

# WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN

## LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS

**FEDERALE OVERHEIDS DIENST SOCIALE ZEKERHEID  
EN FEDERALE OVERHEIDS DIENST WERKGELEGENHEID,  
ARBEID EN SOCIAAL OVERLEG**

[2022/203632]

**30 JULI 2022. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 maart 2007 tot uitvoering van het Hoofdstuk 8 van Titel IV van de programmawet (I) van 27 december 2006 tot voorafgaande melding voor gedetacheerde werknemers en zelfstandigen**

### VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Deze wijziging wordt doorgevoerd om de Belgische Limosa wetgeving in overeenstemming te brengen met artikel 1.11 van de richtlijn (EU) 2020/1057 van het Europees Parlement en de Raad van 15 juli 2020 tot vaststelling van specifieke regels met betrekking tot Richtlijn 96/71/EG en Richtlijn 2014/67/EU wat betreft de detachering van bestuurders in de wegvervoersector en tot wijziging van Richtlijn 2006/22/EG wat betreft de handhavingsvoorschriften en Verordening (EU) nr. 1024/2012.

Deze bepaling legt op limitatieve wijze de administratieve voorschriften en controlemaatregelen vast die de lidstaten mogen opleggen in het geval van detachering van bestuurders. Daar de Limosa meldingsplicht niet voorkomt in deze limitatieve lijst, is het niet langer mogelijk om deze verplichting op te leggen in geval van detachering van bestuurders in de wegvervoersector. Aangezien de Limosa meldingsplicht geen onderscheid maakt tussen Europese en niet-Europese werkgevers heeft deze schrapping ook op deze laatste categorie effecten.

Het besluit werd aangepast aan de bemerkingen geformuleerd door de Raad van State in zijn advies nr. 71.118/1 van 30 maart 2022.

### Artikelsgewijze besprekking

#### Art. 1.

Dit artikel dat dit besluit een gedeeltelijke omzetting is van richtlijn (EU) 2020/1057.

#### Art. 2.

Dit artikel wijzigt artikel 1 van het koninklijk besluit van 20 maart 2007 waardoor de gedetacheerde bestuurders in de sector van het wegvervoer niet langer onderworpen zijn aan de Limosa meldingsplicht.

#### Art. 3.

Dit artikel regelt de inwerkingtreding van dit besluit. Artikel 9 van de richtlijn 2020/1057 bepaalt dat de lidstaten de nodige maatregelen vaststellen om aan deze richtlijn te voldoen en deze uiterlijk op 2 februari 2022 publiceren.

#### Art. 4.

Dit artikel wijst de ministers aan die belast zijn met de uitvoering van het besluit.

Wij hebben de eer te zijn,

Sire,  
van Uwe Majesteit,  
de zeer eerbiedige  
en zeer getrouwe dienaars,  
De Minister van Werk,  
P.-Y. DERMAGNE

De Minister van Sociale Zaken,  
F. VANDENBROUCKE

**SERVICE PUBLIC FEDERAL SECURITE SOCIALE ET SERVICE  
PUBLIC FEDERAL EMPLOI, TRAVAIL ET CONCERTATION  
SOCIALE**

[2022/203632]

**30 JUILLET 2022. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 20 mars 2007 pris en exécution du Chapitre 8 du Titre IV de la loi-programme (I) du 27 décembre 2006 instaurant une déclaration préalable pour les travailleurs salariés et indépendants détachés**

### RAPPORT AU ROI

Sire,

Cette modification est apportée pour mettre la législation Limosa belge en conformité avec l'article 1.11 de la directive (UE) 2020/1057 du Parlement européen et du Conseil du 15 juillet 2020 établissant des règles spécifiques en ce qui concerne la directive 96/71/CE et la directive 2014/67/UE pour le détachement de conducteurs dans le secteur du transport routier et modifiant la directive 2006/22/CE quant aux exigences en matière de contrôle et le règlement (UE) n° 1024/2012.

Cette disposition énonce de manière exhaustive les règles administratives et les mesures de contrôle que les États membres sont en droit d'imposer en cas de détachement de conducteurs. L'obligation de déclaration Limosa n'étant pas incluse dans cette liste limitative, il n'est plus possible d'imposer cette obligation en cas de détachement de conducteurs dans le secteur du transport routier. Comme l'obligation de notification Limosa ne fait pas de distinction entre les employeurs européens et non européens, cette suppression a également un effet sur cette dernière catégorie.

Le présent arrêté a été adapté aux remarques formulées par le Conseil d'Etat dans son avis n° 71.118/1 du 30 mars 2022.

### Commentaires des articles

#### Art. 1<sup>er</sup>

Cet article mentionne que le présent arrêté transpose partiellement la directive (UE) 2020/1057.

#### Art. 2.

Cet article modifie l'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté royal du 20 mars 2007 afin que les conducteurs détachés dans le secteur du transport routier ne soient plus soumis à l'obligation de déclaration Limosa.

#### Art. 3.

Cet article règle l'entrée en vigueur du présent arrêté. L'article 9 de la directive 2020/1057 dispose que les États membres prennent les mesures nécessaires pour se conformer à ces directives et les publient avant le 2 février 2022.

#### Art. 4.

Cet article désigne les ministres chargés de l'exécution de l'arrêté.

Nous avons l'honneur d'être,

Sire,  
de Votre Majesté,  
les très respectueux  
et très fidèles serviteurs,  
Le Ministre du Travail,  
P.-Y. DERMAGNE

Le Ministre des Affaires Sociales,  
F. VANDENBROUCKE

RAAD VAN STATE  
afdeling Wetgeving

Advies 71.118/1 van 30 maart 2022 over een ontwerp van koninklijk besluit 'tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 maart 2007 tot uitvoering van het Hoofdstuk 8 van Titel IV van de programmawet (I) van 27 december 2006 tot voorafgaande melding voor gedetacheerde werknemers en zelfstandigen'

Op 28 februari 2022 is de Raad van State, afdeling Wetgeving, door de Minister van Sociale Zaken verzocht binnen een termijn van dertig dagen een advies te verstrekken over een ontwerp van koninklijk besluit 'tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 maart 2007 tot uitvoering van het Hoofdstuk 8 van Titel IV van de programmawet (I) van 27 december 2006 tot voorafgaande melding voor gedetacheerde werknemers en zelfstandigen'.

Het ontwerp is door de eerste kamer onderzocht op 24 maart 2022. De kamer was samengesteld uit Marnix VAN DAMMÉ, kamervoorzitter, Wouter PAS en Inge VOS, staatsraden, Michel TISON en Johan PUT, assessoren, en Wim GEURTS, griffier.

Het verslag is uitgebracht door Jonas RIEMSLAGH, auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst van het advies is nagezien onder toezicht van Inge VOS, staatsraad.

Het advies, waarvan de tekst hierna volgt, is gegeven op 30 maart 2022.

\*

1. Met toepassing van artikel 84, § 3, eerste lid, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, heeft de afdeling Wetgeving zich toegespitst op het onderzoek van de bevoegdheid van de steller van de handeling, van de rechtsgrond, alsmede van de vraag of aan de te vervullen vormvereisten is voldaan.

#### STREKKING EN RECHTSGROND VAN HET ONTWERP

2. Het om advies voorgelegde ontwerp van koninklijk besluit strekt tot wijziging van artikel 1, 1<sup>o</sup>, van het koninklijk besluit van 20 maart 2007 'tot uitvoering van het Hoofdstuk 8 van Titel IV van de programmawet (I) van 27 december 2006 tot voorafgaande melding voor gedetacheerde werknemers en zelfstandigen'.

Artikel 1 van het te wijzigen koninklijk besluit somt de "categorieën van gedetacheerde werknemers" op die "uit het toepassingsgebied van het Hoofdstuk 8 van Titel IV van de programmawet (I) van 27 december 2006 [worden uit]gesloten". Het betreft onder meer de "werknemers tewerkgesteld in de sector van het internationaal vervoer van personen of goederen, tenzij deze werknemers cabotageactiviteiten op het Belgisch grondgebied verrichten" (artikel 1, 1<sup>o</sup>). Het voorliggende ontwerp voegt aan die bepaling de woorden "in een andere sector dan het wegvervoer toe", waardoor enkel de werknemers die cabotageactiviteiten in een andere sector verrichten onder het toepassingsgebied van de betrokken regeling uit de programmawet (I) van 27 december 2006 zullen vallen.

De ontworpen wijziging kadert in de omzetting van richtlijn (EU) 2020/1057<sup>1</sup>. Krachtens artikel 1, lid 11, van die richtlijn mogen de lidstaten, " [i]n afwijking van artikel 9, leden 1 en 2, van Richtlijn 2014/67/EU, (...) uitsluitend de [in die bepaling vermelde] administratieve voorschriften en controlemaatregelen opleggen ten aanzien van de detacheren van bestuurders".

Het te nemen besluit heeft uitwerking met ingang van 2 februari 2022.

3. Het ontwerp vindt rechtsgrond in artikel 138, tweede lid, van de programmawet (I) van 27 december 2006, op grond waarvan de Koning "in voorkomend geval, onder de voorwaarden die Hij bepaalt, en rekening houdend met de duur van hun prestaties in België of met de aard van hun activiteiten, categorieën van gedetacheerde werknemers en hun werkgevers [kan] uitsluiten van de toepassing van dit hoofdstuk".

#### VORMVEREISTEN

4. In het vijfde lid van de aanhef van het ontwerp wordt verwezen naar "de wet van 25 april 1963 betreffende het beheer van de instellingen van openbaar nut voor sociale zekerheid en sociale voorzorg, artikel 15, eerste lid".

Die bepaling luidt als volgt:

"Behoudens in spoedeisende gevallen onderwerpt de Minister van Tewerkstelling en Arbeid of de Minister van Sociale Voorzorg aan het advies, hetzij van de Nationale Arbeidsraad, hetzij van het beheerscomité, elk voorontwerp van wet of ontwerp van organiek besluit of verordening tot wijziging van de wetten of verordeningen, met de toepassing waarvan de instelling belast is of betreffende het personeelskader en de structuur van de instelling."

CONSEIL D'ETAT  
section de législation

Avis 71.118/1 du 30 mars 2022 sur un projet d'arrêté royal 'modifiant l'arrêté royal du 20 mars 2007 pris en exécution du Chapitre 8, du Titre IV, de la loi-programme (I) du 27 décembre 2006 instaurant une déclaration préalable pour les travailleurs salariés et indépendants détachés'

Le 28 février 2022, le Conseil d'État, section de législation, a été invité par le Ministre des Affaires sociales à communiquer un avis, dans un délai de trente jours, sur un projet d'arrêté royal 'modifiant l'arrêté royal du 20 mars 2007 pris en exécution du Chapitre 8, du Titre IV, de la loi-programme (I) du 27 décembre 2006 instaurant une déclaration préalable pour les travailleurs salariés et indépendants détachés'.

Le projet a été examiné par la première chambre le 24 mars 2022. La chambre était composée de Marnix VAN DAMME, président de chambre, Wouter PAS et Inge VOS, conseillers d'État, Michel TISON et Johan PUT, assesseurs, et Wim GEURTS, greffier.

Le rapport a été présenté par Jonas RIEMSLAGH, auditeur.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise de l'avis a été vérifiée sous le contrôle de Inge VOS, conseiller d'État.

L'avis, dont le texte suit, a été donné le 30 mars 2022.

\*

1. En application de l'article 84, § 3, alinéa 1<sup>er</sup>, des lois sur le Conseil d'État, coordonnées le 12 janvier 1973, la section de législation a fait porter son examen essentiellement sur la compétence de l'auteur de l'acte, le fondement juridique et l'accomplissement des formalités prescrites.

#### PORTÉE ET FONDEMENT JURIDIQUE DU PROJET

2. Le projet d'arrêté royal soumis pour avis a pour objet de modifier l'article 1<sup>er</sup>, 1<sup>o</sup>, de l'arrêté royal du 20 mars 2007 'pris en exécution du Chapitre 8, du Titre IV, de la loi programme (I) du 27 décembre 2006 instaurant une déclaration préalable pour les travailleurs salariés et indépendants détachés'.

L'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté royal à modifier énumère les "catégories (...) de travailleurs salariés détachés" qui sont exclues du champ d'application du Chapitre 8, du Titre IV de la loi programme (I) du 27 décembre 2006". Il s'agit notamment des "travailleurs salariés occupés dans le secteur du transport international des personnes ou des marchandises, à moins que ces travailleurs salariés effectuent des activités de cabotage sur le territoire belge" (article 1<sup>er</sup>, 1<sup>o</sup>). Le projet ajoute à cette disposition les mots "dans un autre secteur que le transport routier", ce qui implique que seuls les travailleurs qui effectuent des activités de cabotage dans un autre secteur relèveront du champ d'application du régime concerné de la loi-programme (I) du 27 décembre 2006.

La modification en projet s'inscrit dans le cadre de la transposition de la directive (UE) 2020/1057<sup>1</sup>. En vertu de l'article premier, paragraphe 11, de cette directive, les États membres, "[par dérogation à l'article 9, paragraphes 1 et 2, de la directive 2014/67/UE, (...) ne peuvent imposer que les exigences administratives et les mesures de contrôle [mentionnées dans cette disposition] en ce qui concerne le détachement de conducteurs".

L'arrêté envisagé produit ses effets le 2 février 2022.

3. Le projet trouve son fondement juridique dans l'article 138, alinéa 2, de la loi programme (I) du 27 décembre 2006, qui habilité le Roi à "exclure de l'application du présent chapitre, le cas échéant dans les conditions qu'il détermine, et compte tenu de la durée de leurs prestations en Belgique ou de la nature de leurs activités, des catégories de travailleurs salariés détachés et leurs employeurs".

#### FORMALITÉS

4. Le cinquième alinéa du préambule du projet vise "la loi du 25 avril 1963 'sur la gestion des organismes d'intérêt public de sécurité sociale et de prévoyance sociale', l'article 15, alinéa 1<sup>er</sup>".

Cette disposition s'énonce comme suit :

"Sauf en cas d'urgence, le Ministre de l'Emploi et du Travail ou le Ministre de la Prévoyance sociale soumet à l'avis, soit du Conseil national du Travail, soit du comité de gestion, tout avant-projet de loi ou projet d'arrêté organique ou réglementaire tendant à modifier la législation ou réglementation que l'organisme est chargé d'appliquer ou concernant le cadre du personnel et la structure de l'organisme".

Bij de adviesaanvraag is geen advies zoals bedoeld in artikel 15, eerste lid, van de wet van 25 april 1963 gevoegd. Een en ander suggerert dat beroep wordt gedaan op de uitzondering op de adviesplicht die geldt "in spoedeisende gevallen".

Over het ontwerp werd eerder het advies van de afdeling Wetgeving gevraagd binnen een termijn van vijf werkdagen. In advies 70.986/1 van 11 februari 2022 werd vastgesteld dat de spoedeisendheid die krachtens artikel 84, § 1, eerste lid, 3<sup>e</sup>, van de wetten op de Raad van State vereist is voor een dergelijke adviesaanvraag niet afdoende was gemotiveerd. Onderhavige adviesaanvraag is ingediend met toepassing van de gebruikelijke termijn van dertig kalenderdagen.

Ondervraagd of in deze omstandigheden nog wel beroep kan worden gedaan op de spoedeisendheid om het in artikel 15 van de wet van 25 april 1963 bedoelde advies niet in te winnen<sup>2</sup>, verklaarde de gemachtigde het volgende:

"Gezien de adviesaanvraag op 5 dagen bij de Raad van State werd omgezet naar een adviesaanvraag op 30 dagen, is er inderdaad geen reden meer om het advies van beheerscomité van de RSZ niet in te winnen en zal daarvoor het nodige worden gedaan."

Daarmee kan worden ingestemd. Het vijfde lid van de aanhef moet dienovereenkomstig worden vervangen door een verwijzing naar het vervulde vormvoorschrift.

#### ONDERZOEK VAN DE TEKST

##### Algemene opmerking

5. Aangezien het ontwerp strekt tot gedeeltelijke omzetting van richtlijn (EU) 2020/1057 moet het ontwerp worden aangevuld met een bepaling waaruit die omzetting blijkt<sup>3</sup>.

De gemachtigde stemde hiermee in.

Het verdient bijgevolg aanbeveling een nieuw artikel 1 in te voegen dat als volgt luidt:

"Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn (EU) 2020/1057 van het Europees Parlement en de Raad van 15 juli 2020 tot vaststelling van specifieke regels met betrekking tot Richtlijn 96/71/EG en Richtlijn 2014/67/EU wat betreft de detachering van bestuurders in de wegvervoersector en tot wijziging van Richtlijn 2006/22/EG wat betreft de handhavingsvoorschriften en Verordening (EU) nr. 1024/2012."

De overige bepalingen van het ontwerp moeten vervolgens worden vernummerd.

#### Artikel 2

6. Artikel 2 van het ontwerp bepaalt dat het te nemen besluit in werking treedt op 2 februari 2022. Dit is de omzettingsdatum van richtlijn (EU) 2020/1057.

Gevraagd of het de bedoeling is om aan het besluit terugwerkende kracht toe te kennen, antwoordde de gemachtigde bevestigend.

Aangezien het tot stand te brengen koninklijk besluit voor de betrokken categorie personen, die niet meer onder het toepassingsgebied van de betrokken regeling uit de programmawet (I) van 27 december 2006 vallen, een voordeel inhoudt, kan de terugwerkende kracht worden aanvaard.

Wel dient de ontworpen bepaling dan te luiden: "Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 2 februari 2022".

De griffier  
W. GEURTS

De voorzitter  
M. VAN DAMME

**30 JULI 2022. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 20 maart 2007 tot uitvoering van het Hoofdstuk 8 van Titel IV van de programmawet (I) van 27 december 2006 tot voorafgaande melding voor gedetacheerde werknemers en zelfstandigen**

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de programmawet (I) van 27 december 2006, artikel 138, tweede lid, gewijzigd bij de wet van 11 november 2013;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 maart 2007 tot uitvoering van het Hoofdstuk 8 van Titel IV van de programmawet (I) van 27 december 2006 tot voorafgaande melding voor gedetacheerde werknemers en zelfstandigen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 24 januari 2022;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting, d.d. 27 januari 2022;

Un avis au sens de l'article 15, alinéa 1<sup>e</sup>, de la loi du 25 avril 1963 n'a pas été joint à la demande d'avis. Il peut s'en déduire que l'exception à l'obligation de consultation qui s'applique "en cas d'urgence" est invoquée.

Le projet a déjà été soumis précédemment à l'avis de la section de législation dans un délai de cinq jours ouvrables. Il a été constaté dans l'avis 70.986/1 du 11 février 2022 que l'urgence requise en vertu de l'article 84, § 1<sup>e</sup>, alinéa 1<sup>e</sup>, 3<sup>e</sup>, des lois sur le Conseil d'État, pour pareille demande d'avis n'avait pas été adéquatement motivée. La présente demande a été introduite en application du délai usuel de trente jours calendrier.

À la question de savoir si, dans ces circonstances, l'urgence peut encore effectivement être invoquée pour ne pas recueillir l'avis visé à l'article 15 de la loi du 25 avril 1963<sup>2</sup>, le délégué a déclaré ce qui suit :

"Gezien de adviesaanvraag op 5 dagen bij de Raad van State werd omgezet naar een adviesaanvraag op 30 dagen, is er inderdaad geen reden meer om het advies van beheerscomité van de RSZ niet in te winnen en zal daarvoor het nodige worden gedaan".

On peut se rallier à ce point de vue. Le cinquième alinéa du préambule devra être remplacé en conséquence par une référence à la formalité accomplie.

#### EXAMEN DU TEXTE

##### Observation générale

5. Dès lors que le projet vise la transposition partielle de la directive (UE) 2020/1057, il doit être complété par une disposition indiquant cette transposition<sup>3</sup>.

Le délégué a marqué son accord sur ce point.

Il est dès lors recommandé d'insérer un nouvel article 1<sup>e</sup> s'énonçant comme suit :

"Le présent arrêté transpose partiellement la directive (UE) 2020/1057 du Parlement européen et du Conseil du 15 juillet 2020 établissant des règles spécifiques en ce qui concerne la directive 96/71/CE et la directive 2014/67/UE pour le détachement de conducteurs dans le secteur du transport routier et modifiant la directive 2006/22/CE quant aux exigences en matière de contrôle et le règlement (UE) n° 1024/2012".

La numérotation des autres dispositions du projet devra ensuite être modifiée.

#### Article 2

6. L'article 2 du projet dispose que l'arrêté envisagé entre en vigueur le 2 février 2022, soit à la date de transposition de la directive (UE) 2020/1057.

À la question de savoir si l'intention est de conférer un effet rétroactif à l'arrêté, le délégué a répondu par l'affirmative.

L'arrêté royal à élaborer comportant un avantage pour la catégorie concernée de personnes, qui ne relèvent plus du champ d'application du régime concerné de la loi programme (I) du 27 décembre 2006, la rétroactivité peut être admise.

Toutefois, la disposition en projet devra alors s'énoncer comme suit : "Le présent arrêté produit ses effets le 2 février 2022".

Le greffier  
W. GEURTS

Le président  
M. VAN DAMME

**30 JUILLET 2022. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 20 mars 2007 pris en exécution du Chapitre 8 du Titre IV de la loi-programme (I) du 27 décembre 2006 instaurant une déclaration préalable pour les travailleurs salariés et indépendants détachés**

PHILIPPE, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi-programme (I) du 27 décembre 2006, l'article 138, alinéa 2, modifié par la loi du 11 novembre 2013;

Vu l'arrêté royal du 20 mars 2007 pris en exécution du Chapitre 8 du Titre IV de la loi-programme (I) du 27 décembre 2006 instaurant une déclaration préalable pour les travailleurs salariés et indépendants détachés;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 24 janvier 2022;

Vu l'accord de la Secrétaire d'Etat au Budget, donné le 27 janvier 2022;

Gelet op het advies van het Beheerscomité van de Rijksdienst voor Sociale zekerheid, gegeven op 1 april 2022;

Gelet op het advies nr. 71.118/1 van de Raad van State, gegeven op 30 maart 2022 in toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2<sup>e</sup>, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Minister van Werk en van de Minister van sociale Zaken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Dit besluit voorziet in de gedeeltelijke omzetting van richtlijn (EU) 2020/1057 van het Europees Parlement en de Raad van 15 juli 2020 tot vaststelling van specifieke regels met betrekking tot Richtlijn 96/71/EG en Richtlijn 2014/67/EU wat betreft de detachering van bestuurders in de wegvervoersector en tot wijziging van Richtlijn 2006/22/EG wat betreft de handhavingsvoorschriften en Verordening (EU) nr. 1024/2012.

**Art. 2.** In artikel 1 van het koninklijk besluit van 20 maart 2007 tot uitvoering van het Hoofdstuk 8 van Titel IV van de programmawet (I) van 27 december 2006 tot voorafgaande melding voor gedetacheerde werknemers en zelfstandigen, gewijzigd bij het besluit van 31 augustus 2007, wordt de bepaling onder 1<sup>o</sup> aangevuld met de woorden "in een andere sector dan het wegvervoer".

**Art. 3.** Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 2 februari 2022.

**Art. 4.** De minister bevoegd voor Werk en de minister bevoegd voor Sociale Zaken zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te l'Île d'Yeu, 30 juli 2022.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Werk,  
P.-Y. DERMAGNE

De Minister van Sociale Zaken,  
F. VANDENBROUCKE

Nota's

<sup>1</sup> Richtlijn (EU) 2020/1057 van het Europees Parlement en de Raad van 15 juli 2020 'tot vaststelling van specifieke regels met betrekking tot Richtlijn 96/71/EG en Richtlijn 2014/67/EU wat betreft de detachering van bestuurders in de wegvervoersector en tot wijziging van Richtlijn 2006/22/EG wat betreft de handhavingsvoorschriften en Verordening (EU) nr. 1024/2012'.

<sup>2</sup> Artikel 15, tweede lid, van de wet van 25 april 1963 bepaalt dat het "beheerscomité (...) binnen één maand zijn advies [geeft]. Op verzoek van de Minister, kan deze termijn tot tien vrije dagen verminderd worden."

<sup>3</sup> Zie ook artikel 9, lid 1, derde alinea, van richtlijn (EU) 2020/1057.

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST SOCIALE ZEKERHEID

[C – 2022/15371]

**3 JULI 2022. — Koninklijk besluit houdende de toekenning van facultatieve toelagen ten laste van de basisalloctatie 55.21.330034 van de begroting 24 van de Federale Overheidsdienst Sociale Zekerheid voor het begrotingsjaar 2022**

FILIP, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 22 mei 2003 houdende de organisatie van de begroting en van de comptabiliteit van de federale Staat, de artikelen 121 tot 124;

Gelet op de wet van 23 december 2021 houdende de Algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2022.

Op het voorstel van de minister bevoegd voor personen met een Handicap,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Een toelage van drieduizend euro wordt toegekend aan:

Ligue Braille VZW  
Engelandstraat 57  
1060 Sint-Gillis

Vu l'avis du Comité de gestion de l'Office national de sécurité sociale, donné le 1<sup>er</sup> avril 2022;

Vu l'avis n° 71.118/1 du Conseil d'Etat, donné le 30 mars 2022 en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup>, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Ministre du Travail et du Ministre des Affaires sociales,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Le présent arrêté transpose partiellement la directive (UE) 2020/1057 du Parlement européen et du Conseil du 15 juillet 2020 établissant des règles spécifiques en ce qui concerne la directive 96/71/CE et la directive 2014/67/UE pour le détachement de conducteurs dans le secteur du transport routier et modifiant la directive 2006/22/CE quant aux exigences en matière de contrôle et le règlement (UE) n° 1024/2012.

**Art. 2.** Dans l'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté royal du 20 mars 2007 pris en exécution du Chapitre 8 du Titre IV de la loi-programme (I) du 27 décembre 2006 instaurant une déclaration préalable pour les travailleurs salariés et indépendants détachés, modifié par l'arrêté du 31 août 2007, le 1<sup>o</sup> est complété par les mots "dans un autre secteur que le transport routier".

**Art. 3.** Le présent arrêté produit ses effets le 2 février 2022.

**Art. 4.** Le ministre qui a l'Emploi dans ses attributions et le ministre qui a les Affaires sociales dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à l'Île d'Yeu, le 30 juillet 2022.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre du Travail,  
P.-Y. DERMAGNE

Le Ministre des Affaires sociales,  
F. VANDENBROUCKE

Notes

<sup>1</sup> Directive (UE) 2020/1057 du Parlement européen et du Conseil du 15 juillet 2020 établissant des règles spécifiques en ce qui concerne la directive 96/71/CE et la directive 2014/67/UE pour le détachement de conducteurs dans le secteur du transport routier et modifiant la directive 2006/22/CE quant aux exigences en matière de contrôle et le règlement (UE) n° 1024/2012'

<sup>2</sup> L'article 15, alinéa 2, de la loi du 25 avril 1963 dispose que le "comité de gestion donne son avis dans le délai d'un mois. À la demande du Ministre, ce délai peut être réduit à dix jours francs".

<sup>3</sup> Voir également l'article 9, paragraphe 1, de la directive (UE) 2020/1057.

## SERVICE PUBLIC FEDERAL SECURITE SOCIALE

[C – 2022/15371]

**3 JUILLET 2022. — Arrêté royal portant octroi de subsides facultatifs à charge de l'allocation de base 55.21.330034 du budget 24 du Service public fédéral Sécurité sociale pour l'année budgétaire 2022**

PHILIPPE, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 22 mai 2003 portant organisation du budget et de la comptabilité de l'Etat fédéral, les articles 121 à 124 ;

Vu la loi du 23 décembre 2021 contenant le budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2022.

Sur la proposition de la ministre chargée des personnes Handicapées,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Un subside de trois mille euros est alloué à :

Ligue Braille ASBL  
Rue d'Angleterre 57  
1060 Saint-Gilles