend markeringsteken – (NC1 bis)

Art. 50. Het eenvoudig richtingaanwijzend markeringsteken kan aan de rechterkant van de weg worden geplaatst, hetzij bij een richtingsverandering na ongeveer 50 meter, hetzij als bevestigingsmarkeringsteken op lange trajecten zonder richtingsverandering na ongeveer 1 km.

Art. 51. Het bevat de in artikel 2 van deze bijlage genoemde elementen, alsmede het volgend element:

- het aanvullende genormeerde tekens NC1-bis dat het nummer aangeeft van het knooppunt dat overeenkomstig de artikelen 5, 6 en 7 moet worden gevolgd.

Art. 52. Het markeringsteken respecteert de technische elementen, met inbegrip van de grootte of de typografie zoals op het onderstaande model, de afgeronde hoek blijft facultatief:

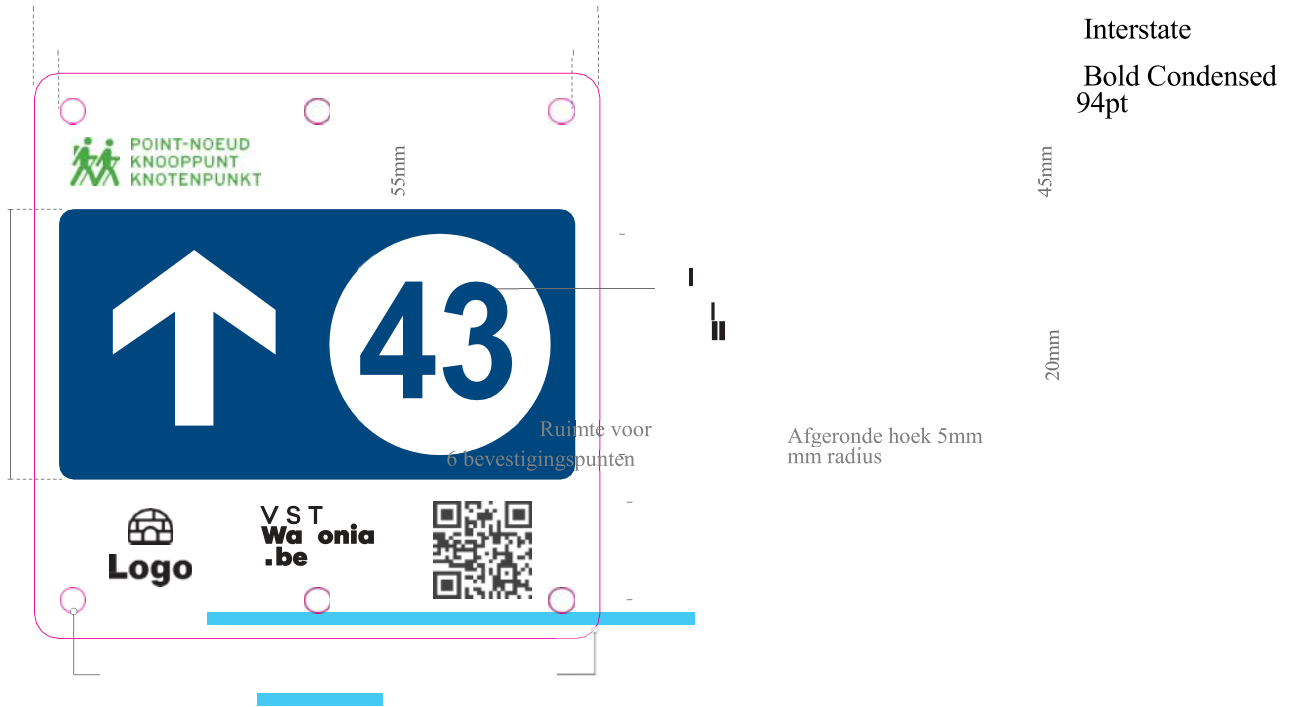
115mm

105mm



CMJN : 70 - 0 - 100 - 9
Pantone 362 C

CMJN : 100 - 57 - 0 - 38
Pantone 654 C



Onderafdeling 3. Volledig richtingaanwijzend markeringsteken – (NC1 bis)

Art. 53. Het volledige richtingaanwijzende markeringsteken wordt aangebracht op alle kruispunten van waaruit verbindingen naar een ander knooppunt mogelijk zijn.

Art. 54. Het moet de in artikel 2 van deze bijlage genoemde elementen bevatten, alsmede de volgende elementen:

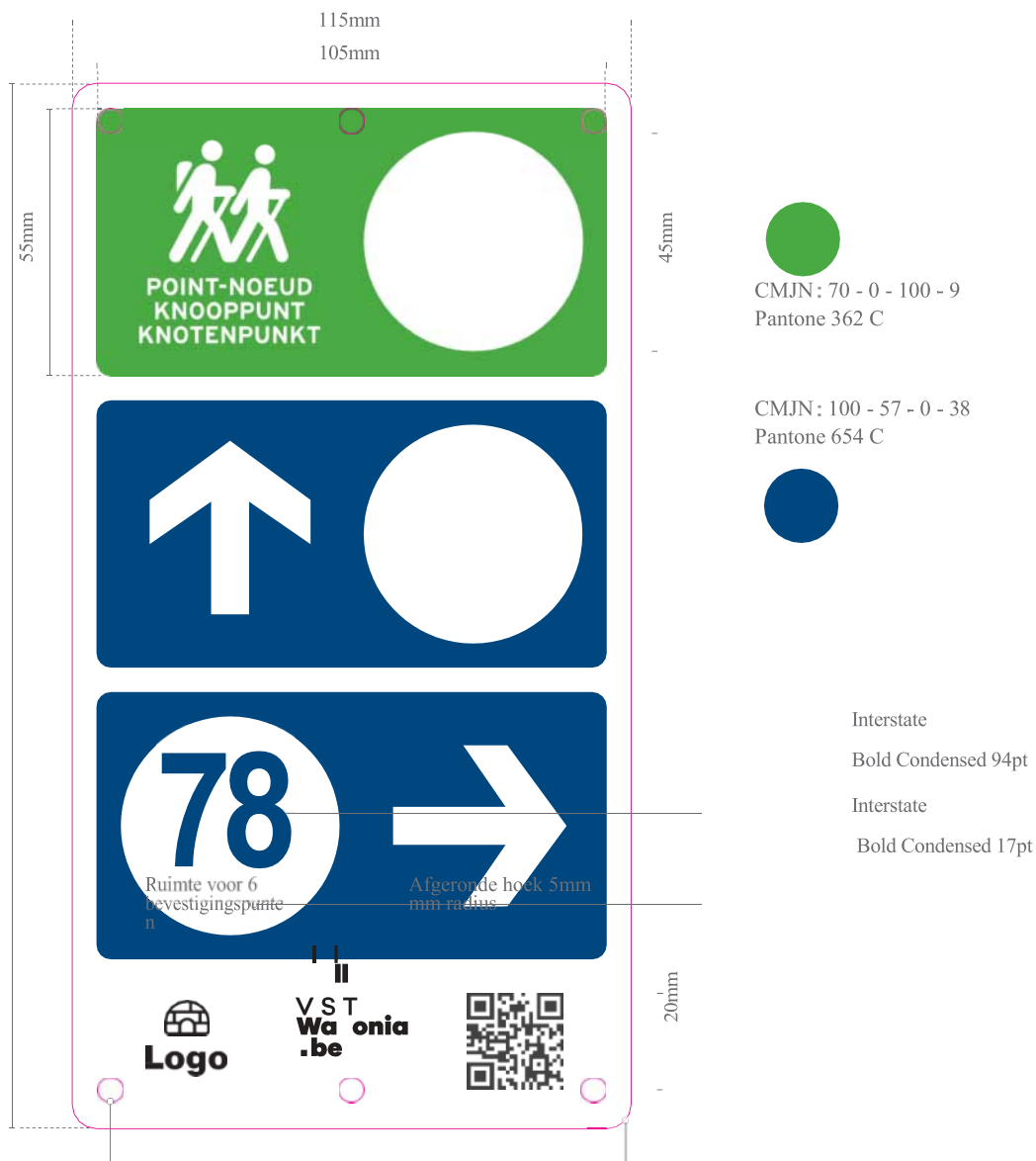
1° het nummer van het knooppunt waarop het is geplaatst met gebruikmaking van het genormeerde teken N1-bis, overeenkomstig de artikelen 3 en 4 ;

2° Het (de) genormeerde teken(s) NC1-bis toegankelijk vanaf het kruispunt, overeenkomstig de artikelen 5, 6 en 7 ;

3° de afstand tot het volgende knooppunt.

Om het gemakkelijker te maken het gewenste nummer te vinden, zijn de nummers in oplopende volgorde geplaatst, met het kleinste nummer bovenaan.

Art. 55. Het markeringsteken respecteert de technische elementen, met inbegrip van de grootte of de typografie zoals op het onderstaande model, de afgeronde hoek blijft facultatief:



HOOFDSTUK 4 - TECHNISCHE HANDLEIDINGEN

Art. 56. De minister van Toerisme heeft een technische handleiding opgesteld voor ontwerpers van routes voor Trail en MTB om hen te helpen bij het opstellen en ontwerpen van de routes.

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Waalse Regering betreffende de markering van mountainbikes (MTB), hybridefietsen, trail en wandelknooppunten en houdende gedeeltelijke afwijkingen van het normenboek bedoeld in bijlage 29

Namen, 1 september 2022.

Voor de Regering:

De Minister-President,

E. DI RUPO

De Minister van Ambtenarenzaken, Informatica, Administratieve Vereenvoudiging, belast met Kinderbijslag, Toerisme, Erfgoed en Verkeersveiligheid,

V. DE BUE