

Art. 4. 18.494 bijkomende niet-gereserveerde groene certificaten worden in 2022 overgedragen naar de enveloppe met bijkomende groene certificaten voor de sector fossiele warmtekoppeling, ongeacht het vermogen, zoals bedoeld in bijlage 8 bij het besluit van de Waalse Regering van 30 november 2006 tot bevordering van elektriciteitsopwekking uit hernieuwbare energiebronnen of warmtekoppeling.

Art. 5. Dit besluit heeft uitwerking vanaf 31 augustus 2022.

Namen, 31 augustus 2022.

P. HENRY

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST — REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2022/42387]

13 OKTOBER 2022. — Ordonnantie houdende elektromobiliteit en tot vaststelling van de essentiële elementen voor de verwerking van persoonsgegevens voor het toekennen van steunmaatregelen in het kader van de uitvoering van de lage-emissiezone

Het Brussels Hoofdstedelijke Parlement heeft aangenomen en Wij, Regering, bekrachtigen, hetgeen volgt :

Titel I. — Algemene bepalingen

Artikel 1. Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

Art. 2. Deze ordonnantie zet deels de bepalingen van richtlijn 2014/94/EU van het Europees Parlement en de Raad van 22 oktober 2014 betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen om.

Titel II. — Wijzigingsbepalingen

HOOFDSTUK 1. — *Wijziging van het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing*

Art. 3. In boek 2, titel 3 van de ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing wordt een hoofdstuk 4 ingevoegd met als titel « Opladinfrastructuur voor elektrische voertuigen op de openbare weg ».

Art. 4. In hoofdstuk 4, ingevoegd bij artikel 3, wordt een afdeling 1 ingevoegd met als titel « Algemeenheden ».

Art. 5. In afdeling 1, ingevoegd bij artikel 4, wordt een artikel 2.3.63 ingevoegd dat luidt als volgt :

« Art. 2.3.63. Voor de toepassing van dit hoofdstuk wordt verstaan onder :

1° « elektrisch voertuig » : een motorvoertuig, uitgerust met een aandrijving die bestaat uit ten minste één niet-perifere elektromotor als energieomzetter met een elektrisch oplaadbaar energieopslagsysteem, dat extern kan worden opgeladen ;

2° « oplaadpunt » : oplaadpunt zoals bedoeld in artikel 2, 44° van de ordonnantie van 19 juli 2001 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ;

3° « oplaadpunt voor normaal vermogen » : een oplaadpunt met een vermogen van hoogstens 22 kW waarmee elektriciteit kan worden overgebracht op een elektrisch voertuig, met uitzondering van voorzieningen met een vermogen van hoogstens 3,7 kW, die in particuliere huishoudens zijn geïnstalleerd of waarvan de voornaamste doelstelling er niet in bestaat elektrische voertuigen op te laden, en die niet publiek toegankelijk zijn ;

4° « oplaadpunt voor hoog vermogen » : een oplaadpunt met een vermogen van meer dan 22 kW waarmee elektriciteit kan worden overgebracht op een elektrisch voertuig ;

5° « publiek toegankelijk oplaadpunt » : een oplaadpunt dat op niet-discriminerende basis toegang verleent aan gebruikers in de gehele Europese Unie. Toegang op niet-discriminerende basis kan verschillende vormen van authenticatie, gebruik en betaling inhouden.

6° « publiek toegankelijk oplaadpunt op de openbare weg » : een publiek toegankelijk oplaadpunt op het gemeentelijk of gewestelijk openbaar domein ;

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2022/42387]

13 OCTOBRE 2022 – Ordonnance portant sur l'électromobilité et exposant les éléments essentiels du traitement de données à caractère personnel pour l'octroi de mesures d'accompagnement dans le cadre de la mise en œuvre de la zone de basses émissions

Le Parlement de la Région de Bruxelles-Capitale a adopté et Nous, Gouvernement, sanctionnons ce qui suit :

Titre I^{er}. — Dispositions générales

Article 1^{er}. La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

Art. 2. La présente ordonnance transpose partiellement les dispositions de la directive 2014/94/UE du Parlement européen et du Conseil du 22 octobre 2014 sur le déploiement d'une infrastructure pour carburants alternatifs.

Titre II. — Dispositions modificatives

CHAPITRE 1^{er}. — *Modification du Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Énergie*

Art. 3. Dans le livre 2, titre 3 de l'ordonnance du 2 mai 2013 portant le Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Énergie, il est inséré un chapitre 4 intitulé « Infrastructure de recharge en voirie pour véhicules électriques ».

Art. 4. Dans le chapitre 4 inséré par l'article 3, il est inséré une section 1^{re} intitulée « Généralités ».

Art. 5. Dans la section 1^{re}, insérée par l'article 4, il est inséré un article 2.3.63 rédigé comme suit :

« Art. 2.3.63. Pour l'application du présent chapitre, on entend par :

1° « véhicule électrique » : un véhicule à moteur équipé d'un système de propulsion comprenant au moins un convertisseur d'énergie sous la forme d'un moteur électrique non périphérique équipé d'un système de stockage de l'énergie électrique rechargeable à partir d'une source extérieure ;

2° « point de recharge » : point de recharge visé à l'article 2, 44°, de l'ordonnance du 19 juillet 2001 relative à l'organisation du marché de l'électricité en Région de Bruxelles-Capitale ;

3° « point de recharge électrique normal » : un point de recharge permettant le transfert d'électricité vers un véhicule électrique à une puissance égale ou inférieure à 22 kW, à l'exclusion des dispositifs d'une puissance inférieure ou égale à 3,7 kW, qui sont installés dans des habitations privées ou dont la fonction principale n'est pas de recharger des véhicules électriques, et qui ne sont pas accessibles au public ;

4° « point de recharge électrique à haute puissance » : un point de recharge permettant le transfert d'électricité vers un véhicule électrique à une puissance supérieure à 22 kW ;

5° « point de recharge ouvert au public » : un point de recharge auquel les utilisateurs ont accès de façon non discriminatoire dans toute l'Union européenne. L'accès non discriminatoire n'empêche pas d'imposer certaines conditions en termes d'authentification, d'utilisation et de paiement ;

6° « point de recharge ouvert au public en voirie » : un point de recharge ouvert au public situé sur le domaine public communal ou régional ;

7° « eigenaar van een publiek toegankelijk oplaadpunt » : elke publiek- of privaatrechtelijke rechtspersoon of elke natuurlijke persoon die eigenaar is van ten minste één publiek toegankelijk oplaadpunt en die verantwoordelijk is voor de levering, de installatie, de exploitatie en het onderhoud ervan ;

8° « exploitant van een publiek toegankelijk oplaadpunt » : elke publiek- of privaatrechtelijke rechtspersoon of elke natuurlijke persoon die een dienst met ten minste één publiek toegankelijk oplaadpunt aanbiedt op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ;

9° « distributienetbeheerder » : de beheerder van het distributienet, aangewezen overeenkomstig de bepalingen van de ordonnantie van 19 juli 2001 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ;

10° « taxidiensten » : de taxidiensten waarvan sprake is in artikel 2, 1° van de ordonnantie van 9 juni 2022 betreffende taxidiensten ;

11° « operator van gedeelde motorvoertuigen » : de operatoren waarvan sprake is in artikel 1, 5° van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 maart 2013 houdende de voorwaarden voor het gebruik van parkeerplaatsen door operatoren van gedeelde motorvoertuigen. ».

Art. 6. In het hoofdstuk 4, ingevoegd bij artikel 3, wordt een afdeling 2 ingevoegd met als titel « Uitrol van een infrastructuur van publiek toegankelijke oplaadpunten ».

Art. 7. In afdeling 2, ingevoegd bij artikel 6, wordt een artikel 2.3.64 ingevoegd dat luidt als volgt :

« Art. 2.3.64. §1. De regering stelt een plan van uitrol op in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van een infrastructuur van publiek toegankelijke oplaadpunten in samenwerking met de gemeenten.

Bij de uitrol van de voormelde infrastructuur wordt er rekening gehouden met de doelstellingen van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op het vlak van het beleid inzake mobiliteit, parkeren, klimaat, energie en luchtkwaliteit.

§ 2. De infrastructuur van publiek toegankelijke oplaadpunten op de openbare weg in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is op niet-discriminerende en transparante basis toegankelijk en is prioritair bestemd voor omwonenden die geen toegang hebben tot privéoplaadpunten, operatoren van gedeelde motorvoertuigen en taxidiensten.

De publiek toegankelijke oplaadpunten op de openbare weg moeten niet de mogelijkheid bieden om de batterij van een elektrisch voertuig te vervangen. ».

Art. 8. In afdeling 2, ingevoegd bij artikel 6, wordt een artikel 2.3.65 ingevoegd dat luidt als volgt :

« § 1. Op het vlak van interoperabiliteit :

1° Elke eigenaar van een publiek toegankelijk oplaadpunt kan vrijelijk elektriciteit verwerven bij elke leverancier in de zin van de ordonnantie van 19 juli 2001 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, onder voorbehoud van diens akkoord ;

2° Elke eigenaar van een publiek toegankelijk oplaadpunt moet het aansluiten op het gewestelijk beheerplatform voor gegevens en laadpalen, vastgelegd door de regering ;

3° Elke eigenaar van een publiek toegankelijk oplaadpunt sluit op transparante en niet-discriminerende basis overeenkomsten met elke exploitant van een publiek toegankelijk oplaadpunt die hierom vraagt. De eigenaar van een publiek toegankelijk oplaadpunt kan ook exploitant zijn van een publiek toegankelijk oplaadpunt ;

4° De exploitant van een publiek toegankelijk oplaadpunt verleent zijn diensten op contractuele, niet-discriminerende en transparante basis aan elke klant van de oplaaddiensten voor elektrische voertuigen. De prijzen aangerekend door de exploitant van een publiek toegankelijk oplaadpunt zijn redelijk, gemakkelijk en duidelijk te vergelijken ;

5° Elk publiek toegankelijk oplaadpunt voorziet in de mogelijkheid van een ad hoc oplading voor gebruikers van elektrische voertuigen, zonder dat die een overeenkomst hoeven aan te gaan met de elektriciteitsleverancier, de eigenaar of de exploitant.

§ 2. De eigenaars van een publiek toegankelijk oplaadpunt op de openbare weg overeenkomstig de bepalingen van de ordonnantie van 19 juli 2001 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest hebben de rechten en verplichtingen waarvan sprake is in artikel 13 van de wet van 10 maart 1925 op de elektriciteitsvoorziening. ».

7° « propriétaire d'un point de recharge ouvert au public » : toute personne morale de droit public ou privé ou toute personne physique qui est propriétaire au minimum d'un point de recharge ouvert au public, qui est responsable de le fournir, de l'installer, de l'exploiter et de le maintenir en état ;

8° « l'exploitant d'un point de recharge ouvert au public » : toute personne morale de droit public ou privé ou toute personne physique qui offre un service de minimum un point de recharge ouvert au public sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale ;

9° « gestionnaire du réseau de distribution » : le gestionnaire du réseau de distribution désigné conformément aux dispositions de l'ordonnance du 19 juillet 2001 relative à l'organisation du marché de l'électricité en Région de Bruxelles-Capitale ;

10° « services de taxis » : les services de taxis visés à l'article 2, 1°, de l'ordonnance du 9 juin 2022 relative aux services de taxis ;

11° « opérateur des services de véhicules à moteur partagés » : les opérateurs visés à l'article 1^{er}, 5°, de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 21 mars 2013 fixant les modalités d'utilisation des places de stationnement par les opérateurs de véhicules à moteur partagés. ».

Art. 6. Dans le chapitre 4, inséré par l'article 3, il est inséré une section 2 intitulée « Déploiement d'une infrastructure de points de recharge ouverts au public ».

Art. 7. Dans la section 2, insérée par l'article 6, il est inséré un article 2.3.64 rédigé comme suit :

« Art. 2.3.64. § 1^{er}. Le Gouvernement détermine un plan de déploiement sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale d'une infrastructure de points de recharge ouverts au public, en collaboration avec les communes.

Le déploiement de l'infrastructure précitée tient compte des objectifs de la Région de Bruxelles-Capitale en matière de politique de mobilité, de politique de stationnement ainsi que des politiques climatiques, énergétiques et de qualité de l'air.

§ 2. L'infrastructure de points de recharge ouverts au public en voirie sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale est accessible de manière non discriminatoire et transparente et est conçue prioritairement à destination des riverains qui n'ont pas accès à des points de recharge privés, des opérateurs des services de véhicules à moteur partagés et des services de taxis.

Les points de recharge ouverts au public en voirie ne doivent pas permettre d'échanger la batterie d'un véhicule électrique. ».

Art. 8. Dans la section 2, insérée par l'article 6, il est inséré un article 2.3.65 rédigé comme suit :

« § 1^{er}. En termes d'interopérabilité :

1° tout propriétaire d'un point de recharge ouvert au public peut acquérir librement de l'électricité auprès de tout fournisseur au sens de l'ordonnance du 19 juillet 2001 relative à l'organisation du marché de l'électricité en Région de Bruxelles-Capitale, sous réserve de l'accord de celui-ci ;

2° tout propriétaire d'un point de recharge ouvert au public doit le connecter à la plateforme régionale de gestion des données et des bornes définies par le Gouvernement ;

3° tout propriétaire d'un point de recharge ouvert au public contractualise avec tout exploitant d'un point de recharge ouvert au public qui lui en fait la demande, de façon transparente et non discriminatoire. Un propriétaire d'un point de recharge ouvert au public peut également être exploitant d'un point de recharge ouvert au public ;

4° l'exploitant d'un point de recharge ouvert au public fournit son service à tout client des services de recharge de véhicules électriques sur une base contractuelle, non discriminatoire et transparente. Les prix pratiqués par l'exploitant d'un point de recharge ouvert au public sont raisonnables, aisément et clairement comparables ;

5° tout point de recharge ouvert au public prévoit la possibilité d'une recharge ad hoc pour les utilisateurs de véhicules électriques sans souscription d'un contrat avec le fournisseur d'électricité, le propriétaire ou l'exploitant concerné.

§ 2. Les propriétaires d'un point de recharge ouvert au public en voirie désignés conformément aux dispositions de l'ordonnance du 19 juillet 2001 relative à l'organisation du marché de l'électricité en Région de Bruxelles-Capitale disposent des droits et sont soumis aux obligations visés à l'article 13 de la loi du 10 mars 1925 sur les distributions d'énergie électrique. ».

Art. 9. In hoofdstuk 4, ingevoegd bij artikel 3, wordt een afdeling 3 ingevoegd met als titel « Gewestelijke kaart van publiek toegankelijke oplaadpunten op de openbare weg ».

Art. 10. In de door artikel 9 ingevoegde afdeling 3 wordt een artikel 2.3.66 ingevoegd dat luidt als volgt :

« Art. 2.3.66. § 1. Leefmilieu Brussel en Brussel Mobiliteit hebben de opdracht om, in overleg met de gemeenten en de distributienetbeheerder, een gewestelijke kaart van publiek toegankelijke oplaadpunten op de openbare weg op te stellen. De gewestelijke kaart wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de regering en regelmatig bijgewerkt.

In de gewestelijke kaart van publiek toegankelijke oplaadpunten op de openbare weg wordt rekening gehouden met de volgende parameters :

1° de evolutie van de bevolking en van het aantal elektrische voertuigen dat wordt gebruikt door de inwoners, de operatoren van gedeelde voertuigen en de taxidiensten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tijdens de betrokken periode ;

2° de actuele autodichtheid van de huishoudens in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de doelstellingen om het bezit van privéwagens te verminderen, opgenomen in het gewestelijk mobiliteitsplan waarvan sprake is in de ordonnantie van 26 juli 2013 tot vaststelling van een kader inzake mobiliteitsplanning en tot wijziging van sommige bepalingen die een impact hebben op het vlak van mobiliteit, evenals de evolutie van de taxidiensten en de doelstellingen inzake autodelen, in voorkomend geval ;

3° het aantal privéparkeerplaatsen thuis en het aantal plaatsen, voorbehouden aan operatoren van gedeelde voertuigen en taxidiensten ;

4° het aantal bestaande publiek toegankelijke oplaadpunten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest of in de directe omgeving, en hun locaties ;

5° de gemiddelde afstand die een voertuig aflegt en zijn gemiddelde verbruik ;

6° het vermogen van de oplaadpunten in kW en hun benuttingsgraad, rekening houdend met de rotatie en de noodzakelijke flexibiliteit om 's nachts te parkeren bij een oplaadpunt.

§ 2. Deze gewestelijke kaart doet geen afbreuk aan de mogelijkheid om publiek toegankelijke oplaadpunten op de openbare weg te plaatsen op plaatsen die niet als zodanig zijn aangeduid op die kaart. ».

Art. 11. Artikel 3.2.27 van de ordonnantie van 2 mei 2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing, ingevoegd bij artikel 14 van de ordonnantie van 7 december 2017 tot wijziging van de ordonnantie van 2 mei 2013, wordt vervangen als volgt :

« § 1. De Regering kan voorzien in steunmaatregelen in het kader van de uitvoering van de lage-emissie zone(s). Deze steunmaatregelen kunnen bestaan uit een in de tijd beperkt betalend recht op toegang tot de lage-emissiezone ; financiële ondersteuning voor natuurlijke personen (om met name een modale mobiliteitstransitie te stimuleren) ; financiële ondersteuning voor ondernemingen en andere rechtspersonen en informatie- en begeleidingspunten voor burgers en rechtspersonen.

§ 2. Met het oog op de toekenning, het onderzoek van de gerechtigden, het beheer van en de controle op deze steunmaatregelen, inclusief de sanctionering in het geval van misbruik, kunnen de volgende persoonsgegevens in de zin van artikel 4, 1) van de Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming) zijn worden verzameld en verwerkt :

1° identiteit van de aanvrager, en van zijn of haar gezinsleden, met inbegrip van, het identificatienummer van het Rijksregister van natuurlijke personen zoals opgenomen in de wet van 8 augustus 1983 tot regeling van een Rijksregister van de natuurlijke personen of het identificatienummer van de sociale zekerheid zoals opgenomen in de wet van 15 januari 1990 houdende oprichting en organisatie van een Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid, de naam en voornaam, geboortedatum, hoofdverblijfplaats, datum van overlijden, en de samenstelling van het gezin ;

Art. 9. Dans le chapitre 4, inséré par l'article 3, il est inséré une section 3 intitulée « Carte régionale des points de recharge ouverts au public en voirie ».

Art. 10. Dans la section 3, insérée par l'article 9, il est inséré un article 2.3.66 rédigé comme suit :

« Art. 2.3.66. § 1^{er}. Bruxelles Environnement et Bruxelles Mobilité ont la mission, en concertation avec les communes et le gestionnaire du réseau de distribution, d'établir une carte régionale des points de recharge ouverts au public en voirie. La carte régionale est présentée et adoptée par le Gouvernement et est mise à jour de manière régulière pour approbation.

La carte régionale des points de recharge ouverts au public en voirie tient notamment compte des paramètres suivants :

1° l'évolution de la population et du nombre de véhicules électriques utilisés par les habitants, les opérateurs des services de véhicules à moteur partagés et les services de taxis de la Région de Bruxelles-Capitale à l'horizon temporel considéré ;

2° le taux de motorisation actuel des ménages de la Région de Bruxelles-Capitale et les objectifs de diminution de la possession de véhicules personnels prévus dans le Plan régional de mobilité visé dans l'ordonnance du 26 juillet 2013 instituant un cadre en matière de planification de la mobilité et modifiant diverses dispositions ayant un impact en matière de mobilité, ainsi que l'évolution des services de taxis et des objectifs de voitures partagées le cas échéant ;

3° le nombre d'emplacements de stationnement privés au domicile et réservés pour les véhicules des opérateurs des services de véhicules à moteur partagés et des services de taxis ;

4° le nombre et la localisation des points de recharge ouverts au public existant sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale ou à proximité directe ;

5° la distance moyenne parcourue par un véhicule et sa consommation moyenne ;

6° la puissance des points de recharge exprimée en kW et leur taux d'utilisation, tenant compte de la rotation et de la nécessaire flexibilité pour le stationnement pendant la nuit auprès d'un point de recharge.

§ 2. Cette carte régionale n'affecte pas la possibilité d'installer des points de recharge ouverts au public en voirie dans des lieux non prévus par celle-ci. ».

Art. 11. L'article 3.2.27 de l'ordonnance du 2 mai 2013 portant le Code bruxellois de l'Air, du Climat et de la Maîtrise de l'Énergie, inséré par l'article 14 de l'ordonnance du 7 décembre 2017 modifiant l'ordonnance du 2 mai 2013, est remplacé par ce qui suit :

« § 1^{er}. Le Gouvernement peut prévoir des mesures d'accompagnement dans le cadre de la mise en œuvre de la ou des zone(s) à basses émissions. Ces mesures d'accompagnement peuvent comprendre un droit d'accès payant et limité dans le temps à la zone de basses émissions ; un soutien financier aux personnes physiques (afin d'encourager notamment une transition modale de mobilité) ; un soutien financier aux entreprises et autres personnes morales et des points d'information et d'accompagnement pour les citoyens et les entreprises.

§ 2. En vue de l'attribution, de la recherche des ayants droit, de la gestion et du contrôle de ces mesures d'accompagnement, y compris la sanction en cas d'abus, les données à caractère personnel suivantes peuvent être collectées et traitées au sens de l'article 4, 1), du Règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données, et abrogeant la directive 95/46/CE (règlement général sur la protection des données) :

1° l'identité du demandeur et des membres de son ménage, notamment le numéro d'identification du Registre national des personnes physiques tel que repris dans la loi du 8 août 1983 organisant un Registre national des personnes physiques ou le numéro d'identification de la sécurité sociale tel que repris dans la loi du 15 janvier 1990 organique de la Banque Carrefour de la sécurité sociale, le nom et le prénom, la date de naissance, la résidence principale, la date de décès et la composition du ménage ;

2° informatie over de motorvoertuigen van de begunstigde van de steunmaatregel en van zijn of haar gezinsleden, waaronder het motorvoertuig waarvan de nummerplaat geschrapt werd of zou worden, het inschrijvingsnummer, de categorie van het motorvoertuig, het type brandstof of vermogensbron zoals opgenomen, de euronorm, datum van eerste inschrijving en laatste inschrijving ; zoals opgenomen in het repertorium van voertuigen bedoeld in artikel 6 van het Koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen en informatie over de vernietiging of recyclage van het motorvoertuig zoals aangebracht door de aanvrager van de steunmaatregel ;

3° het globaal belastbare inkomen en de afzonderlijke belastbare inkomsten van alle meerderjarige personen van het gezin van de aanvrager, zoals opgenomen in het meest recente aanslagbiljet ter beschikking van de FOD Financiën, en indien dit niet beschikbaar is voor de aanvrager of zijn of haar gezinsleden informatie over het gezinskomen zoals opgenomen in een attest aangebracht door de aanvrager ;

4° informatie of de aanvrager voldoet aan de voorwaarden voor de toekenning van de speciale kaart waarvan sprake is in artikel 27.4.3 van de Wegcode, of van een vergelijkbaar document zoals bedoeld in artikel 27.4.1 van de Wegcode ;

5° het rekeningnummer van de aanvrager en zijn of haar gezinsleden ;

6° informatie of de aanvrager en zijn of haar gezinsleden over een rijbewijs in de zin van het Koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs beschikt, de motorvoertuigcategorie waarvoor het rijbewijs geldt en de datum waarop de geldigheidsduur afloopt ;

7° informatie of de aanvrager en zijn of haar gezinsleden recht hebben op bepaalde tegemoetkomingen onder de sociale zekerheid of sociale bijstand, namelijk het recht op verhoogde tegemoetkoming in de zin van de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, gecoördineerd op 14 juli 1994, een leefloon geniet in de zin van de wet van 26 mei 2002 betreffende het recht op maatschappelijke integratie, of een vorm van maatschappelijke welzijn geniet van de organieke wet van 8 juli 1976 betreffende de openbare centra voor maatschappelijk welzijn of de inkomensgarantie geniet in de zin van de wet van 22 maart 2001 tot instelling van een inkomensgarantie voor ouderen ;

8° informatie over de MOBIB-kaart die reeds gebruikt wordt door de aanvrager, en zijn of haar gezinsleden zoals aangebracht door de aanvrager.

Deze persoonsgegevens kunnen gebruikt worden om te controleren of aan de voorwaarden voor de steunmaatregel voldaan is, om de steunmaatregel te differentiëren naargelang het socio-economisch, gezondheids- of mobiliteitsprofiel van de aanvrager en zijn of haar gezinsleden, om de steunmaatregelen te toe te kennen en te beheren, om een controle uit te oefenen op misbruik en om misbruik te sanctioneren.

Voor de verwerking van persoonsgegevens die aangeboden worden door de gewestelijke dienstenintegrator in de zin van artikel 6, § 1 van de ordonnantie van 17 juli 2020 houdende verankering van het principe van de unieke gegevensinzameling in de werking van de diensten en instanties die behoren tot of taken uitvoeren voor de overheid en tot vereenvoudiging en gelijkgeschikking van elektronische en papieren formulieren, treedt Leefmilieu Brussel op als verwerkingsverantwoordelijke. Voor de verwerking van persoonsgegevens die niet aangeboden worden door de gewestelijke dienstenintegrator treden Leefmilieu Brussel en het Centrum voor Informatica voor het Brussels Gewest op als gezamenlijke verwerkingsverantwoordelijke.

Deze persoonsgegevens kunnen maximaal zes maanden vanaf de aanvraag bewaard worden, met het oog op de toekenning van de steunmaatregel, maximaal vijf jaar na de toekenning met het oog op de het beheer en de controle en de sanctiëring in geval van misbruik van toegekende steunmaatregelen en zolang als noodzakelijk is voor geschillenbeslechting.

De Regering is gerechtigd om de modaliteiten met betrekking tot gebruik van persoonsgegevens te preciseren in het kader van het toekennen, het beheer, de controle van de steunmaatregel en de sanctiëring in geval van misbruik.

Deze persoonsgegevens kunnen meegedeeld worden aan die dienstverleners die de steunmaatregelen zullen uitvoeren, zoals bepaald door de Regering. ».

2° des informations sur les véhicules à moteur du bénéficiaire de la mesure d'accompagnement et des membres de son ménage, y compris le véhicule à moteur dont la plaque d'immatriculation a été radiée ou serait radiée, le numéro d'immatriculation, la catégorie du véhicule à moteur, le type de carburant ou de source d'énergie tel qu'enregistré, la norme Euro, la date de la première et de la dernière immatriculation telles qu'enregistrées dans le répertoire matricule des véhicules visé à l'article 6 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, et des informations sur la destruction ou le recyclage du véhicule à moteur telles qu'enregistrées par le demandeur de la mesure d'accompagnement ;

3° le revenu imposable globalement et les revenus imposables distinctement de toutes les membres majeurs du ménage du demandeur, tels qu'ils figurent dans l'avertissement-extrait le plus récent dont dispose le SPF Finances, et si cette information n'est pas disponible auprès du SPF Finances pour le demandeur ou les membres de son ménage, les informations sur le revenu du ménage figurant dans un certificat présenté par le demandeur ;

4° des informations indiquant si le demandeur remplit les conditions d'octroi de la carte spéciale visée à l'article 27.4.3 du Code de la route, ou d'un document comparable visé à l'article 27.4.1 du Code de la route ;

5° le numéro de compte du demandeur et des membres de son ménage ;

6° des informations indiquant si le demandeur et les membres de son ménage sont titulaires d'un permis de conduire au sens de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, la catégorie de véhicule à moteur pour laquelle le permis est valable et la date d'expiration ;

7° des informations indiquant si le demandeur et les membres de son ménage ont droit à certaines interventions relevant de la sécurité sociale ou de l'assistance sociale, à savoir le droit à une intervention majorée au sens de la loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités coordonnée le 14 juillet 1994, à un revenu d'intégration au sens de la loi du 26 mai 2002 concernant le droit à l'intégration sociale, ou à une forme d'aide sociale au sens de la loi organique du 8 juillet 1976 des centres publics d'action sociale, ou bénéficient de la garantie de revenus au sens de la loi du 22 mars 2001 instituant la garantie de revenus aux personnes âgées ;

8° des informations sur la carte MOBIB déjà utilisée par le demandeur et les membres de son ménage, telles que fournies par le demandeur.

Ces données à caractère personnel peuvent être utilisées pour vérifier si les conditions de la mesure d'accompagnement sont remplies, pour différencier la mesure d'accompagnement en fonction du profil socio-économique, de santé ou de mobilité du demandeur et des membres de son ménage, pour accorder et gérer les mesures d'accompagnement, pour surveiller les abus et pour sanctionner les abus.

Pour le traitement des données à caractère personnel fournies par l'intégrateur de services régional au sens de l'article 6, § 1^{er}, de l'ordonnance du 17 juillet 2020 garantissant le principe de la collecte unique des données dans le fonctionnement des services et instances qui relèvent de ou exécutent certaines missions pour l'autorité, et portant simplification et harmonisation des formulaires électroniques et papier, Bruxelles Environnement agit en tant que responsable de traitement. Pour le traitement des données à caractère personnel qui ne sont pas fournies par l'intégrateur de services régional, Bruxelles Environnement et le Centre d'Informatique pour la Région bruxelloise agissent en tant que responsables du traitement conjoints.

Ces données à caractère personnel peuvent être conservées pendant une durée maximale de six mois à compter de la date de la demande, aux fins de l'octroi de la mesure d'accompagnement, pendant une durée maximale de cinq ans à compter de la date d'octroi, à des fins de gestion, de contrôle et de sanction en cas d'abus des mesures d'accompagnement octroyées, ainsi que pendant la durée nécessaire au règlement des litiges.

Le Gouvernement est habilité à préciser les modalités d'utilisation des données à caractère personnel dans le cadre de l'octroi, de la gestion et du contrôle de la mesure d'accompagnement et de la sanction en cas d'abus.

Ces données à caractère personnel peuvent être communiquées aux prestataires de services qui mettront en œuvre les mesures d'accompagnement, telles que déterminées par le Gouvernement. ».

HOOFDSTUK 2. — Wijziging van de ordonnantie van 19 juli 2001 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

Art. 12. Artikel 7, § 7 van de ordonnantie van 19 juli 2001 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wordt vervangen door wat volgt :

« § 7. De oprichting van nieuwe privénetten is verboden.

In afwijking van het eerste lid is de oprichting van nieuwe privénetten toegestaan :

1° om de aansluiting van oplaadpunten te bevorderen op voorwaarde dat het technisch mogelijk en economisch verantwoord is ;

2° voor het gewestelijk tractienet spoor en de stationsnetten.

Elk nieuw privénet, bedoeld in het tweede lid, 1°, moet vooraf door de distributienetbeheerder zijn goedgekeurd onder de voorwaarden die zijn vastgelegd in het technisch reglement. ».

Art. 13. In artikel 16 van dezelfde ordonnantie worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° er wordt een paragraaf 1 ingevoegd, luidende :

« § 1. Elke gebruiker van het net informeert de netbeheerder zo snel mogelijk over de installatie of de aanwezigheid van een oplaadpunt volgens de modaliteiten die zijn vastgelegd in het technisch reglement. ».

2° het vroegere eerste en tweede lid zullen paragraaf 2 vormen ;

3° het vroegere derde lid zal paragraaf 3 vormen.

Art. 14. Aan artikel 24bis, § 1, 12° van dezelfde ordonnantie worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° de woorden « en voor de aankoop van elektrische voertuigen » worden ingevoegd tussen de woorden « ten gunste van de uitrol van infrastructuur voor de verdeling van alternatieve brandstoffen » en de woorden « via adviezen ».

2° de woorden « en administratieve en technische ondersteuning » worden vervangen door de woorden « en administratieve en technische ondersteuning en de organisatie van een aankoopcentrale ».

Art. 15. In dezelfde ordonnantie, wordt een artikel 25ter/1 ingevoegd, luidende :

« Art. 25ter/1. Voor wat betreft de contracten voor elektriciteitslevering die uitsluitend bestemd zijn voor de elektrische bevoorrading van oplaadpunt zijn de openbaardienstverplichtingen opgenomen in de artikelen 25quater, vierde lid, 25sexies, 25septies, 25octies, 25decies, 25undecies en 25tredies niet van toepassing. ».

HOOFDSTUK 3. — Wijziging van de ordonnantie van 1 april 2004 betreffende de organisatie van de gasmarkt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, betreffende wegensretributies inzake gas en elektriciteit en houdende wijziging van de ordonnantie van 19 juli 2001 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest

Art. 16. In artikel 18bis, § 1, 8° van de ordonnantie van 1 april 2004 betreffende de organisatie van de gasmarkt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, betreffende wegensretributies inzake gas en elektriciteit en houdende wijziging van de ordonnantie van 19 juli 2001 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° De woorden « en voor de aankoop van op gas rijdende voertuigen » worden ingevoegd tussen de woorden « ten voordele van de ontplooiing van infrastructuur voor de distributie van alternatieve brandstoffen » en de woorden « door middel van advies » ;

2° De woorden « en administratieve en technische ondersteuning » worden vervangen door de woorden « en administratieve en technische ondersteuning en de organisatie van een aankoopcentrale ».

Titel III. — Slotbepaling

Art. 17. Deze ordonnantie treedt in werking op de dag van de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Kondigen deze ordonnantie af, bevelen dat ze in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 13 oktober 2022.

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de promotie van het Imago van Brussel en Biculturele zaken van gewestelijk belang,

R. VERVOORT

CHAPITRE 2. — Modification de l'ordonnance du 19 juillet 2001 relative à l'organisation du marché de l'électricité en Région de Bruxelles-Capitale

Art. 12. L'article 7, § 7, de l'ordonnance du 19 juillet 2001 relative à l'organisation du marché de l'électricité en Région de Bruxelles-Capitale est remplacé par ce qui suit :

« § 7. La création de nouveaux réseaux privés est interdite.

Par dérogation à l'alinéa 1^{er}, la création de nouveaux réseaux privés est autorisée :

1° pour favoriser le raccordement de points de recharge à condition que cela soit techniquement possible et économiquement raisonnable ;

2° pour le réseau de traction ferroviaire régional et les réseaux de gares.

Tout nouveau réseau privé visé à l'alinéa 2, 1°, fait l'objet d'un agrément préalable par le gestionnaire du réseau de distribution dans les conditions définies par le règlement technique. ».

Art. 13. Dans l'article 16 de la même ordonnance, les modifications suivantes sont apportées :

1° il est inséré un paragraphe 1^{er} rédigé comme suit :

« § 1^{er}. Chaque utilisateur du réseau informe, dans les meilleurs délais, le gestionnaire du réseau de l'installation ou de la présence sur le réseau de distribution ou sur le réseau de transport régional d'un point de recharge selon les modalités définies dans le règlement technique. ».

2° les alinéas 1^{er} et 2 actuels formeront le paragraphe 2 ;

3° l'alinéa 3 actuel formera le paragraphe 3.

Art. 14. À l'article 24bis, § 1^{er}, 12°, de la même ordonnance, les modifications suivantes sont apportées :

1° les mots « et pour l'acquisition de véhicules électriques » sont insérés entre les mots « en faveur du déploiement d'infrastructures pour la distribution de carburants alternatifs » et les mots «, au travers de conseils » ;

2° les mots « et d'un support administratif et technique. » sont remplacés par les mots «, d'un support technique et administratif et de l'organisation d'une centrale d'achat ».

Art. 15. Dans la même ordonnance, il est inséré un article 25ter/1, rédigé comme suit :

« Art. 25ter/1. En ce qui concerne les contrats de fourniture d'électricité destinés exclusivement à l'approvisionnement électrique d'un point de recharge, les obligations de service public reprises dans l'article 25quater, alinéa 4, et dans les articles 25sexies, 25septies, 25octies, 25decies, 25undecies et 25tredies ne s'appliquent pas. ».

CHAPITRE 3. — Modification de l'ordonnance du 1^{er} avril 2004 relative à l'organisation du marché du gaz en Région de Bruxelles-Capitale, concernant des redevances de voiries de gaz et d'électricité et portant modification de l'ordonnance du 19 juillet 2001 relative à l'organisation du marché de l'électricité en Région de Bruxelles-Capitale

Art. 16. À l'article 18bis, § 1^{er}, 8°, de l'ordonnance du 1^{er} avril 2004 relative à l'organisation du marché du gaz en Région de Bruxelles-Capitale, concernant des redevances de voiries en matière de gaz et d'électricité et portant modification de l'ordonnance du 19 juillet 2001 relative à l'organisation du marché de l'électricité en Région de Bruxelles-Capitale, les modifications suivantes sont apportées :

1° les mots « et pour l'acquisition de véhicules au gaz » sont insérés entre les mots « en faveur du déploiement d'infrastructures pour la distribution de carburants alternatifs » et les mots «, au travers de conseils » ;

2° les mots « et d'un support administratif et technique » sont remplacés par les mots «, d'un support technique et administratif et de l'organisation d'une centrale d'achat ».

Titre III. — Disposition finale

Art. 17. La présente ordonnance entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Promulguons la présente ordonnance, ordonnons qu'elle soit publiée au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 13 octobre 2022.

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'Image de Bruxelles et du Biculturel d'intérêt régional,

R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,
E. VAN DEN BRANDT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met
Klimaattransitie, Leefmilieu, Energie en Participatieve Democratie,

A. MARON

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met
Financiën, Begroting, Openbaar Ambt, de Promotie van Meertalig-
heid en van het Imago van Brussel,

S. GATZ

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met
Werk en Beroepsopleiding, Digitalisering en de Plaatselijke Besturen,

B. CLERFAYT

Nota

Documenten van het Parlement :

Gewone zitting 2021-2022

A-584/1 Ontwerp van ordonnantie

Gewone zitting 2022-2023

A-584/2 Verslag

A-584/3 Amendement na verslag

Integraal verslag :

Bespreking en aanneming : vergadering van vrijdag 7 oktober 2022

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière,
E. VAN DEN BRANDT

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale
chargé de la Transition climatique, de l'Environnement, de l'Énergie
et de la Démocratie participative,

A. MARON

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
chargé des Finances, du Budget, de la Fonction publique, de la
Promotion du Multilinguisme et de l'Image de Bruxelles,

S. GATZ

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
chargé de l'Emploi et de la Formation professionnelle, de la
Transition numérique et des Pouvoirs locaux,

B. CLERFAYT

Note

Documents du Parlement :

Session ordinaire 2021-2022

A-584/1 Projet d'ordonnance

Session ordinaire 2022-2023

A-584/2 Rapport

A-584/3 Amendement après rapport

Compte rendu intégral :

Discussion et adoption : séance du vendredi 7 octobre 2022.

GEMEENSCHAPPELIJKE GEMEENSCHAPSCOMMISSIE VAN BRUSSEL-HOOFDSTAD

[C – 2022/15633]

22 JULI 2022. — Besluit van het Verenigd College van de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie tot goedkeuring van het huishoudelijk reglement van het Algemeen Beheerscomité van de bicommunautaire Dienst voor Gezondheid, Bijstand aan Personen en Gezinsbijslag van Brussel-Hoofdstad

Het Verenigd College, van de Gemeenschappelijke gemeenschapscommissie,

Gelet op de ordonnantie van 23 maart 2017 houdende de oprichting van de bicommunautaire Dienst voor Gezondheid, Bijstand aan Personen en Gezinsbijslag, artikel 9, § 11;

Gelet op het besluit van het Verenigd College van de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie van Brussel-Hoofdstad van 12 november 2020 tot goedkeuring van het huishoudelijk reglement van het Algemeen Beheerscomité van de bicommunautaire Dienst voor Gezondheid, Bijstand aan Personen en Gezinsbijslag;

Gelet op de beslissingen van het Algemeen Beheerscomité van de bicommunautaire Dienst voor Gezondheid, Bijstand aan Personen en Gezinsbijslag van 9 juni 2022 en 7 juli 2022;

Op de voorstel van de voorzitter van het Verenigd College, bevoegd voor de coördinatie van het beleid van het Verenigd College;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. De wijzigingen die zijn aangebracht aan het huishoudelijk reglement van het Algemeen Beheerscomité van de bicommunautaire Dienst voor Gezondheid, Bijstand aan Personen en Gezinsbijslag in de bijlage van dit besluit worden goedgekeurd.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 3. De voorzitter van het Verenigd College, bevoegd voor de coördinatie van het beleid van het Verenigd College, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 22 juli 2022.

Voor het Verenigd College:

De voorzitter van het Verenigd College, bevoegd voor de coördinatie van het beleid van het Verenigd College,

R. VERVOORT

COMMISSION COMMUNAUTAIRE COMMUNE DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2022/15633]

22 JUILLET 2022. — Arrêté du Collège réuni de la Commission communautaire commune portant approbation de la modification du règlement d'ordre intérieur du Comité général de gestion de l'Office bicommunautaire de la santé, de l'aide aux personnes et des prestations familiales

Le Collège réuni de la Commission communautaire commune,

Vu l'ordonnance du 23 mars 2017 portant création de l'Office bicommunautaire de la santé, de l'aide aux personnes et des prestations familiales, article 9, § 11;

Vu l'arrêté du Collège réuni de la Commission communautaire commune de Bruxelles-Capitale du 12 novembre 2020 portant approbation du règlement d'ordre intérieur du Comité général de gestion de l'Office bicommunautaire de la santé, de l'aide aux personnes et des prestations familiales;

Vu les décisions du Comité général de gestion de l'Office bicommunautaire de la santé, de l'aide aux personnes et des prestations familiales du 9 juin 2022 et du 7 juillet 2022;

Sur la proposition du Président du Collège réuni, en charge de la coordination de la politique du Collège réuni;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. Les modifications apportées au règlement d'ordre intérieur du Comité général de gestion de l'Office bicommunautaire de la santé, de l'aide aux personnes et des prestations familiales, figurant en annexe au présent arrêté, sont approuvées.

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 3. Le Président du Collège réuni, en charge de la coordination de la politique du Collège réuni, est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 22 juillet 2022..

Pour le Collège réuni :

Le Président du Collège réuni, en charge de la coordination de la politique du Collège réuni,

R. VERVOORT