

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2022/42531]

23 OKTOBER 2022. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 6 december 2020 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de Spoorcodex, artikel 68, § 2, 1<sup>o</sup>, c);

Gelet op het koninklijk besluit van 6 december 2020 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden;

Gelet op de raadpleging van de spoorwegondernemingen, de houders, de infrastructuurbeheerder en de fabrikanten;

Gelet op de voorlegging van dit besluit aan het Bureau en de Europese Commissie voor onderzoek;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op advies nr. 72.185/4 van de Raad van State, gegeven op 10 oktober 2022, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2<sup>o</sup>, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat het koninklijk besluit van 6 december 2020 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden in zijn bijlagen A en B voorziet in de uitdienstneming van het nationale systeem TBL1 voor het gehele Belgische netwerk vanaf 11 december 2022;

Overwegende dat de uitdienstneming van het nationale systeem TBL1 intrinsiek verbonden is met de indienststelling van een nieuw veiligheidssysteem ETCS;

Overwegende dat de installatie van het veiligheidssysteem ETCS op de lijn L96N tussen de inrit/uitrit van HSL1 (BK 16765) en de perrons 1 tot 6 van Brussel-Zuid (BK 0554-L96N), waarop het behoud van het nationale systeem TBL1 is toegelaten tot 10 december 2022, vertraging oploopt;

Overwegende dat als gevolg van die vertraging deze baanvakken niet meer kunnen worden uitgerust met het nationale systeem TBL1 overeenkomstig het koninklijk besluit van 6 december 2020 zoals het nu geformuleerd is maar zij ook niet zullen worden uitgerust met het nieuwe veiligheidssysteem ETCS;

Overwegende dat het spoorverkeer op deze baanvakken dus niet zal gedekt zijn door een adequaat veiligheidssysteem;

Overwegende dat het bijgevolg nodig is de datum voor de uitdienstneming van het nationale systeem TBL1 uit te stellen zodat dit laatste toegelaten is op de betrokken baanvakken totdat het veiligheidssysteem ETCS in dienst zal worden gesteld;

Overwegende dat gezien de infrastructuurbeheerder een bijkomend jaar nodig heeft voor de voltooiing van de installatie van het veiligheidssysteem ETCS op de betrokken baanvakken, het nodig is om de uitdienstneming van het nationale systeem TBL1 uit te stellen tot 10 december 2023.

Op de voordracht van de Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** In de bijlage A bij het koninklijk besluit van 6 december 2020 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden, wordt een punt 12.2.1.c bis, ingevoegd in overeenstemming met de bijlage.

**Art. 2.** In de bijlage B bij hetzelfde besluit, wordt een punt 12.2.1.c bis, ingevoegd in overeenstemming met de bijlage.

**Art. 3.** In de punten 12.2.1.d van de bijlagen A en B van hetzelfde besluit, wordt de titel van de derde kolom vervangen als volgt:

« Informatie voor de IG's en bijkomende vereisten voor de IB, van toepassing vanaf 11 december 2023 tot en met 13 december 2025 ».

**Art. 4.** Dit besluit treedt in werking op 10 december 2022.

**Art. 5.** De minister bevoegd voor het spoorwegvervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 23 oktober 2022.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,  
G. GILKINET

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2022/42531]

23 OCTOBRE 2022. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 6 décembre 2020 déterminant les exigences applicables au matériel roulant pour l'utilisation des sillons

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Code ferroviaire, l'article 68, § 2, 1<sup>o</sup>, c) ;

Vu l'arrêté royal du 6 décembre 2020 déterminant les exigences applicables au matériel roulant pour l'utilisation des sillons ;

Vu la consultation des entreprises ferroviaires, des détenteurs, du gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire et des fabricants ;

Vu la soumission du présent arrêté à l'examen de l'Agence et de la Commission européenne ;

Vu l'association des gouvernements de région ;

Vu l'avis n<sup>o</sup> 72.185/4 du Conseil d'État, donné le 10 octobre 2022, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup>, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant que l'arrêté royal du 6 décembre 2020 déterminant les exigences applicables au matériel roulant pour l'utilisation des sillons prévoit en ses annexes A et B la mise hors service du système national TBL1 pour l'ensemble du réseau ferroviaire belge au 11 décembre 2022 ;

Considérant que la mise hors service du système national TBL1 est intrinsèquement liée à la mise en service du nouveau système de sécurité ETCS ;

Considérant que l'installation du système de sécurité ETCS sur la ligne L96N entre l'entrée/sortie de la LGV1 (BK 16765) et les quais 1 à 6 de Bruxelles-Midi (BK 0554-L96N), sur laquelle le maintien du système national TBL1 n'est autorisé que jusqu'au 10 décembre 2022, fait l'objet de retards ;

Considérant que, du fait de ce retard, ces sections de lignes ferroviaires ne pourront plus être équipées en système national TBL1 conformément à l'arrêté royal du 6 décembre 2020 tel que libellé actuellement mais qu'elles ne seront pas non plus équipées du nouveau système de sécurité ETCS ;

Considérant dès lors que les circulations ferroviaires sur ces sections de lignes ne seront pas couvertes par un système de sécurité adéquat ;

Considérant qu'il convient par conséquent de postposer la date de mise hors service du système national TBL1 afin que ce dernier soit autorisé sur les sections de lignes ferroviaires concernées jusqu'au moment où le système de sécurité ETCS sera mis en service ;

Considérant que, comme le gestionnaire de l'infrastructure a besoin d'une année supplémentaire afin de finaliser l'installation du système de sécurité ETCS sur les sections de lignes ferroviaires en question, il convient de postposer la mise hors service du système national TBL1 jusqu'au 10 décembre 2023.

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans l'annexe A de l'arrêté royal du 6 décembre 2020 déterminant les exigences applicables au matériel roulant pour l'utilisation des sillons, il est inséré un point 12.2.1.c bis, conforme à l'annexe.

**Art. 2.** Dans l'annexe B du même arrêté, il est inséré un point 12.2.1.c bis, conforme à l'annexe.

**Art. 3.** Dans les points 12.2.1.d des annexes A et B du même arrêté, le titre de la 3<sup>ème</sup> colonne est remplacé par ce qui suit :

« Information pour les UI et exigences complémentaires pour le GI, applicables du 11 décembre 2023 jusqu'au 13 décembre 2025 ».

**Art. 4.** Le présent arrêté entre en vigueur le 10 décembre 2022.

**Art. 5.** Le ministre qui a le transport ferroviaire dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 23 octobre 2022.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,  
G. GILKINET

Bijlage bij het koninklijk besluit van 23 oktober 2022 tot wijziging van het koninklijk besluit van 6 december 2020 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden

	<p><b><u>Informatie voor de IC's en bijkomende vereisten voor de IB van toepassing vanaf 11 december 2022 tot en met 10 december 2023</u></b></p> <p>De types CCS uitrustingen die op de infrastructuur aanwezig mogen zijn, zijn de volgende:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Memor/krokodil;</li> <li>2. Opgeheven;</li> <li>3. Memor/krokodil en TBL1+;</li> <li>4. Opgeheven;</li> <li>5. Memor/krokodil en TBL1 en TBL1+;</li> <li>6. ETCS niveau 1 FS en TBL1+;</li> <li>7. ETCS niveau 2 FS met permanente fall-back mogelijkheid naar ETCS niveau 1 FS. Verduidelijking: dit type uitrusting is enkel aanwezig op de hogesnelheidslijnen n° 3 en 4;</li> <li>8. TBL1+. Verduidelijking: dit type uitrusting mag enkel aanwezig zijn op de lijnen die geen deel uitmaken van het transeuropese spoorwegnetwerk zoals gedefinieerd door de verordening (EU) nr.1315/2013;</li> <li>9. TVM430. Verduidelijking: dit type uitrusting is enkel aanwezig op de hogesnelheidslijnen n° 1, 1/1, 1/2 en 1/3;</li> <li>10. ETCS niveau 2 FS en TBL1+;</li> <li>11. ETCS niveau 1 LS en TBL1+;</li> <li>12. ETCS niveau 1 FS (niet gecombineerd met de laterale lichtseinen). Verduidelijking: dit type uitrusting is enkel aanwezig op de hogesnelheidslijn n° 2.</li> </ol> <p>De IB publiceert in het infrastructuurregister de specificaties betreffende de uitrusting aanwezig in elk deel van de infrastructuur.</p> <p>Onverminderd andere onverenigbaarheden is het verkeer op de infrastructuur met de bovenvermelde CCS uitrusting types 4, 6, 7, 8, 9 en 10 onder supervisie van het Memor/krokodil systeem verboden.</p>	<p>L, M, Vpil, OTM</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vigerende TSI CCS;</li> <li>• Functionele beschrijving Memor – zie deel C;</li> <li>• SI (TP, Croco-Memor,z) DSG DSC 1.5 N: informatie beschikbaar gesteld door de IB;</li> <li>• TBL1+ specificatie, versie 3.4. Informatie beschikbaar gesteld door de IB;</li> <li>• Remcurven data: informatie beschikbaar gesteld door de IB.</li> </ul> <p>De werking van de signalisatiesystemen, de interactie met de systemen geïnstalleerd op de infrastructuur alsook de overgang van het ene signalisatiesysteem naar het andere maakt het onderwerp uit van de aangepaste veiligheidsstudies en eventuele proefritten.</p> <p>EN 50126 EN 50128 EN 50129</p> <p>Infrastructuurregister / gegevens van de infrastructuur ter beschikking gesteld door de IB.</p>
<p>12.2.1.c bis</p> <p>Aan boord van de voertuigen te installeren signalisatie-systemen in functie van de uitrusting van de infrastructuur waarop verkeer met die voertuigen voorzien wordt.</p> <p>Van kracht zijnde bijkomende vereisten vanaf 11 december 2022 tot en met 10 december 2023</p>			

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 23 oktober 2022 tot wijziging van het koninklijk besluit van 6 december 2020 tot aanneming van de van toepassing zijnde vereisten op het rollend materieel voor het gebruik van rijpaden.

FILIP  
Van Koningswege:  
De Minister voor Mobiliteit,  
G. GILKINET

Annexe à l'arrêté royal du 23 octobre 2022 modifiant l'arrêté royal du 6 décembre 2020 déterminant les exigences applicables au matériel roulant pour l'utilisation des sillons

<p>12.2.1.c bis</p> <p>Systèmes de signalisation à installer à bord des véhicules en fonction de l'équipement de l'infrastructure parcourue.</p> <p>Exigences complémentaires applicables du 11 décembre 2022 jusqu'au 10 décembre 2023</p>	<p><b>Information pour les UI et exigences complémentaires pour le GI, applicables du 11 décembre 2022 jusqu'au 10 décembre 2023</b></p> <p>Les types d'équipements CCS pouvant être présents dans l'infrastructure sont les suivants :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Memor/crocodile ;</li> <li>2. Abrogé ;</li> <li>3. Memor/crocodile et TBL1+ ;</li> <li>4. Abrogé ;</li> <li>5. Memor/crocodile et TBL1 et TBL1+ ;</li> <li>6. ETCS niveau 1 FS et TBL1+ ;</li> <li>7. ETCS niveau 2 FS avec solution de repli permanente en ETCS niveau 1 FS.</li> </ol> <p>Précision : ce type d'équipement n'existe que sur les lignes à grande vitesse n° 3 et 4 ;</p> <p>8. TBL1+. Précision : ce type d'équipement ne peut exister que sur les lignes qui ne font pas partie du réseau transeuropéen, tel que défini par le règlement (UE) n° 1315/2013 ;</p> <p>9. TVM430. Précision : ce type d'équipement n'existe que sur les lignes à grande vitesse n° 1, 1/1, 1/2 et 1/3 ;</p> <p>10. ETCS niveau 2 FS et TBL1+ ;</p> <p>11. ETCS niveau 1 LS et TBL1+ ;</p> <p>12. ETCS niveau 1 FS (non combiné avec une signalisation latérale lumineuse).</p> <p>Précision : ce type d'équipement n'existe que sur la ligne à grande vitesse n° 2.</p> <p>Le GI publie dans le registre de l'infrastructure les spécifications relatives à l'équipement présent dans chaque portion de l'infrastructure.</p> <p>Sans préjudice d'autres incompatibilités, la circulation sur l'infrastructure avec les types d'équipements CCS visés aux numéros 4, 6, 7, 8, 9 et 10, ci-dessus, sous supervision du système Memor/crocodile, est interdite.</p>	<p>L, M, Vpil, OTM</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• STI CCS en vigueur;</li> <li>• Description fonctionnelle Memor – voir partie C;</li> <li>• SI (TP, Croco-Memo,z) DSG DSC 1.5 F : Information mise à disposition par le GI ;</li> <li>• Spécification TBL1+, version 3.4 : Information mise à disposition par le GI ;</li> <li>• Données pour les courbes de freinage: information mise à disposition par le GI.</li> </ul> <p>Le fonctionnement de ces systèmes de signalisation, l'interaction avec les systèmes installés sur l'infrastructure et la transition d'un système vers un autre font l'objet d'études de sécurité appropriées et de parcours d'essais éventuels.</p> <p>EN 50126 EN 50128 EN 50129</p> <p>Registre de l'infrastructure / données de l'infrastructure mises à disposition par le GI</p>
---	--	------------------------	--

Vu pour être annexé à notre arrêté royal du 23 octobre 2022 modifiant l'arrêté royal du 6 décembre 2020 déterminant les exigences applicables au matériel roulant pour l'utilisation des sillons.

PHILIPPE  
Par le Roi:

Le Ministre de la Mobilité,  
G. GILKINET