

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST — REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

[C – 2022/42008]

1 SEPTEMBER 2022. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 19 oktober 2000 tot oprichting van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse instellingen;

Gelet op de ordonnantie van 27 april 1995 houdende invoering van een evenwichtige vertegenwoordiging van mannen en vrouwen in adviesorganen, gewijzigd bij de ordonnantie van 9 april 2002;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 19 oktober 2000 tot oprichting van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie, gewijzigd bij de besluiten van 12 juli 2007, 9 september 2010 en 29 april 2021;

Gelet op de gelijkekansentest van 07/06/2022;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 08/06/2022;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting, gegeven op 30/06/2022;

Gelet op de adviesaanvraag binnen 30 dagen verlengd met 15 dagen, die op 08/07/2022 bij de Raad van State is ingediend, bij toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende dat het advies niet is meegedeeld binnen die termijn;

Gelet op artikel 84, § 4, tweede lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Gelet op de adviesaanvraag bij de Gewestelijke Mobiliteitscommissie ingediend;

Overwegende dat de Gewestelijke Mobiliteitscommissie geen advies heeft uitgebracht;

Overwegende het beroep tot nietigverklaring tegen het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 april 2021 tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 19 oktober 2000 tot oprichting van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie;

Overwegende dat de nodige rechtszekerheid en continuïteit moeten worden gegarandeerd in de werking van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie;

Op de voordracht van de Minister bevoegd voor Mobiliteit;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. Artikel 3 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 19 oktober 2000 tot oprichting van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie wordt vervangen als volgt:

“Art. 3. § 1. De Commissie is als volgt samengesteld:

1° een voorzitter en een ondervoorzitter aangeduid door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering. Ze kunnen uit de vertegenwoordigers van de universitaire wereld worden gekozen;

2° acht leden die de gewestelijke instellingen vertegenwoordigen:

a) twee leden aangeduid op voorstel van Brussel Mobiliteit bij de Gewestelijke Overheidsdienst Brussel;

b) een lid aangeduid op voorstel van Leefmilieu Brussel;

c) een lid aangeduid op voorstel van Brussel Preventie en Veiligheid;

d) een lid aangeduid op voorstel van het Parkeeragentschap van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

e) een lid aangeduid op voorstel van perspective.brussels;

f) een lid aangeduid op voorstel van de Gewestelijke Vennootschap van de Haven van Brussel;

g) een lid aangeduid op voorstel van equal.brussels;

REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

[C – 2022/42008]

1^{er} SEPTEMBRE 2022. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 19 octobre 2000 portant création de la Commission régionale de la Mobilité

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises ;

Vu l'ordonnance du 27 avril 1995 portant introduction d'une représentation équilibrée des hommes et des femmes dans les organes consultatifs, modifiée par l'ordonnance du 9 avril 2002 ;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 19 octobre 2000 portant création de la Commission régionale de la Mobilité, modifiés par les arrêtés du 12 juillet 2007, du 9 septembre 2010 et du 29 avril 2021 ;

Vu le test sur l'égalité des chances du 07/06/2022 ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 08/06/2022 ;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 30/06/2022 ;

Vu la demande d'avis dans un délai de 30 jours prorogé de 15 jours, adressée au Conseil d'Etat le 08/07/2022, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Considérant l'absence de communication de l'avis dans ce délai ;

Vu l'article 84, § 4, alinéa 2, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Vu la demande d'avis adressée à la Commission régionale de la Mobilité;

Considérant que la Commission régionale de la Mobilité n'a pas remis d'avis ;

Considérant le recours en annulation dirigé contre l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 avril 2021 modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 19 octobre 2000 portant création de la Commission régionale de la Mobilité ;

Considérant la nécessité d'assurer la sécurité juridique et la continuité du fonctionnement de la Commission régionale de la Mobilité ;

Sur la proposition de la Ministre ayant la Mobilité dans ses attributions,

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. L'article 3 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 19 octobre 2000 portant création de la Commission régionale de la Mobilité est remplacé par ce qui suit :

« Art. 3. § 1^{er}. La Commission est composée comme suit :

1° un président et un vice-président, désignés par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale et pouvant être choisis parmi les représentants du secteur académique ;

2° huit membres représentant les organismes régionaux :

a) deux membres désignés sur la proposition de Bruxelles Mobilité du Service public régional de Bruxelles ;

b) un membre désigné sur la proposition de Bruxelles Environnement ;

c) un membre désigné sur la proposition de Bruxelles Prévention et Sécurité ;

d) un membre désigné sur la proposition de l'Agence régionale bruxelloise du stationnement ;

e) un membre désigné sur la proposition de perspective.brussels ;

f) un membre désigné sur la proposition de la Société régionale du Port de Bruxelles ;

g) un membre désigné sur la proposition d'equal.brussels ;

3° zes leden die de plaatselijke besturen vertegenwoordigen:

a) vier leden aangeduid op voorstel van de Conferentie van Burgemeesters;

b) een lid aangeduid op voorstel van de Conferentie van Korpschefs van stedelijke politie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

c) een lid aangeduid op voorstel van de Vereniging van de Stad en de Gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

4° zes leden die de belangen van de openbare operatoren behartigen:

a) twee leden aangeduid op voorstel van de Maatschappij voor het Intercommunale Vervoer te Brussel (MIVB);

b) een lid aangeduid op voorstel van de publiekrechtelijke naamloze vennootschap Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen (NMBS);

c) een lid aangeduid op voorstel van de publiekrechtelijke naamloze vennootschap Infrabel;

d) een lid aangeduid op voorstel van TEC;

e) een lid aangeduid op voorstel van De Lijn;

5° zes leden die de belangen van de private operatoren behartigen:

a) een lid aangeduid op voorstel van de Koninklijke Federatie van Belgische transporteurs en logistieke dienstverleners (FEBETRA);

b) een lid aangeduid op voorstel van de Unie van Professionele Transporteurs en Logistieke ondernemers (UPTR);

c) een lid aangeduid op voorstel van de Federatie van de Belgische Autobus- en Autocarondernemers en reisorganisatoren (FBAA);

d) een lid aangeduid op voorstel van de vzw Autodelen.net;

e) een lid aangeduid op voorstel van de vzw Mpack;

f) een lid aangeduid op voorstel van het regionaal Comité van advies voor de taxi's en de verhuurde voertuigen met chauffeur;

6° zestien leden die de belangen van de weggebruikers behartigen:

a) een lid aangeduid op voorstel van de vzw Walk.Brussels;

b) een lid aangeduid op voorstel van de vzw Tous à Pied;

c) een lid aangeduid op voorstel van de vzw GRACQ - Groupe de Recherche et d'Action des Cyclistes Quotidiens;

d) een lid aangeduid op voorstel van de vzw Fietsersbond;

e) een lid aangeduid op voorstel van de vzw TreinTramBus;

f) een lid aangeduid op voorstel van de vzw Groupement des usagers des transports publics à Bruxelles (GUTIB);

g) een lid aangeduid op voorstel van de vereniging Touring ;

h) een lid aangeduid op voorstel van de vzw Vlaamse Automobilistenbond (VAB);

i) een lid aangeduid op voorstel van het regionaal Comité van advies voor de taxi's en de verhuurde voertuigen met chauffeur;

j) een lid aangeduid op voorstel van de vzw Inter-Environnement Bruxelles (IEB);

k) een lid aangeduid op voorstel van de Brusselse Raad voor het Leefmilieu (BRAL);

l) een lid aangeduid op voorstel van de vzw La Ligue des familles;

m) een lid aangeduid op voorstel van de vzw Gezinsbond;

n) een lid aangeduid op voorstel van de vzw CAWaB;

o) een lid aangeduid op voorstel van de vzw Heroes for Zero;

p) een lid aangeduid op voorstel van de vzw Garantie;

7° zes leden die de belangen van de sociaaleconomische actoren behartigen:

a) een lid aangeduid op voorstel van de Brusselse Intergewestelijke van het Algemeen Belgisch Vakverbond (ABVV);

b) een lid aangeduid op voorstel van het Algemeen Christelijk Vakverbond (ACV Brussel);

c) een lid aangeduid op voorstel van de Algemene Centrale der Liberale Vakbonden van België (ACLVB);

d) een lid aangeduid op voorstel van de Kamer van Handel en Nijverheid van Brussel;

e) een lid aangeduid op voorstel van het Verbond van Ondernemingen te Brussel;

3° six membres représentants les pouvoirs locaux :

a) quatre membres désignés sur la proposition de la Conférence des Bourgmestres ;

b) un membre désigné sur la proposition de la Conférence des Chefs de corps de police urbaine de la Région de Bruxelles-Capitale ;

c) un membre désigné sur la proposition de l'Association de la Ville et des Communes de la Région de Bruxelles-Capitale ;

4° six membres représentants les intérêts des opérateurs publics :

a) deux membres désignés sur la proposition de la Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles (STIB) ;

b) un membre désigné sur la proposition de la société anonyme de droit public Société nationale des Chemins de fer belges (SNCFB) ;

c) un membre désigné sur la proposition de la société anonyme de droit public Infrabel ;

d) un membre désigné sur la proposition du TEC ;

e) un membre désigné sur la proposition de De Lijn ;

5° six membres représentants les intérêts des opérateurs privés :

a) un membre désigné sur la proposition de la Fédération Royale Belge des transporteurs et des prestataires de services logistiques (FEBETRA) ;

b) un membre désigné sur la proposition de l'Union Professionnelle du Transport et de la Logistique (UPTR) ;

c) un membre désigné sur la proposition de la Fédération belge des exploitants d'Autobus et d'Autocars et des organisateurs de voyages (FBAA) ;

d) un membre désigné sur la proposition de l'ASBL Autodelen.net ;

e) un membre désigné sur la proposition de l'ASBL Mpack ;

f) un membre désigné sur la proposition du Comité consultatif régional des services de taxis et des voitures de location avec chauffeur ;

6° Seize membres représentants les intérêts des usagers :

a) un membre désigné sur la proposition de l'ASBL Walk.brussels ;

b) un membre désigné sur la proposition de l'ASBL Tous à Pied ;

c) un membre désigné sur la proposition de l'ASBL GRACQ - Groupe de Recherche et d'Action des Cyclistes Quotidiens ;

d) un membre désigné sur la proposition de l'ASBL Fietsersbond ;

e) un membre désigné sur la proposition de l'ASBL TreinTramBus ;

f) un membre désigné sur la proposition de l'ASBL Groupement des usagers des transports publics à Bruxelles (GUTIB) ;

g) un membre désigné sur la proposition de l'association Touring ;

h) un membre désigné sur la proposition de l'ASBL Vlaamse Automobilistenbond (VAB) ;

i) un membre désigné sur la proposition du Comité consultatif régional des services de taxis et des voitures de location avec chauffeur ;

j) un membre désigné sur la proposition de l'ASBL Inter-Environnement Bruxelles (IEB) ;

k) un membre désigné sur la proposition de Brusselse Raad voor het Leefmilieu (BRAL) ;

l) un membre désigné sur la proposition de l'ASBL La Ligue des familles ;

m) un membre désigné sur la proposition de l'ASBL Gezinsbond ;

n) un membre désigné sur la proposition de l'ASBL CAWaB ;

o) un membre désigné sur la proposition de l'ASBL Heroes for Zero ;

p) un membre désigné sur la proposition de l'ASBL Garantie ;

7° six membres représentants les intérêts des acteurs socio-économiques :

a) un membre désigné sur la proposition de l'Interrégionale de Bruxelles de la Fédération Générale du Travail de Belgique (FGTB) ;

b) un membre désigné sur la proposition de la Fédération bruxelloise des Syndicats chrétiens (CSC) ;

c) un membre désigné sur la proposition de la Centrale Générale des Syndicats Libéraux de Belgique (CGSLB) ;

d) un membre désigné sur la proposition de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Bruxelles ;

e) un membre désigné sur la proposition de l'Union des Entreprises de Bruxelles ;

f) een lid aangeduid op voorstel van de Kamer van de Middenstand van Brupartners;

8° vijf leden-experten:

a) een lid aangeduid op voorstel van de Université Libre de Bruxelles;

b) een lid aangeduid op voorstel van de Vrije Universiteit Brussel;

c) een lid aangeduid op voorstel van de Université Saint-Louis-Bruxelles;

d) een lid van het Bureau voor infrastructuur en logistiek in Brussel, aangeduid op voorstel van de Europese Commissie;

e) een lid aangeduid op voorstel van het Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw.

§ 2. Een commissielid dat verhinderd is, brengt het secretariaat op de hoogte en duidt onder de leden van zijn of haar instelling een vervanger of vervangster aan. Samen met het secretariaat bevestigt dit commissielid dat de regels zijn nageleefd die in artikel 4, eerste lid en artikel 4bis worden bepaald.

Indien het verhinderde lid zich minder dan zes maanden laat vervangen, krijgt de vervanger of vervangster geen zitpenningen als bedoeld in artikel 10.

Indien het verhinderde lid zich langer dan zes maanden laat vervangen, wordt de vervanger of vervangster door de Regering aangewezen en krijgt hij of zij zitpenningen als bedoeld in artikel 10.

§ 3. De leden van de Commissie worden door de Regering aangewezen.

Met uitzondering van de voorzitter en van de ondervoorzitter gebeurt deze aanwijzing op voorstel van de in § 1 bedoelde instellingen en verenigingen.”.

Art. 2. In artikel 4, eerste lid, eerste zin, van hetzelfde besluit worden in de eerste zin de woorden “De 34 effectieve leden” vervangen door de woorden “De effectieve leden als bedoeld in artikel 3, § 1”.

Art. 3. Artikel 4bis van hetzelfde besluit, ingevoegd door artikel 2 van het besluit van 29 april 2021, wordt opgeheven.

Art. 4. In hetzelfde besluit wordt een artikel 4bis ingevoegd, luidende:

“Art. 4bis. Overeenkomstig de ordonnantie van 27 april 1995 houdende invoering van een evenwichtige vertegenwoordiging van mannen en vrouwen in adviesorganen wordt bij de samenstelling van de Commissie rekening gehouden met een evenwicht tussen mannen en vrouwen.”.

Art. 5. Artikel 4ter van hetzelfde besluit, ingevoegd door artikel 3 van het besluit van 29 april 2021, wordt opgeheven.

Art. 6. In hetzelfde besluit wordt een artikel 4ter ingevoegd, luidende:

“Art. 4ter. Opdat de Regering de commissieleden overeenkomstig artikel 4, eerste lid en artikel 4bis zou kunnen aanwijzen, draagt elke instelling als bedoeld in artikel 3, § 1 twee vertegenwoordigers voor, met vermelding van het gender, de taalrol en de voorrang.”.

Art. 7. Het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 29 april 2021 tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 19 oktober 2000 tot oprichting van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie wordt opgeheven.

Art. 8. De minister bevoegd voor Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Art. 9. Dit besluit treedt in werking de dag volgend op de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Brussel, 1 september 2022.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

R. VERVOORT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
belast met Mobiliteit, Openbare Werken en Verkeersveiligheid,

E. VAN DEN BRANDT

f) un membre désigné sur la proposition de la Chambre des classes moyennes de Brupartners ;

8° Cinq membres experts :

a) un membre désigné sur la proposition de l'Université Libre de Bruxelles ;

b) un membre désigné sur la proposition de Vrije Universiteit Brussel ;

c) un membre désigné sur la proposition de l'Université Saint-Louis-Bruxelles ;

d) un membre de l'Office pour les infrastructures et la logistique à Bruxelles désigné sur la proposition de la Commission européenne ;

e) un membre désigné sur la proposition du Centre de recherches routières.

§ 2. Lorsqu'un membre de la Commission est empêché, il en avertit le secrétariat et désigne, parmi les membres de son organisme, la personne chargée de le remplacer. Il valide avec le secrétariat le respect des règles fixées à l'article 4 alinéa 1^{er} et à l'article 4bis.

Lorsque le membre empêché se fait remplacer durant moins de six mois, la personne chargée de le remplacer ne perçoit pas les jetons de présence visés à l'article 10.

Lorsque le membre empêché se fait remplacer durant plus de six mois, la personne chargée de le remplacer est désignée par le Gouvernement et perçoit les jetons de présences visés à l'article 10.

§ 3. Les membres de la Commission sont désignés par le Gouvernement.

A l'exception du Président et du Vice-Président, cette désignation est effectuée sur base d'une proposition des organes et associations cités au paragraphe 1^{er}. ».

Art. 2. A l'article 4, alinéa 1^{er}, 1^{ère} phrase, du même arrêté, les mots « Les 34 membres effectifs » sont remplacés par les mots « Les membres effectifs visés à l'article 3, § 1^{er} ».

Art. 3. L'article 4 bis, du même arrêté, inséré par l'article 2 de l'arrêté du 29 avril 2021, est supprimé.

Art. 4. Il est inséré, dans le même arrêté, un article 4 bis rédigé comme suit :

« Art. 4 bis. La composition de la Commission tient compte d'une représentation équilibrée entre hommes et femmes conformément à l'ordonnance du 27 avril 1995 portant introduction d'une représentation équilibrée des hommes et femmes dans les organes consultatifs. ».

Art. 5. L'article 4ter, du même arrêté, inséré par l'article 3 de l'arrêté du 29 avril 2021, est supprimé.

Art. 6. Il est inséré, dans le même arrêté, un article 4ter rédigé comme suit :

« Art. 4ter. Pour permettre au Gouvernement de désigner les membres de la Commission conformément à l'article 4 alinéa 1^{er} et à l'article 4bis, chacun des organismes visés à l'article 3, § 1^{er} propose deux représentants en indiquant leur genre et leur appartenance linguistique, en indiquant son ordre de préférence. ».

Art. 7. L'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 29 avril 2021 modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 19 octobre 2000 portant création de la Commission régionale de la Mobilité est abrogé.

Art. 8. Le Ministre qui a la Mobilité dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Art. 9. Le présent arrêté entre en vigueur le jour qui suit sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 1^{er} septembre 2022.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-President du Gouvernement
de la Région de Bruxelles-Capitale,
R. VERVOORT

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
chargée de la Mobilité, des Travaux publics et de la Sécurité routière

E. VAN DEN BRANDT