

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2022/42304]

6 OKTOBER 2022. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de subcategorieën van taxidiensten en de quota en tarieven die erop van toepassing zijn

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 9 juni 2022 betreffende de taxidiensten, en met name op de artikelen 4, §§ 2, 3 en 4, 29, § 1, en 31, §§ 1 en 2;

Gelet op de volgende besluiten, die door dit besluit worden opgeheven:

1° Het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 4 september 2003 tot vaststelling van het maximum aantal voertuigen waarvoor vergunningen voor het exploiteren van een taxidienst afgeleverd kunnen worden op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

2° Het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 20 maart 2008 ter vastlegging van de minimumtarieven van toepassing op de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur;

3° Het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 26 augustus 2010 ter bepaling van de tarieven die van toepassing zijn op de taxidiensten;

4° Het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 februari 2019 ter vastlegging van de tarieven van toepassing op de collectieve taxi's;

Gelet op het evaluatieverslag over de gelijkheid van kansen, "gelijkkansentest" genoemd, vereist door artikel 2, § 1 van de ordonnantie van 4 oktober 2018 tot invoering van de gelijkkansentest en door artikel 1, § 1 van het besluit van 22 november 2018 tot uitvoering van die ordonnantie, waarvan de Brusselse Hoofdstedelijke Regering kennis heeft genomen op 14/06/2022;

Gelet op het advies van Brupartners, uitgebracht op 14/07/2022, in toepassing van artikel 16, § 2 van de ordonnantie van 2 december 2021 betreffende Brupartners;

Gelet op de akkoordbevinding BA-22-0445 van de minister van Begroting, gegeven op 27/06/2022, in toepassing van artikel 36, § 2 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 16 december 2021 betreffende de begrotingscontrole, de begrotingsopmaak, de begrotingswijzigingen en de monitoring van de uitvoering van de begroting van de gewestelijke entiteit;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, uitgebracht op 20/06/2022, in toepassing van artikel 37, § 1 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 16 december 2021 betreffende de begrotingscontrole, de begrotingsopmaak, de begrotingswijzigingen en de monitoring van de uitvoering van de begroting van de gewestelijke entiteit;

Gelet op het advies 72.057/4 van de Raad van State, uitgebracht op 21 september 2022, in toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2° van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op voorstel van de minister-president, die bevoegd is voor de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur;

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK 1. — *De subcategorieën van taxidiensten*

Artikel 1. Subcategorieën van standplaatstaxidiensten

Binnen de categorie van de standplaatstaxidiensten kunnen de voertuigen onder de hierna genoemde voorwaarden voor een van de volgende subcategorieën worden bestemd:

1° PBM: de voertuigen met de volgende kenmerken:

a) volgens de datum op het inschrijvingsbewijs niet meer dan acht jaar oud zijn te rekenen vanaf de eerste ingebruikname;

b) Een persoon in zijn rolstoel kunnen vervoeren;

c) De voor de rolstoel en de gebruiker ervan voorbehouden minimumruimte is 1,40 meter hoog, 0,70 meter breed en 1,30 meter lang. Deze afmetingen moeten in acht genomen worden in de hele ruimte die voor de rolstoel en de gebruiker ervan is voorbehouden;

d) Het voertuig moet aan het portier waarlangs ingestapt wordt, beschikken over een vrije hoogte van ten minste 1,35 m;

e) De voor de rolstoel bestemde ruimte dient tussen de zetels van de andere passagiers te worden geïntegreerd en moet omgevormd kunnen worden tot een plaats voor een valide persoon door middel van een neerklapbare zetel;

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2022/42304]

6 OCTOBRE 2022. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif aux sous-catégories de services de taxis ainsi qu'aux quotas et aux tarifs qui leur sont applicables

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 9 juin 2022 relative aux services de taxis, spécialement les articles 4, §§ 2, 3 et 4, 29, § 1^{er}, et 31, §§ 1^{er} et 2 ;

Vu les arrêtés suivants, abrogés par le présent arrêté :

1° L'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 4 septembre 2003 fixant le nombre maximum de véhicules pour lesquels des autorisations d'exploiter un service de taxis peuvent être délivrées sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale ;

2° L'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 20 mars 2008 fixant les tarifs minima applicables aux services de location de voitures avec chauffeur ;

3° L'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 26 août 2010 relatif à la fixation des tarifs applicables aux services de taxis ;

4° L'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 21 février 2019 fixant les tarifs applicables aux taxis collectifs ;

Vu le rapport d'évaluation sur l'égalité des chances, appelé « test d'égalité des chances », requis par l'article 2, § 1^{er}, de l'ordonnance du 4 octobre 2018 tendant à l'introduction du test d'égalité des chances et par l'article 1^{er}, § 1^{er}, de l'arrêté du 22 novembre 2018 portant exécution de cette ordonnance, dont le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale a pris connaissance en date du 14/06/2022 ;

Vu l'avis de Brupartners, donné le 14/07/2022, en application de l'article 16, § 2, de l'ordonnance du 2 décembre 2021 relative à Brupartners ;

Vu l'accord BA-22-0445 du Ministre du Budget, donné le 27/06/2022, en application de l'article 36, § 2, de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 16 décembre 2021 relatif au contrôle budgétaire, à l'établissement du budget, aux modifications du budget et au monitoring de l'exécution du budget de l'entité régionale ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 20/06/2022, en application de l'article 37, § 1^{er}, de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 16 décembre 2021 relatif au contrôle budgétaire, à l'établissement du budget, aux modifications du budget et au monitoring de l'exécution du budget de l'entité régionale ;

Vu l'avis 72.057/4 du Conseil d'Etat donné le 21 septembre 2022, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Sur la proposition du Ministre-Président chargé des services de taxis et des services de location de voitures avec chauffeur ;

Après délibération,

Arrête :

CHAPITRE 1^{er}. — *Les sous-catégories de services de taxis*

Article 1^{er}. Sous-catégories de services de taxis de station

Au sein de la catégorie des services de taxis de station, les véhicules peuvent être affectés à l'une des sous-catégories suivantes, aux conditions suivantes :

1° PMR : pour les véhicules présentant les caractéristiques suivantes :

a) ne pas avoir, d'après la date renseignée sur le certificat d'immatriculation, une ancienneté de plus de huit ans à compter de la première mise en circulation ;

b) Pouvoir transporter une personne assise sur une chaise roulante ;

c) L'espace minimum réservé à la chaise roulante et à son occupant est de 1,40 mètre de hauteur, 0,70 mètre de largeur et de 1,30 mètre de longueur. Ces dimensions doivent être respectées sur l'ensemble de l'espace réservé à la chaise roulante et à son occupant ;

d) Le véhicule doit disposer d'une hauteur libre de minimum 1,35 m au niveau de la porte d'embarquement ;

e) L'espace réservé à la chaise roulante doit être inséré parmi les sièges des autres passagers et doit pouvoir être affecté à l'usage d'une personne valide au moyen d'un siège rabattable ;

f) Het voertuig moet toegankelijk zijn via een zacht hellend vlak of een elevator;

g) De hoogte van de vloer van het voertuig dient aangepast te zijn voor het comfort van de gebruiker. Indien een hellend vlak wordt aangebracht, moet het altijd goed werken en minstens aan de volgende vereiste veiligheidsvoorschriften voldoen:

- i) uitgerust zijn met antislipmatten;
 - ii) uitgerust zijn met zijdelingse stootranden;
 - iii) omzoomd zijn met een reflecterende strook van 10 mm;
 - iv) een minimale nuttige breedte van 700 mm hebben;
 - v) een niveaoverschil van maximaal 1,5 mm hebben;
 - vi) een maximumgewicht van minstens 350 kg kunnen dragen;
 - vii) niet meer dan 22% hellen;
- h) Voldoende zijdelingse zichtbaarheid aan de gebruikers bieden;

i) De gebruiker in zijn rolstoel optimale veiligheid bieden. Hiertoe moet de rolstoel aan de grond vastgezet worden door middel van een schokbestendig bevestigingssysteem met snelle vergrendeling, dat voldoet aan de meest recente geldende normen. Dat systeem moet altijd goed werken. De passagierszetels van het voertuig kunnen worden gebruikt om alle zijdelingse bewegingen van de rolstoel te beperken. Een handleiding voor het in elkaar zetten en uit elkaar halen van het verankeringsysteem moet zich aan boord van het voertuig bevinden;

j) Vooraan en achteraan uitgerust zijn met een handgreep die het in- en uitstappen van de gebruikers vergemakkelijkt;

k) De voor de rolstoel bestemde ruimte moet uitgerust zijn met een veiligheidsgordel met drie bevestigingspunten met verankering in de bodem en gehomologeerd overeenkomstig de meest recente geldende normen. Deze moet altijd goed werken. Een handleiding die de werking van de veiligheidsgordel uiteenzet, moet zich binnen handbereik van de passagier in zijn rolstoel aan boord van het voertuig bevinden;

2° “Nuluitstoot” – elektrisch: de voertuigen met de volgende kenmerken:

a) volgens de datum op het inschrijvingsbewijs niet meer dan acht jaar oud zijn te rekenen vanaf de eerste ingebruikname;

b) enkel aangedreven door een elektrische motor.

3° “Nuluitstoot” – waterstof: de voertuigen met de volgende kenmerken:

a) volgens de datum op het inschrijvingsbewijs niet meer dan acht jaar oud zijn te rekenen vanaf de eerste ingebruikname;

b) Aangedreven worden door een elektrische motor met een brandstofcel.

Art. 2. Subcategorieën van straattaxidiensten

Binnen de categorie van de straattaxidiensten kunnen de voertuigen onder de hierna genoemde voorwaarden voor een van de volgende subcategorieën worden bestemd:

1° PBM: de voertuigen met de onder artikel 1, 1° opgesomde kenmerken;

2° “Nuluitstoot” – elektrisch: de voertuigen met de onder artikel 1, 2° vermelde kenmerken;

3° “Nuluitstoot” – waterstof: de voertuigen met de onder artikel 1, 3° vermelde kenmerken;

4° “Grote luxe”: de voertuigen met de volgende kenmerken:

a) volgens de datum op het inschrijvingsbewijs niet meer dan tien jaar oud zijn te rekenen vanaf de eerste ingebruikname;

b) een wielbasis van 2,90 meter of meer hebben;

c) een nieuwe aankoopwaarde hebben van minstens 60.500 euro volgens de prijzen exclusief opties en exclusief taksen, zoals opgenomen in de officiële prijscatalogus voor verkoop in nieuwe staat van de constructeur of verdeler aan de eindverbruiker. Deze voorwaarde geldt niet voor de luxevoertuigen die momenteel door een exploitant van een dienst voor het verhuren van voertuigen met chauffeur in toepassing van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur zijn geregistreerd.

f) L'accès au véhicule doit se faire au moyen d'une rampe à pente douce ou par élévateur ;

g) La hauteur du plancher du véhicule doit être adaptée pour le confort de l'utilisateur. En cas de mise en œuvre d'une rampe d'accès, celle-ci doit être en permanence en bon état de fonctionnement et présenter au moins les conditions de sécurité requises suivantes :

- i) être équipée d'une surface antidérapante ;
 - ii) être équipée de butées latérales ;
 - iii) être délimitée par une bande réfléchissante de 10mm ;
 - iv) avoir une largeur minimale utile de 700 mm ;
 - v) avoir un ressaut de maximum 1,5mm ;
 - vi) supporter un poids maximum d'au moins 350 kg ;
 - vii) ne pas avoir une inclinaison supérieure à 22% ;
- h) Assurer une visibilité latérale suffisante aux usagers ;

i) Offrir à l'utilisateur assis sur sa chaise roulante une sécurité optimale. A cette fin, la chaise roulante doit être arrimée au véhicule au moyen d'un système de fixation au sol à verrouillage rapide conforme aux dernières normes en vigueur, pouvant résister en cas de choc. Celui-ci doit être en permanence en bon état de fonctionnement. Les sièges passagers du véhicule peuvent être utilisés pour limiter tout déplacement latéral de la chaise roulante. Une notice de montage et de démontage du système d'ancrage doit se trouver à bord du véhicule ;

j) Être équipé d'une poignée à l'avant et à l'arrière facilitant l'embarquement et le débarquement des usagers ;

k) L'espace réservé à la chaise roulante doit être équipé d'une ceinture de sécurité à trois points dont l'ancrage se fait au sol et homologuée conformément aux dernières normes en vigueur. Celle-ci doit être en permanence en bon état de fonctionnement. Une notice expliquant le fonctionnement de la ceinture de sécurité doit se trouver à bord du véhicule, à portée de main du passager assis sur sa chaise roulante ;

2° « Zéro émissions » – électrique : Pour les véhicules présentant les caractéristiques suivantes :

a) ne pas avoir, d'après la date renseignée sur le certificat d'immatriculation, une ancienneté de plus de huit ans à compter de la première mise en circulation ;

b) être propulsés exclusivement par un moteur électrique.

3° « Zéro émissions » – hydrogène : Pour les véhicules présentant les caractéristiques suivantes :

a) ne pas avoir, d'après la date renseignée sur le certificat d'immatriculation, une ancienneté de plus de huit ans à compter de la première mise en circulation ;

b) Être propulsés par un moteur électrique avec une pile à combustible.

Art. 2. Sous-catégories de services de taxis de rue

Au sein de la catégorie des services de taxis de rue, les véhicules peuvent être affectés à l'une des sous-catégories suivantes, aux conditions suivantes :

1° PMR : pour les véhicules présentant les caractéristiques listées à l'article 1^{er}, 1° ;

2° « Zéro émissions » – électrique : pour les véhicules présentant les caractéristiques listées à l'article 1^{er}, 2° ;

3° « Zéro émissions » – hydrogène : Pour les véhicules présentant les caractéristiques listées à l'article 1^{er}, 3° ;

4° « Grand luxe » : pour les véhicules présentant les caractéristiques suivantes :

a) ne pas avoir, d'après la date renseignée sur le certificat d'immatriculation, une ancienneté de plus de dix ans à compter de la première mise en circulation ;

b) présenter un empattement égal ou supérieur à 2,90 mètres ;

c) représenter un coût à l'achat à l'état neuf d'au moins 60.500 euros selon les prix hors options et hors taxes repris au catalogue officiel des prix de vente au client final à l'état neuf du constructeur ou du distributeur. Cette condition n'est pas applicable aux véhicules de grand luxe actuellement enregistrés par un exploitant de service de location de véhicules avec chauffeur en application de l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voiture avec chauffeur.

De in het eerste lid vermelde bedragen worden automatisch geïndexeerd op 1 januari van elk jaar en voor de eerste keer op 1 januari 2023, op de volgende basis:

“nieuw bedrag = 60.500 euro x [index van de consumptieprijzen van de maand december voorafgaand aan de indexering] gedeeld door [index van de consumptieprijzen van de maand december 2021]”

Art. 3. Subcategorien van ceremoniële taxidiensten

Binnen de categorie van de ceremoniële taxidiensten kunnen de voertuigen voor de subcategorie “Oldtimers” worden bestemd indien zij voldoen aan de voorwaarden van artikel 5, § 2, 7°, van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 25 januari 2018 betreffende het instellen van een lage-emissiezone.

Art. 4. Omschakeling naar de “algehele nuluitstoot”

§ 1. Onder voorbehoud van de veronderstellingen in §§ 2 tot en met 4 moeten vanaf 1 januari 2025:

1° alle nieuw geregistreerde voertuigen, met inbegrip van de vervangvoertuigen, een nuluitstoot hebben;

2° worden de in de artikelen 1 en 2 bedoelde “nuluitstoot”-subcategorien niet meer gebruikt bij de toekenning van de identificatievignettes.

§ 2. Lid 1 is niet van toepassing op voertuigen die zijn ingedeeld in een van de in de artikelen 1 en 2 genoemde subcategorien van PBM.

§ 3. Een individuele afwijking van § 1 kan door de Administratie worden toegestaan aan de exploitant die ter staving van zijn verzoek om afwijking de bestelbon voor een “nuluitstoot” voertuig bezorgt, waaruit blijkt dat de leveringstermijn meer dan vijf maanden bedraagt vanaf de ondertekening van genoemde bon. Deze vrijstelling eindigt 10 werkdagen na de datum van aflevering van het voertuig.

§ 4. Indien zij vóór het verstrijken van de in § 1 bedoelde termijn, na het gemotiveerde advies van de taskforce Elektrische Oplaadpunten, vaststelt dat de plaatsing van de openbare infrastructuur van oplaadpunten op die datum niet voldoende zal zijn, verschuift de Regering de termijn naar een door haar te bepalen datum, afhankelijk van de snelheid waarmee de bedoelde infrastructuur wordt geplaatst.

HOOFDSTUK 2. — *De quota die gelden voor de categorieën en subcategorien van taxidiensten*

Art. 5. De quota

Onderstaande tabel bepaalt voor de categorieën en subcategorien van taxidiensten waarop hij betrekking heeft, het minimum- en/of maximaantal voertuigen waarvoor de in artikel 17 van de ordonnantie bedoelde identificatievignettes, met uitzondering van de vignettes voor de reservevoertuigen, afgeleverd kunnen worden:

Categorie/ Subcategorie	Minimum	Maximum	Catégorie/ Sous-catégorie	Minimum	Maximum
1. Standplaatstaxi's		1425	1. Taxis de station		1425
PBM	150		PMR	150	
Nuluitstoot elektrisch	140		Zéro-émissions électrique	140	
Nuluitstoot waterstof	25		Zéro-émissions hydrogène	25	
2. Straattaxi's		1825	2. Taxis de rue		1825
PBM	50		PMR	50	
Nuluitstoot elektrisch	50		Zéro-émissions électrique	50	
Nuluitstoot waterstof	25		Zéro-émissions hydrogène	25	
Grote luxe		85	Grand luxe		85

Les montants prévus à l'alinéa 1^{er} sont automatiquement indexés au 1^{er} janvier de chaque année et pour la première fois le 1^{er} janvier 2023, sur la base suivante :

« nouveau montant = 60.500 euros x [indice des prix à la consommation du mois de décembre précédant l'indexation] divisé par [indice des prix à la consommation du mois de décembre 2021] »

Art. 3. Sous-catégories de services de taxis de cérémonie

Au sein de la catégorie des services de taxis de cérémonie, les véhicules peuvent être affectés à la sous-catégorie « véhicules anciens » s'ils répondent aux conditions visées à l'article 5, § 2, 7°, de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 25 janvier 2018 relatif à la création d'une zone de basses émissions.

Art. 4. Basculement vers le « tout-zéro-émissions »

§ 1^{er}. Sous réserve des hypothèses visées aux §§ 2 à 4, à partir du 1^{er} janvier 2025 :

1° l'ensemble des véhicules, y compris les véhicules de remplacement, nouvellement enregistrés doivent être « zéro-émissions » ;

2° Les sous-catégories « zéro-émission » visées aux articles 1^{er} et 2 ne sont plus utilisées dans le cadre de l'octroi des vignettes d'identification.

§ 2. Le § 1^{er} n'est pas applicable aux véhicules affectés à l'une des sous-catégories PMR visées aux articles 1^{er} et 2.

§ 3. Une dérogation individuelle au § 1^{er} peut être accordée par l'Administration à l'exploitant qui lui communique, à l'appui de sa demande de dérogation, le bon de commande d'un véhicule « zéro-émissions » attestant d'un délai de livraison supérieur à cinq mois à compter de la signature dudit bon. Cette dérogation prend fin 10 jours ouvrables après la date de livraison du véhicule.

§ 4. S'il constate, avant l'échéance visée au § 1^{er}, après l'avis motivé de la Task force Bornes Electriques, que le déploiement de l'infrastructure publique de bornes de recharge ne sera pas suffisant à cette date, le Gouvernement la reportera cette échéance à la date qu'il déterminera, en fonction de la vitesse de déploiement de ladite infrastructure.

CHAPITRE 2. — *Les quotas applicables aux catégories et sous-catégories de services de taxis*

Art. 5. Les quotas

Le tableau suivant fixe, pour les catégories et sous-catégories de services de taxis qu'il vise, le nombre minimum et/ou maximum de véhicules pour lesquels peuvent être délivrées les vignettes d'identification visées à l'article 17 de l'ordonnance, à l'exception des vignettes des véhicules de réserve :

HOOFDSTUK 3. — *De tarieven*

Afdeling 1. — Tarieven die van toepassing zijn op de standplaatsdiensten en de straattaxidiensten

Art. 6. Tarieven in geval van een panne van het voertuig

§ 1. In geval van een panne van het voertuig die snel hersteld kan worden, kan de gebruiker ervoor kiezen om:

1° hetzij het voertuig te verlaten en het op het moment van het ontstaan van de panne geregistreerde bedrag te betalen;

2° hetzij aan boord van het voertuig te blijven met, in dat geval, aftrek van de wachttijd voor de herstelling.

§ 2. In geval van een panne van het voertuig die niet snel hersteld kan worden, een ongeval of een ander incident waardoor het voertuig niet verder kan, is het op het moment van het ontstaan van het oponthoud geregistreerde bedrag verschuldigd, op voorwaarde dat de exploitant zijn best doet om de gebruiker een ander voertuig te bezorgen en mits het instapgeld voor dat andere voertuig wordt afgetrokken.

Art. 7. Specifieke tariefbepalingen voor de standplaatstaxidiensten die zonder reservering worden verleend

Voor standplaatstaxidiensten die zonder reservering worden verleend, zijn de volgende forfaitaire tarieven van toepassing:

1° Het instapgeld voor de gebruiker wordt vastgesteld op 2,60 euro;

2° Voor nachtritten tussen 22 uur en 6 uur wordt een forfaitaire toeslag van 2,00 euro toegepast;

3° De prijs per minuut wordt vastgesteld op 60 eurocent per begonnen minuut;

4° De kilometerprijs wordt vastgesteld op 2,30 euro per kilometer;

5° Het minimumtarief voor een rit wordt vastgesteld op 8 euro.

Art. 8. Specifieke tariefbepalingen voor de diensten die op basis van reservering worden verleend

§ 1. Voor de standplaatstaxidiensten die op basis van reservering worden verleend en voor de straattaxidiensten, met uitzondering van de in artikel 9 bedoelde luxediensden, gelden de volgende minimumtarieven:

1° Het instapgeld voor de gebruiker wordt vastgesteld op 1,50 euro;

2° De prijs per minuut wordt tegen 40 eurocent per begonnen minuut aangerekend;

3° De kilometerprijs wordt vastgesteld op 1,50 euro per kilometer;

4° Het minimumtarief voor een rit wordt vastgesteld op 8 euro.

§ 2. De maximumtarieven worden geplafonneerd op 200% van de onder § 1, 1°, 2° en 3° bedoelde tarieven.

Art. 9. Specifieke tariefbepalingen voor de straattaxidiensten die behoren tot de subcategorie "luxevoertuigen"

§ 1. Voor de luxe-straattaxidiensten zijn de volgende minimumtarieven van toepassing:

1° Het instapgeld wordt vastgesteld op 5 euro;

2° De prijs per minuut wordt vastgesteld op 1 euro per begonnen minuut;

3° De kilometerprijs wordt vastgesteld op 3 euro per kilometer.

§ 2. De maximumtarieven worden geplafonneerd op 500% van de onder § 1 bedoelde tarieven.

Afdeling 2. — Tarieven die van toepassing zijn op de ceremoniële taxidiensten

Art. 10. Minimumtarieven

§ 1. Voor de ceremoniële taxidiensten gelden de volgende minimumtarieven:

1° Voor de minimale huurtijd van drie uur: 90 euro exclusief btw;

CHAPITRE 3. — *Les tarifs*

Section 1^{re}. — Tarifs applicables aux services de taxis de station et aux services de taxis de rue

Art. 6. Tarifs en cas de panne du véhicule

§ 1^{er}. En cas de panne du véhicule aisément réparable, l'utilisateur a le choix entre :

1° Soit abandonner le véhicule moyennant paiement de la somme enregistrée au moment de la survenance de la panne ;

2° Soit rester à bord du véhicule avec, dans ce cas, déduction du temps d'attente lié à la réparation.

§ 2. En cas de panne du véhicule non aisément réparable, d'accident ou de tout autre incident empêchant le véhicule de continuer sa route, la somme enregistrée au moment de la survenance l'empêchement est due, à la condition que l'exploitant s'efforce de procurer un autre véhicule à l'utilisateur et moyennant déduction de la prise en charge par cet autre véhicule.

Art. 7. Éléments tarifaires spécifiques aux services de taxis de station prestés sans réservation

Pour les services de taxis de station prestés sans réservation, les tarifs forfaitaires suivants sont d'application :

1° La prise en charge de l'utilisateur est fixée à 2,60 euros ;

2° Pour les courses de nuit entre 22 heures et 6 heures, un supplément forfaitaire de 2,00 euros est appliqué ;

3° Le prix à la minute est fixé à 60 centimes par minute entamée ;

4° Le prix au kilomètre est fixé à 2,30 euros par kilomètre ;

5° Le tarif minimum de la course est fixé à 8 euros.

Art. 8. Éléments tarifaires spécifiques aux services prestés moyennant réservation

§ 1^{er}. Pour les services de taxis de station prestés sur réservation et pour les services de taxis de rue, à l'exception des services de grand luxe visés à l'article 9, les tarifs minima sont les suivants :

1° La prise en charge de l'utilisateur est fixée à 1,50 euros ;

2° Le prix à la minute est fixé à 40 centimes par minute entamée ;

3° Le prix au kilomètre est fixé à 1,50 euros par kilomètre ;

4° Le tarif minimum de la course est fixé à 8 euros.

§ 2. Les tarifs maxima sont plafonnés à 200 % des tarifs visés au § 1^{er}, 1°, 2°, 3°.

Art. 9. Éléments tarifaires spécifiques aux services de taxis de rue appartenant à la sous-catégorie « grand luxe »

§ 1^{er}. Pour les services de taxi de rue de grand luxe, les tarifs minima suivants sont d'application :

1° La prise en charge est fixée à 5 euros ;

2° Le prix à la minute est fixé à 1 euro par minute entamée ;

3° Le prix au kilomètre est fixé à 3 euros par kilomètre.

§ 2. Les tarifs maxima sont plafonnés à 500 % des tarifs visés au § 1^{er}.

Section 2. — Tarifs applicables aux services de taxis de cérémonie

Art. 10. Tarifs minima

§ 1^{er}. Les tarifs minima applicables aux services de taxis de cérémonie sont les suivants :

1° Pour la période minimum de trois heures consécutives de location : 90 euros hors T.V.A. ;

2° Voor elk bijkomend uur: 30 euro exclusief btw.

Afdeling 3. — Tarieven die van toepassing zijn op de collectieve taxiritten

Art. 11. Specifieke tariefbepalingen voor de collectieve taxiritten

§ 1. De forfaitaire bijdrage die de gebruiker in het kader van een door de regering toegestane collectieve taxirit moet betalen, is vastgesteld op 6 euro per gebruiker en per rit.

§ 2. Naast de in § 1 bedoelde forfaitaire gebruikersbijdrage bestaat er een forfaitaire gewestelijke bijdrage waarvan de waarde en de wijze van betaling zijn vastgesteld in de door de regering verleende exclusieve concessie voor de toewijzing van collectieve taxiritten.

Afdeling 4. — Jaarlijkse indexering

Art. 12. Indexeringsprincipes

§ 1. De in de afdelingen 1 en 2 vermelde bedragen zijn gekoppeld aan de index van consumptieprijzen van de maand van de inwerkingtreding van dit besluit.

§ 2. Vanaf 1 januari 2024 worden ze automatisch aangepast op 1 januari van elk jaar afhankelijk van de evolutie van de index van consumptieprijzen van de maand november van het voorgaande jaar.

§ 3. De geïndexeerde bedragen zijn naar het lagere veelvoud van 50 cent afgerond.

HOOFDSTUK 4. — Opheffings- en slotbepalingen

Art. 13. Overgangsbepalingen

Voor de exploitanten van diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur die in toepassing van artikel 48 van de ordonnantie exploitanten van straattaxidiensten worden, is de in artikel 2, eerste lid, 4°, c) van dit besluit vermelde voorwaarde niet van toepassing op de voertuigen die zij in de luxe-klasse hebben geregistreerd overeenkomstig artikel 85, 2° van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 maart 2007 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur. Die voertuigen worden beschouwd als behorende tot de subcategorie luxe-sraattaxi's.

Art. 14. Opheffingen:

De volgende besluiten worden opgeheven:

1° Het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 4 september 2003 tot vaststelling van het maximum aantal voertuigen waarvoor vergunningen voor het exploiteren van een taxidienst afgeleverd kunnen worden op het grondgebied van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

2° Het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 20 maart 2008 ter vastlegging van de minimumtarieven van toepassing op de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur;

3° Het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 26 augustus 2010 ter bepaling van de tarieven die van toepassing zijn op de taxidiensten;

4° Het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 21 februari 2019 ter vastlegging van de tarieven van toepassing op de collectieve taxi's.

Art. 15. Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking op 21 oktober 2022.

Art. 16. Uitvoeringsbevoegdheid

De minister die bevoegd is voor de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur, wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 6 oktober 2022.

Namens de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, bevoegd voor Territoriale Ontwikkeling en Stadsvernieuwing, Toerisme, de Promotie van het Imago van Brussel en Biculturele Zaken van Gewestelijk Belang,

R. VERVOORT

2° Pour toute heure supplémentaire : 30 euros hors T.V.A.

Section 3. — Tarifs applicables aux courses de taxi collectif

Art. 11. Éléments tarifaires spécifiques aux courses de taxi collectif

§ 1^{er}. La contribution forfaitaire à payer par l'utilisateur dans le cadre d'une course de taxi collectif autorisée par le Gouvernement est fixée à 6 euros par usager et par course.

§ 2. À la contribution forfaitaire des usagers visée au § 1^{er} s'ajoute une intervention forfaitaire régionale dont la valeur et les modalités de paiement sont définies dans la concession exclusive d'attribution de courses de taxi collectif accordée par le Gouvernement.

Section 4. — Indexation annuelle

Art. 12. Principes de l'indexation

§ 1^{er}. Les montants listés aux sections 1^{ère} et 2 sont liés à l'indice des prix à la consommation du mois d'entrée en vigueur du présent arrêté.

§ 2. À partir du 1^{er} janvier 2024, ils sont ajustés automatiquement au 1^{er} janvier de chaque année en fonction de l'évolution de l'indice des prix à la consommation du mois de novembre de l'année précédente.

§ 3. Les montants indexés sont arrondis au multiple inférieur de 50 cents.

CHAPITRE 4. — Dispositions abrogatoires et finales

Art. 13. Dispositions transitoires

Pour les exploitants de services de location de voitures avec chauffeur qui deviennent des exploitants de services de taxis de rue en application de l'article 48 de l'ordonnance, la condition prévue à l'article 2, alinéa 1^{er}, 4°, c), du présent arrêté n'est pas applicable aux véhicules qu'ils ont enregistrés en catégorie « grand luxe » conformément à l'article 85, 2°, de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 mars 2007 relatif aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur. Ces véhicules sont considérés comme appartenant à la sous-catégorie de taxis de rue de grand luxe.

Art. 14. Abrogations

Les arrêtés suivants sont abrogés :

1° L'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 4 septembre 2003 fixant le nombre maximum de véhicules pour lesquels des autorisations d'exploiter un service de taxis peuvent être délivrées sur le territoire de la Région de Bruxelles-Capitale ;

2° L'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 20 mars 2008 fixant les tarifs minima applicables aux services de location de voitures avec chauffeur ;

3° L'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 26 août 2010 relatif à la fixation des tarifs applicables aux services de taxis ;

4° L'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 21 février 2019 fixant les tarifs applicables aux taxis collectifs.

Art. 15. Entrée en vigueur

Le présent arrêté entre en vigueur le 21 octobre 2022.

Art. 16. Compétence d'exécution

Le Ministre qui a les services de taxis et les services de location de voitures avec chauffeur dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 6 octobre 2022.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé du Développement territorial et de la Rénovation urbaine, du Tourisme, de la Promotion de l'Image de Bruxelles et du Biculturel d'Intérêt régional,

R. VERVOORT