

**Art. 2.** De minister bevoegd voor Verzekeringen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 3 juli 2022.

FILIP

Van Koningswege :

De Minister van Economie,  
P.-Y. DERMAGNE

**Art. 2.** Le ministre qui a les Assurances dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 3 juillet 2022.

PHILIPPE

Par le Roi :

Le Ministre de l'Economie,  
P.-Y. DERMAGNE

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST ECONOMIE,  
K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE**

[C – 2022/15495]

**20 JULI 2022.** — Koninklijk besluit tot vaststelling van de criteria voor toekenning van een subsidie in het kader van het Klimaat-, Transitie- en Relancefonds voor de aanleg van een waterstoftransportnetwerk

FILIP, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de Grondwet, artikel 108;

Gelet op de wet van 22 mei 2003 houdende organisatie van de begroting en van de comptabiliteit van de federale Staat, de artikelen 121 tot 124;

Gelet op de programmawet van 20 december 2020, artikel 91;

Gelet op de wet van 23 december 2021 houdende de algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2022, artikel 2.06.4, Programma 41/1 – Het Klimaat, transitie en relance fonds;

Gelet op het advies van de inspecteur van Financiën, gegeven op 16 februari 2022;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting, gegeven op 20 maart 2022;

Gelet op advies 70.952/3 van de Raad van State, gegeven op 4 maart 2022, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2<sup>o</sup>, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Overwegende de oproep van 5 maart 2020 tot indiening van blijken van belangstelling van de federale en regionale Belgische overheden in het kader van het belangrijk project van gemeenschappelijk Europees belang (IPCEI) in de waterstofsector, gepubliceerd op de website van de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie, die zich richtte naar alle in België gevestigde marktdeelnemers die deel wilden uitmaken van innovatieve waterstofprojecten op Europese schaal via verschillende partnerschappen in de Europese economische waardeketen;

Overwegende de Verordening (EU) 2021/241 van het Europees Parlement en de Raad van 12 februari 2021 tot instelling van de herstel- en veerkrachtfaciliteit;

Overwegende het Uitvoeringsbesluit van de Raad van de Europese Unie van 6 juli 2021 betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor België;

Overwegende fiche I-1.14 van het Plan voor Herstel en Veerkracht voor België (hierna: Belgisch PHV) betreffende de financiering van een waterstof- en CO<sub>2</sub>-transportnetwerk ten bedrage van 95 miljoen euro;

Overwegende de federale waterstofstrategie gepubliceerd op 29 oktober 2021 op de website van de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie;

Overwegende dat naar aanleiding van de oproep van 5 maart 2020 tot indiening van blijken van belangstelling van de federale en regionale Belgische overheden in het kader van het belangrijk project van gemeenschappelijk Europees belang (IPCEI) in de waterstofsector, enkele projecten werden geselecteerd om mogelijks deel te nemen aan deze IPCEI's onder voorbehoud van goedkeuring vanwege de Europese Commissie ingevolge een voorstel tot integratie in het Europese project en ingevolge een aanmeldingsprocedure overeenkomstig artikel 108, lid 3, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie en overeenkomstig de Mededeling van de Commissie van 30 december 2021 met als titel "Criteria voor de beoordeling van de verenigbaarheid met de interne markt van staatssteun ter bevordering van de verwezenlijking van belangrijke projecten van gemeenschappelijk Europees belang 2021/C 528/02";

**SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE,  
P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE**

[C – 2022/15495]

**20 JUILLET 2022.** — Arrêté royal fixant les critères d'octroi d'une subvention dans le cadre du Fonds Climat, Transition et Relance pour la construction d'un réseau de transport d'hydrogène

PHILIPPE, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la Constitution, l'article 108 ;

Vu la loi du 22 mai 2003 portant organisation du budget et de la comptabilité de l'Etat fédéral, les articles 121 à 124 ;

Vu la loi-programme du 20 décembre 2020, l'article 91 ;

Vu la loi du 23 décembre 2021 contenant le budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2022, article 2.06.4, Programme 41/1 – Le Fonds climat, transition et relance ;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances du 16 février 2022 ;

Vu l'accord de la Secrétaire d'Etat au Budget, donné le 20 mars 2022 ;

Vu l'avis 70.952/3 du Conseil d'Etat, donné le 4 mars 2022, en application de l'article 84, §1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, l'alinéa 1<sup>er</sup>, 2<sup>o</sup>, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973 ;

Considérant l'appel à manifestation d'intérêt du 5 mars 2020 des autorités belges fédérales et régionales dans le cadre du projet important d'intérêt européen commun (IPCEI) dans le secteur de l'hydrogène, publié sur le site Internet du SPF Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie, qui s'adressait à tous les opérateurs économiques installés en Belgique souhaitant s'inscrire dans des projets hydrogène innovants à l'échelle européenne à travers des partenariats divers tout au long de la chaîne de valeur économique européenne ;

Considérant le Règlement (UE) 2021/241 du Parlement européen et du Conseil du 12 février 2021 établissant la facilité pour la reprise et la résilience ;

Considérant la Décision d'Exécution du Conseil de l'Union européenne du 6 juillet 2021 relative à l'approbation de l'évaluation du plan pour la reprise et la résilience pour la Belgique ;

Considérant la fiche I-1.14 du Plan pour la Reprise et la Résilience pour la Belgique (ci-après : PRR belge) portant sur le financement d'un réseau pour le transport d'hydrogène et de CO<sub>2</sub> à concurrence de 95 millions d'euros ;

Considérant la stratégie hydrogène fédérale publiée le 29 octobre 2021 sur le site Internet du SPF Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie ;

Considérant que suite à l'appel à manifestation d'intérêt du 5 mars 2020 des autorités belges fédérales et régionales dans le cadre du projet important d'intérêt européen commun (IPCEI) dans le secteur de l'hydrogène, quelques projets ont été sélectionnés afin d'éventuellement participer à ces IPCEI sous réserve de l'approbation de la Commission européenne suite à une proposition d'intégration dans le projet européen et suite à une procédure de notification conformément à l'article 108, paragraphe 3, du Traité sur le fonctionnement de l'Union européenne et conformément à la Communication de la Commission du 30 décembre 2021 avec le titre « Critères relatifs à l'analyse de la compatibilité avec le marché intérieur des aides d'Etat destinées à promouvoir la réalisation de projets importants d'intérêt européen commun 2021/C 528/02 » ;

Overwegende dat een overzicht van projecten, die geselecteerd werden ten gevolge van de oproep van 5 maart 2020 tot indiening van blijken van belangstelling van de federale en regionale Belgische overheden in het kader van het belangrijk project van gemeenschappelijk Europees belang (IPCEI) in de waterstofsector, gepubliceerd op de website van de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie, die zich richtte naar alle in België gevestigde marktdeelnemers die deel wilden uitmaken van innovatieve waterstofprojecten op Europese schaal via verschillende partnerschappen in de Europese economische waardeketen om mogelijks deel te nemen aan deze IPCEI's, is gepubliceerd op de website van de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie;

Overwegende dat de oproep van 5 maart 2020 tot indiening van blijken van belangstelling van de federale en regionale Belgische overheden in het kader van het belangrijk project van gemeenschappelijk Europees belang (IPCEI) in de waterstofsector, niet louter specifiek gericht was op het ontwikkelen van een waterstoftransportnetwerk toegankelijk voor derden (open access) en dat bijgevolg in dit besluit de mogelijkheid wordt ingeschreven om een aanvraag tot mededinging in te dienen voor projecten die eveneens menen te voldoen aan de voorwaarden vervat in de artikelen 2 en 3 van dit besluit waarmee beoogd wordt tegemoet te komen aan de opmerking in punt 5 van het advies met kenmerk 70.952/3 van de Raad van State van 4 maart 2022;

Overwegende dat de oproep van 5 maart 2020 tot indiening van blijken van belangstelling van de federale en regionale Belgische overheden in het kader van het belangrijk project van gemeenschappelijk Europees belang (IPCEI) in de waterstofsector, klaarblijkelijk de link legt met een IPCEI en de hieruit voortkomende procedure inzake staatssteun;

Overwegende dat overeenkomstig artikel 108, lid 3, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en overeenkomstig artikel 3 van Verordening (EU) 2015/1589 van de Raad van 13 juli 2015 tot vaststelling van nadere bepalingen voor de toepassing van artikel 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, geen staatssteun kan worden uitgevoerd vooraleer de procedure bedoeld in hetzelfde lid heeft geleid tot een eindbeslissing en dus alvorens de Europese Commissie een besluit tot goedkeuring van die steun heeft genomen of wordt geacht dat te hebben genomen, wordt in dit besluit een "Standstill"-clausule ingevoegd;

Overwegende dat deze subsidie een toegestane uitgave van het organiek begrotingsfonds "06-1 Het klimaat, transitie en relance fonds" betreft daar dit een eenmalige investering is in het kader van het federaal investeringsplan, namelijk fiche I-1.14 van het Belgisch PHV, zoals goedgekeurd door het Uitvoeringsbesluit van de Raad van de Europese Unie van 6 juli 2021 betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor België, en dat maximaal 95 miljoen euro op het Klimaat-, transitie- en relancefonds, zoals bedoeld in artikel 91 van de programmawet van 20 december 2020, kan worden toegekend voor de aanleg van een waterstoftransportnetwerk dat beantwoordt aan de criteria van artikel 2 tot 3 van dit besluit;

Overwegende dat waterstof nieuwe perspectieven biedt om de energietransitie te verwezenlijken van sommige toepassingen waarvoor elektrificatie technisch niet haalbaar of economisch niet realistisch is;

Overwegende dat de industrie alsook het zwaar transport en langeafstandsvervoer deze energiedrager snel nodig zullen hebben om hun activiteiten te decarboniseren;

Overwegende dat waterstof en de daarvan afgeleide moleculen nieuwe perspectieven bieden voor invoer van hernieuwbare energie;

Overwegende dat ondanks de uitrol van hernieuwbare energie op zijn grondgebied, België zijn energiebevoorrading verder zal moeten diversifiëren en verder hernieuwbare energie zal moeten invoeren;

Overwegende dat de snelle uitrol van een robuuste waterstofmarkt de energietransitie kan versnellen van de toepassingen die van die energiedrager gebruik zullen maken;

Overwegende dat een waterstoftransportnetwerk via leidingen met open toegang essentieel is voor de uitrol van een robuuste waterstofmarkt waarbij een grotere concurrentie voor waterstofproductie en -levering gegarandeerd wordt en de toegang tot de waterstofmoleculen gefaciliteerd wordt;

Overwegende dat bij gebrek aan subsidie de uitrol van een waterstoftransportnetwerk met open toegang op Belgische bodem slechts op veel kleinere schaal zal worden gerealiseerd (minder locaties aangesloten in België en minder interconnecties met waterstoftransportnetwerken in buurlanden) en in een aanzienlijk trager tempo, welk een latere realisatie impliceert;

Considérant qu'un aperçu des projets, sélectionnés suite à l'appel à manifestation d'intérêt du 5 mars 2020 des autorités belges fédérales et régionales dans le cadre du projet important d'intérêt européen commun (IPCEI) dans le secteur de l'hydrogène, publié sur le site Internet du SPF Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie, qui s'adressait à tous les opérateurs économiques installés en Belgique souhaitant s'inscrire dans des projets hydrogène innovants à l'échelle européenne à travers des partenariats divers tout au long de la chaîne de valeur économique européenne afin d'éventuellement participer à ces IPCEI, a été publié sur le site Internet du SPF Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie ;

Considérant que l'appel à manifestation d'intérêt du 5 mars 2020 des autorités belges fédérales et régionales dans le cadre du projet important d'intérêt européen commun (IPCEI) dans le secteur de l'hydrogène, n'était pas uniquement axé sur le développement d'un réseau de transport d'hydrogène accessible au tiers (open access) et que, par conséquent, la possibilité est inscrite dans cet arrêté de soumettre une demande de concurrence pour des projets qui remplissent également les conditions reprises dans les articles 2 et 3 de cet arrêté, visant à tenir compte de la remarque au point 5 de l'avis portant la référence 70.952/3 du Conseil d'État du 4 mars 2022 ;

Considérant que l'appel à manifestation d'intérêt du 5 mars 2020 des autorités belges fédérales et régionales dans le cadre du projet important d'intérêt européen commun (IPCEI) dans le secteur de l'hydrogène, établit évidemment un rapport avec un IPCEI et la procédure en matière d'aide d'État y résultant ;

Considérant que conformément à l'article 108, paragraphe 3, du Traité sur le fonctionnement de l'Union européenne et conformément à l'article 3 du Règlement (UE) 2015/1589 du Conseil du 13 juillet 2015 portant modalités d'application de l'article 108 du traité sur le fonctionnement de l'Union européenne, aucune aide d'État ne peut être effectuée avant que la procédure visée au même paragraphe ait abouti à une décision finale et donc avant que la Commission européenne ait pris une décision d'approbation de cet aide ou soit réputée l'avoir pris, une clause « Standstill » est insérée dans cet arrêté ;

Considérant que cette subvention concerne une dépense autorisée du fonds budgétaire organique « 06-1 Le Fonds climat, transition et relance », comme il s'agit d'un investissement unique dans le cadre du plan d'investissement fédéral, notamment fiche I-1.14 du PRR belge, tel qu'approuvé par la Décision d'exécution du Conseil de l'Union européenne du 6 juillet 2021 relative à l'approbation de l'évaluation du plan pour la reprise et la résilience pour la Belgique, et qu'au maximum 95 millions d'euros peut être accordé au Fonds climat, transition et relance, tel que visé à l'article 91 de la loi-programme du 20 décembre 2020, pour la construction d'un réseau de transport d'hydrogène qui répond aux critères de l'article 2 à 3 de cet arrêté ;

Considérant que l'hydrogène offre de nouvelles perspectives pour réaliser la transition énergétique de certaines applications pour lesquelles l'électrification n'est techniquement pas faisable ou économiquement pas réaliste ;

Considérant que l'industrie ainsi que le transport lourd et de longue distance auront rapidement besoin de ce vecteur énergétique pour décarboner leurs activités ;

Considérant que l'hydrogène et ses molécules dérivées offrent de nouvelles perspectives d'import d'énergie renouvelable ;

Considérant que malgré le déploiement de sources d'énergie renouvelables sur son territoire, la Belgique devra continuer à diversifier son approvisionnement en énergie et recourir à l'import d'énergie renouvelable ;

Considérant que le développement rapide d'un marché robuste de l'hydrogène permet d'accélérer la transition énergétique des applications qui auront recours à ce vecteur énergétique ;

Considérant qu'un réseau de transport d'hydrogène par canalisations à accès ouvert est essentiel au développement d'un marché robuste de l'hydrogène en assurant une concurrence accrue pour les activités de production et de fourniture d'hydrogène ainsi qu'en facilitant l'accès à la molécule d'hydrogène ;

Considérant qu'en l'absence de subvention, le développement d'un réseau de transport d'hydrogène à accès ouvert sur le sol belge ne se réalisera que dans une dimension nettement plus réduite (moins de sites connectés en Belgique et moins d'interconnexions avec les réseaux de transport d'hydrogène des pays limitrophes) et à un rythme significativement plus lent impliquant une réalisation plus tardive ;

Overwegende dat de toekenning van deze eenmalige subsidie ten bedrage van maximaal 95 miljoen euro de aanleg van de eerste leidingen van een waterstoftransportnetwerk toegankelijk voor derden (open access) kan versnellen door het vereiste investeringsbedrag (na subsidie) te verminderen. In de eerste fasen van de marktuitrol wanneer de vraag nog gedeeltelijk gematerialiseerd moet worden, zal dit bijzonder nuttig zijn om de nettarieven op een concurrentieel niveau te handhaven wanneer een regeling van de activiteit in werking zal treden;

Op de voordracht van de Minister van Energie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

#### Artikel 1. Aard van de subsidie

Een subsidie van maximaal 95 miljoen euro op het Klimaat-, transitie- en relancefonds, zoals bedoeld in artikel 91 van de programmawet van 20 december 2020, wordt toegekend voor de aanleg van een waterstoftransportnetwerk dat beantwoordt aan de criteria van de artikelen 2 en 3.

In ieder geval wordt de subsidie bedoeld in het eerste lid, die krachtens artikel 4 wordt toegekend, slechts toegekend onder de opschortende voorwaarde van de ontvangst door de Belgische Staat van de beslissing van de Europese Commissie volgens dewelke de steunmaatregelen bedoeld in dit besluit geen onverenigbare staatssteun vormen in de zin van artikel 107 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie.

#### Art. 2. Toekenningsvoorwaarden met betrekking tot het project

Om aanspraak te maken op de subsidie bedoeld in artikel 1, beantwoordt een project aan de volgende criteria:

1° het voorgestelde waterstoftransportnetwerk bestrijkt het nationale grondgebied, hetgeen projectrealisaties inhoudt in ten minste twee gewesten;

2° het voorgestelde waterstoftransportnetwerk biedt toegang en tarieven aan aan derden op open en niet-discriminerende basis, en de uitbating ervan wordt op niet-discriminerende basis verzekerd;

3° het project beantwoordt aan de voorwaarden van de Verordening (EU) 2021/241 van het Europees Parlement en de Raad van 12 februari 2021 tot instelling van de herstel- en veerkrachtfaciliteit en aan fiche I-1.14 van het Plan voor Herstel en Veerkracht voor België, met andere woorden:

a) het project benadeelt niet in belangrijke mate de milieudoelstellingen in de zin van artikel 17 van de Verordening (EU) 2020/852 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juni 2020 betreffende de totstandbrenging van een kader ter bevordering van duurzame beleggingen en tot wijziging van de Verordening (EU) 2019/2088, en omvat een gunstige evaluatie « Do no significant Harm »;

b) het project bevat een realistische planning teneinde de volledige realisatie en indienststelling voor 1 augustus 2026 mogelijk te maken;

c) het project beoogt de indienststelling en uitbating van in totaal ten minste 150 km aan waterstoftransportleidingen;

4° het voorgestelde waterstoftransportnetwerk is ontworpen rekening houdend met de toekomstige vraag, zowel in termen van volume als van geografische omvang;

5° het voorgestelde waterstoftransportnetwerk is ontworpen rekening houdend met de opportuniteiten die geboden worden door toekomstige invoerterminals en de koppelingen met de waterstoftransportnetwerken van de buurlanden;

6° het project doet, wanneer dat technisch haalbaar en economisch relevant is, zijn voordeel met de herbestemming van bestaande leidingen die bestemd zijn om buiten dienst te worden gesteld;

7° het project bevat een businessplan. In het businessplan dient te worden bepaald dat het bedrag van de subsidie niet kan worden aangewend om het investeringsrendement van de door de projectopsteller toegezegde middelen te verhogen en, bij regulering van waterstoftransport per pijpleiding, niet wordt opgenomen in de waarde van de activa die wordt gebruikt voor de berekening van de gereglementeerde vergoeding;

8° de gevraagde subsidie mag niet meer bedragen dan vijftig procent van de totale kostprijs van het project.

Considérant que l'octroi de cette subvention unique à concurrence d'un maximum de 95 millions d'euros permet d'accélérer la construction des premières canalisations d'un réseau de transport d'hydrogène accessible aux tiers (open access) en réduisant le montant des investissements requis (après subvention). Dans les premières phases de développement du marché lorsque la demande devra encore partiellement se matérialiser, ceci sera particulièrement utile pour maintenir les tarifs réseau à un niveau concurrentiel lorsqu'une régulation de l'activité entrera en vigueur ;

Sur la proposition de la Ministre de l'Énergie,

Nous avons arrêté et arrêtons :

#### Article 1<sup>er</sup>. Nature de la subvention

Une subvention d'un maximum de 95 millions d'euros sur le Fonds climat, transition et relance, tel que visée à l'article 91 de la loi-programme du 20 décembre 2020, est accordée pour la construction d'un réseau de transport d'hydrogène répondant aux critères établis aux articles 2 et 3.

En tout état de cause la subvention visée à l'alinéa 1<sup>er</sup>, accordée conformément à l'article 4, n'est accordée que sous la condition suspensive de la réception par l'Etat belge de la décision de la Commission européenne selon laquelle les mesures de soutien contenues dans le présent arrêté ne constituent pas une aide d'Etat incompatible au sens de l'article 107 du Traité sur le fonctionnement de l'Union européenne.

#### Art. 2. Conditions d'octroi concernant le projet

Pour prétendre à la subvention visée à l'article 1<sup>er</sup>, un projet répond aux critères suivants :

1° le réseau de transport d'hydrogène proposé couvre le territoire national, c'est-à-dire impliquant des réalisations du projet dans au moins deux Régions ;

2° le réseau de transport d'hydrogène proposé offre aux tierces parties un accès et des tarifs sur une base ouverte et non discriminatoire, et son exploitation est assurée sur une base non-discriminatoire ;

3° le projet est conforme aux conditions énoncées dans le règlement (UE) 2021/241 du Parlement européen et du Conseil du 12 février 2021 établissant la facilité pour la reprise et la résilience et à la fiche I-1.14 du Plan pour la Reprise et la Résilience pour la Belgique, c'est-à-dire :

a) le projet ne cause pas de préjudice important aux objectifs environnementaux au sens de l'article 17 du règlement (UE) 2020/852 du Parlement européen et du Conseil du 18 juin 2020 sur l'établissement d'un cadre visant à favoriser les investissements durables et modifiant le Règlement (UE) 2019/2088, et présente une évaluation « Do no significant Harm » favorable ;

b) le projet contient un planning réaliste rendant possible sa réalisation et sa mise en opération dans son intégralité avant le 1<sup>er</sup> août 2026 ;

c) le projet vise la mise en service et l'exploitation d'une longueur en total d'au moins 150 km de canalisations de transport d'hydrogène ;

4° le réseau de transport d'hydrogène proposé est conçu en tenant compte de la demande future, tant en termes de volume que d'étendue géographique ;

5° le réseau de transport d'hydrogène proposé est conçu en tenant compte des opportunités offertes en termes de futurs terminaux d'import et d'interconnexions avec les réseaux de transport d'hydrogène des pays limitrophes ;

6° le projet tire profit, lorsque c'est techniquement faisable et économiquement pertinent, de la réaffectation de canalisations existantes destinées à être mises hors d'usage ;

7° le projet contient un business plan. Le business plan doit prévoir que le montant de la subvention ne puisse servir à augmenter le retour sur investissement des fonds engagés par l'auteur de projet et, qu'en cas de régulation du transport d'hydrogène par canalisations, il ne sera pas repris dans la valeur des actifs servant de base de calcul à la rémunération régulée ;

8° la subvention demandée ne peut excéder cinquante pour cent du coût total du projet.



**Art. 3.** Toekenningsvoorwaarden met betrekking tot de projectbeheerder

Om aanspraak te maken op de subsidie bedoeld in artikel 1, beantwoordt de projectbeheerder aan de volgende criteria:

1° de projectbeheerder getuigt van voldoende ervaring om een leidingnetwerk voor gasachtige producten te ontwerpen, te ontwikkelen en uit te baten;

2° de projectbeheerder toont aan dat hij over de technische, operationele, organisatorische en economische capaciteiten beschikt om het in artikel 2 bedoelde project te implementeren met respect voor de voorgestelde planning;

3° de projectbeheerder voldoet aan de toelaatbaarheidscriteria die door de Europese Commissie bepaald zijn op het vlak van financieringen.

**Art. 4.** Selectie van het project

§ 1. De Koning kan een subsidie toekennen voor de realisatie van het project dat geselecteerd werd om mogelijk deel te nemen aan het belangrijk project van gemeenschappelijk Europees belang ten gevolge van de oproep van 5 maart 2020 tot indiening van blikken van belangstelling van de federale en regionale Belgische overheden in het kader van het belangrijk project van gemeenschappelijk Europees belang in de waterstofsector, gepubliceerd op de website van de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie, die zich richtte naar alle in België gevestigde marktdeelnemers die deel wilden uitmaken van innovatieve waterstofprojecten op Europese schaal via verschillende partnerschappen in de Europese economische waardeketen, dat voldoet aan de voorwaarden bedoeld in de artikelen 2 en 3, behoudens indien een aanvraag tot mededinging betreffende het bekomen van de subsidie bedoeld in artikel 1 werd ingediend overeenkomstig het tweede lid.

Een aanvraag tot mededinging betreffende het bekomen van de subsidie bedoeld in artikel 1 is ontvankelijk indien aan volgende voorwaarden is voldaan:

1° de aanvraag is bij aangetekende brief met ontvangstbewijs aan de minister bevoegd voor Energie ter kennis gebracht, binnen zestig dagen na de publicatie van dit besluit;

2° de aanvraag is ingediend door een rechtspersoon opgericht volgens het recht van een lidstaat van de Europese Unie met maatschappelijke zetel in de Europese Unie;

3° het project voldoet aan de voorwaarden bedoeld in de artikelen 2 en 3.

Indien een aanvraag tot mededinging betreffende het bekomen van de subsidie bedoeld in artikel 1 ontvankelijk is ingediend overeenkomstig het tweede lid, rechtvaardigt de Koning zijn keuze op basis van de voorwaarden bedoeld in de artikelen 2 en 3.

§ 2. Binnen de drie maanden na de inwerkingtreding van het koninklijk besluit bedoeld in paragraaf 1 dient de overeenkomst bedoeld in artikel 7 te worden gesloten.

§ 3. Het besluit waarmee de subsidie wordt toegekend bepaalt de duurtijd van het project, hetgeen als uiterlijke datum een volledige realisatie en indienststelling voor 1 augustus 2026 voorziet, en de kalender voor de uitbetaling van de subsidie gedurende de verschillende jaren van het project.

**Art. 5.** Rapportering en toezicht

De Algemene Directie Energie van de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie is belast met het toezicht op de bestemming door de begunstigde van de toegekende subsidie.

De begunstigde bezorgt elk jaar ten laatste tegen 30 januari en 31 augustus aan de Algemene Directie Energie een schriftelijk rapport betreffende de vordering van de uitvoering van het project, de naleving van de richtsnoeren en doelen die bepaald zijn door de Verordening (EU) 2021/241 van het Europees Parlement en de Raad van 12 februari 2021 tot instelling van de herstel- en veerkrachtfaciliteit en fiche I-1.14 van het Plan voor Herstel en Veerkracht voor België en de bestemming van de subsidie. Na afloop van het project legt de begunstigde betreffende die punten een eindrapport voor en werkt hij mee aan de evaluatie ervan.

De begunstigde brengt de Algemene Directie Energie onmiddellijk op de hoogte van elke gebeurtenis die een impact heeft of kan hebben op de continuïteit en de goede uitvoering van het project.

**Art. 3.** Conditions d'octroi concernant le gestionnaire du projet

Pour prétendre à la subvention visée à l'article 1<sup>er</sup>, le gestionnaire du projet doit répondre aux critères suivants :

1° le gestionnaire du projet démontre une expérience suffisante pour concevoir, développer et exploiter un réseau de canalisations de produits gazeux ;

2° le gestionnaire du projet démontre sa capacité technique, opérationnelle, organisationnelle et économique à mettre en œuvre le projet visé à l'article 2 dans le respect du planning présenté ;

3° le gestionnaire du projet répond aux critères d'éligibilité établis par la Commission européenne en matière de financements.

**Art. 4.** Sélection du projet

§ 1<sup>er</sup>. Le Roi peut accorder une subvention pour la réalisation du projet sélectionné afin d'éventuellement participer au projet important d'intérêt européen commun suite à l'appel à manifestation d'intérêt du 5 mars 2020 des autorités belges fédérales et régionales dans le cadre du projet important d'intérêt européen commun dans le secteur de l'hydrogène, publié sur le site Internet du SPF Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie, qui s'adressait à tous les opérateurs économiques installés en Belgique souhaitant s'inscrire dans des projets hydrogène innovants à l'échelle européenne à travers des partenariats divers tout au long de la chaîne de valeur économique européenne, remplissant les conditions visées aux articles 2 et 3, sauf si une demande de concurrence concernant l'obtention de la subvention visée à l'article 1 a été soumise conformément à l'alinéa 2.

Une demande de concurrence concernant l'obtention de la subvention visée à l'article 1<sup>er</sup> est recevable si les conditions suivantes sont remplies :

1° la demande est portée à la connaissance de la ministre qui a l'Énergie dans ses attributions par lettre recommandée avec accusé de réception, dans les soixante jours après la publication du présent arrêté;

2° la demande est soumise par une personne morale établie en vertu de la législation d'un État membre de l'Union européenne ayant son siège social dans l'Union européenne ;

3° le projet remplit les conditions visées aux articles 2 et 3.

Si une demande de concurrence concernant l'obtention de la subvention visée à l'article 1<sup>er</sup> a été soumise de façon recevable conformément à l'alinéa 2, le Roi justifie son choix sur la base des conditions visées aux articles 2 et 3.

§ 2. La convention visée à l'article 7 doit être conclue dans les trois mois de l'entrée en vigueur de l'arrêté royal visé au paragraphe 1<sup>er</sup>.

§ 3. L'arrêté par lequel la subvention est accordée précise la durée du projet, qui prévoit la réalisation et la mise en opération dans son intégralité avant le 1<sup>er</sup> août 2026 comme date limite, et le calendrier pour le paiement de la subvention pendant les différentes années du projet.

**Art. 5.** Rapportage et contrôle

La Direction générale de l'Énergie du SPF Economie, PME, Classes moyennes et Energie est chargée du contrôle de l'affectation par le bénéficiaire de la subvention octroyée.

Le bénéficiaire fournit au plus tard le 30 janvier et le 31 août de chaque année à la Direction générale de l'Énergie un rapport écrit, concernant l'avancement de l'exécution du projet, le respect des jalons et cibles prévus par le Règlement (UE) 2021/241 du Parlement européen et du Conseil du 12 février 2021 établissant la facilité pour la reprise et la résilience et la fiche I-1.14 du Plan pour la Reprise et la Résilience pour la Belgique et de l'affectation de la subvention. À l'issue du projet, le bénéficiaire soumet un rapport final sur ces points, et prête son concours aux évaluations.

Le bénéficiaire informe immédiatement la Direction générale de l'Énergie de tout événement qui a ou qui est susceptible d'avoir une incidence sur la continuité et la bonne exécution du projet.

**Art. 6. Sancties en terugvordering**

§ 1. Bij niet-naleving van de voorwaarden van dit besluit, de beslissing tot toekenning van de subsidie of de overeenkomst bedoeld in artikel 7, gaat de Algemene Directie Energie over tot stopzetting van betaling en herziening van het subsidiebedrag. Zij kan tevens:

1° de begunstigde in gebreke stellen om zich te voegen naar de voorwaarden bepaald in dit besluit, de beslissing tot toekenning van de subsidie of de overeenkomst bedoeld in artikel 7;

2° bijkomende voorwaarden opleggen.

§ 2. De minister bevoegd voor Energie beveelt de terugbetaling van de subsidie in de volgende gevallen:

1° de niet-naleving van de voorwaarden voor toekenning van de subsidie ondanks de ingebrekestelling bedoeld in paragraaf 1, 1°;

2° het gebruik van de subsidie voor andere doeleinden dan die waarvoor zij werd toegekend;

3° de niet-naleving van de wettelijke informatie- en consultatieprocedures in geval van collectief ontslag.

Bij terugvordering wordt vanaf de datum van toekenning van de subsidie de Europese referentierentevoet voor terugvordering van onrechtmatig verleende staatssteun toegepast.

**Art. 7. Modaliteiten die van toepassing zijn bij de toekenning en de aanwending van de subsidie**

De modaliteiten die van toepassing zijn bij de toekenning en de aanwending van de subsidie zijn nader omschreven in een overeenkomst die de minister bevoegd voor Energie sluit met de begunstigde.

In de overeenkomst bedoeld in het eerste lid worden minstens de volgende aspecten van technische en bijkomende aard opgenomen:

1° de wijze waarop de betaling van de subsidie dient te worden aangevraagd en overige betalingsmodaliteiten;

2° de begunstigde dient de Algemene Directie Energie van de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie, hierna "de Algemene Directie Energie", onverwijld in kennis te stellen van de steun die voor het project is aangevraagd of verkregen bij andere overheidsinstanties;

3° de begunstigde moet alle belangrijke wijzigingen aan het project vooraf meedelen aan de Algemene Directie Energie;

4° de wijze waarop de begunstigde aan de Algemene Directie Energie tussentijds dient te rapporteren over de voortgang van het project;

5° de begunstigde verbindt er zich toe op alle drukwerk en op alle publiciteit in verband met dit project het opschrift "Met de steun van het Belgische Klimaat-, Transitie- en Relancefonds" te vermelden.

**Art. 8. Slotbepaling**

De minister bevoegd voor Energie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 20 juli 2022.

FILIP

Van Koningswege :  
De Minister van Energie,  
T. VAN DER STRAETEN

**Art. 6. Sanctions et recouvrement**

§ 1<sup>er</sup>. En cas de non-respect des conditions définies dans le présent arrêté, la décision d'octroi de la subvention ou la convention visée à l'article 7, la Direction générale de l'Énergie procède à la cessation des paiements et la révision du montant de la subvention. Elle peut également :

1° mettre le bénéficiaire en demeure de se conformer aux conditions définies dans le présent arrêté, la décision d'octroi de la subvention ou la convention visée à l'article 7 ;

2° imposer des conditions supplémentaires.

§ 2. Le ministre qui a l'Énergie dans ses attributions ordonne le remboursement de la subvention dans les cas suivants :

1° le non-respect des conditions d'octroi de la subvention en dépit de la mise en demeure visée au paragraphe 1<sup>er</sup>, 1° ;

2° l'utilisation de la subvention à d'autres fins que celles pour lesquelles elle a été octroyée ;

3° le non-respect des procédures légales d'information et de consultation en cas de licenciement collectif.

En cas de recouvrement, le taux de référence européen pour la récupération des aides d'Etat illégales s'applique à compter de la date d'octroi de subvention.

**Art. 7. Modalités applicables à l'octroi et l'utilisation de la subvention**

Les modalités applicables à l'octroi et à l'utilisation de la subvention sont précisées dans une convention que le ministre qui a l'Énergie dans ses attributions conclut avec le bénéficiaire.

Dans la convention visée à l'alinéa 1<sup>er</sup>, les aspects techniques et accessoires suivants sont au moins repris :

1° la façon dont le paiement de la subvention doit être demandé et les autres modalités de paiement ;

2° le bénéficiaire doit informer immédiatement la Direction générale de l'Énergie du SPF Economie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie, ci-après « la Direction générale de l'Énergie », de l'aide qui a été demandée ou obtenue pour le projet auprès d'autres pouvoirs publics;

3° le bénéficiaire doit communiquer au préalable à la Direction générale de l'Énergie, toutes les modifications importantes au projet ;

4° la façon dont le bénéficiaire doit faire un compte-rendu intermédiaire à la Direction générale de l'Énergie sur l'avancée du projet ;

5° le bénéficiaire s'engage à indiquer la mention « Avec le soutien du Fonds Climat, Transition et Relance belge » sur tous les imprimés et toute la publicité concernant ce projet.

**Art. 8. Disposition finale**

Le ministre qui a l'Énergie dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 20 juillet 2022.

PHILIPPE

Par le Roi :  
La Ministre de l'Énergie,  
T. VAN DER STRAETEN

FEDERALE OVERHEIDSDIENST ECONOMIE,  
K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE

[C - 2022/15568]

20 JULI 2022. — Koninklijk besluit houdende het uit de handel nemen en de terugroeping van kleine individuele tafelbraadspitten

FILIP, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het Wetboek van economisch recht, artikel IX.4, §§ 1, eerste lid, 1°, en 3, 1°;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 augustus 2020 houdende verbod op het op de markt brengen van kleine tafelbraadspitten;

Gelet op het advies CRB 2022-0598 van de bijzondere raadgevende commissie Verbruik als vertegenwoordiger van de betrokken sectoren, gegeven op 9 maart 2022;

SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE,  
P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE

[C - 2022/15568]

20 JUILLET 2022. — Arrêté royal portant retrait du marché et rappel des petits tournebroches individuels

PHILIPPE, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Code de droit économique, l'article IX.4, §§ 1<sup>er</sup>, alinéa 1er, 1°, et 3, 1° ;

Vu l'arrêté ministériel du 11 août 2020 portant interdiction de la mise sur le marché des petits tournebroches individuels ;

Vu l'avis CCE 2022-0598 de la Commission consultative spéciale Consommation comme représentant des secteurs concernés, donné le 9 mars 2022 ;