

Artikel 3. – Uitvoeringsbepaling.

Deze bepaling behoeft geen commentaar.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,
van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaar,
De Minister van Mobiliteit,
G. GILKINET

9 OKTOBER 2022. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op het advies 71.513/4 van de Raad van State, gegeven op 14 juni 2022, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Gelet op de mededeling aan de Europese Commissie, op 16 juni 2022, met toepassing van artikel 5, lid 1, van richtlijn 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 82.1.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 9 mei 2006, wordt aangevuld met de bepaling onder 6°, luidende:

“6° De velomobielen moeten altijd voorzien zijn van een gele of oranje reflecterende strook op de zijkantens.”.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 1 december 2022.

Art. 3. De minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel op 9 oktober 2022.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
G. GILKINET

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2022/42530]

23 OKTOBER 2022. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, artikel 5, § 3, derde lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden;

Gelet op artikel 8 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging, is dit besluit vrijgesteld van een regelgevingsimpactanalyse, gezien de

Article 3. – Article d'exécution

Cette disposition n'appelle aucun commentaire.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,
de Votre Majesté,
le très respectueux
et très fidèle serviteur,
Le Ministre de la Mobilité,
G. GILKINET

9 OCTOBRE 2022. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 1^{er}, alinéa 1^{er} ;

Vu l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique ;

Vu l'association des gouvernements de région ;

Vu l'avis 71.513/4 du Conseil d'Etat donné le 14 juin 2022, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Vu la communication à la Commission européenne, le 16 juin 2022, en application de l'article 5, paragraphe 1, de la directive 2015/1535 du Parlement européen et du Conseil du 9 septembre 2015 prévoyant une procédure d'information dans le domaine des réglementations techniques et des règles relatives aux services de la société de l'information;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 82.1.2 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, modifié par l'arrêté royal du 9 mai 2006, est complété par le 6°, rédigé comme suit :

« 6° Les vélomobiiles doivent être munis en permanence d'une bande réfléchissante jaune ou orange sur les côtés. ».

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} décembre 2022.

Art. 3. Le ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 9 octobre 2022.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
G. GILKINET

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2022/42530]

23 OCTOBRE 2022. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, l'article 5, § 3, alinéa 3 ;

Vu l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB ;

Vu l'article 8 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative, le présent arrêté est exempté d'analyse d'impact de la réglementation, vu l'urgence

hoogdringendheid gemotiveerd door de omstandigheid dat het nodig is om een verslechtering te vermijden van de financiële situatie van de NMBS en Infrabel, hetgeen hun vermogen in gedrang zou brengen om ten volle hun openbaredienstverplichtingen na te komen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 12 september 2022;

Gelet op de weigering van akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting, d.d. 25 september 2022;

Gelet op het besluit van de Ministerraad van 7 oktober 2022 om voorbij te gaan aan de weigering van akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, artikel 3, § 1, eerste lid;

Gelet op de hoogdringendheid;

Overwegende dat het nodig is om een verslechtering te vermijden van de financiële situatie van de NMBS en Infrabel, hetgeen hun vermogen in gedrang zou brengen om ten volle hun openbaredienstverplichtingen na te komen;

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit, belast met de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen en bevoegd voor Infrabel, en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden, wordt het artikel 4/16 vervangen als volgt:

« Art. 4 /16. § 1. Er wordt in 2022 een subsidie van maximaal 171.100 k euro toegekend aan de NMBS om de uitzonderlijke impact in de loop van het jaar 2022 op de rekeningen van de openbare dienst te dekken van de stijging van de energieprijzen en de loonkosten. Hiervan is maximaal 64.600 k euro voorzien voor het eerste semester, en maximaal 106.500 k euro voor het tweede semester.

§ 2. De betaling van de in lid 1 bedoelde subsidie voor de eerste 3 kwartalen van 2022 is afhankelijk van de beschikbaarheid van de op de staatsbegroting aan te rekenen kredieten en van de voorlegging door de NMBS van bewijsstukken waaruit de materialiteit en het bedrag van de gemaakte extra kosten blijken. Deze bewijsstukken worden uiterlijk ten laatste op 10 november 2022 overgemaakt aan de bevoegde minister en aan de FOD Mobiliteit en Vervoer.

§ 3. De betaling van de in lid 1 bedoelde subsidie voor het laatste kwartaal van 2022 gebeurt als voorschot, en is afhankelijk van de beschikbaarheid van de kredieten ten laste van de staatsbegroting en van de voorlegging door de NMBS van een nieuwe raming van de negatieve financiële impact voor dit kwartaal. Deze raming wordt uiterlijk ten laatste op 10 november 2022 aan de bevoegde minister en aan de FOD Mobiliteit en Vervoer meegedeeld.

§ 4 De NMBS verstrekt de bevoegde minister en de FOD Mobiliteit en Vervoer uiterlijk één maand na het sluiten van de rekeningen van het begrotingsjaar 2022 een gedetailleerde verantwoording van het gebruik van de subsidie. Het deel van deze subsidie waarvan het gebruik niet gerechtvaardigd zou zijn, wordt door de staat gecompenseerd door een gelijkwaardige vermindering van de exploitatiesubsidie van de NMBS.

Art. 2. In het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden, wordt het artikel 4/17 vervangen als volgt:

« Art. 4 /17. § 1. Er wordt in 2022 een subsidie van maximaal 30.100 k euro toegekend aan Infrabel om de uitzonderlijke impact in de loop van het jaar 2022 op de rekeningen van de openbare dienst te dekken van de stijging van de energieprijzen en de loonkosten. Hiervan is maximaal 17.400 k euro voorzien voor het eerste semester, en maximaal 12.700 k euro voor het tweede semester.

§ 2. De betaling van de in lid 1 bedoelde subsidie voor de eerste 3 kwartalen van 2022 is afhankelijk van de beschikbaarheid van de op de staatsbegroting aan te rekenen kredieten en van de voorlegging door Infrabel van bewijsstukken waaruit de materialiteit en het bedrag van de gemaakte extra kosten blijken. Deze bewijsstukken worden uiterlijk ten laatste op 10 november 2022 overgemaakt aan de bevoegde minister en aan de FOD Mobiliteit en Vervoer.

motivée par la circonstance qu'il est nécessaire d'éviter une dégradation de la situation financière de la SNCB et d'Infrabel qui remettrait en cause leur capacité à assumer pleinement leurs missions de service public ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 12 septembre 2022;

Vu le refus d'accord de la Secrétaire d'État au Budget, du 25 septembre 2022;

Vu la délibération du Conseil des ministres du 7 octobre 2022 permettant de passer outre le refus d'accord de la Secrétaire d'État au Budget ;

Vu les lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973, l'article 3, § 1^{er}, alinéa 1^{er} ;

Vu l'urgence ;

Considérant qu'il est nécessaire d'éviter une dégradation de la situation financière de la SNCB et d'Infrabel qui remettrait en cause leur capacité à assumer pleinement leurs missions de service public;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité, chargé de la Société Nationale des Chemins de fer belges et compétent pour Infrabel, et de l'avis des Ministres qui ont en délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB, l'article 4/16 est remplacé par ce qui suit :

« Art. 4 /16. § 1^{er}. Il est alloué à la SNCB une subvention de maximum 171.100 k euros en 2022 pour couvrir l'impact exceptionnel au cours de l'année 2022, sur ses comptes de service public, de la hausse des prix de l'énergie et des coûts des salaires. De cette subvention, un maximum de 64.600 k euros est prévu pour le premier semestre, et un maximum de 106.500 k euros pour le second semestre.

§ 2. Le versement de la subvention prévue au paragraphe 1^{er} pour les 3 premiers trimestres de 2022 est conditionné à la disponibilité des crédits à charge du budget de l'Etat et à la production par la SNCB de pièces justificatives attestant la matérialité et le montant des coûts supplémentaires supportés. Ces justificatifs sont communiqués au Ministre compétent et au SPF Mobilité et Transports au plus tard le 10 novembre 2022.

§ 3. Le versement de la subvention prévue au paragraphe 1^{er} pour le dernier trimestre de 2022 est réalisé au titre d'avance et est conditionné à la disponibilité des crédits à charge du budget de l'Etat et à la production par la SNCB d'une réestimation de l'impact financier négatif pour ce trimestre. Cette estimation est communiquée au Ministre compétent et au SPF Mobilité et Transports au plus tard le 10 novembre 2022.

§ 4. La SNCB communique au Ministre compétent et au SPF Mobilité et Transports un justificatif détaillé de l'utilisation de la subvention prévue au paragraphe 1^{er} au plus tard un mois après la clôture des comptes 2022. La partie de cette subvention dont l'utilisation ne serait pas justifiée est compensée par l'Etat par une diminution équivalente de la subvention d'exploitation de la SNCB.

Art. 2. Dans l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB, l'article 4/17 est remplacé par ce qui suit :

« Art. 4 /17. § 1^{er}. Il est alloué à Infrabel une subvention de maximum 30.100 k euros en 2022 pour couvrir l'impact exceptionnel au cours de l'année 2022 sur ses comptes de service public de la hausse des prix de l'énergie et des coûts des salaires. De cette subvention, un maximum de 17.400 k euros est prévu pour le premier semestre, et un maximum de 12.700 k euros pour le second semestre.

§ 2. Le versement de la subvention prévue au paragraphe 1^{er} pour les 3 premiers trimestres de 2022 est conditionné à la disponibilité des crédits à charge du budget de l'Etat et à la production par Infrabel de pièces justificatives attestant la matérialité et le montant des coûts supplémentaires supportés. Ces justificatifs sont communiqués au Ministre compétent et au SPF Mobilité et Transports au plus tard le 10 novembre 2022.

§ 3. De betaling van de in lid 1 bedoelde subsidie voor het laatste kwartaal van 2022 gebeurt als voorschot, en is afhankelijk van de beschikbaarheid van de kredieten ten laste van de staatsbegroting en van de voorlegging door Infrabel van een nieuwe raming van de negatieve financiële impact voor dit kwartaal. Deze raming wordt uiterlijk ten laatste op 10 november 2022 aan de bevoegde minister en aan de FOD Mobiliteit en Vervoer meegedeeld

§ 4 Infrabel verstrekt de bevoegde minister en de FOD Mobiliteit en Vervoer uiterlijk één maand na het sluiten van de rekeningen van het begrotingsjaar 2022 een gedetailleerde verantwoording van het gebruik van de subsidie. Het deel van deze subsidie waarvan het gebruik niet gerechtvaardigd zou zijn, wordt door de staat gecompenseerd door een gelijkwaardige vermindering van de exploitatiesubsidie van Infrabel.

Art. 3. In het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden, de eerste bijlage is vervangen door de eerste bijlage gevoegd bij het huidige besluit

Art. 4. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 5. De Minister van Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 23 oktober 2022.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van Mobiliteit,
G. GILKINET

§ 3. Le versement de la subvention prévue au paragraphe 1^{er} pour le dernier trimestre de 2022 est réalisé au titre d'avance et il est conditionné à la disponibilité des crédits à charge du budget de l'Etat et à la production par Infrabel d'une réestimation de l'impact financier négatif pour ce trimestre. Cette réestimation est communiquée au Ministre compétent et au SPF Mobilité et Transports au plus tard le 10 novembre 2022.

§ 4. Infrabel communique au Ministre compétent et au SPF Mobilité et Transports un justificatif détaillé de l'utilisation de la subvention prévue au paragraphe 1^{er} au plus tard un mois après la clôture des comptes 2022. La partie de cette subvention dont l'utilisation ne serait pas justifiée est compensée par l'Etat par une diminution équivalente de la subvention d'exploitation d'Infrabel.

Art. 3. Dans l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB, l'annexe 1^{re} est remplacée par l'annexe 1^{re} jointe au présent arrêté.

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 5. Le Ministre de la Mobilité est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 23 octobre 2022.

PHILIPPE

Par le Roi :
Le Ministre de la Mobilité,
G. GILKINET

Bijlage 1 bij het koninklijk besluit van 23 oktober 2022 tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden

Bijlage 1 bi het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheercontract van Infrabel en NMBS gelden

| | 2020 | 2021 | 2022 | |
|--|------------------|------------------|------------------|------------|
| Actualisatie | k€ 2020 | k€ 2021 | k€ 2022 | |
| TOTAAL NMBS + Infrabel | 3.401.276 | 3.740.514 | 3.517.431 | (6) |
| Totale toelage NMBS | 2.175.470 | 1.953.065 | 1.847.074 | |
| Exploitatie | 1.508.446 | 1.252.004 | 1.180.528 | (1) |
| Vaste toelage | 824.330 | 831.580 | 848.266 | (3) (4) |
| Gebruiksheffing - Verschil om te compenseren (95%) | -34.280 | | | |
| Compensatie herziening gebruiksheffing van de infrastructuur | -17.248 | -265.298 | -270.622 | |
| Geïndexeerde besparingen | -30.186 | -30.452 | -31.063 | |
| Niet-geïndexeerde besparingen | -51.440 | -51.440 | -51.440 | |
| Compensatie 12 Trajecten-Pass | 110.000 | | | |
| Compensatie impact Covid-19-pandemie openbare dienst | 288.000 | 301.000 | 26.750 | |
| Compensatie overstromingen | | 4.940 | | |
| Transportplan 2020-2023 | | | 4.500 | |
| Energie en indexatie 2022 | | | 171.100 | (12) |
| Compensatie niet-vervroeging deel van tariefindexering 2023 | | | 13.000 | |
| Variabele toelage | 358.694 | 396.086 | 403.134 | (5) |
| Woon-werkverkeer | 26.394 | 31.105 | 31.729 | (10) |
| Veiligheid | 27.598 | 27.841 | 28.399 | |
| Strijd tegen terrorisme en radicalisme | 6.584 | 6.642 | 6.775 | (8) |
| Bijzondere missies | 41.927 | 41.927 | 41.927 | |
| Interesten leningen | 18.879 | 17.971 | 17.027 | |
| Kapitaal leningen | 23.048 | 23.956 | 24.900 | |
| Investerings | 625.097 | 659.134 | 624.619 | (2) |
| Basistoelage | 822.357 | 824.391 | 805.645 | |
| Geïndexeerde besparingen | -157.619 | -158.008 | -154.415 | |
| Niet-geïndexeerde besparingen | -63.967 | -63.967 | -63.967 | |
| Bijkomende financiering GEN en prioritaire infrastructures | 24.326 | 28.028 | 15.496 | (7) |
| Bijkomende investeringen BOOST-plan | | 25.000 | | (9) |
| Bijkomende investeringen Plan voor Herstel en Veerkracht (PHV) | | 3.690 | 15.860 | (11) |
| Bijkomende investeringen Herstel- en transitieplan | | | 6.000 | |

| Totale toelage Infrabel | 1.225.806 | 1.787.449 | 1.670.357 | |
|--|------------------|------------------|------------------|------|
| Exploitatie | 159.577 | 552.195 | 456.754 | (1) |
| Vaste toelage | 302.394 | 305.054 | 311.175 | (3) |
| Gebuuksheffing - Verschil om te compenseren (95%) | 34.280 | | | (4) |
| Compensatie herziening gebuuksheffing van de infrastructuur | 17.248 | 341.623 | 348.478 | |
| Geïndexeerde besparingen | -219.617 | -221.549 | -225.994 | |
| Niet-geïndexeerde besparingen | -25.978 | -25.978 | -25.978 | |
| Lineaire besparingen | | -6.161 | -17.753 | |
| Herverdeling opex capex | | 28.500 | 20.000 | |
| Compensatie impact Covid-19-pandemie openbare dienst | 48.200 | 38.600 | 1.250 | |
| Steunmaatregel goederenvervoer per spoor en hogesnelheidspassagiersvervoer | | 23.750 | | |
| Compensatie overstromingen | | 63.170 | | |
| Duurzaamheid | | 2.109 | | |
| Energie en indexatie 2022 | | | 30.100 | (12) |
| Bijkomende uitgaven op het gebied van beveiliging en veiligheid | 3.050 | 3.077 | 3.139 | (8) |
| Versterking exploitatiemiddelen behoud netwerk | | | 11.337 | |
| Ondersteuning nachttreinen | | | 1.000 | |
| Bijzondere missies | 74.059 | 81.547 | 82.511 | |
| PPS Diabolo | 10.628 | 10.730 | 10.830 | |
| PPS Liefkenshoek | 50.752 | 50.168 | 51.032 | (5) |
| Terugbetaling lening prefinanciering Waalse GEN | | 7.970 | 7.970 | (5) |
| Interesten leningen | 6.544 | 6.277 | 5.997 | |
| Kapitaal leningen | 6.135 | 6.402 | 6.682 | |
| Investeringsen | 992.170 | 1.153.707 | 1.131.092 | (2) |
| Basistoelage | 1.213.913 | 1.216.917 | 1.189.244 | |
| Geïndexeerde besparingen | -303.423 | -304.174 | -297.258 | |
| Niet-geïndexeerde besparingen | -70.500 | -70.500 | -70.500 | |
| Herverdeling opex capex | | -28.500 | -20.000 | |
| Bijkomende financiering GEN en prioritaire infrastructuren | 152.180 | 197.914 | 173.856 | (7) |
| Bijkomende investeringen BOOST-plan | | 75.000 | | (9) |
| Bijkomende investeringen Plan voor Herstel en Veerkracht (PHV) | | 67.050 | 111.750 | (11) |
| Bijkomende investeringen Herstel- en transitieplan | | | 44.000 | |

- (1) De exploitatiesubsidies, met uitzondering van de economische relance en het niet-geïndexeerde gedeelte van de besparingen, zijn allen geïndexeerd volgens de coëfficiënt van toepassing op de vaste exploitatiesubsidie, die als volgt berekend wordt : contractuele exploitatie-index jaar t / contractuele exploitatie-index referentiejaar = coëfficiënt van indexatie. De indexering voor 2022 is voorlopig op basis van een contractuele index die op 1,291302 wordt geschat.
- (2) De investeringsubsidies, met uitzondering van het niet geïndexeerde gedeelte van de besparingen, zijn allen geïndexeerd volgens coëfficiënt van toepassing op de vaste investeringssubsidie, die als volgt berekend wordt: contractuele investering-index jaar t / contractuele investering-index referentiejaar = coëfficiënt van indexatie. De indexering voor 2022 is definitief.

- (3) De vaste exploitatiesubsidies van de NMBS en van Infrabel zijn vastgesteld op basis van het aanbod van treinen van openbare dienst van de NMBS als volgt :

| Alle cijfers in duizenden | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Geplande treinkm OOD basis 2014 (niet seizoensgebonden en lege ritten inclusief) | 82.418 | 82.418 | 82.418 | 82.418 | 82.418 | 82.418 | 82.418 |
| Transportplan 12/2014+divers | | 447 | 1.069 | 1.069 | 1.069 | 1.069 | 1.069 |
| Transportplan 12/2016 V0 | | | | 600 | 600 | 600 | 600 |
| <u>Transportplan 12/2017 V1</u> | | | | | <u>3.123</u> | <u>3.123</u> | <u>3.123</u> |
| Totaal variatie | 0 | 447 | 1069 | 1669 | 4.792 | 4.792 | 4.792 |
| Treinkm basis lopend jaar | 82.418 | 82.865 | 83.487 | 84.087 | 87.210 | 87.210 | 87.210 |

| GEBRUIKSHEFFING INFRASTRUCTUUR OOD | | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---------------------------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Gebruiksheffing OOD basis 2014 | M€2016 | 612,0 | 612,0 | 612,0 | 612,0 | 612,0 | 612,0 | 612,0 |
| Transportplan 12/2014+divers | M€2016 | 0,0 | (8,0) | (12,5) | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 |
| Transportplan 12/2016 V0 | M€2016 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 |
| <u>Transportplan 12/2017 V1</u> | <u>M€2016</u> | <u>0,0</u> | <u>0,0</u> | <u>0,0</u> | <u>0,0</u> | <u>23,0</u> | <u>23,0</u> | <u>23,0</u> |
| Totaal variatie | M€2016 | 0,0 | (8,0) | (12,5) | 19,0 | 42,0 | 42,0 | 42,0 |
| Gebruiksheffing OOD | M€2016 | 612,0 | 620,0 | 624,5 | 631,0 | 654,0 | 654,0 | 654,0 |

“Vanaf 2017 zal de exploitatiesubsidie van de NMBS elk jaar worden verhoogd met 95 % van de absolute waarde van het negatieve verschil of worden verminderd met 95 % van het positieve verschil tussen de hierboven voorziene infrastructuurvergoeding en de infrastructuurvergoeding die effectief werd betaald uit hoofde van de openbare dienstverlening van binnenlands reizigersvervoer.”

“Vanaf 2017 zal de exploitatiesubsidie van Infrabel elk jaar worden verhoogd met 95 % van het positieve verschil of worden verminderd met 95 % van de absolute waarde van het negatieve verschil tussen de hierboven voorziene infrastructuurvergoeding en de infrastructuurvergoeding die effectief werd ontvangen uit hoofde van de openbare dienstverlening van binnenlands reizigersvervoer.”

Deze eventuele correcties zullen gerealiseerd worden in de loop van het jaar volgend op het betrokken boekjaar, na de publicatie van de rekeningen en de jaarrapporten van de ondernemingen en in de mate dat de saldo's van de nog te storten subsidies dit toelaten. Bij gebrek hieraan, zullen de correcties gerealiseerd worden in het volgende jaar.

De bepalingen van de voorgaande alinea's van dit punt (3) worden geschrapt met ingang van de tenuitvoerlegging door de spoorweginfrastructuurbeheerder van de nieuwe formule voor de berekening van de infrastructuurheffing, die voor december 2020 is gepland.

- (4) Deze subsidies worden verhoogd met 1 173 kEUR 2021 voor de NMBS en 59 kEUR 2021 voor Infrabel per jaar vanaf het moment dat de bedrijven de financiering van de Ombudsdienst voor detreinreizigers, die momenteel door de FOD Mobiliteit en Vervoer wordt ondersteund, via een vergoeding overnemen.
- (5) Voorlopige bedragen
- (6) Voor de NMBS is het globale bedrag waarvoor de storting wordt overgedragen naar het volgende jaar vastgesteld op 536.513 k€ vanaf 2020, forfaitair zonder indexatie. Voor Infrabel is het globale bedrag waarvoor de storting wordt overgedragen naar het volgende jaar vastgesteld op 30.747 k€ vanaf 2020, forfaitair zonder indexatie. De globale overdracht van de NMBS is verdeeld over de exploitatiesubsidies pro rata van deze laatste, na deductie van de specifieke overdrachten van 1/48ste voor de investeringsubsidie en van 50% voor de subsidie voor woon-werk. De globale overdracht van Infrabel is toegepast op de exploitatiesubsidie, na deductie van de specifieke overdracht van 1/48ste voor de investeringsubsidie.

- (7) Deze bedragen zijn niet indexeerbaar en worden gestort volgens dezelfde modaliteiten als voor de bijdragen betreffende de klassieke investeringen en ETCS. De niet-gebruikte middelen mogen het volgende jaar herbruikt worden door Infrabel of de NMBS. Het voorschot dat elk jaar gestort wordt, wordt echter verminderd ten belope van het gedeelte van de niet gebruikte middelen van het jaar voordien dat 15% overschrijdt van het nog te financieren saldo voor elk bedrijf ten laste van het bijkomend miljard.. Deze beperking op de overdracht van de niet-gebruikte middelen zal geëvalueerd worden tijdens de gesprekken betreffende de beheerscontracten van de twee bedrijven.

Voor wat betreft de bedragen ten laste van de bijkomende financiering van 1 miljard beslist door de Regering op 31 maart 2017, vermeerderd met diegene ten laste van de 73 miljoen van het GEN-Fonds dat vrij van toewijzing is op 1 januari 2016, bedrag verkregen na aftrek van het bedrag van de GEN werken die reeds voorzien zijn in de investeringsplannen van Infrabel en NMBS zal de realisatie van de regionale verdeelsleutel elke twee jaar geëvalueerd worden, opdat ze gerespecteerd wordt op het einde van de voorgenomen werkzaamheden.

De termijn voor de berekening van de gewestelijke verdeelsleutel over het geheel van de middelen dat aan elk bedrijf wordt ter beschikking gesteld voor het jaar 2020 en waarmee bij de berekening van de gewestelijke verdeelsleutel rekening wordt gehouden mag verlengd worden van 31 december 2020 naar 30 juni 2021. De vennootschappen krijgen hiertoe eveneens de mogelijkheid om een op voorhand duidelijk afgesproken bedrag van haar investeringsmiddelen (voorzien om uitgegeven te worden in 2020) over te dragen naar het jaar 2021 conform de mechanismen voor transfer bepaald in hun beheerscontracten. Deze middelen worden vervolgens in rekening gebracht bij het bepalen van de sleutel voor het jaar 2020 tegen 30 juni 2021. De sleutel voor het jaar 2021 zal gerespecteerd worden tegen 31 december 2021. Deze regeling geldt zowel voor de NMBS als voor Infrabel. De Ministerraad mandateert de Minister belast met de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen en bevoegd voor Infrabel om deze bedragen vast te stellen. De Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer is belast met het verifiëren van de uitzonderlijke gewestelijke verdeelsleutel van 30 juni 2021 in plaats van 31 december 2020

- (8) Vanaf 2021 is de indexering van de exploitatiesubsidies van toepassing.
- (9) Deze bijkomende subsidies worden uiterlijk op de 25e dag van elke maand in maandelijkse twaalfden uitbetaald. De opvolging van de uitvoering ervan is geïntegreerd in de bestaande procedures binnen de FOD Mobiliteit en Vervoer. Voor het jaar 2021 moet de verdeelsleutel 60/40 globaal worden gerespecteerd op de lokaliseerbare investeringen die dankzij de federale subsidies worden gedaan.
- (10) Vanaf het jaar 2021 kan het bedrag van de compensatie voor de woon-werkverplaatsingen worden overschreden in afwijking van artikel 74, tweede lid, van het beheerscontract. Bovendien, in aanvulling op artikel 74, zevende lid, van het beheerscontract, ingeval het bedrag van de compensatie onvoldoende blijkt om de NMBS volledig te compenseren voor de woon-werkverplaatsingen in kwestie, wordt het negatieve verschil tussen het bedrag hernomen in de bovenstaande tabel voor het " woon-werkverkeer " en de werkelijke kost van deze verplaatsingen betaald aan de NMBS in het daaropvolgende jaar conform artikel 74, zevende lid, van het beheerscontract.
- (11) Maximumbedragen betaald volgens het specifieke protocol tussen de Staat en elk bedrijf.
- (12) Maximumbedragen betaald na rechtvaardiging

Gezien om gevoegd te worden bij ons besluit van 23 oktober 2022 tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden.

FILIP

Van Koningswege :
De Minister van Mobiliteit,
G. GILKINET

Annexe 1^{re} à l'arrêté royal du 23 octobre 2022 modifiant l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB

Annexe I^{re} à l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB

| Actualisation | 2020 k€ 2020 | 2021 k€ 2021 | 2022 k€ 2022 | |
|---|------------------|------------------|------------------|------|
| TOTAL SNCB + Infrabel | 3.401.276 | 3.740.514 | 3.517.431 | (6) |
| Subvention totale SNCB | 2.175.470 | 1.953.065 | 1.847.074 | |
| Exploitation | 1.508.446 | 1.252.004 | 1.180.528 | (1) |
| Subvention fixe | 824.330 | 831.580 | 848.266 | (3) |
| Redevance - Ecart à compenser (95%) | -34.280 | | | (4) |
| Compensation révision redevance d'utilisation de l'infrastructure | -17.248 | -265.298 | -270.622 | (3) |
| Economies indexées | -30.186 | -30.452 | -31.063 | |
| Economies non-indexées | -51.440 | -51.440 | -51.440 | |
| Compensation Pass-12-trajets | 110.000 | | | |
| Compensation impact pandémie Covid-19 service public | 288.000 | 301.000 | 26.750 | |
| Compensation inondations | | 4.940 | | |
| Plan de transport 2020-2023 | | | 4.500 | |
| Energie et index 2022 | | | 171.100 | (12) |
| Compensation non-anticipation partielle de l'indexation tarifaire de 2023 | | | 13.000 | |
| Subvention variable | 358.694 | 396.086 | 403.134 | (5) |
| Trafic domicile-travail | 26.394 | 31.105 | 31.729 | (10) |
| Sécurité | 27.598 | 27.841 | 28.399 | |
| Lutte contre terrorisme et radicalisme | 6.584 | 6.642 | 6.775 | (8) |
| Missions spéciales | 41.927 | 41.927 | 41.927 | |
| Emprunts intérêts | 18.879 | 17.971 | 17.027 | |
| Emprunts capital | 23.048 | 23.956 | 24.900 | |
| Investissements | 625.097 | 659.134 | 624.619 | (2) |
| Subvention de base | 822.357 | 824.391 | 805.645 | |
| Economies indexées | -157.619 | -158.008 | -154.415 | |
| Economies non-indexées | -63.967 | -63.967 | -63.967 | |
| Financement complémentaire RER et infrastructures prioritaires | 24.326 | 28.028 | 15.496 | (7) |
| Investissements complémentaires plan Boost | | 25.000 | | (9) |
| Investissements complémentaires plan pour la relance et la résilience | | 3.690 | 15.860 | (11) |
| Investissements plan de relance et de transition | | | 6.000 | |

| Subvention totale Infrabel | 1.225.806 | 1.787.449 | 1.670.357 | |
|---|------------------|------------------|------------------|------|
| Exploitation | 159.577 | 552.195 | 456.754 | (1) |
| Subvention fixe | 302.394 | 305.054 | 311.175 | (3) |
| Redevance - Ecart à compenser (95%) | 34.280 | | | (4) |
| Compensation révision redevance d'utilisation de l'infrastructure | 17.248 | 341.623 | 348.478 | |
| Economies indexées | -219.617 | -221.549 | -225.994 | |
| Economies non-indexées | -25.978 | -25.978 | -25.978 | |
| Economies linéaires | | -6.161 | -17.753 | |
| redistribution opex capex | | 28.500 | 20.000 | |
| Compensation impact pandémie Covid-19 service public | 48.200 | 38.600 | 1.250 | |
| Mesure d'aide trafic ferroviaire de fret et voyageur international à grande vitesse | | 23.750 | | |
| Compensation inondations | | 63.170 | | |
| Durabilité | | 2.109 | | |
| Energie et index 2022 | | | 30.100 | (12) |
| Dépenses complémentaires en matière de sûreté et de sécurité | 3.050 | 3.077 | 3.139 | (8) |
| Renforcement exploitation | | | 11.337 | |
| Soutien au train de nuit | | | 1.000 | |
| Missions spéciales | 74.059 | 81.547 | 82.511 | |
| PPS Diabolo | 10.628 | 10.730 | 10.830 | |
| PPS Liefkenshoek | 50.752 | 50.168 | 51.032 | (5) |
| Remboursement emprunt préfinancement RER wallon | | 7.970 | 7.970 | (5) |
| Emprunts intérêts | 6.544 | 6.277 | 5.997 | |
| Emprunts capital | 6.135 | 6.402 | 6.682 | |
| Investissements | 992.170 | 1.153.707 | 1.131.092 | (2) |
| Subvention fixe | 1.213.913 | 1.216.917 | 1.189.244 | |
| Economies indexées | -303.423 | -304.174 | -297.258 | |
| Economies non-indexées | -70.500 | -70.500 | -70.500 | |
| Redistribution opex capex | | -28.500 | -20.000 | |
| Financement complémentaire RER et infrastructures prioritaires | 152.180 | 197.914 | 173.856 | (7) |
| Investissements complémentaires plan Boost | | 75.000 | | (9) |
| Investissements complémentaires plan pour la relance et la résilience | | 67.050 | 111.750 | (11) |
| Investissements plan de relance et de transition | | | 44.000 | |

(1) Les subventions d'exploitation, à l'exception de la relance économique et de la partie non-indexée des économies, sont toutes indexés selon le coefficient applicable à la subvention d'exploitation fixe, qui se calcule comme suit : indice contractuel exploitation année t / indice contractuel exploitation année de référence = coefficient d'indexation. L'indexation pour 2022 est provisoire sur base d'un indice contractuel estimé à 1,291302.

(2) Les subventions d'investissement, à l'exception de la partie non-indexée des économies, sont toutes indexés selon le coefficient applicable à la subvention d'investissements fixe, qui se calcule comme suit : indice contractuel investissements année t / indice contractuel investissements année de référence = coefficient d'indexation. L'indexation pour 2022 est définitive.

- (3) Les subventions d'exploitation fixes de la SNCB et d'Infrabel ont été établies sur base de l'offre de trains de service public de la SNCB suivante :

| Tous les chiffres en milliers | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Trains-km planifiés MSP base 2014 (non saisonniers et PAV inclus) | 82.418 | 82.418 | 82.418 | 82.418 | 82.418 | 82.418 | 82.418 |
| Plan de transport 12/2014+divers | | 447 | 1.069 | 1.069 | 1.069 | 1.069 | 1.069 |
| Plan de transport 12/2016 V0 | | | | 600 | 600 | 600 | 600 |
| Plan de transport 12/2017 V1 | | | | | <u>3.123</u> | <u>3.123</u> | <u>3.123</u> |
| Total variation | 0 | 447 | 1069 | 1669 | 4.792 | 4.792 | 4.792 |
| Trains-km base année courante | 82.418 | 82.865 | 83.487 | 84.087 | 87.210 | 87.210 | 87.210 |

| REDEVANCE D'INFRASTRUCTURE MSP | | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|----------------------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Redevance MSP base 2014 | M€2016 | 612,0 | 612,0 | 612,0 | 612,0 | 612,0 | 612,0 | 612,0 |
| Plan de transport 12/2014+divers | M€2016 | 0,0 | (8,0) | (12,5) | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 12,5 |
| Plan de transport 12/2016 V0 | M€2016 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 |
| Plan de transport 12/2017 V1 | <u>M€2016</u> | <u>0,0</u> | <u>0,0</u> | <u>0,0</u> | <u>0,0</u> | <u>23,0</u> | <u>23,0</u> | <u>23,0</u> |
| Total variation | M€2016 | 0,0 | (8,0) | (12,5) | 19,0 | 42,0 | 42,0 | 42,0 |
| Redevance MSP | M€2016 | 612,0 | 620,0 | 624,5 | 631,0 | 654,0 | 654,0 | 654,0 |

Chaque année à partir de 2017, la subvention d'exploitation de la SNCB sera augmentée de 95% de la valeur absolue de l'écart négatif ou diminuée de 95% de l'écart positif entre la redevance d'infrastructure prévue ci-dessus et la redevance d'infrastructure effectivement payée au titre de la mission de service public « transport de voyageurs en service intérieur. »

Chaque année à partir de 2017, la subvention d'exploitation d'Infrabel sera augmentée de 95% de l'écart positif ou diminuée de 95% de la valeur absolue de l'écart négatif entre la redevance d'infrastructure prévue ci-dessus et la redevance d'infrastructure effectivement perçue au titre de la mission de service public « transport de voyageurs en service intérieur. »

Ces corrections éventuelles seront réalisées au cours de l'année suivant l'exercice concerné, après la publication des comptes et des rapports annuels des entreprises et dans la mesure où les soldes des subventions encore à verser le permettent. A défaut, les corrections seront réalisées l'année suivante.

Les dispositions des paragraphes précédents du présent point (3) sont supprimées à partir de la mise en application par le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire de la nouvelle formule de calcul de la redevance d'utilisation de l'infrastructure, prévue en décembre 2020.

- (4) Ces subventions sont augmentées de 1.173 kEUR 2021 pour la SNCB et de 59 kEUR 2021 pour Infrabel par année à partir du moment où les sociétés prennent en charge, via une redevance, le financement du Service de médiation pour les voyageurs ferroviaires, qui est actuellement supporté par le SPF Mobilité et Transports.
- (5) Montants provisoires
- (6) Pour la SNCB, le montant global dont le versement est reporté à l'année suivante est fixé à 536.513 k€ à partir de 2020, forfaitairement sans indexation. Pour Infrabel, le montant global dont le versement est reporté à l'année suivante est fixé à 30.747 k€ à partir de 2020, forfaitairement sans indexation. Le report global de la SNCB est réparti sur les subventions d'exploitation au prorata de ces dernières, après déduction des reports spécifiques de 1/48ème pour la subvention d'investissements et de 50% pour la subvention relative à domicile-travail. Le report global d'Infrabel est appliqué sur la subvention d'exploitation, après déduction du report spécifique de 1/48ème pour la subvention d'investissements.
- (7) Ces montants ne sont pas indexables et sont versés selon les mêmes modalités que pour les contributions relatives aux investissements classiques et ETCS. Les moyens non-utilisés pourront être réutilisés par Infrabel ou la SNCB l'année suivante. La provision versée chaque année est cependant diminuée à concurrence de la partie des moyens non-utilisés l'année précédente qui excède 15 % du solde restant à financer pour chaque société à charge du milliard complémentaire. Cette limitation du report des moyens non-utilisés sera réévaluée lors des discussions relatives aux contrats de gestion des deux sociétés.

En ce qui concerne ces montants à charge du financement complémentaire de 1 milliard € décidé par le Gouvernement le 31 mars 2017, auxquels s'ajoutent ceux à charge des 73 millions € du fonds RER libres d'affectation au 1er janvier 2016, montant obtenu après déduction du montant des travaux RER déjà prévus dans les plans d'investissement d'Infrabel et de la SNCB, la réalisation de la clé de répartition régionale est évaluée tous les deux ans, afin qu'elle soit respectée à la fin des travaux envisagés.

La date limite de calcul de la clé régionale de répartition sur l'ensemble des moyens mis à disposition de chaque entreprise pour l'année 2020 et pris en compte dans le calcul de la clé régionale peut être prolongée du 31 décembre 2020 au 30 juin 2021. Les entreprises auront également la possibilité de transférer un montant clairement convenu de leurs moyens d'investissement (prévu pour 2020) à l'année 2021 conformément au mécanisme de transfert prévu dans leur Contrat de gestion. Ces moyens seront ensuite pris en compte lors de la détermination de la clé pour l'année 2020 le 30 juin 2021. La clé pour l'année 2021 sera respectée d'ici le 31 décembre 2021. Ces règles s'appliquent aussi bien à la SNCB qu'à Infrabel. Le Conseil des Ministres mandate le Ministre de la Mobilité pour déterminer ces montants. Le Service Public Fédéral Mobilité et Transports est chargé de vérifier cette clé régionale exceptionnelle en date du 30 juin 2021 au lieu du 31 décembre 2020

- (8) A partir de 2021, l'indexation des subventions d'exploitation est applicable.
- (9) Ces subventions complémentaires seront versées par douzièmes mensuels au plus tard le 25ème jour de chaque mois. Le contrôle de leur mise en œuvre est intégré dans les procédures existantes au sein du SPF Mobilité et Transports. Pour l'année 2021 la clé de répartition 60/40 doit être globalement respectée sur les investissements localisables réalisées grâce aux subventions fédérales.
- (10) A partir de l'année 2021, le montant de la compensation pour les déplacements domicile-travail, peut être dépassé en dérogation à l'article 74, alinéa 2, du contrat de gestion. En outre, en complément à l'article 74, alinéa 7, du contrat de gestion, dans le cas où le montant de la compensation s'avère insuffisant afin de compenser entièrement la SNCB pour les déplacements domicile-travail en cause, la différence négative entre le montant repris dans le tableau susmentionné au titre du " trafic domicile-travail " et le coût réel de ces déplacements est payé à la SNCB l'année suivante conformément à l'article 74, alinéa 7, du contrat de gestion.
- (11) Montants maximaux versés selon le protocole spécifique entre l'Etat et chacune des sociétés.
- (12) Montants maximaux versés après justification.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 23 octobre 2022 modifiant l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
G. GILKINET

FEDERALE OVERHEIDSDIENST
SOCIALE ZEKERHEID

[C – 2022/42750]

10 NOVEMBER 2022. — Ministerieel besluit tot wijziging van de lijst gevoegd bij het koninklijk besluit van 1 februari 2018 tot vaststelling van de procedures, termijnen en voorwaarden inzake de tegemoetkoming van de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen in de kosten van farmaceutische specialiteiten

De Minister van Sociale Zaken,

Gelet op de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, gecoördineerd op 14 juli 1994, artikel 35bis, § 1, ingevoegd bij de wet van 10 augustus 2001 en laatstelijk gewijzigd bij de wet van 27 december 2005, § 2, ingevoegd bij de wet van 10 augustus 2001 en laatstelijk gewijzigd bij de wet van 22 juni 2016 en artikel 72bis, § 1bis, eerste lid, laatste zin, ingevoegd bij de wet van 22 december 2008 en gewijzigd bij de wet van 22 juni 2016 en § 2, tweede en derde lid, vervangen bij de wet van 22 december 2008;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 februari 2018 tot vaststelling van de procedures, termijnen en voorwaarden inzake de tegemoetkoming van de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen in de kosten van farmaceutische specialiteiten, vooral artikels 60 en 71;

Gelet op de voorstellen van de Commissie Tegemoetkoming Geneesmiddelen, uitgebracht op 2, 16 en 30 augustus 2022;

Gelet op de adviezen van de inspecteur van financiën, gegeven op 16 en 30 augustus 2022 en op 13 september 2022 ;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris van Begroting van 1 en 15 september 2022;

SERVICE PUBLIC FEDERAL
SECURITE SOCIALE

[C – 2022/42750]

10 NOVEMBRE 2022. — Arrêté ministériel modifiant la liste jointe à l'arrêté royal du 1^{er} février 2018 fixant les procédures, délais et conditions en matière d'intervention de l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités dans le coût des spécialités pharmaceutiques

Le Ministre des Affaires sociales,

Vu la loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités, coordonnée le 14 juillet 1994, l'article 35bis, § 1, inséré par la loi du 10 août 2001 et modifié en dernier lieu par la loi de 27 décembre 2005, § 2, inséré par la loi du 10 août 2001 et modifié en dernier lieu par la loi du 22 juin 2016 et l'article 72bis, § 1bis, alinéa 1^{er}, dernière phrase, inséré par la loi du 22 décembre 2008 et modifié par la loi du 22 juin 2016 et § 2, deuxième et troisième alinéa, remplacé par la loi du 22 décembre 2008;

Vu l'arrêté royal du 1^{er} février 2018 fixant les procédures, délais et conditions en matière d'intervention de l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités dans le coût des spécialités pharmaceutiques, notamment les articles 60 et 71;

Vu les propositions de la Commission de Remboursement des Médicaments, émises les 2, 16 et 30 août 2022;

Vu les avis de l'inspecteur des finances donnés les 16 et 30 août 2022 et le 13 septembre 2022;

Vu les accords de la Secrétaire d'Etat du Budget des 1 et 15 septembre 2022;