

Art. 61. Le présent décret entre en vigueur à une date fixée par le Gouvernement flamand.
Promulguons le présent décret, ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*.
Bruxelles, le 10 juin 2022.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
J. JAMBON

Le Ministre flamand des Finances et du Budget, du Logement et du Patrimoine immobilier,
M. DIEPENDAELE

—————
Note

(1) *Session 2021-2022*

Documents : – Projet de décret : 1248 – N° 1

- Amendement : 1248 – N° 2

- Rapport : 1248 – N° 3

- Texte adopté en séance plénière : 1248 – N° 4

Annales - Discussion et adoption : séance du 8 juin 2022.

—————
VLAAMSE OVERHEID

[C – 2022/33501]

9 SEPTEMBER 2022. — Besluit van de Vlaamse Regering over wegcontroles en controles ter plaatse bij ondernemingen van alle vervoerscategorieën inzake voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, artikel 1, eerste lid, gewijzigd bij de wet van 15 mei 2006, en artikel 3, gewijzigd bij de wet van 3 mei 1999 en het decreet van 26 april 2019;

- de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, het laatst gewijzigd bij het decreet van 9 oktober 2020, en artikel 3, gewijzigd bij de wet van 9 maart 2014, het decreet van 8 juni 2018 en het besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2019, bekrachtigd bij het decreet van 3 juli 2020.

Vormvereisten

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- De Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, heeft zijn akkoord gegeven op 19 april 2022.

- De Vlaamse minister, bevoegd voor de bestuurszaken, heeft zijn akkoord gegeven op 2 mei 2022.

- De Vlaamse commissie administratie-nijverheid heeft advies gegeven op 13 juni 2022.

- De Vlaamse toezichtcommissie voor de verwerking van persoonsgegevens heeft advies nr. 2022/051 gegeven op 14 juni 2022.

- De Raad van State heeft advies 71.906/1/V gegeven op 26 augustus 2022, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973.

Initiatiefnemer

Dit besluit wordt voorgesteld door de Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed en de Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Na beraadslaging,

DE VLAAMSE REGERING BESLUIT:

HOOFDSTUK 1. — *Inleidende bepalingen*

Artikel 1. Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van:

1° richtlijn 2006/22/EG van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 inzake minimumvoorwaarden voor de uitvoering van de Verordeningen (EG) nr. 561/2006 en (EU) nr. 165/2014 en van Richtlijn 2002/15/EG betreffende voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer en tot intrekking van Richtlijn 88/599/EEG van de Raad;

2° richtlijn (EU) 2020/1057 van het Europees Parlement en de Raad van 15 juli 2020 tot vaststelling van specifieke regels met betrekking tot Richtlijn 96/71/EG en Richtlijn 2014/67/EU wat betreft de detachering van bestuurders in de wegvervoerssector en tot wijziging van Richtlijn 2006/22/EG wat betreft de handhavingvoorschriften en Verordening (EU) nr. 1024/2012.

Art. 2. In dit besluit wordt verstaan onder:

1° verordening (EG) nr. 561/2006: verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, tot wijziging van Verordeningen (EEG) nr. 3821/85 en (EG) nr. 2135/98 van de Raad en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3820/85 van de Raad;

2° verordening (EU) nr. 165/2014: verordening (EU) nr. 165/2014 van het Europees Parlement en van de Raad van 4 februari 2014 betreffende tachografen in het wegvervoer, tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende het controleapparaat in het wegvervoer en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer;

3° verwerkingsverantwoordelijke: de verwerkingsverantwoordelijke, vermeld in artikel 4, 7), van verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming).

HOOFDSTUK 2. — *Controles**Afdeling 1. — Algemeen*

Art. 3. Er wordt een systeem van adequate en regelmatige wegcontroles en controles ter plaatse bij ondernemingen van alle vervoerscategorieën georganiseerd, met het oog op de juiste en samenhangende toepassing van verordening (EG) nr. 561/2006 en verordening (EU) nr. 165/2014.

De controles, vermeld in het eerste lid, bestrijken ieder jaar een breed en representatief staal van de mobiele werknemers, bestuurders, ondernemingen en voertuigen die binnen het toepassingsgebied van verordening (EG) nr. 561/2006 en verordening (EU) nr. 165/2014 vallen.

Art. 4. Met behoud van de bevoegdheid van andere personen zijn de wegeninspecteurs belast met de controles, vermeld in artikel 3, eerste lid, en met het toezicht op de naleving van dit besluit.

In het eerste lid wordt verstaan onder wegeninspecteurs: de personeelsleden die aangewezen zijn ter uitvoering van artikel 16 van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport.

Art. 5. Tijdens de controles, vermeld in artikel 3, eerste lid, verzamelen de bevoegde personen statistische gegevens, die in de volgende categorieën worden ingedeeld:

1° voor de wegcontroles:

a) het soort weg, namelijk of het een snelweg, een nationale of een secundaire weg is, en het land waar het gecontroleerde voertuig is ingeschreven, met de doelstelling om discriminatie tegen te gaan;

b) het type tachograaf, namelijk analoog of digitaal;

2° voor de controles ter plaatse bij de onderneming:

a) het soort vervoersactiviteit, namelijk of het internationaal of binnenlands vervoer, personen- of goederenvervoer, vervoer voor eigen rekening of voor rekening van derden is;

b) de grootte van het bedrijfswagenpark;

c) het type tachograaf, namelijk analoog of digitaal.

Afdeling 2. — Wegcontroles

Art. 6. De wegcontroles worden op verschillende plaatsen en op wisselende tijdstippen georganiseerd, waarbij een voldoende uitgebreid gedeelte van het wegennet wordt bestreken om de mogelijkheid om controleposten te vermijden te bemoedigen.

De wegcontroles worden uitgevoerd volgens een systeem van willekeurigheid, met inachtneming van een passend geografisch evenwicht.

Art. 7. Met behoud van de toepassing van artikel 15, vierde lid, worden wegcontroles zonder discriminatie uitgevoerd.

De bevoegde personen discrimineren niet op een van de volgende gronden:

1° het land waar het voertuig is ingeschreven;

2° het land waar de bestuurder zijn verblijfplaats heeft;

3° het land waar de onderneming gevestigd is;

4° het vertrekpunt en de bestemming van de rit;

5° het type tachograaf.

Art. 8. Tijdens de wegcontroles worden de volgende elementen gecontroleerd:

1° registratiebladen van de dagen vóór de wegcontrole die conform artikel 36, lid 1, i), en lid 2, iii), van verordening (EU) nr. 165/2014 in het voertuig aanwezig moeten zijn en de gegevens die voor dezelfde periode worden opgeslagen op de bestuurderskaart, in het geheugen van het controleapparaat of op afdrukken;

2° voor de periode, vermeld in artikel 36, lid 1, i), en lid 2, ii), van verordening (EU) nr. 165/2014: alle gevallen van overschrijding van de toegestane snelheid waarbij voor voertuigen van de categorie N3 en M3, vermeld in artikel 1 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, de snelheid van het voertuig gedurende meer dan 1 minuut meer dan 90 kilometer per uur respectievelijk 105 kilometer per uur bedraagt;

3° als dat van toepassing is, de momentane snelheden die door het controleapparaat gedurende ten hoogste de 24 afgelopen uren waarin het voertuig is gebruikt, geregistreerd zijn;

4° de correcte werking van het controleapparaat en de vaststelling van eventueel misbruik van het controleapparaat, de bestuurderskaart of de registratiebladen;

5° als dat nodig is, en met inachtneming van de veiligheid, een controle van de registratieapparatuur die in de voertuigen is geïnstalleerd, om na te gaan of toestellen geïnstalleerd zijn of gebruikt worden die tot doel hebben gegevens achter te houden, te manipuleren of te wijzigen, of een gedeelte van de elektronische gegevensuitwisseling tussen de onderdelen van de registratieapparatuur te verstoren, of de gegevens vóór de codering te onderdrukken of te wijzigen.

Als de situatie dat vereist, kunnen de controles op een specifiek punt worden toegespitst.

Art. 9. Met behoud van de verplichtingen van de bestuurder om een correct gebruik van de tachograaf te waarborgen, mag de bestuurder tijdens een wegcontrole contact opnemen met een andere persoon of entiteit opdat die voor het einde van de wegcontrole de bewijzen kan verstrekken die in het voertuig ontbreken.

Afdeling 3. — Controles ter plaatse bij ondernemingen

Art. 10. Controles ter plaatse bij ondernemingen worden georganiseerd in het licht van de ervaringen die in het verleden met de verschillende soorten van vervoer en van ondernemingen zijn opgedaan.

De controles, vermeld in het eerste lid, worden ook verricht als er bij wegcontroles ernstige inbreuken zijn vastgesteld op de bepalingen van verordening (EG) nr. 561/2006 of verordening (EU) nr. 165/2014.

Art. 11. Tijdens de controles ter plaatse worden al de volgende elementen gecontroleerd:

- 1° de elementen, vermeld in artikel 8, eerste lid;
- 2° de registratiebladen;
- 3° de gegevens van het voertuig;
- 4° de bestuurderskaart;
- 5° de afdrucken.

Art. 12. Als een inbreuk wordt vastgesteld op verordening (EG) nr. 561/2006 of verordening (EU) nr. 165/2014, kunnen de bevoegde personen, bij wie dat toepasselijk is, nagaan of er sprake is van hoofdelijke aansprakelijkheid van andere aanstichters of medeplichtigen in de transportketen. Bij de voormelde controle kunnen de bevoegde personen ook nagaan of, in geval van een vastgestelde inbreuk op verordening (EG) nr. 561/2006 of verordening (EU) nr. 165/2014, de vervoerscontracten de naleving van verordening (EG) nr. 561/2006 en verordening (EU) nr. 165/2014 mogelijk maken.

Art. 13. Controles die de bevoegde personen op hun eigen kantoor verrichten op basis van de documenten en de gegevens die de ondernemingen hebben bezorgd op verzoek van de bevoegde personen, worden gelijkgesteld aan controles ter plaatse bij de ondernemingen.

Art. 14. De bevoegde personen houden bij de controle rekening met informatie die door een andere lidstaat wordt verstrekt over de activiteiten van de betrokken onderneming in die andere lidstaat.

Afdeling 4. — Risicoclassificatie

Art. 15. De bevoegde personen zorgen ervoor dat de informatie over het relatieve aantal en de relatieve ernst van de inbreuken op verordening (EG) nr. 561/2006 of verordening (EU) nr. 165/2014 die een individuele onderneming heeft gepleegd, ingevoerd wordt in het risicoclassificatiesysteem dat opgezet is krachtens artikel 8 van het koninklijk besluit van 8 mei 2007 houdende omzetting van richtlijn 2006/22/EG van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 inzake minimumvoorwaarden voor de uitvoering van de Verordeningen (EEG) nr. 3820/85 en (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer en tot intrekking van Richtlijn 88/599/EEG van de Raad.

De inbreuken, vermeld in het eerste lid, en de weging van de ernst ervan zijn opgenomen in de bijlage die bij dit besluit gevoegd is.

Voor de berekening van het risicocijfer van een onderneming wordt gebruik gemaakt van de formule, vermeld in uitvoeringsverordening (EU) 2022/695 van de Commissie van 2 mei 2022 tot vaststelling van regels voor de toepassing van Richtlijn 2006/22/EG van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de gemeenschappelijke formule voor de berekening van de risicoclassificatie van vervoersondernemingen.

Op basis van de informatie, vermeld in het eerste lid, worden ondernemingen met een hoog risicocijfer nauwlettender en vaker gecontroleerd.

HOOFDSTUK 3. — Gegevensverwerking

Art. 16. §1. In dit artikel wordt verstaan onder Vlaamse Belastingdienst: het intern verzelfstandigd agentschap zonder rechtspersoonlijkheid dat is opgericht bij het besluit van de Vlaamse Regering van 11 juni 2004 tot oprichting van het agentschap Vlaamse Belastingdienst.

§2. De Vlaamse Belastingdienst houdt al de volgende gegevens bij:

1° het proces-verbaal, vermeld in artikel 3, §1, derde lid, van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, en artikel 3, §1, tweede lid, van de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg;

2° het bewijs van de verzending van een afschrift van het proces-verbaal aan de overtreder als vermeld in artikel 3, §1, vierde lid, van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, en artikel 3, §1, tweede lid, van de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg.

§3. De Vlaamse Belastingdienst is de verwerkingsverantwoordelijke voor de gegevens vermeld in paragraaf 2.

§4. De gegevens, vermeld in paragraaf 2, worden verzameld en verwerkt voor de volgende doeleinden:

- 1° het toezicht op de naleving van verordening (EG) nr. 561/2006, verordening (EU) nr. 165/2014 en dit besluit;
- 2° de opmaak van algemene en naamloze statistieken om de beleidsmaatregel te onderzoeken en te evalueren.

De gegevens die verzameld en verwerkt worden voor het doeleinde, vermeld in het eerste lid, 2°, worden geanonimiseerd.

§5. De gegevens, vermeld in paragraaf 2 worden tien jaar na het verval van de strafvordering bijgehouden.

Art. 17. De ondernemingen die voor de bestuurders verantwoordelijk zijn, houden de volgende documenten en gegevens bij:

- 1° de notities die de handhavingsinstanties hun ter beschikking stellen;
- 2° het proces-verbaal met de bevindingen van de controles;
- 3° andere relevante gegevens over controles die bij hen ter plaatse of bij hun bestuurders op de weg zijn uitgevoerd.

De ondernemingen die voor de bestuurders verantwoordelijk zijn, zijn de verwerkingsverantwoordelijke voor de gegevens vermeld in het eerste lid.

De documenten en gegevens, vermeld in het eerste lid, worden verzameld en verwerkt voor het toezicht op de naleving van verordening (EG) nr. 561/2006, verordening (EU) nr. 165/2014 en dit besluit.

De documenten en gegevens, vermeld in het eerste lid, worden gedurende een jaar bijgehouden.

HOOFDSTUK 4. — *Slotbepalingen*

Art. 18. Het koninklijk besluit van 8 mei 2007 houdende omzetting van Richtlijn 2006/22/EG van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 inzake minimumvoorwaarden voor de uitvoering van de Verordeningen (EEG) nr. 3820/85 en (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer en tot intrekking van Richtlijn 88/599/EEG van de Raad, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 22 juni 2017, wordt opgeheven voor wat de bevoegdheden van het Vlaamse Gewest betreft.

Art. 19. De Vlaamse minister, bevoegd voor de fiscaliteit, en de Vlaamse minister, bevoegd voor de weginfrastructuur en het wegenbeleid, zijn, ieder wat hem of haar betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 9 september 2022.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

J. JAMBON

De Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed,

M. DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

L. PEETERS

Bijlage. Lijst met inbreuken als vermeld in artikel 15, tweede lid

RECHTSGRONDSLAG	SOORT INBREUK	ERNST			
		ERNSTIGSTE	HEEL ERNSTIG	ERNSTIG	KLEIN
Installatie van de tachograaf					
artikel 3, lid 1, en artikel 22, lid 2, van Verordening (EU) nr. 165/2014	geen typegekeurde tachograaf geïnstalleerd en in gebruik (bv.: <i>tachograaf niet geïnstalleerd door installateur, werkplaats of voertuigfabrikant die door de bevoegde autoriteiten van de lidstaten is erkend, gebruik van een tachograaf zonder de nodige zegels of zegels niet vervangen door een erkende installateur, werkplaats of voertuigfabrikant, of gebruik van een tachograaf zonder installatieplaatje</i>)	X			
Gebruik van tachografen, bestuurderskaarten en registratiebladen					
artikel 23, lid 1, van Verordening (EU) nr. 165/2014	gebruik van een tachograaf die niet door een erkende werkplaats is gecontroleerd		X		
artikel 27 van Verordening (EU) nr. 165/2014	De bestuurder bezit/gebruikt meer dan één bestuurderskaart		X		
	rijden met een vervalste bestuurderskaart (<i>geldt als rijden zonder bestuurderskaart</i>)	X			
	rijden met de bestuurderskaart van een andere bestuurder (<i>geldt als rijden zonder bestuurderskaart</i>)	X			
	rijden met een bestuurderskaart die is verkregen op grond van foute verklaringen of vervalste documenten (<i>geldt als rijden zonder bestuurderskaart</i>)	X			
artikel 32, lid 1, van Verordening (EU) nr. 165/2014	Tachograaf werkt niet correct (bv. <i>tachograaf niet goed gecontroleerd, gekalibreerd en verzegeld</i>)		X		
artikel 32, lid 1, en artikel 33, lid 1, van Verordening (EU) nr. 165/2014	tachograaf verkeerd gebruikt (bv. <i>doelbewust of verplicht misbruik, ontbreken van instructies over correct gebruik</i>)		X		

artikel 32, lid 3, van Verordening (EU) nr. 165/2014	gebruik van een frauduleus apparaat dat de geregistreeerde gegevens van de tachograaf kan wijzigen	X			
	vervalslen, verbergen, schrappen of vernietigen van gegevens die op de registratiebladen opgeslagen zijn, of van gegevens die opgeslagen of gedownload zijn van de tachograaf of bestuurderskaart	X			
artikel 33, lid 2, van Verordening (EU) nr. 165/2014	De onderneming houdt de registratiebladen, print-outs en gedownloade gegevens niet bij		X		
	Geregistreeerde en opgeslagen gegevens zijn niet beschikbaar gedurende minstens een jaar		X		
artikel 34, lid 1, van Verordening (EU) nr. 165/2014	incorrect gebruik van registratiebladen/bestuurderskaart		X		
	niet-toegestane intrekking van registratiebladen of bestuurderskaart, met gevolgen voor de registratie van relevante gegevens		X		
	Het registratieblad of de bestuurderskaart is gebruikt gedurende een langere periode dan die waarvoor ze bestemd is, en er zijn gegevens verloren gegaan		X		
artikel 34, lid 2, van Verordening (EU) nr. 165/2014	gebruik van vuile of beschadigde registratiebladen of bestuurderskaarten, met onleesbare gegevens		X		
artikel 34, lid 4, van Verordening (EU) nr. 165/2014	Het registratieblad of de bestuurderskaart is niet in het correcte slot gebruikt (meervoudige bemanning)			X	
Voorleggen van informatie					
artikel 36 van Verordening (EU) nr. 165/2014	controle weigeren		X		
artikel 36 van Verordening (EU) nr. 165/2014	niet in staat gegevens te verstrekken voor de lopende dag en de 28 vorige dagen		X		

	De bestuurder die een bestuurderskaart bezit, kan de registratiegegevens van de bestuurderskaart niet voorleggen		X		
artikel 36 van Verordening (EU) nr. 165/2014	De bestuurder kan de registratiegegevens en print-outs die tijdens de lopende dag en de vorige 28 dagen zijn gemaakt, niet voorleggen		X		
artikel 36 van Verordening (EU) nr. 165/2014	De bestuurder beschikt over een bestuurderskaart, maar kan die niet voorleggen		X		
Storingen					
artikel 37, lid 1, en artikel 22, lid 1, van Verordening (EU) nr. 165/2014	tachograaf niet hersteld door een erkende installateur of werkplaats		X		
artikel 37, lid 2, van Verordening (EU) nr. 165/2014	De bestuurder vermeldt niet alle vereiste informatie tijdens de tijdvakken die niet meer worden geregistreerd omdat de tachograaf onbruikbaar of defect is		X		

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 9 september 2022 over wegcontroles en controles ter plaatse bij ondernemingen van alle vervoerscategorieën inzake voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer.

Brussel, 9 september 2022

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Jan JAMBON

De Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed,

Matthias DIEPENDAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

[C – 2022/33501]

9 SEPTEMBRE 2022 - Arrêté du Gouvernement flamand relatif aux contrôles routiers et aux contrôles dans les locaux des entreprises de toutes les catégories de transport concernant la législation sociale relative aux activités de transport routier**Fondements juridiques**

Le présent arrêté est fondé sur :

- la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable, article 1er, alinéa 1er, modifié par la loi du 15 mai 2006, et article 3, modifié par la loi du 3 mai 1999 et le décret du 26 avril 2019 ;

- la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, article 1er, modifié en dernier lieu par le décret du 9 octobre 2020, et article 3, modifié par la loi du 9 mars 2014, le décret du 8 juin 2018 et l'arrêté du Gouvernement flamand du 19 juillet 2019, sanctionné par le décret du 3 juillet 2020.

Formalités

Les formalités suivantes ont été remplies :

- Le ministre flamand ayant le Budget dans ses attributions a donné son accord le 19 avril 2022 ;

- Le ministre flamand compétent pour la Gouvernance publique a donné son accord le 2 mai 2022 ;

- La commission consultative administration-industrie flamande a rendu un avis le 13 juin 2022 ;

- La Commission de contrôle flamande du traitement des données à caractère personnel a rendu l'avis n° 2022/051 le 14 juin 2022 ;

- Le Conseil d'État a rendu l'avis 71.906/1/V le 26 août 2022, en application de l'article 84, § 1er, alinéa 1er, 2°, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973.

Initiateur

Le présent arrêté est proposé par le Ministre flamand des Finances et du Budget, du Logement et du Patrimoine immobilier et la Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics.

Après délibération,

LE GOUVERNEMENT FLAMAND ARRÊTE :

CHAPITRE 1^{er}. — Dispositions introductives

Article 1^{er}. Le présent arrêté prévoit la transposition partielle de :

1° la directive 2006/22/CE du Parlement européen et du Conseil du 15 mars 2006 établissant les conditions minimales à respecter pour la mise en œuvre des règlements (CE) n° 561/2006 et (UE) n° 165/2014 et de la directive 2002/15/CE en ce qui concerne la législation sociale relative aux activités de transport routier, et abrogeant la directive 88/599/CEE du Conseil ;

2° la directive (UE) 2020/1057 du Parlement européen et du Conseil du 15 juillet 2020 établissant des règles spécifiques en ce qui concerne la directive 96/71/CE et la directive 2014/67/UE pour le détachement de conducteurs dans le secteur du transport routier et modifiant la directive 2006/22/CE quant aux exigences en matière de contrôle et le règlement (UE) no 1024/2012.

Art. 2. Dans le présent arrêté, on entend par :

1° règlement (CE) n° 561/2006 : le règlement (UE) n° 561/2006 du Parlement européen et du Conseil du 15 mars 2006 relatif à l'harmonisation de certaines dispositions de la législation sociale dans le domaine des transports par route, modifiant les règlements (CEE) n° 3821/85 et (CE) n° 2135/98 du Conseil et abrogeant le règlement (CEE) n° 3820/85 du Conseil ;

2° règlement (CE) n° 165/2014 : le règlement (UE) n° 165/2014 du Parlement européen et du Conseil du 4 février 2014 relatif aux tachygraphes dans les transports routiers, abrogeant le règlement (CEE) n° 3821/85 du Conseil et modifiant le règlement (CE) n° 561/2006 du Parlement européen et du Conseil relatif à l'harmonisation de certaines dispositions de la législation sociale dans le domaine des transports par route ;

3° responsable du traitement : le responsable du traitement, visé à l'article 4, 7), du règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données et abrogeant la directive 95/46/CE (règlement général sur la protection des données).

CHAPITRE 2. — Contrôles

Section 1^{re}. — Généralités

Art. 3. Un système de contrôles adéquats et réguliers routiers et dans les locaux des entreprises de toutes les catégories de transport est organisé en vue de l'application correcte et cohérente du règlement (CE) n° 561/2006 et du règlement (UE) n° 165/2014.

Les contrôles visés à l'alinéa 1er, couvrent chaque année une part importante et représentative des travailleurs mobiles, conducteurs, entreprises et véhicules entrant dans le champ d'application du règlement (CE) n° 561/2006 et du règlement (UE) n° 165/2014.

Art. 4. Sans préjudice de la compétence d'autres personnes, les inspecteurs des routes sont chargés des contrôles visés à l'article 3, alinéa 1er, et du contrôle du respect du présent arrêté.

À l'alinéa 1er, on entend par inspecteurs des routes: les membres du personnel désignés en application de l'article 16 du décret du 3 mai 2013 relatif à la protection de l'infrastructure routière dans le cas du transport routier exceptionnel.

Art. 5. Au cours des contrôles visés à l'article 3, alinéa 1er, les personnes compétentes recueillent des données statistiques réparties dans les catégories suivantes :

1° pour les contrôles routiers :

a) le type de route, à savoir s'il s'agit d'une autoroute, d'une route nationale ou d'une route secondaire, et le pays dans lequel le véhicule contrôlé est immatriculé, en vue d'éviter toute discrimination ;

b) le type de tachygraphe, analogique ou numérique ;

2° pour les contrôles dans les locaux de l'entreprise :

a) le type d'activité de transport, à savoir s'il s'agit d'un transport international ou national, de passagers ou de marchandises, pour compte propre ou pour compte d'autrui ;

b) la taille du parc de véhicules de l'entreprise ;

c) le type de tachygraphe, analogique ou numérique.

Section 2. — Contrôles routiers

Art. 6. Les contrôles routiers sont organisés à des endroits différents et à n'importe quelle heure, ils couvrent une partie du réseau routier suffisamment étendue pour qu'il soit difficile d'éviter les postes de contrôle.

Les contrôles routiers sont effectués selon un système de rotation aléatoire en respectant un équilibre géographique approprié.

Art. 7. Sans préjudice de l'application de l'article 15, alinéa 4, les contrôles routiers sont effectués sans discrimination.

Les personnes compétentes ne peuvent opérer aucune discrimination fondée sur l'un des motifs suivants :

1° le pays d'immatriculation du véhicule ;

2° le pays de résidence du conducteur ;

3° le pays d'établissement de l'entreprise ;

4° le point de départ et d'arrivée du trajet ;

5° le type de tachygraphe.

Art. 8. Lors des contrôles routiers, les éléments suivants sont vérifiés :

1° les feuilles d'enregistrement des jours précédant le contrôle routier qui doivent se trouver à bord du véhicule conformément à l'article 36, paragraphe 1, point i), et paragraphe 2, point iii), du règlement (UE) n° 165/2014 et les données mémorisées pour la même période sur la carte de conducteur, dans la mémoire de l'appareil de contrôle ou sur des impressions ;

2° pour la période, visée à l'article 36, paragraphe 1, point i) et paragraphe 2, ii), du règlement (UE) n° 165/2014 : tous les cas de dépassement de la vitesse autorisée, définis pour les véhicules des catégories N3 et M3 visés à l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, comme étant toutes les périodes de plus d'une minute pendant lesquelles la vitesse du véhicule excède respectivement 90 km/h ou 105 km/h ;

3° le cas échéant, les vitesses instantanées du véhicule telles qu'enregistrées par l'appareil de contrôle pendant, au plus, les dernières vingt-quatre heures d'utilisation du véhicule ;

4° le fonctionnement correct de l'appareil de contrôle et la constatation d'une éventuelle manipulation de l'appareil, de la carte de conducteur ou des feuilles d'enregistrement ;

5° le cas échéant, et dans le respect des considérations relatives à la sécurité, une vérification de l'appareil de contrôle dont les véhicules sont équipés afin de déceler l'installation ou l'utilisation de tout appareil visant à dissimuler, manipuler ou modifier toute donnée, ou visant à interférer avec une partie de l'échange de données électronique entre les composants de l'appareil de contrôle, ou visant à entraver ou modifier les données avant le cryptage.

Si la situation l'exige, les contrôles peuvent se concentrer sur un élément spécifique.

Art. 9. Sans préjudice des obligations du conducteur de veiller à l'utilisation correcte du tachygraphe, le conducteur peut contacter une autre personne ou entité pendant un contrôle routier afin qu'elle fournisse avant la fin du contrôle routier les pièces probantes manquantes à bord du véhicule.

Section 3. — Contrôles dans les locaux des entreprises

Art. 10. Les contrôles dans les locaux des entreprises sont organisés en tenant compte de l'expérience acquise en relation avec les différents types de transport et d'entreprises.

Les contrôles visés à l'alinéa 1er, sont également effectués lorsque des infractions graves aux dispositions du règlement (CE) n° 561/2006 ou du règlement (UE) n° 165/2014 ont été constatées sur la route.

Art. 11. Les contrôles dans les locaux des entreprises portent sur l'ensemble des éléments suivants :

1° les éléments visés à l'article 8, alinéa 1^{er} ;

2° les feuilles d'enregistrement ;

3° les données du véhicule ;

4° la carte de conducteur ;

5° les copies papier provenant de l'unité embarquée.

Art. 12. Si une infraction au règlement (CE) n° 561/2006 ou au règlement (UE) n° 165/2014 est constatée, les personnes compétentes peuvent, le cas échéant, contrôler la responsabilité solidaire d'autres instigateurs ou complices de la chaîne du transport. Lors du contrôle précité, les personnes compétentes peuvent également vérifier si, en cas d'infraction constatée au règlement (CE) n° 561/2006 ou au règlement (UE) n° 165/2014, les contrats de fourniture de services de transport sont compatibles avec le règlement (CE) n° 561/2006 et le règlement (UE) n° 165/2014.

Art. 13. Les contrôles effectués par les personnes compétentes dans leurs propres locaux, sur la base des documents et données fournis par les entreprises à la demande des personnes compétentes, ont la même valeur que les contrôles effectués dans les locaux des entreprises.

Art. 14. Lors du contrôle, les personnes compétentes tiennent compte de toute information fournie par un autre État membre relative aux activités de l'entreprise en question dans cet autre État membre.

Section 4. — Classification des risques

Art. 15. Les personnes compétentes veillent à ce que les informations concernant le nombre relatif et la gravité relative des infractions au règlement (CE) n° 561/2006 ou au règlement (UE) n° 165/2014 commises par une entreprise individuelle, soient introduites dans le système de classification des risques mis en place conformément à l'article 8 de l'arrêté royal du 8 mai 2007 portant transposition de la directive 2006/22/CE du Parlement européen et du Conseil du 15 mars 2006 établissant les conditions minimales à respecter pour la mise en œuvre des règlements du Conseil n° 3820/85 et (CEE) n° 3821/85 concernant la législation sociale relative aux activités de transport routier et abrogeant la directive 88/599/CEE du Conseil.

Les infractions visées à l'alinéa 1er, et la pondération de leur niveau de gravité figurent à l'annexe jointe au présent arrêté.

Le niveau de risque d'une entreprise est calculé à l'aide de la formule visée dans le règlement d'exécution (UE) 2022/695 de la Commission du 2 mai 2022 portant modalités d'application de la directive 2006/22/CE du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne la formule commune de calcul du niveau de risque des entreprises de transport.

Les informations visées à l'alinéa 1er, sont utilisées pour contrôler plus étroitement et plus fréquemment les entreprises présentant un risque élevé.

CHAPITRE 3. — Traitement des données

Art. 16. § 1er. Dans le présent article, on entend par Service flamand des Impôts : l'agence autonomisée interne sans personnalité juridique créée par l'arrêté du Gouvernement flamand du 11 juin 2004 portant création de l'agence Service flamand des Impôts.

§ 2. Le Service flamand des Impôts conserve toutes les données suivantes dans :

1° le procès-verbal visé à l'article 3, § 1er, alinéa 3, de la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, et à l'article 3, § 1er, alinéa 2, de la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable ;

2° la preuve de l'envoi d'une copie du procès-verbal au contrevenant telle que visée à l'article 3, § 1er, alinéa 4, de la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, et à l'article 3, § 1er, alinéa 2, de la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable.

§ 3. Le Service flamand des Impôts est le responsable du traitement pour les données visées au paragraphe 2.

§ 4. Les données visées au paragraphe 2, sont collectées et traitées aux fins suivantes :

1° le contrôle du respect du règlement (CE) n° 561/2006, du règlement (UE) n° 165/2014 et du présent arrêté ;

2° l'établissement de statistiques générales et anonymes pour examiner et évaluer la mesure politique.

Les données qui sont collectées et traitées aux fins visées à l'alinéa 1er, 2°, sont anonymisées.

§ 5. Les données visées au paragraphe 2, sont conservées pendant dix ans suivant l'extinction de l'action publique.

Art. 17. Les entreprises responsables des conducteurs sont tenues de conserver les documents et données suivants :

1° les documents qui leur sont communiqués par les autorités de contrôle ;

2° le procès-verbal des résultats des contrôles ;

3° d'autres données pertinentes relatives aux contrôles effectués dans leurs locaux ou auprès de leurs conducteurs sur la route.

Les entreprises responsables des conducteurs sont les responsables du traitement pour les données visées à l'alinéa 1er.

Les documents et données visés à l'alinéa 1er, sont collectés et traités aux fins du contrôle du respect du règlement (CE) n° 561/2006, du règlement (UE) n° 165/2014 et du présent arrêté.

Les documents et données visés à l'alinéa 1er, sont conservés pendant un an.

CHAPITRE 4. — Dispositions finales

Art. 18. L'arrêté royal du 8 mai 2007 portant transposition de la directive 2006/22/CE du Parlement européen et du Conseil du 15 mars 2006 établissant les conditions minimales à respecter pour la mise en œuvre des règlements du Conseil (CEE) n° 3820/85 et (CEE) n° 3821/85 concernant la législation sociale relative aux activités de transport routier et abrogeant la directive 88/599/CEE du Conseil, est abrogé en ce qui concerne les compétences de la Région flamande.

Art. 19. Le ministre flamand compétent pour la fiscalité et le ministre flamand compétent pour l'infrastructure routière et la politique routière sont, chacun en ce qui le concerne, chargés d'exécuter le présent arrêté.

Bruxelles, le 9 septembre 2022.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
J. JAMBON

Le Ministre flamand des Finances et du Budget, du Logement et du Patrimoine immobilier,
M. DIEPENDAELE

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,
L. PEETERS

Annexe. Liste des infractions telles que visées à l'article 15, alinéa 2

BASE JURIDIQUE	TYPE D'INFRACTION	NIVEAU DE GRAVITÉ			
		INFRACTIONS LES PLUS GRAVES	INFRACTION TRÈS GRAVE	INFRACTION GRAVE	INFRACTION MINEURE
Installation du tachygraphe					
article 3, paragraphe 1, et article 22, paragraphe 2, du règlement (UE) n° 165/2014	Absence d'installation et d'utilisation d'un tachygraphe homologué (ex.: <i>absence de tachygraphe installé par un installateur, atelier ou constructeur de véhicules agréé par les autorités compétentes des États membres, utilisation d'un tachygraphe sans que les sceaux nécessaires soient placés ou remplacés par un installateur, atelier ou constructeur de véhicules agréé, ou utilisation d'un tachygraphe sans la plaquette d'installation</i>)	X			
Utilisation de tachygraphes, cartes de conducteur et feuilles d'enregistrement					
article 23, paragraphe 1, du règlement (UE) n° 165/2014	Utilisation d'un tachygraphe qui n'a pas été inspecté par un atelier agréé		X		
article 27 du règlement (UE) n° 165/2014	Fait, pour le conducteur, d'utiliser ou d'être titulaire de plus d'une carte de conducteur		X		
	Conduite avec une carte de conducteur falsifiée (<i>assimilée à la conduite sans carte de conducteur</i>)	X			
	Conduite avec une carte de conducteur dont le conducteur n'est pas le titulaire (<i>assimilée à la conduite sans carte de conducteur</i>)	X			
	Conduite avec une carte de conducteur qui a été obtenue sur la base de fausses déclarations et/ou de documents falsifiés (<i>assimilée à la conduite sans carte de conducteur</i>)	X			
article 32, paragraphe 1, du règlement	Tachygraphe ne fonctionnant pas correctement (ex.: <i>tachygraphe qui n'a pas été correctement inspecté, étalonné et scellé</i>)		X		

(UE) n° 165/2014					
article 32, paragraphe 1, et article 33, paragraphe 1, du règlement (UE) n° 165/2014	Utilisation incorrecte du tachygraphe (<i>ex.: utilisation abusive délibérée ou imposée, manque d'instructions sur l'utilisation correcte, etc.</i>)		X		
article 32, paragraphe 3, du règlement (UE) n° 165/2014	Utilisation d'un dispositif frauduleux susceptible de modifier les enregistrements du tachygraphe	X			
	Falsification, dissimulation, suppression ou destruction de données portées sur les feuilles d'enregistrement ou stockées et téléchargées du tachygraphe ou de la carte de conducteur	X			
article 33, paragraphe 2, du règlement (UE) n° 165/2014	Non-conservation, par l'entreprise, des feuilles d'enregistrement, sorties imprimées et données téléchargées		X		
	Données enregistrées et stockées non disponibles pendant au moins un an		X		
article 34, paragraphe 1, du règlement (UE) n° 165/2014	Utilisation incorrecte des feuilles d'enregistrement/de la carte de conducteur		X		
	Retrait non autorisé de feuilles d'enregistrement ou d'une carte de conducteur affectant l'enregistrement des données pertinentes		X		
	Feuille d'enregistrement ou carte de conducteur utilisée pour couvrir une période plus longue que celle pour laquelle elle est conçue, avec perte de données		X		
article 34, paragraphe 2, du règlement (UE) n° 165/2014	Utilisation de feuilles d'enregistrement ou de cartes de conducteur souillées ou endommagées; données illisibles		X		
article 34, paragraphe	Utilisation d'une mauvaise feuille d'enregistrement ou carte de			X	

4, du règlement (UE) n° 165/2014	conducteur dans le mauvais lecteur (conduite en équipage)				
Présentation de documents					
article 36 du règlement (UE) n° 165/2014	Refus d'être contrôlé		X		
article 36 du règlement (UE) n° 165/2014	Incapacité de présenter les enregistrements de la journée en cours et des 28 jours précédents		X		
	Incapacité de présenter les données enregistrées par la carte de conducteur si le conducteur est titulaire d'une telle carte		X		
article 36 du règlement (UE) n° 165/2014	Incapacité de présenter les informations enregistrées manuellement et imprimées pendant la journée en cours et pendant les 28 jours précédents		X		
article 36 du règlement (UE) n° 165/2014	Incapacité de présenter une carte de conducteur, si le conducteur est titulaire d'une telle carte		X		
Mauvais fonctionnement					
article 37, paragraphe 1, et article 22, paragraphe 1, du règlement (UE) n° 165/2014	Tachygraphe non réparé par un installateur ou un atelier agréé		X		
article 37, paragraphe 2, du règlement (UE) n° 165/2014	Non-report, par le conducteur, de toutes les indications requises relatives aux différentes périodes dans la mesure où celles-ci ne sont plus enregistrées durant la période de panne ou de défaillance du tachygraphe		X		

Vu pour être joint à l'arrêté du Gouvernement flamand du 9 septembre 2022 relatif aux contrôles routiers et aux contrôles dans les locaux des entreprises de

toutes les catégories de transport concernant la législation sociale relative aux activités de transport routier.

Bruxelles, le 9 septembre 2022

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

Jan JAMBON

Le Ministre flamand des Finances et du Budget, du Logement et du Patrimoine immobilier,

Matthias DIEPENDAELE

La Ministre flamande de la Mobilité et des Travaux publics,

Lydia PEETERS