

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[C – 2022/41556]

6 JUNI 2022. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden

FILIP, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, artikel 5, § 3, derde lid;

Gelet op de wet van 23 december 2021 houdende de algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2022, artikel 2.33.2;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden;

Gelet op artikel 8 van de wet van 15 december 2013 houdende diverse bepalingen inzake administratieve vereenvoudiging, is dit besluit vrijgesteld van een regelgevingsimpactanalyse, gezien de hoogdringendheid gemotiveerd door de omstandigheid dat het nodig is om een verslechtering van de financiële situatie van de NMBS te vermijden, waardoor haar vermogen om haar taken van openbare dienst volledig uit te voeren, in het gedrang zou komen ;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 11 mei 2022;

Gelet op de akkoordbevinding van de staatssecretaris voor Begroting, d.d. 16 mei 2022;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, artikel 3, § 1, eerste lid;

Gelet op de hoogdringendheid;

Overwegende dat het nodig is om een verslechtering van de financiële situatie van de NMBS te vermijden, waardoor haar vermogen om haar taken van openbare dienst volledig uit te voeren, in het gedrang zou komen ;

Op de voordracht van de Minister belast met de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen en bevoegd voor Infrabel, en op het advies van de in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden, wordt een artikel 4/15 ingelast, dat luidt als volgt:

“Art. 4 /15. Ter dekking van de uitzonderlijke impact op haar openbare dienstrekeningen van de onmogelijkheid om de kosten van de stijging van de lonen en energie vóór 1 februari 2023 door te rekenen in haar tarieven, krijgt de NMBS een subsidie van 13.000 k euro in 2022, betaald uiterlijk op 30 september 2022.”

Art. 2. In het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden, de eerste bijlage is vervangen door de eerste bijlage gevoegd bij het huidige besluit.

Art. 3. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 4. De Minister van Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 6 juni 2022.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
G. GILKINET

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[C – 2022/41556]

6 JUIN 2022. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB

PHILIPPE, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, l'article 5, § 3, alinéa 3 ;

Vu la loi du 23 décembre 2021 contenant le budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2022, l'article 2.33.2 ;

Vu l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB ;

Vu l'article 8 de la loi du 15 décembre 2013 portant des dispositions diverses en matière de simplification administrative, le présent arrêté est exempté d'analyse d'impact de la réglementation, vu l'urgence motivée par la circonstance qu'il est nécessaire d'éviter une dégradation de la situation financière de la SNCB qui remettrait en cause sa capacité à assumer pleinement ses missions de service public ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 11 mai 2022;

Vu l'accord de la secrétaire d'État au Budget, donné le 16 mai 2022;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, l'article 3, § 1^{er}, alinéa 1^{er} ;

Vu l'urgence ;

Considérant qu'il est nécessaire d'éviter une dégradation de la situation financière de la SNCB qui remettrait en cause sa capacité à assumer pleinement ses missions de service public ;

Sur la proposition du Ministre chargé de la Société Nationale des Chemins de fer belges et compétent pour Infrabel, et de l'avis des Ministres qui ont en délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB, il est inséré un article 4/15 rédigé comme suit :

« Art. 4 /15. Il est alloué à la SNCB, pour couvrir l'impact exceptionnel sur ses comptes de service public de l'impossibilité de réputer avant le 1^{er} février 2023 les coûts de la hausse des salaires et de l'énergie sur ses tarifs, une subvention de 13.000 k euros en 2022, versée au plus tard le 30 septembre 2022. »

Art. 2. Dans l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB, l'annexe 1^{re} est remplacée par l'annexe 1^{re} jointe au présent arrêté.

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 4. Le Ministre de la Mobilité est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 6 juin 2022.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
G. GILKINET

Bijlage 1 bij het koninklijk besluit van 6 juni 2022 tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden

Bijlage 1 bij het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden

Actualisatie	2020 k€ 2020	2021 k€ 2021	2022 k€ 2022	
TOTAAL NMBS + Infrabel	3.401.276	3.740.514	3.316.231	(6)
Totale toelage NMBS	2.175.470	1.953.065	1.675.974	
Exploitatie	1.508.446	1.252.004	1.009.428	(1)
Vaste toelage	824.330	831.580	848.266	(3)
Gebruiksheffing - Verschil om te compenseren (95%)	-34.280			(4)
Compensatie herziening gebruiksheffing van de infrastructuur	-17.248	-265.298	-270.622	
Geïndexeerde besparingen	-30.186	-30.452	-31.063	
Niet-geïndexeerde besparingen	-51.440	-51.440	-51.440	
Compensatie 12 Trajecten-Pass	110.000			
Compensatie impact Covid-19-pandemie openbare dienst	288.000	301.000	26.750	
Compensatie overstromingen		4.940		
Transportplan 2020-2023			4.500	
Compensatie niet-vervroeging deel van tariefindexering 2023			13.000	
Variabele toelage	358.694	396.086	403.134	(5)
Woon-werkverkeer	26.394	31.105	31.729	(10)
Veiligheid	27.598	27.841	28.399	
Strijd tegen terrorisme en radicalisme	6.584	6.642	6.775	(8)
Bijzondere missies	41.927	41.927	41.927	
Interesten leningen	18.879	17.971	17.027	
Kapitaal leningen	23.048	23.956	24.900	
Investerings	625.097	659.134	624.619	(2)
Basistoelage	822.357	824.391	805.645	
Geïndexeerde besparingen	-157.619	-158.008	-154.415	
Niet-geïndexeerde besparingen	-63.967	-63.967	-63.967	
Bijkomende financiering GEN en prioritaire infrastructuur	24.326	28.028	15.496	(7)
Bijkomende investeringen BOOST-plan		25.000		(9)
Bijkomende investeringen Plan voor Herstel en Veerkracht (PHV)		3.690	15.860	(11)
Bijkomende investeringen Herstel- en transitieplan			6.000	
Totale toelage Infrabel	1.225.806	1.787.449	1.640.257	
Exploitatie	159.577	552.195	426.654	(1)
Vaste toelage	302.394	305.054	311.175	(3)
Gebruiksheffing - Verschil om te compenseren (95%)	34.280			(4)
Compensatie herziening gebruiksheffing van de infrastructuur	17.248	341.623	348.478	

Geïndexeerde besparingen	-219.617	-221.549	-225.994	
Niet-geïndexeerde besparingen	-25.978	-25.978	-25.978	
Lineaire besparingen		-6.161	-17.753	
Herverdeling opex capex		28.500	20.000	
Compensatie impact Covid-19-pandemie openbare dienst	48.200	38.600	1.250	
Steunmaatregel goederenvervoer per spoor en hogesnelheidspassagiersvervoer		23.750		
Compensatie overstromingen		63.170		
Duurzaamheid		2.109		
Bijkomende uitgaven op het gebied van beveiliging en veiligheid	3.050	3.077	3.139	(8)
Versterking exploitatiemiddelen behoud netwerk			11.337	
Ondersteuning nachttreinen			1.000	
Bijzondere missies	74.059	81.547	82.511	
PPS Diabolo	10.628	10.730	10.830	
PPS Liefkenshoek	50.752	50.168	51.032	(5)
Terugbetaling lening prefinanciering Waalse GEN		7.970	7.970	(5)
Interesten leningen	6.544	6.277	5.997	
Kapitaal leningen	6.135	6.402	6.682	
Investerings	992.170	1.153.707	1.131.092	(2)
Basistoelage	1.213.913	1.216.917	1.189.244	
Geïndexeerde besparingen	-303.423	-304.174	-297.258	
Niet-geïndexeerde besparingen	-70.500	-70.500	-70.500	
Herverdeling opex capex		-28.500	-20.000	
Bijkomende financiering GEN en prioritaire infrastructuur	152.180	197.914	173.856	(7)
Bijkomende investeringen BOOST-plan		75.000		(9)
Bijkomende investeringen Plan voor Herstel en Veerkracht (PHV)		67.050	111.750	(11)
Bijkomende investeringen Herstel- en transitieplan			44.000	

- (1) De exploitatiesubsidies, met uitzondering van de economische relance en het niet-geïndexeerde gedeelte van de besparingen, zijn allen geïndexeerd volgens de coëfficiënt van toepassing op de vaste exploitatiesubsidie, die als volgt berekend wordt : $\text{contractuele exploitatie-index jaar } t / \text{contractuele exploitatie-index referentiejaar} = \text{coëfficiënt van indexatie}$. De indexering voor 2022 is voorlopig op basis van een contractuele index die op 1,291302 wordt geschat.
- (2) De investeringssubsidies, met uitzondering van het niet geïndexeerde gedeelte van de besparingen, zijn allen geïndexeerd volgens coëfficiënt van toepassing op de vaste investeringssubsidie, die als volgt berekend wordt: $\text{contractuele investering-index jaar } t / \text{contractuele investering-index referentiejaar} = \text{coëfficiënt van indexatie}$. De indexering voor 2022 is definitief.
- (3) De vaste exploitatiesubsidies van de NMBS en van Infrabel zijn vastgesteld op basis van het aanbod van treinen van openbare dienst van de NMBS als volgt :

Alle cijfers in duizenden	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Geplande treinkm OOD basis							
2014 (niet seizoensgebonden en lege ritten inclusief)	82.418	82.418	82.418	82.418	82.418	82.418	82.418
Transportplan 12/2014+divers		447	1.069	1.069	1.069	1.069	1.069

Transportplan 12/2016 V0				600	600	600	600
<u>Transportplan 12/2017 V1</u>					<u>3.123</u>	<u>3.123</u>	<u>3.123</u>
Totaal variatie	0	447	1069	1669	4.792	4.792	4.792
Treinkm basis lopend jaar	82.418	82.865	83.487	84.087	87.210	87.210	87.210

GEBRUIKSHEFFING INFRASTRUCTUUR OOD		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Gebruiksheffing OOD basis 2014	M€2016	612,0	612,0	612,0	612,0	612,0	612,0	612,0
Transportplan 12/2014+divers	M€2016	0,0	(8,0)	(12,5)	12,5	12,5	12,5	12,5
Transportplan 12/2016 V0	M€2016	0,0	0,0	0,0	6,5	6,5	6,5	6,5
<u>Transportplan 12/2017 V1</u>	<u>M€2016</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>23,0</u>	<u>23,0</u>	<u>23,0</u>
Totaal variatie	M€2016	0,0	(8,0)	(12,5)	19,0	42,0	42,0	42,0
Gebruiksheffing OOD	M€2016	612,0	620,0	624,5	631,0	654,0	654,0	654,0

“Vanaf 2017 zal de exploitatiesubsidie van de NMBS elk jaar worden verhoogd met 95 % van de absolute waarde van het negatieve verschil of worden verminderd met 95 % van het positieve verschil tussen de hierboven voorziene infrastructuurvergoeding en de infrastructuurvergoeding die effectief werd betaald uit hoofde van de openbare dienstverlening van binnenlands reizigersvervoer.”

“Vanaf 2017 zal de exploitatiesubsidie van Infrabel elk jaar worden verhoogd met 95 % van het positieve verschil of worden verminderd met 95 % van de absolute waarde van het negatieve verschil tussen de hierboven voorziene infrastructuurvergoeding en de infrastructuurvergoeding die effectief werd ontvangen uit hoofde van de openbare dienstverlening van binnenlands reizigersvervoer.”

Deze eventuele correcties zullen gerealiseerd worden in de loop van het jaar volgend op het betrokken boekjaar, na de publicatie van de rekeningen en de jaarrapporten van de ondernemingen en in de mate dat de saldo's van de nog te storten subsidies dit toelaten. Bij gebrek hieraan, zullen de correcties gerealiseerd worden in het volgende jaar.

De bepalingen van de voorgaande alinea's van dit punt (3) worden geschrapt met ingang van de tenuitvoerlegging door de spoorweginfrastructuurbeheerder van de nieuwe formule voor de berekening van de infrastructuurheffing, die voor december 2020 is gepland.

- (4) Deze subsidies worden verhoogd met 1 173 KEUR 2021 voor de NMBS en 59 KEUR 2021 voor Infrabel per jaar vanaf het moment dat de bedrijven de financiering van de Ombudsdienst voor detreinreizigers, die momenteel door de FOD Mobiliteit en Vervoer wordt ondersteund, via een vergoeding overnemen.
- (5) Voorlopige bedragen
- (6) Voor de NMBS is het globale bedrag waarvoor de storting wordt overgedragen naar het volgende jaar vastgesteld op 536.513 k€ vanaf 2020, forfaitair zonder indexatie. Voor Infrabel is het globale bedrag waarvoor de storting wordt overgedragen naar het volgende jaar vastgesteld op 30.747 k€ vanaf 2020, forfaitair zonder indexatie. De globale overdracht van de NMBS is verdeeld over de exploitatiesubsidies pro rata van deze laatsten, na deductie van de specifieke overdrachten van 1/48ste voor de investeringssubsidie en van 50% voor de subsidie voor woon-werk. De globale overdracht van Infrabel is toegepast op de exploitatiesubsidie, na deductie van de specifieke overdracht van 1/48ste voor de investeringssubsidie.
- (7) Deze bedragen zijn niet indexeerbaar en worden gestort volgens dezelfde modaliteiten als voor de bijdragen betreffende de klassieke investeringen en ETCS. De niet-gebruikte middelen mogen het volgende jaar herbruikt worden door Infrabel of de NMBS. Het voorschot dat elk jaar gestort wordt, wordt echter verminderd ten belope van het gedeelte van de niet gebruikte middelen van het jaar voordien dat 15% overschrijdt van het nog te financieren saldo voor elk bedrijf ten laste van het bijkomend miljard.. Deze beperking op de overdracht

van de niet-gebruikte middelen zal geëvalueerd worden tijdens de gesprekken betreffende de beheerscontracten van de twee bedrijven.

Voor wat betreft de bedragen ten laste van de bijkomende financiering van 1 miljard beslist door de Regering op 31 maart 2017, vermeerderd met diegene ten laste van de 73 miljoen van het GEN-Fonds dat vrij van toewijzing is op 1 januari 2016, bedrag verkregen na aftrek van het bedrag van de GEN werken die reeds voorzien zijn in de investeringsplannen van Infrabel en NMBS zal de realisatie van de regionale verdeelsleutel elke twee jaar geëvalueerd worden, opdat ze gerespecteerd wordt op het einde van de voorgenomen werkzaamheden.

De termijn voor de berekening van de gewestelijke verdeelsleutel over het geheel van de middelen dat aan elk bedrijf wordt ter beschikking gesteld voor het jaar 2020 en waarmee bij de berekening van de gewestelijke verdeelsleutel rekening wordt gehouden mag verlengd worden van 31 december 2020 naar 30 juni 2021. De vennootschappen krijgen hiertoe eveneens de mogelijkheid om een op voorhand duidelijk afgesproken bedrag van haar investeringsmiddelen (voorzien om uitgegeven te worden in 2020) over te dragen naar het jaar 2021 conform de mechanismen voor transfer bepaald in hun beheerscontracten. Deze middelen worden vervolgens in rekening gebracht bij het bepalen van de sleutel voor het jaar 2020 tegen 30 juni 2021. De sleutel voor het jaar 2021 zal gerespecteerd worden tegen 31 december 2021. Deze regeling geldt zowel voor de NMBS als voor Infrabel. De Ministerraad mandateert de Minister belast met de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen en bevoegd voor Infrabel om deze bedragen vast te stellen. De Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer is belast met het verifiëren van de uitzonderlijke gewestelijke verdeelsleutel van 30 juni 2021 in plaats van 31 december 2020

- (8) Vanaf 2021 is de indexering van de exploitatiesubsidies van toepassing.
- (9) Deze bijkomende subsidies worden uiterlijk op de 25e dag van elke maand in maandelijkse twaalfden uitbetaald. De opvolging van de uitvoering ervan is geïntegreerd in de bestaande procedures binnen de FOD Mobiliteit en Vervoer. Voor het jaar 2021 moet de verdeelsleutel 60/40 globaal worden gerespecteerd op de lokaliseerbare investeringen die dankzij de federale subsidies worden gedaan.
- (10) Vanaf het jaar 2021 kan het bedrag van de compensatie voor de woon-werkverplaatsingen worden overschreden in afwijking van artikel 74, tweede lid, van het beheerscontract. Bovendien, in aanvulling op artikel 74, zevende lid, van het beheerscontract, ingeval het bedrag van de compensatie onvoldoende blijkt om de NMBS volledig te compenseren voor de woon-werkverplaatsingen in kwestie, wordt het negatieve verschil tussen het bedrag hernomen in de bovenstaande tabel voor het " woon-werkverkeer " en de werkelijke kost van deze verplaatsingen betaald aan de NMBS in het daaropvolgende jaar conform artikel 74, zevende lid, van het beheerscontract.
- (11) Maximumbedragen betaald volgens het specifieke protocol tussen de Staat en elk bedrijf.

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 6 juni 2022 tot wijziging van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de voorlopige regels die als beheerscontract van Infrabel en NMBS gelden.

PHILIP
Van Koningswege:

De Minister van Mobiliteit,

G. GILKINET

Annexe 1^{re} à l'arrêté royal du 6 juin 2022 modifiant l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB

Annexe 1^{re} à l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB

Actualisation	2020 k€ 2020	2021 k€ 2021	2022 k€ 2022	
TOTAL SNCB + Infrabel	3.401.276	3.740.514	3.316.231	(6)
Subvention totale SNCB	2.175.470	1.953.065	1.675.974	
Exploitation	1.508.446	1.252.004	1.009.428	(1)
Subvention fixe	824.330	831.580	848.266	(3) (4)
Redevance - Ecart à compenser (95%)	-34.280			(3)
Compensation révision redevance d'utilisation de l'infrastructure	-17.248	-265.298	-270.622	
Economies indexées	-30.186	-30.452	-31.063	
Economies non-indexées	-51.440	-51.440	-51.440	
Compensation Pass-12-trajets	110.000			
Compensation impact pandémie Covid-19 service public	288.000	301.000	26.750	
Compensation inondations		4.940		
Plan de transport 2020-2023			4.500	
Compensation non-anticipation partielle de l'indexation tarifaire de 2023			13.000	
Subvention variable	358.694	396.086	403.134	(5)
Trafic domicile-travail	26.394	31.105	31.729	(10)
Sécurité	27.598	27.841	28.399	
Lutte contre terrorisme et radicalisme	6.584	6.642	6.775	(8)
Missions spéciales	41.927	41.927	41.927	
Emprunts intérêts	18.879	17.971	17.027	
Emprunts capital	23.048	23.956	24.900	
Investissements	625.097	659.134	624.619	(2)
Subvention de base	822.357	824.391	805.645	
Economies indexées	-157.619	-158.008	-154.415	
Economies non-indexées	-63.967	-63.967	-63.967	
Financement complémentaire RER et infrastructures prioritaires	24.326	28.028	15.496	(7)
Investissements complémentaires plan Boost		25.000		(9)
Investissements complémentaires plan pour la relance et la résilience		3.690	15.860	(11)
Investissements plan de relance et de transition			6.000	
Subvention totale Infrabel	1.225.806	1.787.449	1.640.257	
Exploitation	159.577	552.195	426.654	(1)
Subvention fixe	302.394	305.054	311.175	(3) (4)
Redevance - Ecart à compenser (95%)	34.280			

Compensation révision redevance d'utilisation de l'infrastructure	17.248	341.623	348.478	
Economies indexées	-219.617	-221.549	-225.994	
Economies non-indexées	-25.978	-25.978	-25.978	
Economies linéaires		-6.161	-17.753	
redistribution opex capex		28.500	20.000	
Compensation impact pandémie Covid-19 service public	48.200	38.600	1.250	
Mesure d'aide trafic ferrovaire de fret et voyageur international à grande vitesse		23.750		
Compensation inondations		63.170		
Durabilité		2.109		
Dépenses complémentaires en matière de sûreté et de sécurité	3.050	3.077	3.139	(8)
Renforcement exploitation			11.337	
Soutien au train de nuit			1.000	
Missions spéciales	74.059	81.547	82.511	
PPS Diabolo	10.628	10.730	10.830	
PPS Liefkenshoek	50.752	50.168	51.032	(5)
Remboursement emprunt préfinancement RER wallon		7.970	7.970	(5)
Emprunts intérêts	6.544	6.277	5.997	
Emprunts capital	6.135	6.402	6.682	
Investissements	992.170	1.153.707	1.131.092	(2)
Subvention fixe	1.213.913	1.216.917	1.189.244	
Economies indexées	-303.423	-304.174	-297.258	
Economies non-indexées	-70.500	-70.500	-70.500	
redistribution opex capex		-28.500	-20.000	
Financement complémentaire RER et infrastructures prioritaires	152.180	197.914	173.856	(7)
Investissements complémentaires plan Boost		75.000		(9)
Investissements complémentaires plan pour la relance et la résilience		67.050	111.750	(11)
Investissements plan de relance et de la transition			44.000	

- (1) Les subventions d'exploitation, à l'exception de la relance économique et de la partie non-indexée des économies, sont toutes indexés selon le coefficient applicable à la subvention d'exploitation fixe, qui se calcule comme suit : $\text{indice contractuel exploitation année } t / \text{indice contractuel exploitation année de référence} = \text{coefficient d'indexation}$. L'indexation pour 2022 est provisoire sur base d'un indice contractuel estimé à 1,291302.
- (2) Les subventions d'investissement, à l'exception de la partie non-indexée des économies, sont toutes indexés selon le coefficient applicable à la subvention d'investissements fixe, qui se calcule comme suit : $\text{indice contractuel investissements année } t / \text{indice contractuel investissements année de référence} = \text{coefficient d'indexation}$. L'indexation pour 2022 est définitive.
- (3) Les subventions d'exploitation fixes de la SNCB et d'Infrabel ont été établies sur base de l'offre de trains de service public de la SNCB suivante :

Tous les chiffres en milliers	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Trains-km planifiés MSP base 2014 (non saisonniers et PAV inclus)	82.418	82.418	82.418	82.418	82.418	82.418	82.418
Plan de transport 12/2014+divers		447	1.069	1.069	1.069	1.069	1.069
Plan de transport 12/2016 V0				600	600	600	600
<u>Plan de transport 12/2017 V1</u>					<u>3.123</u>	<u>3.123</u>	<u>3.123</u>
Total variation	0	447	1069	1669	4.792	4.792	4.792
Trains-km base année courante	82.418	82.865	83.487	84.087	87.210	87.210	87.210

REDEVANCE D'INFRASTRUCTURE MSP		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Redevance MSP base 2014	M€2016	612,0	612,0	612,0	612,0	612,0	612,0	612,0
Plan de transport 12/2014+divers	M€2016	0,0	(8,0)	(12,5)	12,5	12,5	12,5	12,5
Plan de transport 12/2016 V0	M€2016	0,0	0,0	0,0	6,5	6,5	6,5	6,5
<u>Plan de transport 12/2017 V1</u>	<u>M€2016</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>	<u>23,0</u>	<u>23,0</u>	<u>23,0</u>
Total variation	M€2016	0,0	(8,0)	(12,5)	19,0	42,0	42,0	42,0
Redevance MSP	M€2016	612,0	620,0	624,5	631,0	654,0	654,0	654,0

Chaque année à partir de 2017, la subvention d'exploitation de la SNCB sera augmentée de 95% de la valeur absolue de l'écart négatif ou diminuée de 95% de l'écart positif entre la redevance d'infrastructure prévue ci-dessus et la redevance d'infrastructure effectivement payée au titre de la mission de service public « transport de voyageurs en service intérieur. »

Chaque année à partir de 2017, la subvention d'exploitation d'Infrabel sera augmentée de 95% de l'écart positif ou diminuée de 95% de la valeur absolue de l'écart négatif entre la redevance d'infrastructure prévue ci-dessus et la redevance d'infrastructure effectivement perçue au titre de la mission de service public « transport de voyageurs en service intérieur ».

Ces corrections éventuelles seront réalisées au cours de l'année suivant l'exercice concerné, après la publication des comptes et des rapports annuels des entreprises et dans la mesure où les soldes des subventions encore à verser le permettent. A défaut, les corrections seront réalisées l'année suivante.

Les dispositions des paragraphes précédents du présent point (3) sont supprimées à partir de la mise en application par le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire de la nouvelle formule de calcul de la redevance d'utilisation de l'infrastructure, prévue en décembre 2020.

- (4) Ces subventions sont augmentées de 1.173 kEUR 2021 pour la SNCB et de 59 kEUR 2021 pour Infrabel par année à partir du moment où les sociétés prennent en charge, via une redevance, le financement du Service de médiation pour les voyageurs ferroviaires, qui est actuellement supporté par le SPF Mobilité et Transports.
- (5) Montants provisoires
- (6) Pour la SNCB, le montant global dont le versement est reporté à l'année suivante est fixé à 536.513 k€ à partir de 2020, forfaitairement sans indexation. Pour Infrabel, le montant global dont le versement est reporté à l'année suivante est fixé à 30.747 k€ à partir de 2020, forfaitairement sans indexation. Le report global de la SNCB est réparti sur les subventions d'exploitation au prorata de ces dernières, après déduction des reports spécifiques de 1/48ème pour la subvention d'investissements et de 50% pour la subvention relative à domicile-travail. Le report global d'Infrabel est appliqué sur la subvention d'exploitation, après déduction du report spécifique de 1/48ème pour la subvention d'investissements.
- (7) Ces montants ne sont pas indexables et sont versés selon les mêmes modalités que pour les contributions relatives aux investissements classiques et ETCS. Les moyens non-utilisés pourront être réutilisés par Infrabel ou la SNCB l'année suivante. La provision versée chaque année est cependant diminuée à concurrence de la partie des moyens non-utilisés l'année précédente qui excède 15 % du solde restant à financer pour chaque société à charge du

milliard complémentaire. Cette limitation du report des moyens non-utilisés sera réévaluée lors des discussions relatives aux contrats de gestion des deux sociétés.

En ce qui concerne ces montants à charge du financement complémentaire de 1 milliard € décidé par le Gouvernement le 31 mars 2017, auxquels s'ajoutent ceux à charge des 73 millions € du fonds RER libres d'affectation au 1er janvier 2016, montant obtenu après déduction du montant des travaux RER déjà prévus dans les plans d'investissement d'Infrabel et de la SNCB, la réalisation de la clé de répartition régionale est évaluée tous les deux ans, afin qu'elle soit respectée à la fin des travaux envisagés.

La date limite de calcul de la clé régionale de répartition sur l'ensemble des moyens mis à disposition de chaque entreprise pour l'année 2020 et pris en compte dans le calcul de la clé régionale peut être prolongée du 31 décembre 2020 au 30 juin 2021. Les entreprises auront également la possibilité de transférer un montant clairement convenu de leurs moyens d'investissement (prévu pour 2020) à l'année 2021 conformément au mécanisme de transfert prévu dans leur Contrat de gestion. Ces moyens seront ensuite pris en compte lors de la détermination de la clé pour l'année 2020 le 30 juin 2021. La clé pour l'année 2021 sera respectée d'ici le 31 décembre 2021. Ces règles s'appliquent aussi bien à la SNCB qu'à Infrabel. Le Conseil des Ministres mandate le Ministre de la Mobilité pour déterminer ces montants. Le Service Public Fédéral Mobilité et Transports est chargé de vérifier cette clé régionale exceptionnelle en date du 30 juin 2021 au lieu du 31 décembre 2020

- (8) A partir de 2021, l'indexation des subventions d'exploitation est applicable.
- (9) Ces subventions complémentaires seront versées par douzièmes mensuels au plus tard le 25ème jour de chaque mois. Le contrôle de leur mise en oeuvre est intégré dans les procédures existantes au sein du SPF Mobilité et Transports. Pour l'année 2021 la clé de répartition 60/40 doit être globalement respectée sur les investissements localisables réalisées grâce aux subventions fédérales.
- (10) A partir de l'année 2021, le montant de la compensation pour les déplacements domicile-travail, peut être dépassé en dérogation à l'article 74, alinéa 2, du contrat de gestion. En outre, en complément à l'article 74, alinéa 7, du contrat de gestion, dans le cas où le montant de la compensation s'avère insuffisant afin de compenser entièrement la SNCB pour les déplacements domicile-travail en cause, la différence négative entre le montant repris dans le tableau susmentionné au titre du " trafic domicile-travail " et le coût réel de ces déplacements est payé à la SNCB l'année suivante conformément à l'article 74, alinéa 7, du contrat de gestion.
- (11) Montants maximaux versés selon le protocole spécifique entre l'Etat et chacune des sociétés.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 6 juin 2022 modifiant l'arrêté royal du 21 décembre 2013 fixant les règles provisoires qui valent comme contrat de gestion d'Infrabel et de la SNCB

PHILIPPE
Par le Roi:

Le Ministre de la Mobilité,

G. GILKINET